Иллюстрированный указатель	Поиск по иллюстрациям	
Для безопасности и защиты	Обязательно внимательно ознакомьтесь (Основные разделы: детские сиденья, охранная система)	1
Информация о состоянии автомобиля и индикаторы	Чтение информации относительно движения (Основные разделы: приборы, многофункциональный дисплей)	2
Перед началом движения	Открывание и закрывание дверей и окон, регулировка перед началом движения (Основные разделы: ключи, двери, сиденья, окна с электроприводом стеклоподъемников)	3
Вождение	Инструкции и рекомендации, необходимые при вождении (Основные разделы: запуск двигателя гибридной системы, заправка)	4
Оборудование салона	Использование оборудования салона (Основные разделы: кондиционер воздуха, функции хранения)	5
Техническое обслуживание и уход за автомобилем	Уход за автомобилем и процедуры технического обслуживания (Основные разделы: в салоне и снаружи автомобиля, лампы осветительных приборов)	6
При возникновении неисправности	Что делать в случае неисправности и аварийной ситуации (Основные разделы: разряд 12-вольтной аккумуляторной батареи, спущенная шина)	7
Технические характеристики автомобиля	Технические характеристики автомобиля, настраиваемые функции (Основные разделы: топливо, масло, давление в шинах)	8
Приложение	Поиск по признакам	

Для Вашего сведения 8
Чтение данного руководства 11
Способы поиска 12
Иллюстрированный указатель 14

1 Для безопасности и защиты

1-1. Для безопасной эксплуатации
Перед началом движения 38
В целях безопасности движения 39
Ремни безопасности 41
Подушки безопасности SRS 45
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов 53

1-2. Безопасность детей
Система ручного включения-выключения подушек безопасности 55
Ребенок в автомобиле 56
Системы безопасности для детей 57

1-3. Кнопка экстренного вызова
eCall 75
ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК 92

1-4. Гибридная система
Особенности гибридной системы 96
Меры предосторожности при обращении с гибридной системой 100

1-5. Охранная система
Система иммобилайзера 106
Двойная система запирания 118
Сигнализация 119

2 Информация о состоянии автомобиля и индикаторы

2-1. Комбинация приборов
Контрольные лампы и индикаторы 126
Приборы и указатели (кроме моделей F SPORT) 131
Приборы и указатели (модели F SPORT) 135
Многофункциональный дисплей 140
Индикация на ветровом стекле 147
Контроль расхода энергии/экран расходомера 152

3 Перед началом движения

3-1. Информация о ключах
Ключи 160

3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей
Боковые двери 165
Дверь багажного отделения 170
Интеллектуальная система входа и запуска 185

3-3. Регулировка сидений
Передние сиденья 218
Задние сиденья 220
Память положений водителя 221
Подголовники 225

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал
Рулевое колесо 227

Внутреннее зеркало заднего вида 228
Наружные зеркала заднего вида 230

3-5. Открывание и закрывание окон и люка

Окна с электроприводом стеклоподъемников 233
Люк крыши 236

4 Вождение

4-1. Перед началом движения

Управление автомобилем 241
Груз и багаж 248
Буксировка прицепа (автомобили без пакета для буксировки)..... 250
Буксировка прицепа (автомобили с пакетом для буксировки)..... 250

4-2. Вождение

Переключатель POWER (зажигание)..... 258
Режим движения EV..... 263
Гибридная коробка передач... 265
Рычаг указателей поворота.... 269
Стояночный тормоз..... 270
Автоматическая система удержания тормоза..... 273
ASC (Active Sound Control, активное управление звуком, или Acceleration Sound Control, управление звуком разгона) 275

4-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей

Переключатель света фар..... 277
AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) 280
Автоматический дальний свет фар.....284
Переключатель противотуманных фар/заднего противотуманного фонаря.....287
Очистители и омыватель ветрового стекла 288
Очиститель и омыватель заднего стекла..... 293

4-4. Заправка

Открывание крышки заливной горловины топливного бака 296

4-5. Использование систем помощи при вождении

Система безопасности Lexus Safety System+ 298
PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности).....310
LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы).....319
RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) 330
Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей 334
Круиз-контроль 346
BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)..... 349

PKSA (Parking Support Alert, предупреждение для помощи при парковке) 360
Система помощи при парковке Lexus 361
Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей) 368
PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке) 373
Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) 378
Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили)..... 383
Переключатель режимов движения 388
Система GPF (Gasoline Particulate Filter, система сажевого фильтра бензинового двигателя)..... 390
Системы помощи при вождении 391

4-6. Советы по вождению

Советы по вождению автомобиля с гибридной системой..... 398
Советы по вождению зимой ... 400
Меры предосторожности при использовании внедорожника..... 403

5 Оборудование салона

5-1. Панель Remote Touch

Панель Remote Touch..... 408

5-2. Lexus Climate Concierge

Lexus Climate Concierge 412

5-3. Использование системы кондиционирования воздуха и функций устранения запотевания стекол

Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением..... 414
Обогрев рулевого колеса/ обогрев сидений/вентиляция сидений..... 425

5-4. Использование освещения салона

Перечень средств освещения салона..... 429

5-5. Использование функций хранения вещей

Перечень функций мест хранения вещей 432
Оснащение багажного отделения 435

5-6. Использование прочего оборудования салона

Прочее оборудование салона..... 441

6 Техническое обслуживание и уход за автомобилем

6-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Наружная чистка и защита автомобиля..... 452

Чистка и защита салона автомобиля 456

6-2. Техническое обслуживание

Требования к техническому обслуживанию 459

Плановое техническое обслуживание 461

6-3. Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании 467

Капот 470

Установка напольного домкрата 471

Моторный отсек 472

12-вольтная аккумуляторная батарея 477

Шины 481

Давление в шинах 496

Колеса 497

Фильтр кондиционера 499

Чистка воздухозаборника и фильтра воздухозабора гибридного аккумулятора (тяговой батареи) 500

Элемент питания электронного ключа 504

Проверка и замена плавких предохранителей 506

Лампы 510

7 При возникновении неисправности

7-1. Важная информация

Аварийные сигналы 514

Если требуется экстренно остановить автомобиль 515

Если автомобиль заливает водой 516

7-2. Действия в экстренных ситуациях

Если автомобиль нуждается в буксировке 518

При наличии каких-либо сомнений 523

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал 524

Если отображается предупреждение 536

Если спущена шина (автомобили с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса) 541

Если спущена шина (автомобили с запасным колесом) 555

Если спустила шина (автомобили с шинами, позволяющими продолжать движение после прокола) 564

Если гибридная система не запускается 565

Если утеряны ключи от автомобиля 567

Если невозможно открыть дверцу лючка заливной горловины топливного бака 567

Если неправильно работает электронный ключ..... 568

Когда разряжена 12-вольтная аккумуляторная батарея 571

Если двигатель автомобиля перегрелся..... 577

Если автомобиль увяз 581

8 Технические характеристики автомобиля

8-1. Технические характеристики

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т. д.) 584

Сведения о топливе 593

8-2. Персональная настройка

Персонально настраиваемые функции 595

8-3. Инициализация

Системы, нуждающиеся в инициализации..... 611

Приложение

Что делать, если... (устранение неисправностей) 614

Для Вашего сведения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общие меры предосторожности при движении

Вождение под воздействием алкоголя и лекарственных препаратов: запрещается управлять автомобилем, находясь под воздействием алкоголя или лекарственных препаратов, которые ухудшают способность управления автомобилем. Алкоголь и некоторые лекарства замедляют реакцию, ухудшают мыслительные способности и снижают координацию, что может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или серьезным травмам.

Безопасное вождение: управляйте автомобилем с повышенной осторожностью. Будьте готовы к возможным ошибкам со стороны других водителей или пешеходов, чтобы успеть вовремя предотвратить аварию.

Внимательность водителя: всегда направляйте все свое внимание на дорогу. Все действия, отвлекающие водителя, например регулировка органов управления, разговоры по мобильному телефону или чтение, могут привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам как для Вас, так и для пассажиров и пешеходов.

Основные меры предосторожности, связанные с безопасностью детей

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить рычаг управления трансмиссией в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками, люком или другими узлами автомобиля. Кроме того, сильный нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

Основное руководство для владельца

Следует иметь в виду, что данное руководство предназначено для всех моделей и содержит описание всего оборудования, в том числе и приобретаемого дополнительно. Поэтому в него может быть включено описание оборудования, которое на Вашем автомобиле не установлено.

Все технические характеристики приведены на момент издания настоящего руководства. Следуя политике, направленной на постоянное совершенствование продукции, Lexus оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления.

В зависимости от технических характеристик автомобиль, показанный на рисунках, может отличаться от Вашего автомобиля по цвету и комплектации.

Аксессуары, запасные части и модификация автомобиля Lexus

В настоящее время в продаже имеются как оригинальные запчасти и аксессуары Lexus, так и разнообразные не оригинальные запасные части и аксессуары для автомобилей Lexus. Если выяснится, что какая-либо из оригинальных деталей или аксессуаров Lexus требует замены, корпорация Lexus рекомендует использовать для замены оригинальные запасные части и аксессуары Lexus. Возможно также использование других запасных частей и аксессуаров надлежащего качества.

Однако Lexus не принимает на себя ответственности и не предоставляет никаких гарантий на запасные части и аксессуары, которые не являются оригинальными изделиями Lexus, а также на работы по замене или установке подобных изделий. Кроме того, ущерб или неполадки в работе, связанные с использованием неоригинальных запасных частей или аксессуаров Lexus, не покрываются гарантией.

Установка системы РЧ-передатчика

Установка в автомобиле системы РЧ-передатчика может повлиять на работу таких электронных систем, как:

- Гибридная система
- Система распределенного впрыска топлива/система последовательного распределенного впрыска топлива
- Система безопасности Lexus Safety System+
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Система подушек безопасности SRS
- Система преднатяжения ремней безопасности

Обязательно проконсультируйтесь с авторизованным ритейлером Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской относительно мер предосторожности или специальных инструкций по установке РЧ-передатчика.

Дополнительную информацию о полосах частот, уровнях мощности, местах установки антенн и мерах предосторожности при установке радиопередатчиков можно получить по запросу у любого авторизованного ритейлера Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.

Элементы и кабели высокого напряжения, имеющиеся на гибридных автомобилях, излучают приблизительно такое же количество электромагнитных волн, что и обычные автомобили с бензиновым двигателем или бытовые электронные приборы, несмотря на наличие защиты от электромагнитного излучения.

При приеме сигналов от радиочастотного передатчика (РЧ-передатчика) могут возникать нежелательные помехи.

Регистрация данных о состоянии автомобиля

Автомобиль оснащен современными компьютерами, регистрирующими определенные данные, такие как:

Регистрируемые данные различаются в зависимости от класса и дополнительного оборудования, которым оснащен автомобиль.

Эти компьютеры не записывают разговоры или звуки, и они записывают изображение снаружи автомобиля только в определенных ситуациях.

- Число оборотов двигателя/число оборотов электродвигателя (тягового мотора)
- Состояние акселератора
- Состояние тормозов
- Скорость автомобиля
- Автомобили с PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности): Состояние работы систем помощи при вождении, таких как ABS и система предаварийной безопасности
- Автомобили без PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности): Состояние работы систем помощи при вождении, таких как ABS и VSC
- Использование данных

Lexus может использовать зарегистрированные данные для диагностики неисправностей, для проведения научных исследований и разработок, а также для улучшения качества.

Lexus не будет разглашать зарегистрированные данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца автомобиля или с согласия арендатора, если автомобиль получен в аренду
- В ответ на официальный запрос полиции, судебных органов или правительственных учреждений
- Для использования компанией Lexus в судебном процессе
- В исследовательских целях, когда данные не привязаны к конкретному автомобилю или владельцу автомобиля

Утилизация автомобиля Lexus

Подушки безопасности SRS и узлы преднатяжения ремней безопасности автомобиля Lexus содержат взрывоопасные химикаты. Утилизация автомобиля с подушками безопасности и узлами преднатяжения ремней безопасности может привести к негативным последствиям, например к пожару. Перед утилизацией автомобиля необходимо демонтировать и утилизировать системы подушек безопасности SRS и узлы преднатяжения ремней безопасности у авторизованного ритейлера Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в любой надежной ремонтной мастерской.

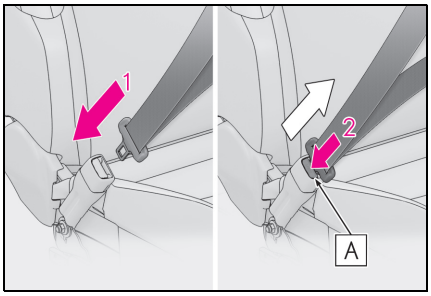
Чтение данного руководства

Объяснение символов, используемых в данном руководстве

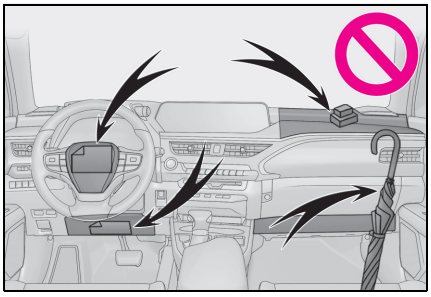
Символы в данном руководстве

Символы	Значение
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к смертельному исходу или серьезной травме.
	ВНИМАНИЕ. Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к повреждению или вызвать неисправность автомобиля или его оборудования.
	Обозначение процедур по эксплуатации или выполнению работ. Следуйте шагам в порядке нумерации.

Символы, используемые в иллюстрациях



Символы	Значение
	Указывает на действие (нажатие, поворот и т.д.), используемое в работе с переключателями и другими устройствами.
	Указывает на результат операции (например, крышка открывается).

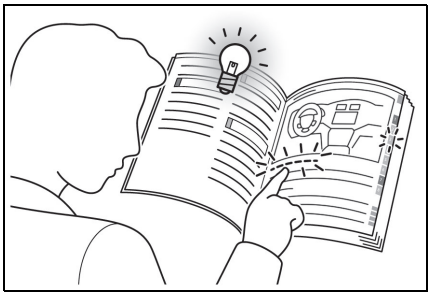


Символы	Значение
	Указывает на описываемый компонент или позицию.
	Означает: **Запрещается**, **Не делайте этого** или **Не допускайте**.

Способы поиска

Поиск по месту установки

- Иллюстрированный указатель: →стр. 14

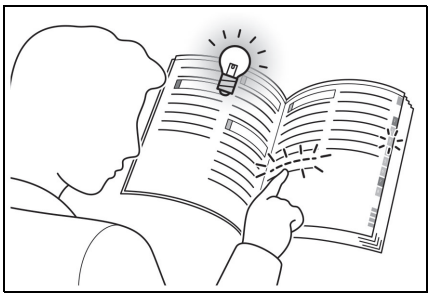


Поиск по признакам или звукам

- Что делать, если... (устранение неисправностей): →стр. 614

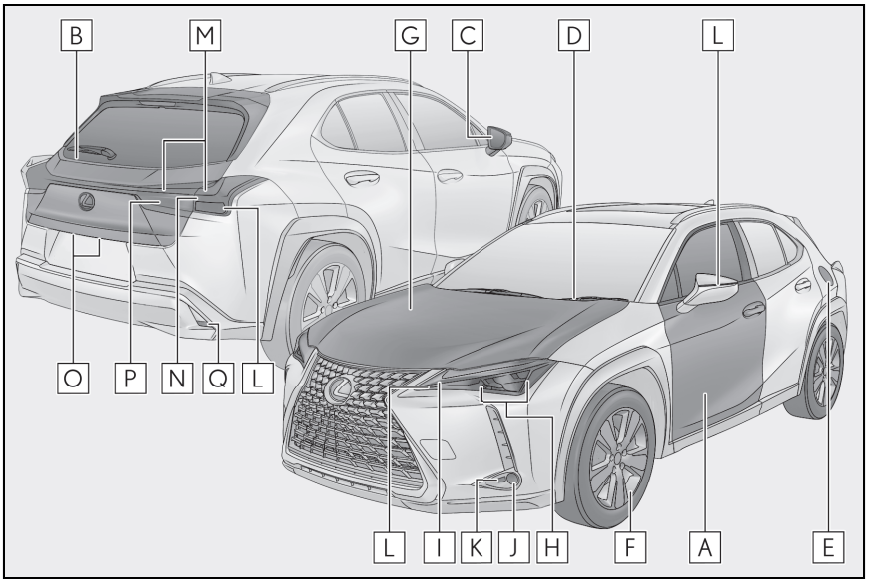
Поиск по названию

- Содержание: →стр. 2



Иллюстрированный указатель

■Снаружи



Форма фар может отличаться в зависимости от их модели и т. п.

A Боковые двери ..... стр. 165

Запирание/отпирание ..... стр. 165

Открывание/закрывание боковых окон ..... стр. 233

Запирание/отпирание с помощью механического ключа ..... стр. 568

Предупреждения ..... стр. 536

B Дверь багажного отделения ..... стр. 170

Запирание/отпирание ..... стр. 172

Открывание/закрывание двери багажного отделения ..... стр. 172

Дверь багажного отделения с электроприводом* ..... стр. 173

Предупреждения ..... стр. 536

C Наружные зеркала заднего вида ..... стр. 230

Настройка положения зеркала ..... стр. 230

Складывание зеркал ..... стр. 231

Память положений водителя* ..... стр. 221

Устранение запотевания зеркал..... стр. 416

D **Стеклоочистители ветрового стекла..... стр. 288**

Меры предосторожности в зимнее время ..... стр. 400

Во избежание обмерзания (обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла)* ..... стр. 416

Меры предосторожности при мойке автомобиля (стеклоочистители ветрового стекла с датчиком дождя)* ..... стр. 453

E **Дверца лючка заливной горловины топливного бака ..... стр. 296**

Способ заправки..... стр. 296

Тип топлива/емкость топливного бака ..... стр. 586

F **Шины ..... стр. 481**

Размер шин/давление в шинах ..... стр. 591

Зимние шины/цепи противоскольжения ..... стр. 400

Проверка шин/перестановка шин/система контроля давления в шинах..... стр. 481

Действия при спущенной шине ..... стр. 541, 555, 564

G **Капот ..... стр. 470**

Открывание..... стр. 470

Моторное масло ..... стр. 587

Действия в случае перегрева..... стр. 577

Предупреждения..... стр. 536

Лампы наружных световых приборов
(Способ замены: стр. 510, мощность: стр. 592)

H **Фары ..... стр. 277**

I **Передние габаритные огни/дневные ходовые огни..... стр. 277**

J **Противотуманные фары*..... стр. 287**

K **Виражные фары*..... стр. 279**

L **Указатели поворота..... стр. 269**

M **Задние габаритные фонари ..... стр. 277**

N **Стоп-сигналы**

Сигнал аварийного торможения ..... стр. 392

O **Фонари освещения номерного знака ..... стр. 277**

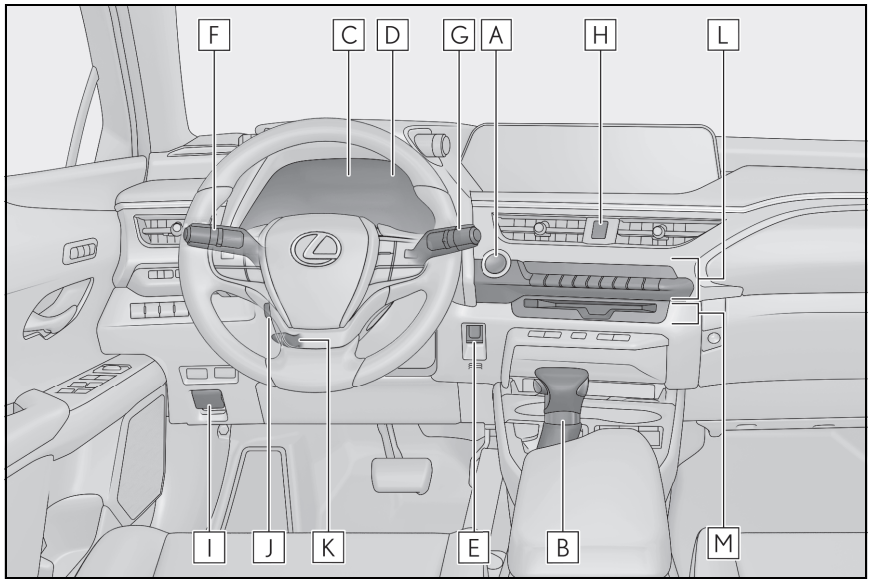
P **Задние противотуманные фонари ..... стр. 287**

Q **Фонарь заднего хода**

Перевод рычага управления трансмиссией в положение R ..... стр. 266

*: При наличии

■Панель приборов (автомобили с левым рулем)



A Переключатель POWER..... стр. 258

Запуск гибридной системы/переключение режимов ..... стр. 258

Экстренная остановка гибридной системы ..... стр. 515

Если гибридная система не запускается ..... стр. 565

Предупреждения..... стр. 536

B Рычаг управления трансмиссией..... стр. 265

Перемещение рычага управления трансмиссией..... стр. 266

Меры предосторожности при буксировке..... стр. 518

Если не удается переместить рычаг управления трансмиссией..... стр. 266

C Приборы..... стр. 131, 135

Чтение показаний приборов/регулировка подсветки панели приборов ..... стр. 131, 134, 135, 139

Контрольные лампы/индикаторы ..... стр. 126

Если горят контрольные лампы ..... стр. 524

D Многофункциональный дисплей ..... стр. 140

Индикация ..... стр. 140
Контроль расхода энергии ..... стр. 152
Если отображаются предупреждающие сообщения ..... стр. 536

E Переключатель стояночного тормоза ..... стр. 270
Включение/выключение ..... стр. 270
Меры предосторожности в зимнее время ..... стр. 401
Предупреждающий звуковой сигнал/предупреждающее сообщение ..... стр. 526, 536

F Рычаг указателей поворота ..... стр. 269
Переключатель света фар ..... стр. 277
Фары/передние габаритные огни/задние габаритные фонари/фонари освещения номерного знака/дневные ходовые огни ..... стр. 277
AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)*1 ..... стр. 280
Автоматический дальний свет фар*1 ..... стр. 284
Противотуманные фары*1/задние противотуманные фонари ..... стр. 287

G Переключатель стеклоочистителей и омывателя ветрового стекла ..... стр. 288
Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла ..... стр. 293
Использование ..... стр. 288, 293
Добавление жидкости стеклоомывателя ..... стр. 476
Стеклоочистители фар*1 ..... стр. 288
Предупреждения ..... стр. 536

H Кнопка аварийных сигналов ..... стр. 514

I Рычаг открывания замка капота ..... стр. 470

J Переключатель регулировки наклона и вылета рулевого колеса*1 ..... стр. 227
Регулировка ..... стр. 227
Память положений водителя*1 ..... стр. 221

K **Рычаг блокировки регулировки наклона и положения рулевого колеса[*1] ..... стр. 227**

Регулировка ..... стр. 227

L **Система кондиционирования воздуха ..... стр. 414**

Использование ..... стр. 414

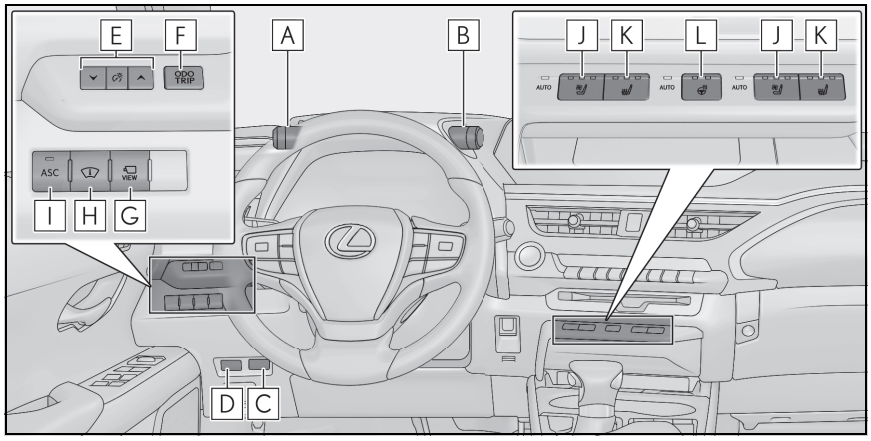
Обогреватель заднего стекла ..... стр. 416

M **Аудиосистема[*2]**

[*1]: При наличии

[*2]: См. документ “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.

■Переключатели (автомобили с левым рулем)



A Переключатель VSC OFF ..... стр. 393

B Переключатель режимов движения ..... стр. 388

C Переключатель электропривода двери багажного отделения*1 ..... стр. 174

D Переключатель открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака ..... стр. 297

E Переключатели управления подсветкой панели приборов ..... стр. 134, 139

F Одометр/маршрутный счетчик и кнопка обнуления маршрутного счетчика ..... стр. 133, 139

G Переключатель камеры*1, 2

H Переключатель индикации на ветровом стекле*1 ..... стр. 147

I Переключатель ASC*1 ..... стр. 275

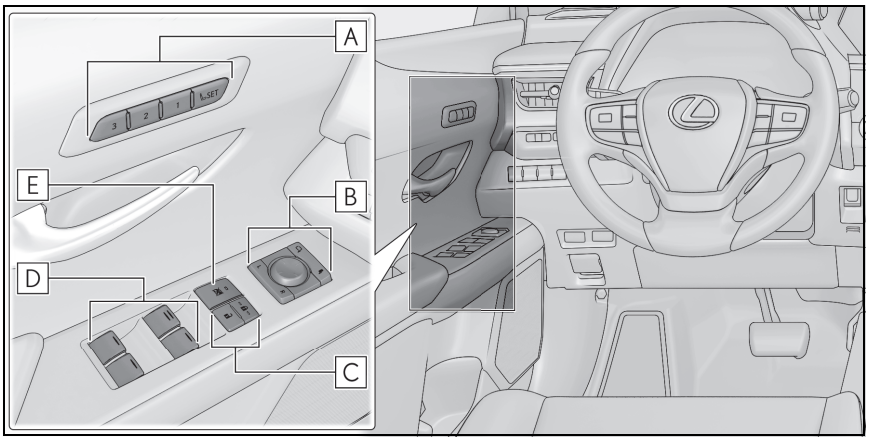
J Регуляторы вентиляции сидений*1 ..... стр. 426

K Регуляторы обогрева сидений*1 ..... стр. 426

L Переключатель обогрева рулевого колеса*1 ..... стр. 426

*1: При наличии

*2: См. документ “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.



A **Переключатели памяти положений водителя* ..... стр. 221**

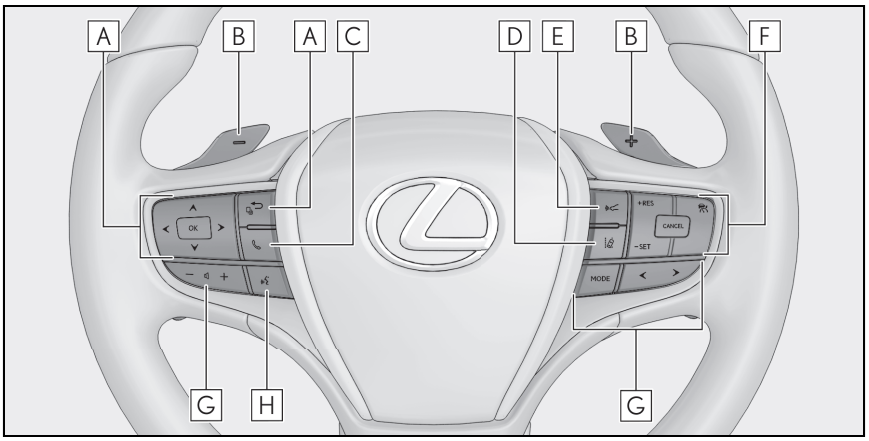
B **Регуляторы наружных зеркал заднего вида ..... стр. 230**

C **Переключатели запирания дверей ..... стр. 168**

D **Переключатели электропривода стеклоподъемников ..... стр. 233**

E **Переключатель блокировки окон..... стр. 235**

*: При наличии



A Переключатели управления приборами ..... стр. 142

B Подрулевые переключатели передач[*1] ..... стр. 267, 268

C Переключатель TEL[*2]

D Переключатель системы LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)[*1] ..... стр. 324

E Переключатель установки расстояния между автомобилями[*1] ..... стр. 340

F Переключатели круиз-контроля

Круиз-контроль[*1] ..... стр. 346

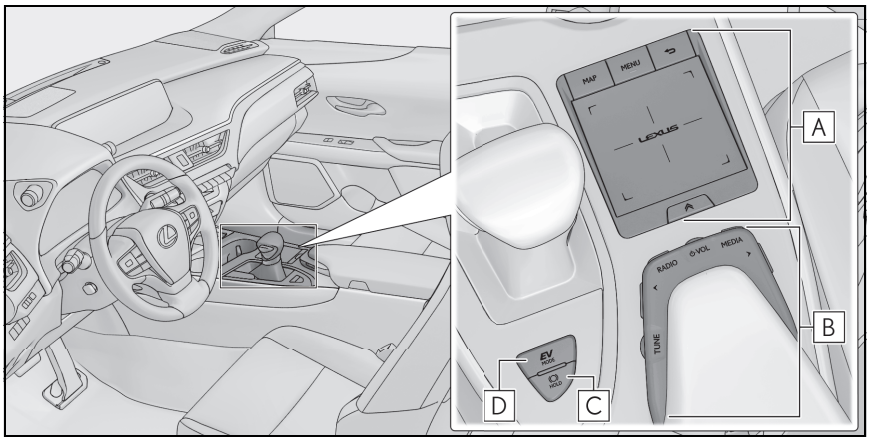
Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей[*1] ..... стр. 334

G Переключатели дистанционного управления аудиосистемой[*2]

H Переключатель голосового управления[*2]

[*1]: При наличии

[*2]: См. документ “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.



A **Панель Remote Touch ..... стр. 408**

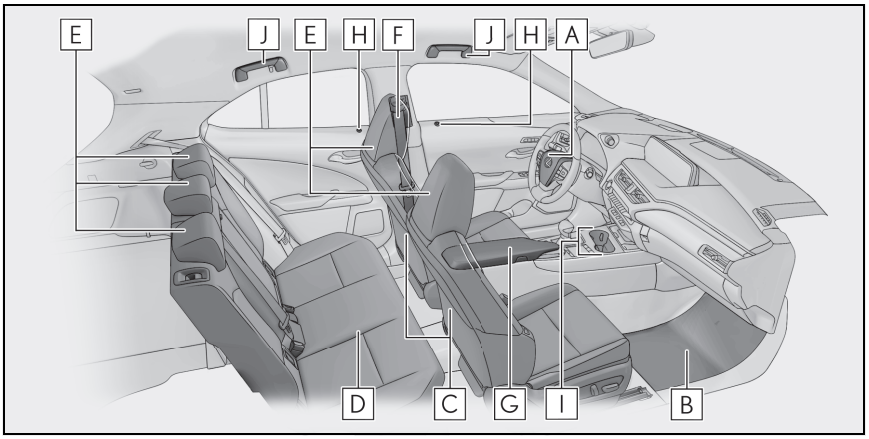
B **Переключатели управления аудиосистемой***

C **Переключатель автоматической системы удержания тормоза..... стр. 273**

D **Переключатель режима движения EV ..... стр. 263**

*: См. документ “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.

■Салон (автомобили с левым рулем)



A Подушки безопасности SRS ..... стр. 45

B Коврики ..... стр. 38

C Передние сиденья ..... стр. 218

D Задние сиденья ..... стр. 220

E Подголовники ..... стр. 225

F Ремни безопасности ..... стр. 41

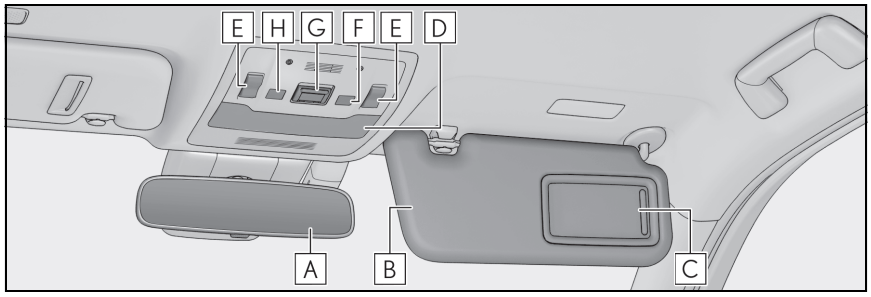
G Вещевой отсек консоли ..... стр. 433

H Внутренние кнопки блокировки дверей ..... стр. 168

I Держатели стаканов ..... стр. 434

J Дополнительные ручки ..... стр. 449

■Потолок (автомобили с левым рулем)



A **Внутреннее зеркало заднего вида ..... стр. 228**

B **Солнцезащитные козырьки[*1] ..... стр. 441**

C **Косметические зеркала ..... стр. 441**

D **Фонарь освещения салона[*2] ..... стр. 430**
Фонари персонального освещения ..... стр. 431

E **Переключатели люка крыши[*3] ..... стр. 236**

F **Переключатель освещения салона, связанного с дверями ..... стр. 430**

G **Кнопка “SOS”[*3] ..... стр. 75, 92**

H **Выключатель датчика вторжения[*3] ..... стр. 121**

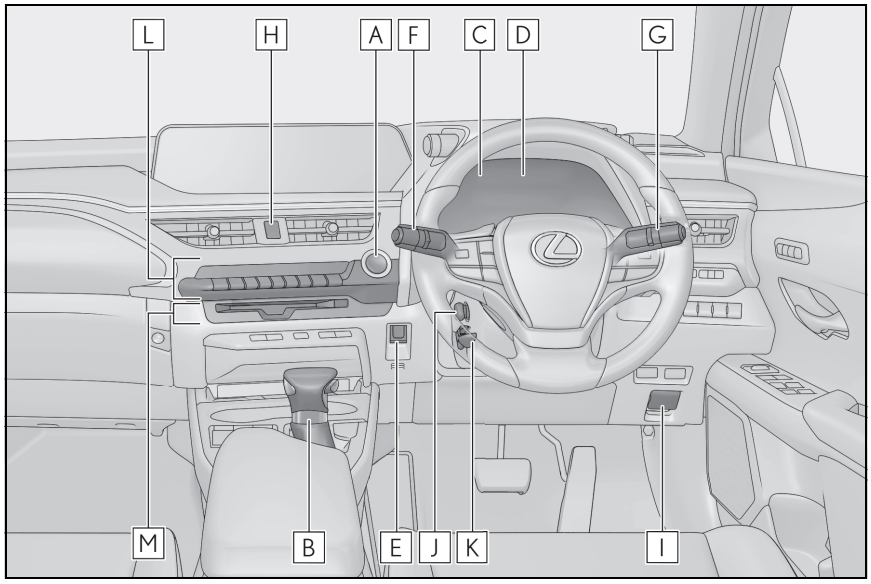
Выключатель датчика вторжения и датчика наклона[*3] ..... стр. 121

[*1]: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, на сиденье, перед которым расположена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, — это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА. (→стр. 59)

*2: На рисунке показаны передние фонари, но такие же фонари установлены и сзади.

*3: При наличии

■Панель приборов (автомобили с правым рулем)



A **Переключатель POWER..... стр. 258**

Запуск гибридной системы/переключение режимов ..... стр. 258

Экстренная остановка гибридной системы ..... стр. 515

Если гибридная система не запускается ..... стр. 565

Предупреждения..... стр. 536

B **Рычаг управления трансмиссией..... стр. 265**

Перемещение рычага управления трансмиссией..... стр. 266

Меры предосторожности при буксировке..... стр. 518

Если не удается переместить рычаг управления трансмиссией..... стр. 266

C **Приборы..... стр. 131, 135**

Чтение показаний приборов/регулировка подсветки панели приборов ..... стр. 131, 134, 135, 139

Контрольные лампы/индикаторы ..... стр. 126

Если горят контрольные лампы ..... стр. 524

D **Многофункциональный дисплей ..... стр. 140**

Индикация ..... стр. 140
Контроль расхода энергии ..... стр. 152
Если отображаются предупреждающие сообщения ..... стр. 536

E Переключатель стояночного тормоза ..... стр. 270
Включение/выключение ..... стр. 270
Меры предосторожности в зимнее время ..... стр. 401
Предупреждающий звуковой сигнал/предупреждающее сообщение ..... стр. 526, 536

F Рычаг указателей поворота ..... стр. 269
Переключатель света фар ..... стр. 277
Фары/передние габаритные огни/задние габаритные фонари/фонари освещения номерного знака/дневные ходовые огни ..... стр. 277
AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)*1 ..... стр. 280
Автоматический дальний свет фар*1 ..... стр. 284
Противотуманные фары*1/задние противотуманные фонари ..... стр. 287

G Переключатель стеклоочистителей и омывателя ветрового стекла ..... стр. 288
Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла ..... стр. 293
Использование ..... стр. 288, 293
Добавление жидкости стеклоомывателя ..... стр. 476
Стеклоочистители фар*1 ..... стр. 288
Предупреждения ..... стр. 536

H Кнопка аварийных сигналов ..... стр. 514

I Рычаг открывания замка капота ..... стр. 470

J Переключатель регулировки наклона и вылета рулевого колеса*1 ..... стр. 227
Регулировка ..... стр. 227
Память положений водителя*1 ..... стр. 221

K **Рычаг блокировки регулировки наклона и положения рулевого колеса[*1] ..... стр. 227**

Регулировка ..... стр. 227

L **Система кондиционирования воздуха ..... стр. 414**

Использование ..... стр. 414

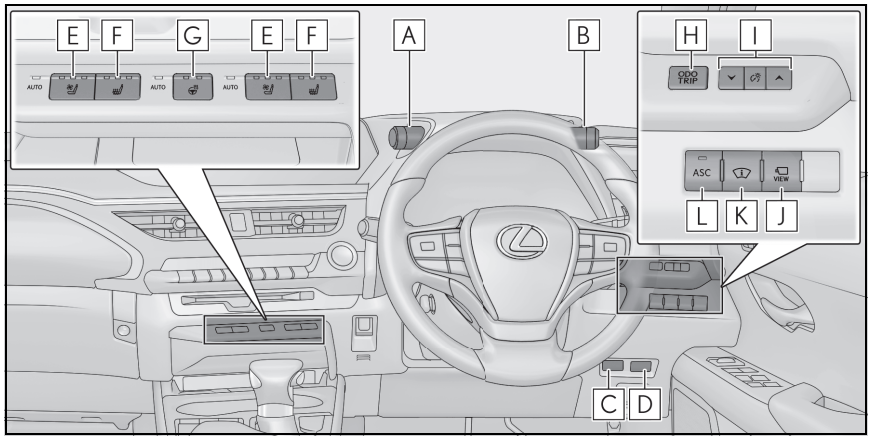
Обогреватель заднего стекла ..... стр. 416

M **Аудиосистема[*2]**

[*1]: При наличии

[*2]: См. документ “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.

■Переключатели (автомобили с правым рулем)



A Переключатель режимов движения..... стр. 388

B Переключатель VSC OFF..... стр. 393

C Переключатель открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака..... стр. 297

D Переключатель электропривода двери багажного отделения*1..... стр. 174

E Регуляторы вентиляции сидений*1..... стр. 426

F Регуляторы обогрева сидений*1..... стр. 426

G Переключатель обогрева рулевого колеса*1 ..... стр. 426

H Одометр/маршрутный счетчик и кнопка обнуления маршрутного счетчика..... стр. 133, 139

I Переключатели управления подсветкой панели приборов..... стр. 134, 139

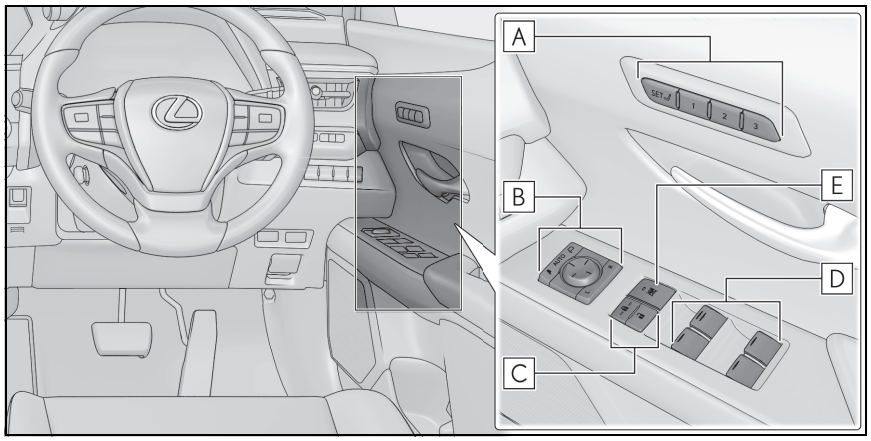
J Переключатель камеры*1, 2

K Переключатель индикации на ветровом стекле*1..... стр. 147

L Переключатель ASC*1..... стр. 275

*1: При наличии

*2: См. документ “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.



A **Переключатели памяти положений водителя* ..... стр. 221**

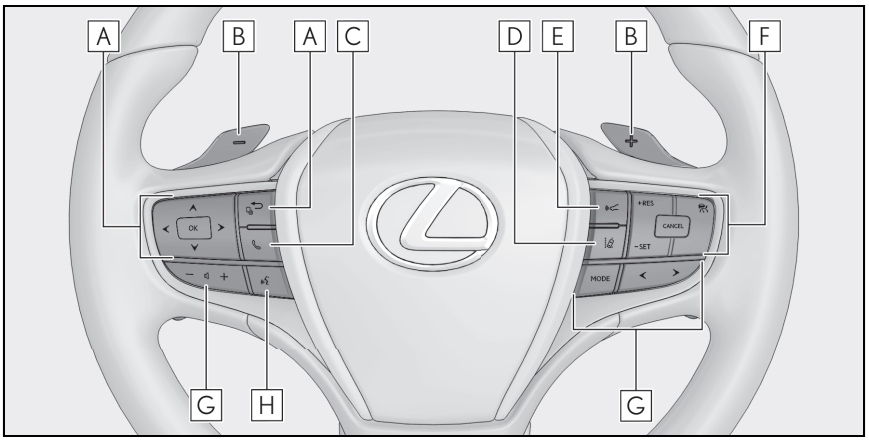
B **Регуляторы наружных зеркал заднего вида ..... стр. 230**

C **Переключатели запирания дверей ..... стр. 168**

D **Переключатели электропривода стеклоподъемников ..... стр. 233**

E **Переключатель блокировки окон..... стр. 235**

*: При наличии



A Переключатели управления приборами ..... стр. 142

B Подрулевые переключатели передач[*1] ..... стр. 267, 268

C Переключатель TEL[*2]

D Переключатель системы LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) ..... стр. 324

E Переключатель установки расстояния между автомобилями .... стр. 340

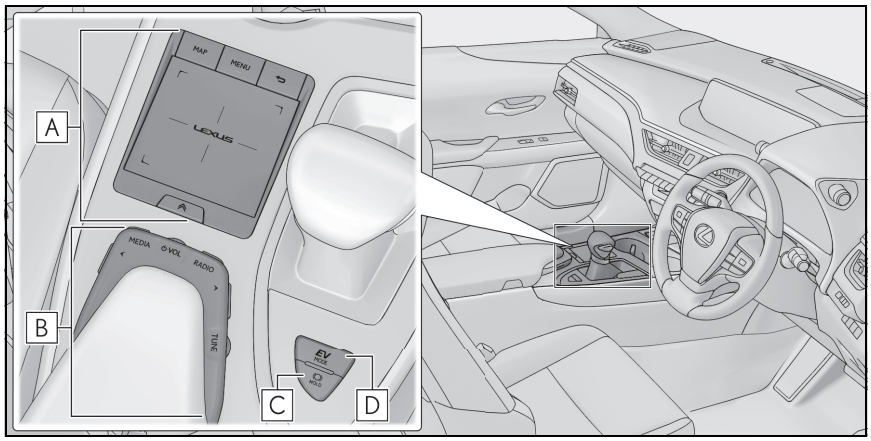
F Переключатели круиз-контроля ..... стр. 334

G Переключатели дистанционного управления аудиосистемой[*2]

H Переключатель голосового управления[*2]

[*1]: При наличии

[*2]: См. документ “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.



A **Панель Remote Touch ..... стр. 408**

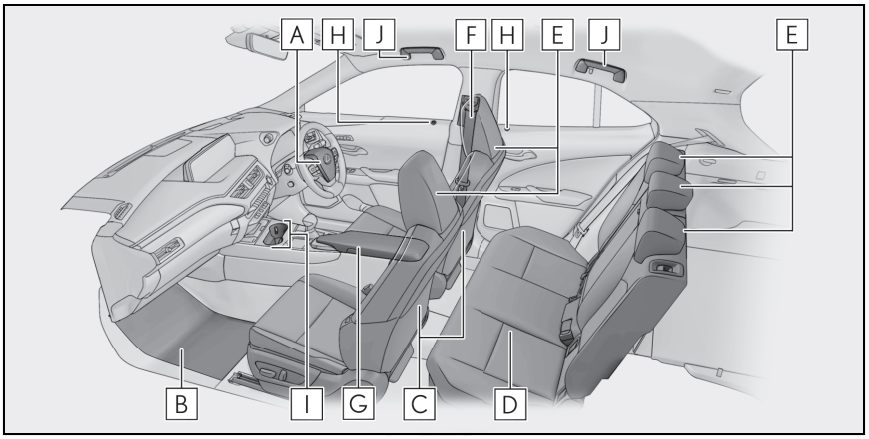
B **Переключатели управления аудиосистемой***

C **Переключатель автоматической системы удержания тормоза..... стр. 273**

D **Переключатель режима движения EV ..... стр. 263**

*: См. документ “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.

■Салон (автомобили с правым рулем)



A Подушки безопасности SRS ..... стр. 45

B Коврики ..... стр. 38

C Передние сиденья ..... стр. 218

D Задние сиденья ..... стр. 220

E Подголовники ..... стр. 225

F Ремни безопасности ..... стр. 41

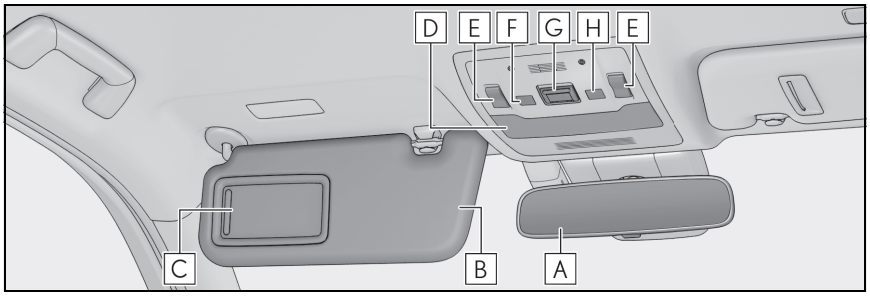
G Вещевой отсек консоли ..... стр. 433

H Внутренние кнопки блокировки дверей ..... стр. 168

I Держатели стаканов ..... стр. 434

J Дополнительные ручки ..... стр. 449

■Потолок (автомобили с правым рулем)



A **Внутреннее зеркало заднего вида ..... стр. 228**

B **Солнцезащитные козырьки*1 ..... стр. 441**

C **Косметические зеркала ..... стр. 441**

D **Фонарь освещения салона*2 ..... стр. 430**
Фонари персонального освещения ..... стр. 431

E **Переключатели люка крыши*3 ..... стр. 236**

F **Выключатель датчика вторжения*3 ..... стр. 121**
Выключатель датчика вторжения и датчика наклона*3 ..... стр. 121

G **Кнопка “SOS” ..... стр. 92**

H **Переключатель освещения салона, связанного с дверями ..... стр. 430**

*1: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, на сиденье, перед которым расположена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, — это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА. (→стр. 59)

*2: На рисунке показаны передние фонари, но такие же фонари установлены и сзади.

*3: При наличии

Для безопасности и защиты

1

1-1. Для безопасной эксплуатации

Перед началом движения 38

В целях безопасности движения 39

Ремни безопасности 41

Подушки безопасности SRS 45

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов 53

1-2. Безопасность детей

Система ручного включения-выключения подушек безопасности 55

Ребенок в автомобиле 56

Системы безопасности для детей 57

1-3. Кнопка экстренного вызова

eCall 75

ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК 92

1-4. Гибридная система

Особенности гибридной системы 96

Меры предосторожности при обращении с гибридной системой 100

1-5. Охранная система

Система иммобилайзера 106

Двойная система запирания 118

Сигнализация 119

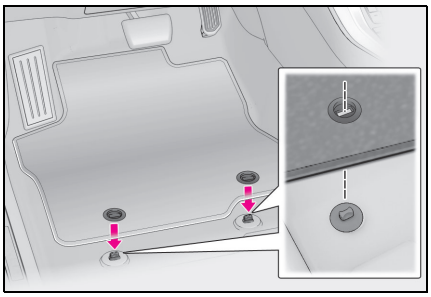
Перед началом движения

Перед началом движения соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.

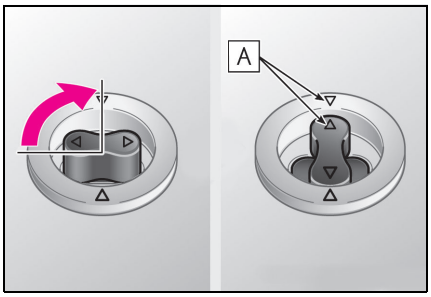
Установка ковриков

Пользуйтесь только ковриками, специально предназначенными для автомобилей той же модели и того же года выпуска, что и Ваш автомобиль. Надежно закрепляйте их на месте установки.

1 Вставьте крюки (зажимы) крепления в проушины коврика.



2 Поверните верхнюю головку каждого крюка (зажима) крепления для надежного закрепления коврика.



Обязательно совместите метки △ A .

Крюки (зажимы) крепления могут отличаться по форме от показанных на рисунке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае коврик водителя может сдвинуться и помешать работе педалей во время движения. В результате возможен непредвиденный разгон автомобиля или сложности при торможении. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

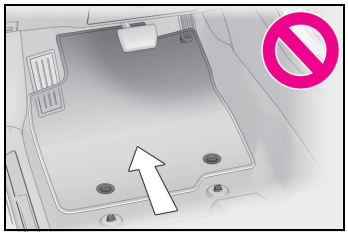
■ При установке коврика под ногами водителя

- Запрещается использовать коврики, предназначенные для автомобилей других моделей или другого года выпуска, даже если это оригинальные коврики Lexus.
- Используйте только коврики, предназначенные для места водителя.
- Обязательно надежно закрепляйте коврик с помощью предусмотренных крюков (зажимов).
- Запрещается использовать два и более ковриков, положенных друг на друга.
- Не кладите коврик нижней стороной вверх или передней стороной назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Перед началом движения**

- Убедитесь в том, что коврик надежно закреплен в правильном месте с использованием всех предусмотренных зажимов. Особенно внимательно производите эту проверку после чистки пола.

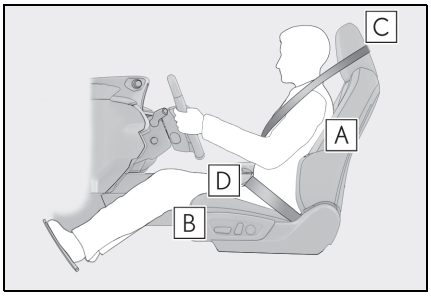


- При остановленной гибридной системе и рычаге управления трансмиссией в положении P полностью нажмите каждую педаль и убедитесь, что коврик не мешает нажимать педали.

В целях безопасности движения

Для обеспечения безопасности движения перед началом движения отрегулируйте сиденье и зеркало.

Правильное положение водителя при вождении



A Отрегулируйте угол спинки сиденья таким образом, чтобы Вы сидели прямо и Вам не нужно было наклоняться вперед, чтобы управлять автомобилем. (→стр. 218)

B Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы можно было полностью выжать педали и чтобы руки были слегка согнуты в локтях, когда они лежат на рулевом колесе. (→стр. 218)

C Зафиксируйте подголовник в таком положении, чтобы его центр находился на уровне верхнего края ушей. (→стр. 225)

D Правильно пристегивайте ремни безопасности. (→стр. 42)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения.
  Это может привести к потере управления автомобилем.
- Не подкладывайте подушку между спиной водителя или пассажира и спинкой сиденья.
  Подушка может помешать принять правильное положение и снизить эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не размещайте ничего под передними сиденьями.
  Предметы, находящиеся под передними сиденьями, могут застрять на полозьях и воспрепятствовать фиксации сидений. Это может привести к аварии; кроме того, может быть поврежден механизм регулировки.
- Всегда соблюдайте установленное законом ограничение скорости при движении по дорогам общего пользования.
- При дальних поездках регулярно отдыхайте, не дожидаясь появления признаков усталости. Кроме того, если во время движения почувствуете усталость или сонливость, не продолжайте движение, а немедленно остановитесь для отдыха.

Правильное использование ремней безопасности

Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. (→стр. 42)

Применяйте подходящую для ребенка детскую систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля. (→стр. 57)

Регулировка зеркал

Правильно отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы хорошо видеть заднюю часть автомобиля. (→стр. 228, 230)

Ремни безопасности

Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

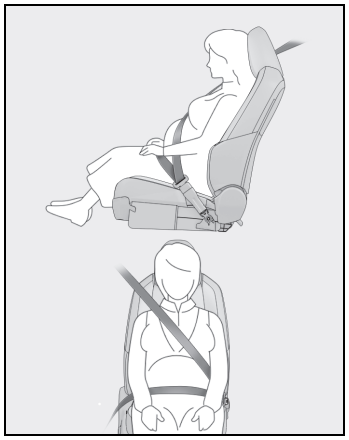
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности для снижения вероятности травмы в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии. Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

■ Использование ремня безопасности

- Убедитесь в том, что у всех пассажиров застегнуты ремни безопасности.
- Обязательно правильно пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Он не должен использоваться одновременно несколькими людьми, в том числе детьми.
- Lexus рекомендует сажать детей на задние сиденья и обязательно использовать ремни безопасности и/или соответствующую систему безопасности для детей.
- Для достижения правильного положения не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо. Ремень безопасности действует наиболее эффективно, когда пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Не пропускайте плечевой ремень под рукой.
- Обязательно следите за тем, чтобы поясной ремень располагался как можно ниже и удобней на бедрах.

■ Беременные



Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→стр. 42)

Беременные женщины должны опускать поясной ремень как можно ниже точно так же, как и остальные пассажиры, полностью вытягивая плечевой ремень на плечо и следя за тем, чтобы ремень не пересекал окружность живота.

Неправильное размещение поясного ремня при резком торможении или столкновении может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода не только для беременной женщины, но и для плода.

■ Люди, страдающие различными заболеваниями

Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→стр. 42)

■ Если в автомобиле находятся дети

→стр. 71

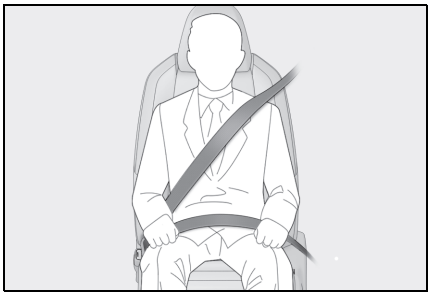
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повреждение и износ ремня безопасности

- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности, его ушко или замок.
- Периодически проверяйте ремни и их работу. Проверяйте, не появились ли на ремнях порезы, признаки износа или ослабленные части. Не пользуйтесь поврежденными ремнями, пока их не заменят. Поврежденные ремни безопасности не защищают пассажира от гибели или серьезных травм.
- Убедитесь, что ремень и ушко ремня закреплены и что ремень не перекручен.
  Если ремень безопасности плохо работает, немедленно обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- Если Ваш автомобиль попал в серьезную аварию, замените узел сидений, включая ремни, даже в случае отсутствия явных повреждений.
- Не пытайтесь установить, снять, модифицировать, разобрать или утилизировать ремни безопасности. Для любого ремонта обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую. Неправильное обращение может привести к нарушениям в работе.

Правильное использование ремней безопасности

- Вытяните плечевой ремень так, чтобы он проходил через плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
- Поясной ремень должен охватывать бедра как можно ниже.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сядьте прямо, так чтобы спина опиралась на спинку сиденья.



- Не перекручивайте ремень безопасности.

Использование ремня для детского сиденья

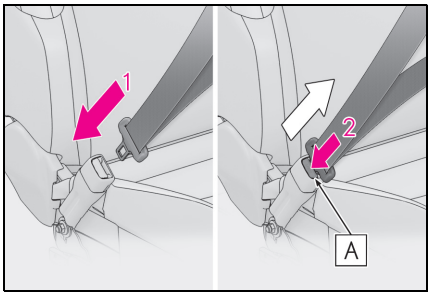
Ремни безопасности Вашего автомобиля были разработаны для взрослых людей.

- Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности для детей до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля. (→стр. 57)
- Если ребенок настолько большой, что для него подходят ремни безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по эксплуатации ремней безопасности. (→стр. 41)

Правила использования ремней безопасности

Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила по использованию ремней безопасности, для замены или установки ремней безопасности обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



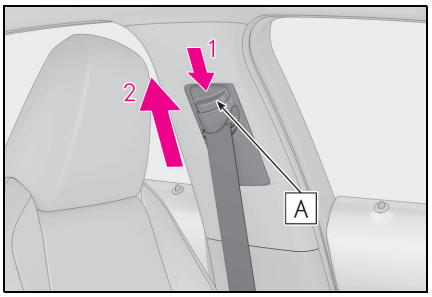
1 Для пристегивания ремня безопасности вставьте ушко ремня в замок до защелкивания.

2 Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку разблокировки A .

Механизм натяжения ремней безопасности с блокировкой в аварийной ситуации (ELR)

Втягивающий механизм заблокирует ремень при внезапной остановке или ударе. Ремень также может заблокироваться, если резко наклониться вперед. При медленных плавных перемещениях ремень вытягивается, обеспечивая полную свободу движения.

Регулировка высоты плечевого анкера ремня безопасности (передние сиденья)



1 Нажимая кнопку разблокировки A , нажмите на плечевой анкер ремня безопасности.

2 Потяните плечевой анкер ремня безопасности вверх.

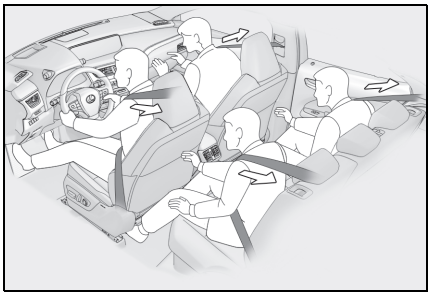
Перемещайте узел настройки высоты вверх или вниз до защелкивания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулируемый плечевой анкер

Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через центр плеча. Ремень должен проходить подальше от шеи, но так, чтобы он не падал с плеча. Невыполнение этого требования может снизить степень защиты при аварии и стать причиной смерти или тяжелых травм в случае аварии, резкой остановки или неожиданного изменения направления движения.

Узлы преднатяжения ремней безопасности (передние и задние крайние сиденья)



Узлы преднатяжения помогают удержать пассажиров, втягивая ремень при определенных типах фронтального или бокового столкновения.

Узлы преднатяжения могут не сработать в случае легкого фронтального удара, легкого бокового удара, удара сзади или переворота автомобиля.

Замена ремня после срабатывания узла преднатяжения

Если автомобиль подвергается нескольким столкновениям, узел преднатяжения срабатывает при первом столкновении, но не срабатывает при втором и последующих столкновениях.

Управление узлами преднатяжения ремней безопасности, связанное с системой PCS (автомобили с системой Lexus Safety System+)

Если система PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) обнаруживает высокую вероятность столкновения с другим автомобилем, узлы преднатяжения ремней безопасности подготавливаются к срабатыванию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Узлы преднатяжения ремней безопасности

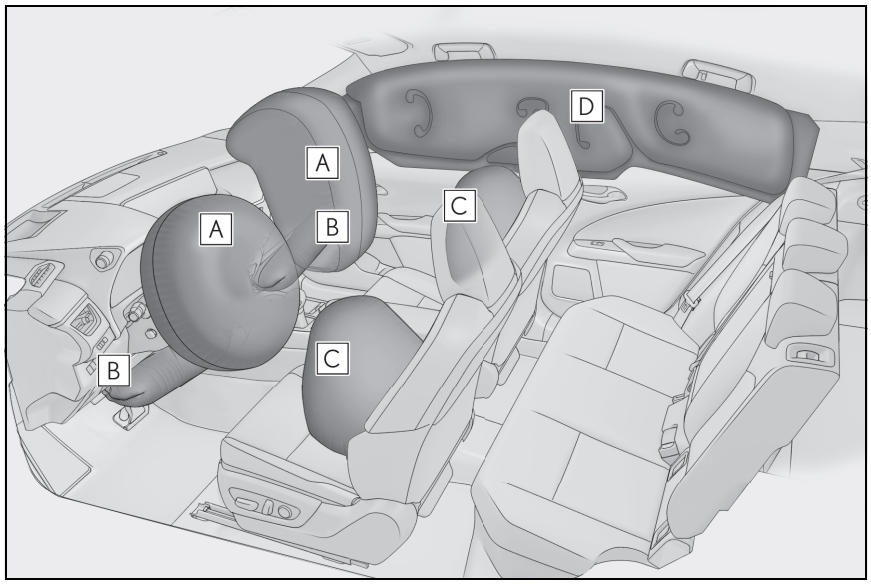
Если узел преднатяжения был активирован, загорается контрольная лампа SRS. В этом случае ремень безопасности не может быть повторно использован и должен быть заменен у любого авторизованного ритейлера Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.
Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

Подушки безопасности SRS

Подушки безопасности SRS срабатывают при определенных типах ударов автомобиля, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров. Эти подушки совместно с ремнями безопасности служат для снижения риска гибели или серьезной травмы.

Система подушек безопасности SRS

■ **Расположение подушек безопасности SRS**



▶ Передние подушки безопасности SRS

A Подушки безопасности SRS водителя/переднего пассажира

Могут помочь защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от удара о детали салона.

B Подушки безопасности SRS для коленей

Могут помочь защитить водителя и переднего пассажира.

▶ Боковые подушки и шторки безопасности SRS

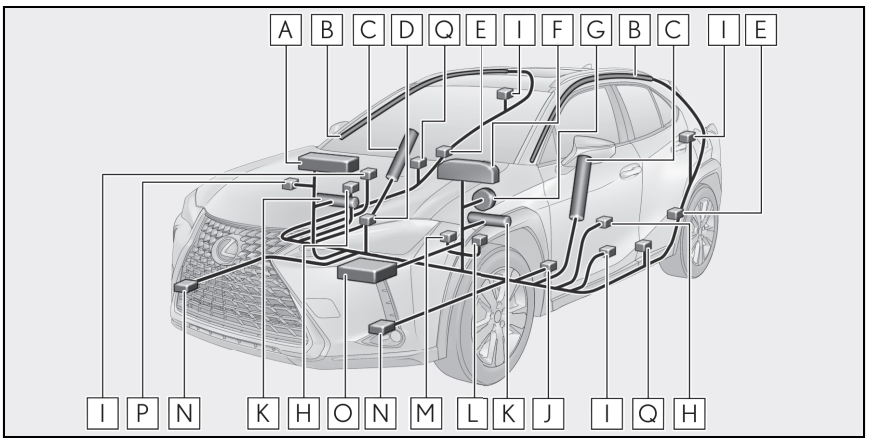
C Боковые подушки безопасности SRS

Могут помочь защитить туловище и таз людей, находящихся на передних сиденьях.

D Боковые шторки безопасности SRS

Могут помочь защитить, в основном, головы людей, занимающих крайние сиденья.

■ **Компоненты системы подушек безопасности SRS**



A Подушка безопасности переднего пассажира

B Боковые шторки безопасности

C Боковые подушки безопасности

D Индикатор “PASSENGER AIR BAG”

E Датчики бокового удара (задние)

F Контрольная лампа SRS

G Подушка безопасности водителя

H Датчики бокового удара (передние)

I Узлы преднатяжения ремней безопасности и ограничители силы

J Датчик положения водительского сиденья

K Подушки безопасности на уровне коленей

L Выключатель замка ремня безопасности водителя

M Выключатель замка ремня безопасности переднего пассажира

N Датчики фронтального удара

O Узел датчиков подушек безопасности

P Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности

Q Датчики бокового удара (передняя дверь)

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности SRS. Система подушек безопасности SRS управляется узлом датчиков подушек безопасности. При срабатывании подушек безопасности химическая реакция, проходящая в надувающих устройствах, стремительно наполняет подушки безопасности нетоксичным газом для сдерживания смещения вперед людей, находящихся в автомобиле.

■ При срабатывании (надувании) подушек SRS

- В результате контакта с подушкой безопасности SRS вследствие высокой скорости ее срабатывания (надувания горячими газами) возможны небольшие ушибы, ожоги или ссадины.
- При срабатывании слышен громкий хлопок и вылетает белый порошок.
- Части модуля подушек безопасности (втулка рулевого колеса, крышка подушки безопасности и надувающее устройство), а также передние сиденья, части передней и задней стоек кузова и боковые обвязочные брусья крыши могут оставаться сильно нагретыми в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может быть горячей.
- Может растрескаться ветровое стекло.
- Гибридная система будет остановлена, и подача топлива в двигатель будет остановлена. (→стр. 93)
- Все двери будут разблокированы. (→стр. 166)
- Управление тормозами и стоп-сигналами будет выполняться автоматически. (Автомобили с системой торможения для предотвращения последующих столкновений) (→стр. 392)
- Автоматически включается освещение салона. (→стр. 430)
- Автоматически включается освещение салона. (→стр. 514)
- Автомобили с системой ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК: При срабатывании подушек безопасности SRS система должна отправить аварийный сигнал* в "диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК" и передать данные о местоположении автомобиля (без необходимости нажатия кнопки "SOS"), после чего диспетчер попытается поговорить с водителем или пассажирами, чтобы определить уровень серьезности аварии и объем требуемой помощи. Если водитель и пассажиры не выходят на связь, диспетчер автоматически классифицирует этот вызов как экстренный и помогает в организации отправки необходимых экстренных служб. (→стр. 92)

*: В некоторых случаях вызов осуществить невозможно. (→стр. 94)

■ Условия срабатывания подушки безопасности SRS (передние подушки безопасности SRS)

- Передние подушки безопасности SRS срабатывают в случае удара, превышающего по силе установленный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий лобовому столкновению на скорости приблизительно 20–30 км/ч с фиксированной стеной, которая не подвергается смещению или деформации).
  Однако в перечисленных ниже ситуациях эта пороговая скорость может быть значительно выше:
  - Если автомобиль сталкивается с объектом (например, припаркованным автомобилем или дорожным знаком), который при ударе может перемещаться или деформироваться
  - Если автомобиль подминается во время столкновения (например, когда капот автомобиля "подныривает" под платформу грузовика и т. п.)

● В зависимости от типа столкновения возможна активация только узлов преднатяжения ремней безопасности.

■ Условия срабатывания подушки безопасности SRS (боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности SRS)

● Боковые подушки и шторки безопасности SRS срабатывают в случае удара, превышающего по силе установленный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий силе удара при столкновении автомобиля массой 1500 кг с кузовом автомобиля с направления, перпендикулярного ориентации автомобиля, при скорости 20–30 км/ч).

● Обе боковые шторки безопасности SRS могут также сработать в случае сильного бокового столкновения.

● Обе боковые шторки безопасности SRS могут также сработать в случае сильного фронтального столкновения.

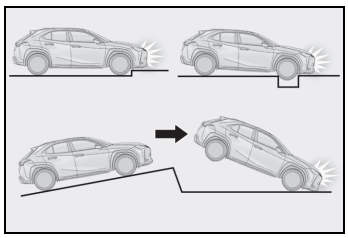
■ Обстоятельства, при которых подушки безопасности SRS могут срабатывать (надуваться) не вследствие столкновения

Передние подушки безопасности SRS и шторки безопасности SRS могут раскрыться, если нижняя часть автомобиля подвергается сильному удару. Некоторые примеры показаны на рисунке.

● Удар о бордюр, кромку тротуара или о твердую поверхность

● Падение в глубокую яму или перескакивание через нее

● Жесткое приземление или падение автомобиля



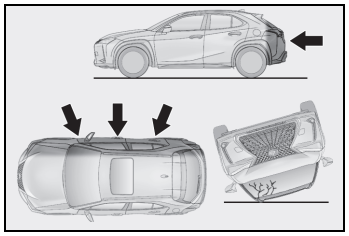
■ Типы столкновений, при которых подушки безопасности SRS (передние подушки безопасности SRS) могут не сработать

Передние подушки безопасности SRS обычно не срабатывают в случае удара сбоку или сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае фронтального столкновения на малой скорости. Тем не менее всегда, когда столкновение любого типа вызывает достаточное замедление движения автомобиля в поступательном направлении, может произойти раскрытие передних подушек безопасности SRS.

● Боковое столкновение

● Удар сзади

● Переворачивание автомобиля

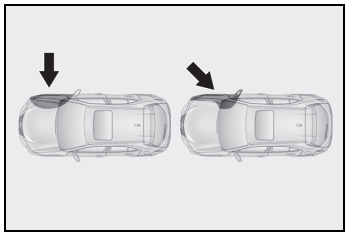


■ Типы столкновений, при которых могут не срабатывать подушки безопасности SRS (боковые подушки и шторки безопасности SRS)

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности SRS могут не сработать, если автомобиль подвергся боковому удару под определенным углом или боковому удару в кузов автомобиля, но вне зоны пассажирского салона.

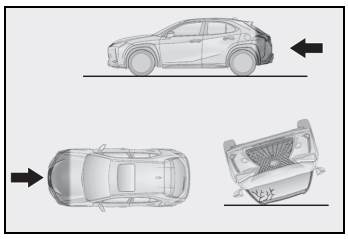
● Боковой удар в корпус автомобиля вне зоны пассажирского салона

● Боковое столкновение под углом



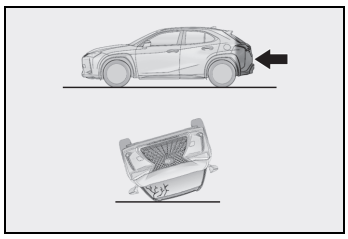
Боковые подушки безопасности SRS обычно не срабатывают в случае удара спереди или сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае бокового столкновения на малой скорости.

- Удар спереди
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



Срабатывание боковых шторок безопасности SRS в случае удара сзади, при переворачивании автомобиля через переднюю или заднюю часть, а также в случае бокового или фронтального столкновения на малой скорости в принципе не предусмотрено.

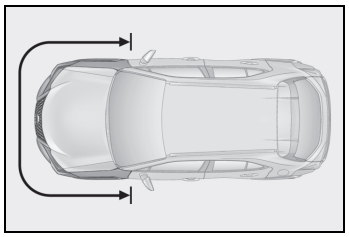
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



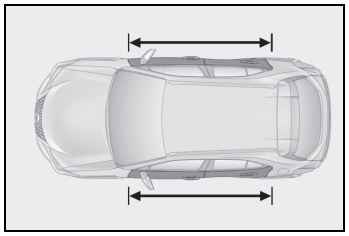
Когда обращаться к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую

В указанных ниже случаях необходимо проверить и/или отремонтировать автомобиль. Как можно скорее обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

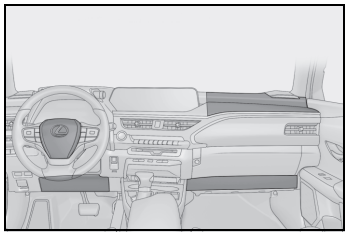
- Сработали какие-либо из подушек безопасности SRS.
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована или пострадала в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания передних подушек безопасности SRS.



- Частичное повреждение, деформация двери или окружающей ее области или отверстие в ней, либо автомобиль пострадал в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания боковых подушек и шторок безопасности SRS.

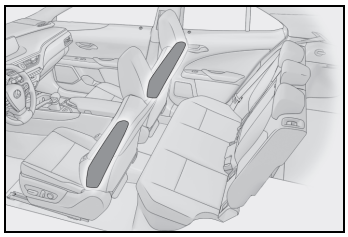


- Отделение для подушки безопасности в рулевом колесе, приборная доска рядом с подушкой безопасности переднего пассажира или нижняя часть панели приборов поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо другим образом.

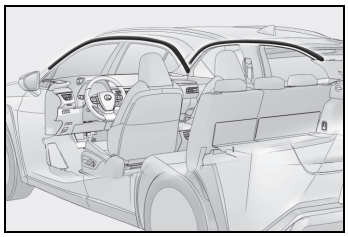


- Поверхности сидений с боковыми

подушками безопасности поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо другим образом.



● Части передних стоек, задние стойки или отделка бокового обвязочного бруса крыши кузова (подкладка), внутри которых находятся шторки безопасности SRS, поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо иным способом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности при обращении с подушками SRS.
Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

● Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности SRS являются вспомогательными устройствами, их следует использовать вместе с ремнями безопасности.

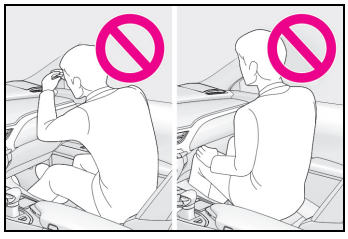
● Подушка безопасности SRS водителя разворачивается со значительной силой, что может привести к серьезной травме вплоть до смертельного исхода, в особенности, если водитель находится очень близко к подушке.
Поскольку опасная зона при надувании подушки безопасности водителя составляет первые 50–75 мм, Вы будете в безопасности, если расположитесь в 250 мм от нее. Это расстояние измеряется от центра рулевого колеса до Вашей груди.
Если Вы сидите менее чем в 250 мм от рулевого колеса, то перед началом движения Вы можете изменить положение тела несколькими способами:

- Сдвиньте сиденье как можно дальше назад, но так, чтобы Вам было удобно пользоваться педалями.
- Слегка наклоните спинку сиденья. Хотя конструкции автомобилей отличаются друг от друга, многие водители могут установить расстояние в 250 мм даже тогда, когда сиденье водителя полностью сдвинуто вперед, просто немного отклонив спинку сиденья. Если наклон спинки сиденья ухудшает обзор, подложите устойчивую, нескользкую подушку, или поднимите сиденье, если в Вашем автомобиле предусмотрена такая функция.
- Если положение рулевого колеса в Вашем автомобиле можно регулировать, наклоните его вниз. Это позволит направить подушку безопасности на Вашу грудь, а не на голову или шею.

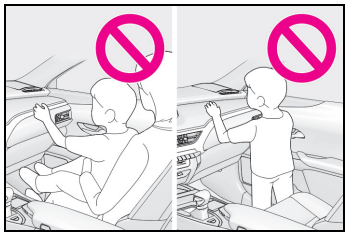
Сиденье следует регулировать в соответствии с приведенными выше рекомендациями, сохраняя контроль над педалями, рулевым колесом и обеспечивая хороший обзор органов управления на панели приборов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

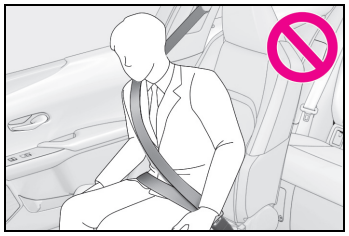
- Подушка безопасности SRS переднего пассажира также разворачивается со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы, вплоть до смертельного исхода, особенно если пассажир находится очень близко от нее. Сиденье переднего пассажира должно располагаться как можно дальше от подушки безопасности, в то время как спинку сиденья следует отрегулировать так, чтобы пассажир сидел прямо.
- Неправильно посаженные и/или пристегнутые младенцы и дети могут погибнуть или получить серьезные травмы от раскрывающихся подушек безопасности. Если младенец или ребенок еще слишком мал для того, чтобы использовать ремень безопасности, он должен быть правильно закреплен с помощью системы безопасности для детей. Lexus настоятельно рекомендует, чтобы все младенцы и дети находились в автомобиле на заднем сиденье и были надежно зафиксированы на своих местах. Задние сиденья являются более безопасными для детей, чем переднее сиденье. (→стр. 57)
- Не сидите на краю сиденья и не прислоняйтесь к приборной доске.



- Не позволяйте ребенку стоять перед подушкой безопасности SRS переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.
- Не позволяйте пассажирам переднего сиденья держать на коленях какие-либо предметы.



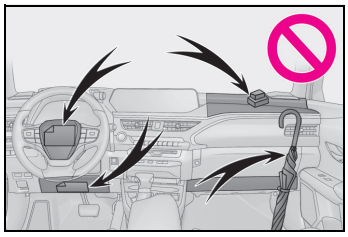
- Не прислоняйтесь к двери, боковому обвязочному брусу крыши кузова, а также к передней, боковой или задней стойке.



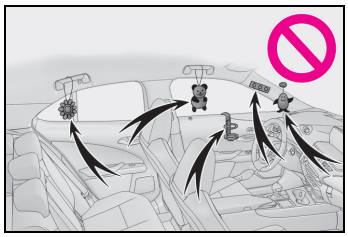
- Не разрешайте никому стоять на коленях на пассажирском сидении лицом к двери или высовывать голову или руки из автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ничего не прикрепляйте и не прислоняйте к приборной доске, к центральной части рулевого колеса или к нижней части панели приборов. Эти предметы могут разлетаться при срабатывании подушек безопасности SRS водителя, переднего пассажира и подушек безопасности для коленей.



- Не прикрепляйте никакие предметы к двери, ветровому стеклу, стеклам дверей, передней или задней стойкам, боковому обвязочному брусу крыши кузова или к дополнительной ручке. (Кроме наклейки ограничения скорости: →стр. 547)



- Не вешайте на крючки вешалки плечики для одежды или другие твердые предметы. При срабатывании боковых шторок безопасности SRS все эти предметы разлетаются по салону и могут привести к гибели или серьезным травмам.
- Если в месте срабатывания подушки безопасности SRS на уровне коленей установлена виниловая крышка, не забудьте снять ее.
- Не используйте аксессуары для сидений, экранирующие области срабатывания подушек безопасности SRS, поскольку они могут помешать надуванию подушек. Такие аксессуары могут помешать правильному срабатыванию боковых подушек безопасности, привести к блокировке системы или же вызвать случайное надувание боковых подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.
- Не стучите и не надавливайте на места, где находятся компоненты подушек безопасности SRS, и на передние двери. Это может стать причиной неправильной работы подушек безопасности SRS.
- Не касайтесь никаких компонентов системы сразу после срабатывания (надувания) подушек безопасности SRS, поскольку они могут быть горячими.
- Если Вам трудно дышать после срабатывания подушки безопасности SRS, откройте дверь или окно, чтобы обеспечить приток свежего воздуха, или выйдите из автомобиля, если это не опасно. При первой возможности смойте с себя остатки материалов от срабатывания подушек для предотвращения раздражения кожи.
- Если отделения, где хранятся подушки безопасности SRS, например центральная часть рулевого колеса или отделка передней и задней стоек, повреждены или имеют трещины, обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую другую надежную ремонтную мастерскую для их замены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности SRS**

Не утилизируйте автомобиль и не осуществляйте никакие из перечисленных ниже модификаций без консультации с авторизованным ритейлером Lexus или ремонтной мастерской Lexus либо с надежной ремонтной мастерской. Подушки безопасности SRS могут случайно сработать (надуться) и стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности SRS
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, панели приборов, приборной доски, сидений или обивки сидений, передней, боковой и задней стоек или боковых обвязочных брусьев крыши, панелей передних дверей, декоративных панелей передних дверей или динамиков, расположенных в передних дверях
- Модификации панели передней двери (например, отверстия в ней)
- Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера или боковой части салона
- Установка защиты на переднюю решетку (защитные дуги или “кенгурятники” и т.п.), снегоочистителей, лебедок
- Модификация системы подвески автомобиля
- Установка электронных приборов, например устройств двухсторонней радиосвязи (РЧ-передатчика) или CD-плееров

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов

Выхлопные газы содержат опасные вещества, которые могут причинить вред здоровью человека при их вдыхании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат опасный угарный газ (CO), не имеющий цвета и запаха. Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этого требования может привести к попаданию выхлопных газов в салон автомобиля и, как следствие, к аварии, вызванной головокружением, или к летальному исходу либо причинению серьезного вреда здоровью.

■ **Важные замечания относительно движения**

- Дверь багажного отделения должна быть закрытой.
- Если в салоне автомобиля ощущается запах выхлопных газов даже при закрытой двери багажного отделения, откройте окна и как можно скорее проверьте автомобиль у авторизованного ритейлера Lexus, в авторизованной ремонтной мастерской Lexus или в любой другой надежной ремонтной мастерской.

■ **На стоянке**

- Если автомобиль находится в плохо вентилируемом месте или в закрытом помещении (например, в гараже), остановите гибридную систему.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте автомобиль на длительное время с включенной гибридной системой.
  Если избежать такой ситуации невозможно, припаркуйте автомобиль на открытом пространстве и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон автомобиля.
- Не оставляйте гибридную систему работать около сугробов или в снежную погоду. Если вокруг автомобиля с работающей гибридной системой вырастает сугроб, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля.

Выхлопная труба

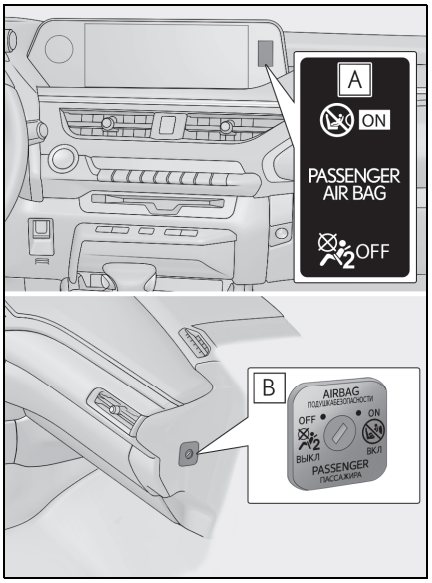
Выхлопную систему необходимо периодически проверять. При наличии отверстий или трещин, вызванных коррозией, а также при обнаружении поврежденных соединений или повышенном шуме выхлопа обязательно проверьте и отремонтируйте автомобиль у любого авторизованного ритейлера Lexus или в ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.

Система ручного включения-выключения подушек безопасности

Эта система отключает подушку безопасности переднего пассажира и подушку безопасности на уровне коленей переднего пассажира.

Отключайте подушки безопасности только при использовании системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье.

Компоненты системы



A Индикатор “PASSENGER AIR BAG”

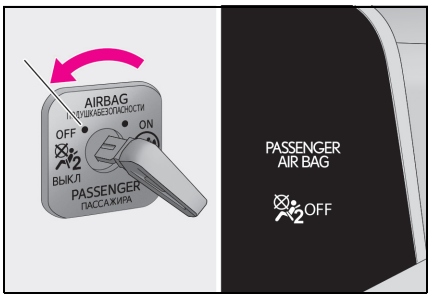
Индикаторы “PASSENGER AIR BAG” и “ON” загораются, когда система подушек безопасности включена, и приблизительно через 60 секунд они выключаются (только когда переключатель POWER находится в положении ON).

B Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности

Отключение подушек безопасности сиденья переднего пассажира

Вставьте механический ключ в цилиндр и поверните его в положение “OFF”.

Включается индикатор “OFF” (только когда переключатель POWER находится в положении ON).



Сведения об индикаторе “PASSENGER AIR BAG”

Возникновение каких-либо из проблем, перечисленных ниже, может свидетельствовать о неисправности системы. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

- При установке ручного переключателя включения-выключения подушек безопасности в положение “OFF” индикатор “OFF” не загорается.
- Не происходит изменений состояния

индикатора при установке ручного переключателя включения-выключения подушек безопасности в положение “ON” или “OFF”.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке системы безопасности для детей

Из соображений безопасности всегда устанавливайте систему безопасности для детей на заднее сиденье. В случае если заднее сиденье невозможно использовать, может использоваться переднее сиденье, но для этого необходимо отключить систему ручного включения-выключения подушек безопасности (перевести в положение “OFF”).
Если система ручного включения-выключения подушек безопасности оставлена включенной, сильный удар при надувании подушки безопасности может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

■ Если система безопасности для детей не установлена на переднем сиденье

Убедитесь в том, что система ручного включения-выключения подушек безопасности включена (находится в положении “ON”).
Если оставить ее выключенной, в случае аварии подушка безопасности не сработает, что может привести к гибели или серьезной травме.

Ребенок в автомобиле

Если в автомобиле находится ребенок, соблюдайте следующие меры безопасности. Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности для детей до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля.

- Рекомендуется размещать детей на задних сиденьях во избежание случайных контактов с рычагом управления трансмиссией, рычагом включения стеклоочистителей и т.п.
- Используйте защитную функцию блокировки задних дверей или переключатель блокировки окон, чтобы дети во время движения не могли случайно открыть двери или включить электрические стеклоподъемники. (→стр. 169, 235)
- Не разрешайте маленьким детям управлять оборудованием, которое может прищемить какие-либо части тела, например электрическими стеклоподъемниками, капотом, дверью багажного отделения, сиденьями и т. п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если в автомобиле находятся дети

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить рычаг управления трансмиссией в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками, люком (при наличии) или другими узлами автомобиля. Кроме того, сильный нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

Системы безопасности для детей

Перед установкой в автомобиле системы безопасности для детей следует соблюдать меры предосторожности. В данном руководстве описаны различные виды систем безопасности для детей, а также способы их установки.

- Если младенец или ребенок еще слишком мал для того, чтобы использовать ремень безопасности, он должен быть правильно закреплен с помощью системы безопасности для детей. Из соображений безопасности всегда устанавливайте систему безопасности для детей на заднее сиденье. Используйте способ установки, описанный в руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с системой безопасности.
- Рекомендуется использование оригинальной системы безопасности для детей компании Lexus, поскольку ее использование в данном автомобиле обеспечит более высокую степень безопасности. Оригинальные системы безопасности для детей Lexus изготавливаются специально для автомобилей Lexus. Их можно приобрести у дилера Lexus.

Содержание

Следует помнить: стр. 58

При использовании системы

безопасности для детей: стр. 59

Совместимость систем безопасности для детей в каждом из положений установки: стр. 62

Способ установки системы безопасности для детей: стр. 69
- Фиксация ремнем безопасности: стр. 70
- Фиксация нижним анкером ISOFIX: стр. 72
- Использование верхнего ремня крепления: стр. 73

Следует помнить

- Соблюдайте предостережения, а также законы и нормы относительно использования систем безопасности для детей.
- Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля.
- Выбирайте систему безопасности для детей, соответствующую возрасту и комплекции ребенка.
- Следует обратить внимание на то, что не все системы безопасности для детей помещаются в любой автомобиль.
  Перед приобретением или использованием системы безопасности для детей проверьте ее на совместимость с положениями сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если в автомобиле находится ребенок

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Для эффективной защиты при автомобильных авариях и неожиданных остановках ребенок должен быть правильно зафиксирован с помощью ремня безопасности или правильно установленной системы безопасности для детей. Подробные сведения по установке системы безопасности для детей приводятся в руководстве по ее эксплуатации. В настоящем руководстве приводятся общие сведения по установке системы.
- Lexus настоятельно рекомендует использовать на заднем сиденье подходящую систему безопасности для детей, соответствующую весу и комплекции ребенка. Согласно статистике несчастных случаев для ребенка безопаснее быть правильно пристегнутым на заднем сиденье, чем на переднем.
- Транспортировка ребенка на руках не заменяет систему безопасности для детей. При аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между тем, кто его держит, и внутренними частями автомобиля.

Использование системы безопасности для детей

Если система безопасности для детей закреплена неправильно, то ребенок или другой пассажир может получить серьезную травму или даже погибнуть в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии.

- Если автомобиль получит сильный удар во время аварии, система безопасности для детей может получить повреждения, незаметные на первый взгляд. В таких случаях не используйте систему безопасности для детей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В зависимости от системы безопасности для детей установка может оказаться сложной или невозможной. В таком случае проверьте, подходит ли система безопасности для детей для установки в данном автомобиле. (→стр. 62) Перед установкой системы безопасности для детей обязательно внимательно прочитайте способ ее фиксации в данном руководстве, а также в руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с системой безопасности.
- Система безопасности для детей должна быть правильно закреплена на сиденье, даже если она не используется. Не оставляйте систему безопасности для детей незакрепленной в пассажирском салоне.
- В случае, если необходимо снять систему безопасности для детей, извлеките ее из автомобиля или надежно закрепите в багажном отделении.

Использование системы безопасности для детей

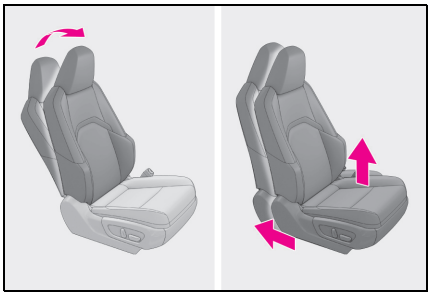
Установка системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье

Из соображений безопасности всегда устанавливайте систему безопасности для детей на заднее сиденье. Если установки системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье не избежать, отрегулируйте сиденье следующим образом и установите систему безопасности для детей.

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.

Если при установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, между детским креслом и спинкой сиденья есть зазор, отрегулируйте спинку сиденья для обеспечения хорошего контакта.

- Отодвиньте переднее сиденье в самое заднее положение.
- Установите сиденье в самое верхнее положение.
- Автомобили с электроприводом сидений: Установите переднюю часть подушки сиденья в самое нижнее положение.
- Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении.



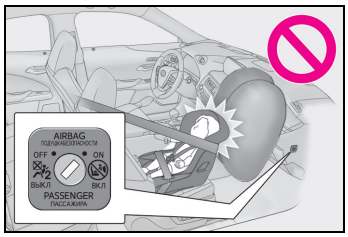
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы безопасности для детей

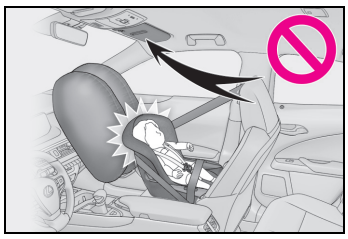
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

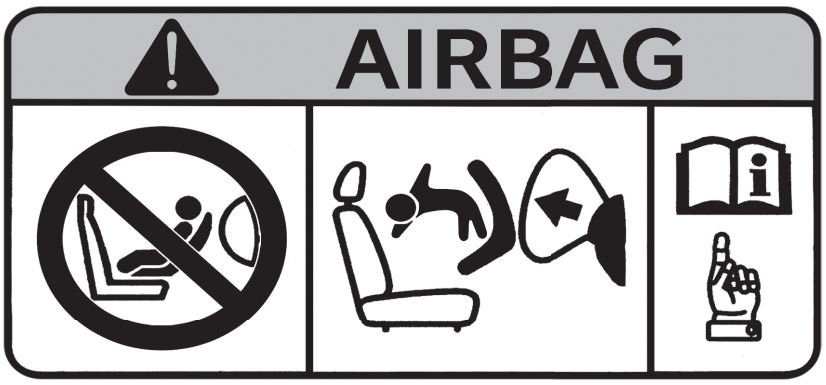
- Запрещается установка на переднее пассажирское сиденье системы безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, если система подушек безопасности не выключена вручную. (→стр. 55)
  В случае аварии сила, обеспечивающая быстрое надувание подушек безопасности, может привести к серьезной травме ребенка вплоть до смертельного исхода.



- На солнцезащитном козырьке пассажира предусмотрена(ы) табличка(и), предупреждающая(ие) о том, что на переднее пассажирское сиденье запрещено устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения.
  Табличка показана на приведенном ниже рисунке.



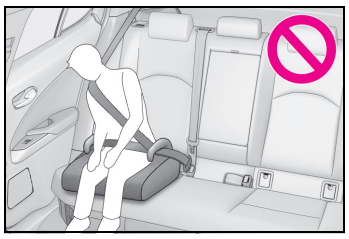
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

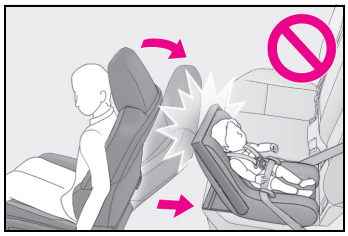
- Система безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения, может устанавливаться на сиденье переднего пассажира только в том случае, если это неизбежно. При установке системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье лицом по ходу движения отодвиньте это сиденье назад до упора. Невыполнение этого требования может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода при срабатывании (надувании) подушек безопасности.

- Не позволяйте ребенку прислонять голову или любые другие части тела к двери, участку сиденья, передней, центральной или задней стойкам или боковым обвязочным брусьям крыши, откуда раскрываются боковые подушки SRS или шторки безопасности SRS, даже если ребенок находится в системе безопасности для детей. Это опасно, так как в случае срабатывания боковых подушек безопасности или боковых шторок безопасности SRS удар раскрывающейся подушкой может привести к гибели или серьезной травме ребенка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке сиденья школьника обязательно убедитесь, что плечевой ремень проходит через середину плеча ребенка. Ремень следует пропускать подальше от шеи ребенка, но так, чтобы он не сполз с его плеча.
- Выбирайте систему безопасности для детей, соответствующую возрасту и комплекции ребенка, и устанавливайте ее на заднее сиденье.
- Если сиденье водителя мешает системе безопасности для детей и не позволяет правильно установить ее, установите систему безопасности для детей на правое заднее сиденье (автомобили с левым рулем) или на левое заднее сиденье (автомобили с правым рулем). (→стр. 67)



Совместимость систем безопасности для детей в каждом из положений установки

■ Совместимость систем безопасности для детей в каждом из положений установки

Совместимость каждого положения установки с системами безопасности для детей (→стр. 63) с помощью символов показывает допустимый тип систем безопасности для детей и возможные положения установки.

Кроме того, можно выбрать рекомендуемую систему безопасности для детей, подходящую вашему ребенку. В противном случае см. “Таблицу рекомендуемых систем безопасности для детей и совместимости”. (→стр. 67)

Проверьте выбранную систему безопасности для детей вместе с разделом “Перед подтверждением совместимости каждого из положений установки с системами безопасности для детей”.

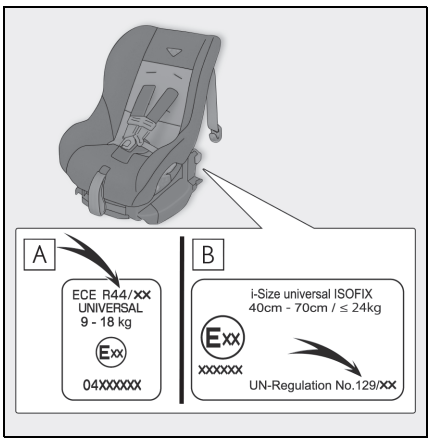
■ Перед подтверждением совместимости каждого из положений установки с системами безопасности для детей

1 Проверьте стандарты системы безопасности для детей.

Используйте систему безопасности для детей, соответствующую стандарту UN(ECE) R44[*1] или UN(ECE) R129[*1, 2].

На соответствующих системах безопасности для детей проставлена следующая метка.

Проверьте метку соответствия на системе безопасности для детей.



Пример отображения номера директивы

A Метка соответствия UN(ECE) R44[*3]

Указывается диапазон массы ребенка, отвечающий метке соответствия UN(ECE) R44.

B Метка соответствия UN(ECE) R129[*3]

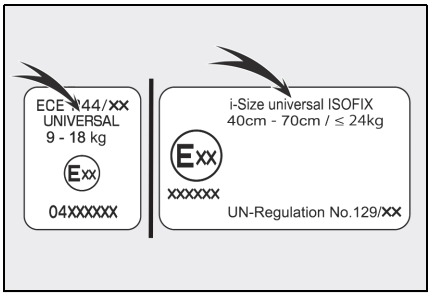
Указывается диапазон роста ребенка, а также допустимый диапазон массы, отвечающие метке соответствия UN(ECE) R129.

2 Проверьте категорию системы безопасности для детей.

Проверьте по метке соответствия системы безопасности для детей, для каких из следующих категорий подходит система безопасности для детей.

Кроме того, при наличии любых сомнений сверьтесь с руководством пользователя, прилагаемым к системе безопасности для детей, или обратитесь к продавцу системы безопасности для детей.

- “универсальные”
- “полууниверсальные”
- “ограниченные”
- “для конкретных автомобилей”



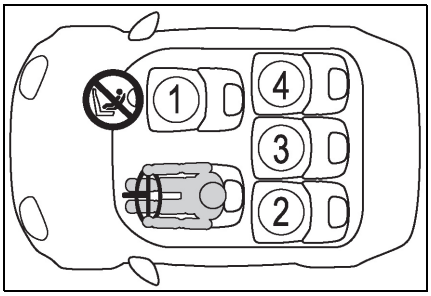
[*1]: UN(ECE) R44 и UN(ECE) R129 являются директивами ООН для систем безопасности для детей.

[*2]: Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

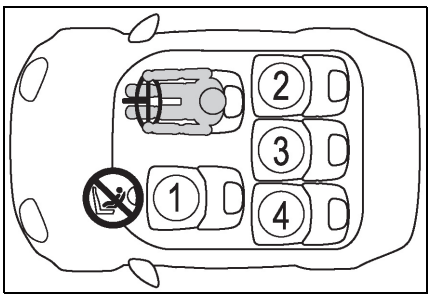
[*3]: Отображаемая метка зависит от изделия.

■ Совместимость каждого из положений установки с системами безопасности для детей

▶ Автомобили с левым рулем



▶ Автомобили с правым рулем



1 *1, 2, 3	U *4 L
2 *3	U L
3 *3	U L
4 *3	U L

U Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей, фиксируемых ремнем безопасности.

L Подходит для систем безопасности для детей, указанных в таблице рекомендуемых систем безопасности для детей и совместимости (→стр. 67).

Подходит для систем безопасности для детей i-Size и ISOFIX.

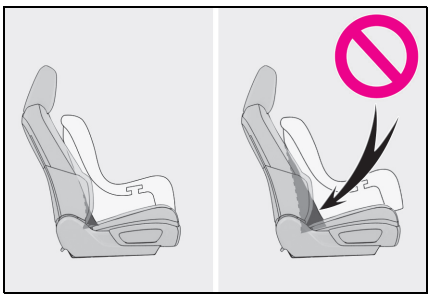
Включает анкерную точку крепления верхнего ремня.

Запрещается установка на переднее пассажирское сиденье системы безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, если система подушек безопасности не выключена вручную.

*1: Отодвиньте переднее сиденье в самое заднее положение. Если высоту пассажирского сиденья можно

регулировать, ее следует установить в самое верхнее положение.

*2: Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Если при установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, между детским креслом и спинкой сиденья есть зазор, отрегулируйте спинку сиденья для обеспечения хорошего контакта.



*3: Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении.

*4: Если ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности находится во включенном положении, используйте только системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.

■ Подробные сведения об установке систем безопасности для детей

Положение установки					
Номер положения установки	① Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности		②	③	④
	ВКЛ.	ВЫКЛ.			
Положение установки подходит для универсального крепления ремнем (Да/Нет)	Да Только лицом по ходу движения	Да	Да	Да	Да
Положение установки с креплением i-Size (Да/Нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Положение установки подходит для поперечного крепления (L1/L2/Нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Положение установки					
Номер положения установки	① Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности		②	③	④
	ВКЛ.	ВЫКЛ.			
Подходит для крепления лицом против хода движения (R1/R2X/R2/R3/Нет)	Нет	Нет	R1, R2X, R2, R3	Нет	R1, R2X, R2, R3
Подходит для крепления лицом по ходу движения (F2X/F2/F3/Нет)	Нет	Нет	F2X, F2, F3	Нет	F2X, F2, F3
Подходит для крепления сиденья для школьника (B2/B3/Нет)	Нет	Нет	B2, B3	Нет	B2, B3

Системы безопасности ISOFIX для детей подразделяются на различные “способы крепления”. Система безопасности для детей может использоваться в положениях установки для “способа крепления”, указанного в приведенной выше таблице. Способ крепления проверяйте в следующей таблице.
Если для системы безопасности для детей не обозначен способ крепления (или если не удается найти информацию о ней в приведенной ниже таблице), см. список автомобилей для данной системы безопасности или обратитесь за информацией к продавцу системы безопасности для детей.

Крепление	Описание
F3	Полно-ростовые системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения
F2	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения
F2X	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения
R3	Полноразмерные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения
R2	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения

Крепление	Описание
R2X	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения
R1	Сиденье для младенца, в котором ребенок сидит лицом против хода движения
L1	Расположенное поперечно слева сиденье для младенца (переносная люлька)
L2	Расположенное поперечно справа сиденье для младенца (переносная люлька)
B2	Сиденье для школьника
B3	Сиденье для школьника

■ Таблица рекомендуемых систем безопасности для детей и совместимости

Весовые группы	Рекомендуемая система безопасности для детей	Положение установки				
		①		②	③	④
		Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности				
		ВКЛ.	ВЫКЛ.			
0, 0+ До 13 кг (28 фунтов)	G0+, BABY SAFE PLUS (Да/Нет)	Нет	Да	Да	Да	Да
	G0+ BABY SAFE PLUS с КРЕПЛЕНИЕМ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ, БАЗОВАЯ ПЛАТФОРМА (Да/Нет)	Нет	Да	Да	Да	Да
	LEXUS MINI (Да/Нет)	Нет	Да	Да	Да	Да
	LEXUS MINI с БАЗОЙ ISO (да/нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да
	LEXUS MIDI (да/нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да

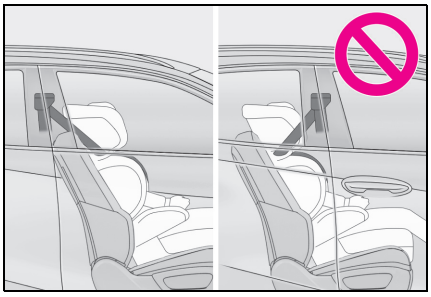
Весовые группы	Рекомендуемая система безопасности для детей	Положение установки				
		① Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности		②	③	④
		ВКЛ.	ВЫКЛ.			
I от 9 до 18 кг (20–39 фунтов)	LEXUS DUO PLUS (да/нет)	Да Крепление только ремнем	Да Крепление только ремнем	Да	Да Крепление только ремнем	Да
	LEXUS MIDI (да/нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да
II, III от 15 до 36 кг (от 34 до 79 фунтов)	KIDFIX XP SICT (Да/Нет)	Да Крепление только ремнем	Да Крепление только ремнем	Да	Нет	Да
	MAXI PLUS (да/нет)	Да Крепление только ремнем	Да Крепление только ремнем	Да	Нет	Да

Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

При креплении некоторых типов систем безопасности для детей на заднем сиденье может оказаться невозможным надлежащее использование ремней безопасности в положениях рядом с системой безопасности без вмешательства в нее или ухудшения эффективности ремней безопасности. Убедитесь в том, что ремень безопасности плотно прилегает к телу, располагаясь вокруг плеча и внизу на бедрах. Если это не достигнуто или если ремень мешает системе безопасности для детей, переместитесь в другое положение. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- При установке системы безопасности для детей на заднем сиденье настройте переднее сиденье таким образом, чтобы оно не мешало системе безопасности для детей.
- Если при установке детского кресла с опорой спинка сиденья мешает установке детского кресла в опору, наклоните спинку назад.
- Если плечевой анкер ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского

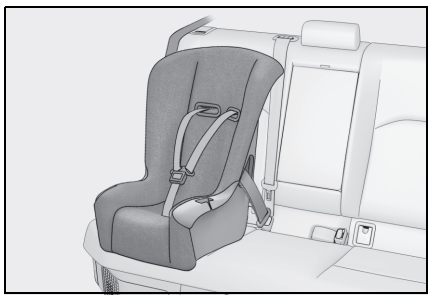
кресла, сдвиньте подушку сиденья вперед.

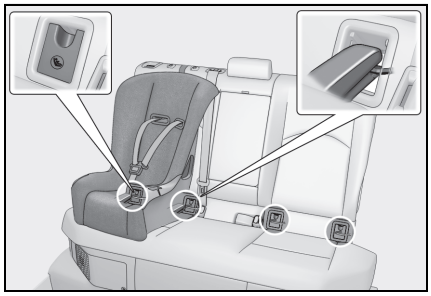
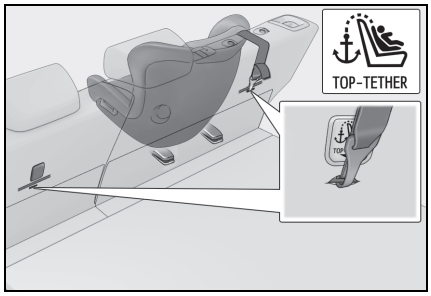


- Если при установке кресла для школьника ребенок в системе безопасности для детей находится в совершенно вертикальном положении, установите спинку сиденья в удобное положение. Если плечевой анкер ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского кресла, сдвиньте подушку сиденья вперед.

Способ установки системы безопасности для детей

Об использовании системы безопасности для детей прочитайте в руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с системой безопасности для детей.

Способ установки		Стр.
Фиксация при помощи ремня безопасности		стр. 70

Способ установки		Стр.
Крепление нижними анкерами ISOFIX		стр. 72
Крепление анкером верхнего ремня		стр. 73

Система безопасности для детей, фиксируемая ремнем безопасности

■ Установка систем безопасности для детей с использованием ремня безопасности

Устанавливайте систему безопасности для детей в соответствии с руководством по эксплуатации, поставляемым вместе с системой безопасности для детей. Если имеющаяся система безопасности для детей не относится к категории “универсальная” (или в таблице нет необходимой информации), различные положения установки см. в документе “Список автомобилей”, предоставленном производителем системы безопасности для детей, или узнайте о совместимости у продавца системы безопасности для детей.

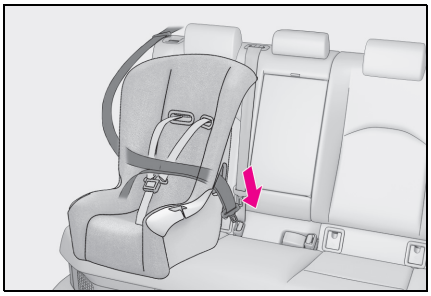
(→стр. 62)

1 Если установки системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье не избежать, см. стр. 59, где описана регулировка переднего пассажирского сиденья.

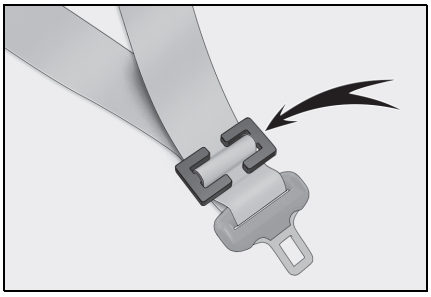
2 Если подголовник мешает системе безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении. (→стр. 225)

3 Пропустите ремень безопасности через систему безопасности для детей и вставьте ушко ремня в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен. Надежно зафиксируйте систему

безопасности для детей ремнем безопасности в соответствии с руководством по эксплуатации, поставляемым вместе с системой безопасности для детей.



4 Если система безопасности для детей не оснащена стопором (системой фиксации ремня безопасности), закрепите систему безопасности для детей фиксирующим зажимом.



5 Установив систему безопасности для детей, покачайте ее назад и вперед, чтобы убедиться в надежности ее установки. (→стр. 72)

■ Снятие системы безопасности для детей, установленной с ремнем безопасности

Нажмите кнопку фиксатора замка и дайте ремню полностью втянуться.

При расстегивании замка система безопасности для детей может подпрыгнуть вследствие отдачи подушки сиденья. Расстегните замок, нажимая на систему безопасности для детей.

Поскольку ремень безопасности убирается автоматически, медленно верните его в сложенное положение.

■ При установке системы безопасности для детей

Чтобы установить систему безопасности для детей, может потребоваться фиксирующий зажим. Следуйте инструкциям изготовителя системы. Если в комплект системы безопасности для детей не входит фиксирующий зажим, его можно приобрести у авторизованного ритейлера Lexus или в ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской: Фиксирующий зажим для системы безопасности для детей
(Деталь № 73119-22010)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке системы безопасности для детей

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не разрешайте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень намотается на шею ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам вплоть до смертельного исхода. Если это произошло и замок невозможно отстегнуть, необходимо разрезать ремень с помощью ножниц.
- Убедитесь, что ремень и ушко ремня надежно закреплены, а ремень безопасности не перекручен.

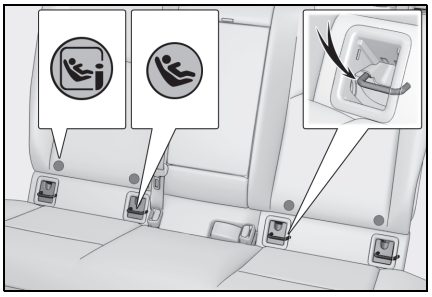
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь в надежности установки системы безопасности для детей, подергав ее влево-вправо и вперед-назад.
- Запрещается регулировать сиденье после закрепления системы безопасности для детей.
- При установке сиденья школьника обязательно убедитесь, что плечевой ремень проходит через середину плеча ребенка. Ремень следует пропускать подальше от шеи ребенка, но так, чтобы он не сползал с его плеча.
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.

Система безопасности для детей, фиксируемая нижними анкерами ISOFIX

■ Нижние анкеры ISOFIX (система безопасности для детей ISOFIX)

Нижние анкеры предусмотрены для крайних задних сидений. (На сиденьях установлены бирки, показывающие расположение анкеров.)



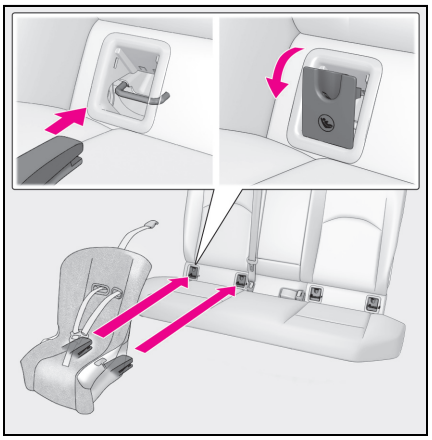
■ Установка с помощью нижних анкеров ISOFIX (система безопасности для детей ISOFIX)

Устанавливайте систему безопасности для детей в соответствии с руководством по эксплуатации, поставляемым вместе с системой безопасности для детей. Если имеющаяся система безопасности для детей не относится к категории “универсальная” (или в таблице нет необходимой информации), различные положения установки см. в документе “Список автомобилей”, предоставленном производителем системы безопасности для детей, или узнайте о совместимости у продавца системы безопасности для детей. (→стр. 62)

1 Если подголовник мешает системе безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении. (→стр. 225)

2 Снимите крышки анкеров и установите систему безопасности для детей на сиденье.

Штанги устанавливаются за крышками анкеров.



3 Установив систему безопасности для детей, покачайте ее назад и вперед, чтобы убедиться в

надежности ее установки. (→стр. 72)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке системы безопасности для детей

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

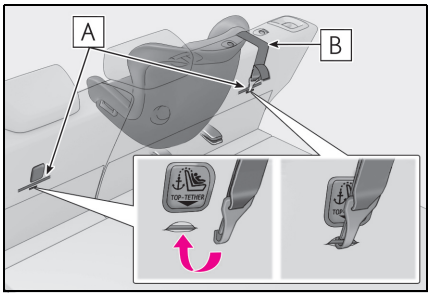
- Запрещается регулировать сиденье после закрепления системы безопасности для детей.
- При использовании нижних анкеров убедитесь, что рядом с анкерами отсутствуют посторонние предметы и ремень ни за что не цепляется позади системы безопасности для детей.
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.

Использование верхнего ремня крепления

■ Анкеры крепления верхнего ремня

Анкеры крепления верхнего ремня предусмотрены для крайних задних сидений.

Используйте анкеры крепления верхнего ремня при фиксации верхнего ремня.



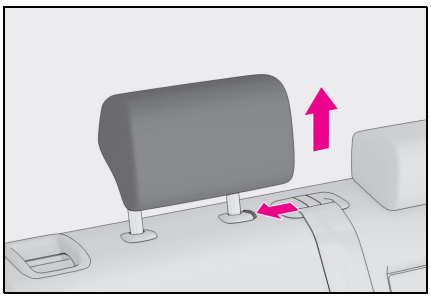
A Анкеры крепления верхнего ремня

B Верхний ремень

■ Крепление верхнего ремня в анкере крепления верхнего ремня

Устанавливайте систему безопасности для детей в соответствии с руководством по эксплуатации, поставляемым вместе с системой безопасности для детей.

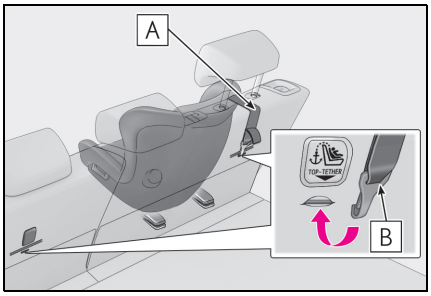
1 Если подголовник мешает системе безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении. (→стр. 225)



2 Зацепите крючок за анкер верхнего ремня и затяните верхний ремень.

Убедитесь в том, что верхний ремень надежно закреплен. (→стр. 72)

При установке системы безопасности для детей с поднятым подголовником обязательно пропустите верхний ремень под подголовником.



A Верхний ремень

B Крюк

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При установке системы безопасности для детей**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Надежно закрепите верхний ремень и убедитесь, что ремень не перекручен.
- Не прикрепляйте верхний ремень ни к чему другому, кроме анкерного крепления верхнего ремня.
- Запрещается регулировать сиденье после закрепления системы безопасности для детей.
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.
- При установке системы безопасности для детей с поднятым подголовником после того, как подголовник был поднят и анкерное крепление верхнего ремня закреплено, не опускайте подголовник.

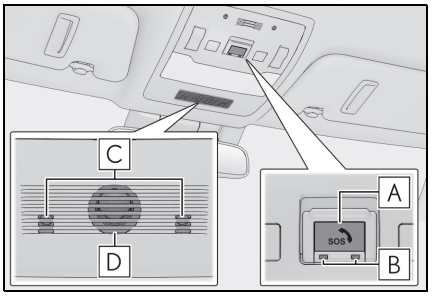
eCall*1, 2

*1: При наличии

*2: Работает в зоне покрытия системы eCall. Название системы зависит от страны.

eCall — это телематическая служба, использующая данные системы глобальной спутниковой навигации GNSS и встроенную сотовую технологию для предоставления возможности осуществления следующих экстренных вызовов: автоматические экстренные вызовы (автоматическое уведомление о столкновении) и экстренные вызовы, сделанные вручную (путем нажатия кнопки “SOS”). Эта служба требуется правилами Европейского Союза.

Компоненты системы



A Кнопка “SOS”*

B Индикаторы

C Микрофон

D Динамик

*: Эта кнопка предназначена для связи с оператором системы eCall. Другие кнопки SOS в других системах транспортного средства не относятся к устройству и не предназначены для связи с оператором системы eCall.

Службы экстренного уведомления

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

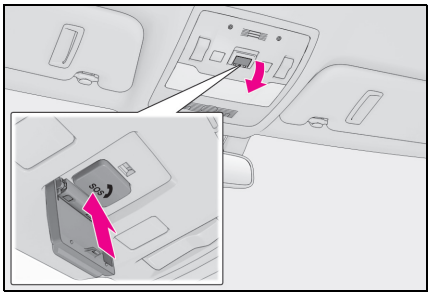
При срабатывании любой из подушек безопасности система должна осуществить автоматический вызов диспетчерского центра eCall.* При этом оператор получает информацию о точных координатах автомобиля, времени происшествия и VIN автомобиля и пытается поговорить с лицами, находящимися в автомобиле, для оценки ситуации. Если водитель и пассажиры не отвечают, оператор автоматически классифицирует вызов как экстренный, обращается в ближайшую службу экстренной помощи (например, по номеру 112), описывает ситуацию и запрашивает отправку специалистов на место происшествия.

*: В некоторых случаях вызов осуществить невозможно. (→стр. 76)

■ Экстренный вызов в ручном режиме

В экстренном случае необходимо нажать кнопку “SOS” для вызова диспетчерского центра eCall.* Оператор центра определяет местоположение автомобиля, оценивает ситуацию и направляет необходимую помощь.

Обязательно откройте крышку, прежде чем нажимать кнопку “SOS”.



Если вы случайно нажали кнопку “SOS”, сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

*: В некоторых случаях вызов осуществить невозможно. (→стр. 76)

Индикаторы

Когда переключатель двигателя POWER переведен в положение ON, красный индикатор горит в течение 10 секунд, а затем загорается зеленый индикатор, показывая, что система включена. Индикаторы означают следующее:

- Если зеленый индикатор загорается и горит постоянно, система включена.
- Если зеленый индикатор мигает со скоростью два раза в секунду, выполняется экстренный вызов (автоматический или путем нажатием кнопки).
- Если не горит ни один индикатор, система не включена.
- Если красный индикатор загорается не сразу после перевода переключателя POWER в положение ON, а в другое время, система может быть неисправна или может быть разряжен резервный аккумулятор.
- Если красный индикатор мигает приблизительно в течение 30 секунд во время совершения экстренного вызова, это означает, что вызов прерван или что сигнал мобильной сети слабый.

Срок службы резервного аккумулятора не превышает 3 лет.

● Информация о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот продукт содержит программное обеспечение с открытым исходным кодом (FOSS).

Информация о лицензии и/или открытом коде такого FOSS содержится по следующему URL-адресу.

https://www.denso.com/global/en/opensource/dcm/toyota/

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Когда экстренный вызов осуществить невозможно**

● В перечисленных ниже ситуациях совершение экстренного вызова может оказаться невозможным. В таких случаях передайте сообщение в экстренную службу (например, вызов на номер 112) другим способом, например по расположенному рядом стационарному телефону.

- Даже когда автомобиль находится в зоне охвата мобильной сети, может оказаться сложно соединиться с диспетчерским центром eCall в случае плохого приема или занятой линии. В таких случаях, несмотря на попытки системы соединиться с диспетчерским центром eCall, у вас может не получиться совершить экстренный вызов в диспетчерский центр eCall и обратиться в службы экстренного реагирования.
- Когда автомобиль находится вне зоны мобильной сети, экстренный вызов не может быть осуществлен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если соответствующее оборудование (например, панель кнопки “SOS”, индикаторы, микрофон, динамик, DCM [телекоммуникационный блок], антенна или соединяющие оборудование провода) неисправно или повреждено, экстренный вызов не может быть осуществлен.
- Во время экстренного вызова система повторяет попытки соединения с диспетчерским центром eCall. Однако если она не может соединиться с диспетчерским центром eCall из-за слабого радиосигнала, система может не подключиться к мобильной сети и вызов будет завершен без подключения. Красный индикатор мигает приблизительно в течение 30 секунд, указывая на то, что подключение не осуществилось.

● Если разряжена 12-вольтная аккумуляторная батарея или отсутствует подключение, система может не связаться с диспетчерским центром eCall.

■ Когда система экстренного вызова заменяется новой

Систему экстренного вызова следует зарегистрировать. Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ В целях безопасности

● Соблюдайте меры безопасности при вождении.
Функцией этой системы является помощь в совершении экстренных вызовов в случае ДТП или экстренных ситуаций со здоровьем, она не защищает водителя или пассажиров. Соблюдайте меры безопасности при вождении и всегда пристегивайте ремни безопасности.

● В экстренной ситуации жизнь человека является наивысшим приоритетом.

● Если Вы почувствовали запах гари или другой необычный запах, не оставайтесь внутри автомобиля – немедленно эвакуируйтесь в безопасную зону.

● Если при нормальной работе системы сработали подушки безопасности, система посылает экстренный вызов. Система также делает экстренный вызов в случае удара сзади или переворота автомобиля, даже если подушки безопасности не сработали.

● В целях безопасности не совершайте экстренный вызов во время управления автомобилем. Совершение вызовов во время управления автомобилем может привести к неправильному управлению рулевым колесом, что может привести к ДТП.
Остановите автомобиль и проверьте безопасность обстановки вокруг автомобиля, прежде чем совершать экстренный вызов.

● При замене плавких предохранителей используйте только предохранители, отвечающие описанным стандартам. При использовании других предохранителей может произойти возгорание или задымление.

● Использование системы при задымлении или появлении необычного запаха может привести к пожару. Немедленно перестаньте пользоваться системой и обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждений

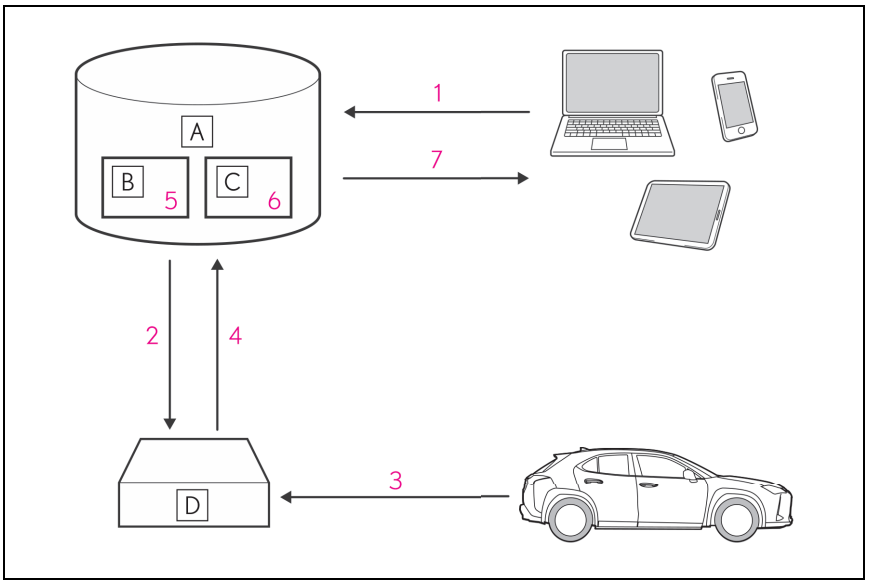
Не подвергайте панель кнопки “SOS” воздействию жидкостей или ударам.

■ В случае неисправности панели кнопки “SOS”, динамика или микрофона во время совершения экстренного вызова или самостоятельного технического обслуживания

Совершение экстренного вызова, проверка состояния системы или связь с оператором диспетчерского центра eCall могут оказаться невыполнимыми. Если какое-либо оборудование из этого повреждено, обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в любую другую надежную ремонтную мастерскую.

Обзор системы для добавленной услуги

■ Поток обработки данных



A Сервер

B Хранилище

C Обработка

D DCM

1 Клиент активирует услугу на портале клиентов Lexus и принимает условия предоставления услуг в соответствии с GDPR.

2 Сервер активирует услугу в DCM и определяет, какие данные автомобиля собирать.

3 Определенные данные автомобиля собираются в DCM.

4 Данные передаются с помощью сервера.

5 Данные хранятся на сервере.

6 Данные обрабатываются на сервере для реализации услуги.

7 Обработанные данные предоставляются клиенту.

Для получения списка подходящих услуг посетите портал клиентов Lexus.

Правила реализации

Правила реализации, приложение 1, ЧАСТЬ 3: Информация для пользователя			Соответствие требованиям
1. ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ECALL			
	1.1.	Обзор автомобильной системы eCall на основе службы 112, ее работы и функций	O
	1.2.	Служба eCall на основе службы 112 — это служба общего пользования, доступная бесплатно.	O
	1.3.	Автомобильная система eCall на основе службы 112 по умолчанию включена. Она срабатывает автоматически с помощью установленных в автомобиле датчиков в случае серьезной аварии. Система также срабатывает автоматически, если автомобиль оснащен системой TPS, которая не работает в случае серьезной аварии.	O
	1.4.	При необходимости автомобильную систему eCall на основе службы 112 можно включить вручную. Инструкции по включению системы вручную	O
	1.5.	В случае критического отказа системы, в результате которого автомобильная система eCall на основе службы 112 отключается, пассажирам автомобиля подается следующее предупреждение	O
2. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБРАБОТКЕ ДАННЫХ			

Правила реализации, приложение 1, ЧАСТЬ 3: Информация для пользователя			Соответствие требованиям
	2.1.	Вся обработка персональных данных в автомобильной системе eCall на основе службы 112 должна выполняться в соответствии с правилами по защите персональных данных, приведенными в Директивах 95/46/EC и 2002/58/EC, и, в частности, должна быть основана на необходимости защиты жизненных интересов граждан в соответствии со Статьей 7(d) Директивы 95/46/EC.	O
	2.2.	Обработка таких данных строго ограничена целями обработки экстренного вызова eCall на единый европейский номер экстренных служб 112.	O
	2.3. Типы данных и их получатели		
	2.3.1.	Автомобильная система eCall на основе службы 112 может собирать и обрабатывать только следующие данные: Идентификационный номер автомобиля, тип автомобиля (пассажирский или легкий коммерческий автомобиль), тип топлива для привода автомобиля (бензин/дизель/сжатый природный газ/сжиженный газ/электричество/водород), три последних места нахождения автомобиля и направление его движения, файл журнала автоматического включения системы и отметка времени	O
	2.3.2.	Получателями данных, обработанных автомобильной системой eCall на основе службы 112, являются соответствующие диспетчерские пункты, назначенные соответствующими органами власти страны, на территории которой они расположены, для получения и обработки вызовов eCall по единому европейскому номеру экстренных служб 112.	O

Правила реализации, приложение 1, ЧАСТЬ 3: Информация для пользователя			Соответствие требованиям
	2.4. Организация обработки данных		
	2.4.1.	Автомобильная система eCall на основе службы 112 разработана таким образом, чтобы данные, содержащиеся в памяти системы, были недоступны извне до срабатывания вызова eCall.	O
	2.4.2.	Автомобильная система eCall на основе службы 112 разработана таким образом, чтобы обеспечить невозможность трассировки или постоянного отслеживания в нормальном рабочем состоянии.	O
	2.4.3.	Автомобильная система eCall на основе службы 112 разработана таким образом, чтобы данные, содержащиеся во внутренней памяти системы, автоматически и постоянно удалялись.	O
	2.4.3.1.	Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы в ней всегда содержалось не более трех последних актуальных точек нахождения автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.	O
	2.4.3.2.	Журнал данных о работе в автомобильной системе eCall на основе службы 112 сохраняется в системе только в течение времени, которое необходимо для целей обработки экстренного вызова eCall, но в любом случае не более 13 часов с момента инициализации экстренного вызова eCall.	O

Правила реализации, приложение 1, ЧАСТЬ 3: Информация для пользователя			Соответствие требованиям
	2.5. Механизм реализации прав субъекта данных		
	2.5.1.	Субъект данных (владелец автомобиля) имеет право получать доступ к данным и, при необходимости, запрашивать исправление, стирание или блокировку относящихся к нему данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС. Любые третьи стороны, которым были сообщены эти данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, стирании или блокировке, выполненных в соответствии с этой Директивой, кроме случаев, когда это невозможно или требует несоразмерно больших усилий.	O
	2.5.2.	Субъект данных имеет право обратиться с жалобой в компетентные органы по защите данных, если он считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.	O
	2.5.3.	Обращайтесь к представителю службы для обработки запросов на доступ (при наличии):	O
3. ИНФОРМАЦИЯ О СТОРОННИХ СЛУЖБАХ И ДРУГИХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СЛУЖБАХ (ЕСЛИ УСТАНОВЛЕНЫ)			

Правила реализации, приложение 1, ЧАСТЬ 3: Информация для пользователя			Соответствие требованиям
	3.1.	Описание работы и функций системы TPS/ дополнительной службы	→стр. 79
	3.2.	Любая обработка данных через систему TPS/ другую дополнительную службу должна выполняться в соответствии с правилами по защите личных данных, предусмотренными в Директивах 95/46/EC и 2002/58/EC.	O
	3.2.1.	Юридические основания использования системы TPS и/или дополнительных служб и обработки данных через них	Общий регламент Европейского Союза по защите данных
	3.3.	Система TPS и/или другие дополнительные службы должны обрабатывать персональные данные только на основе явного согласия субъекта данных (владельца или владельцев автомобиля).	O
	3.4.	Механизмы обработки данных через систему TPS и/или другие службы, включая любую необходимую информацию в отношении возможности трассировки, отслеживания и обработки персональных данных.	→стр. 79
	3.5.	Владелец автомобиля, оборудованного системой TPS eCall и/или другой дополнительной службой в дополнение к автомобильной системе eCall на основе службы 112, имеет право выбрать использование автомобильной системы eCall, а не системы TPS eCall и другой дополнительной службы.	O
	3.5.1.	Контактные сведения для обработки запросов отключения системы TPS eCall	–

■ **Служба для обработки запросов на доступ**

Страна	Контактная информация
Австрия	datenschutz@toyota-frey.at
Бельгия/Люксембург	privacy@toyota.be
Хорватия	dpcp@toyota.hr
Чешская Республика/Венгрия/ Словакия	adatvedelem@toyota-ce.com
Дания	toyota@toyota.dk og
Эстония	privacy@lexus.ee
Финляндия	tietosuoja@toyota.fi
Франция	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Германия	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Великобритания	privacy@tgb.toyota.co.uk
Греция	customer@toyota.gr
Исландия	personuvernd@toyota.is
Ирландия	customerservice@toyota.ie
Италия	tmi.dpo@toyota-europe.com
Нидерланды	www.toyota.nl/klantenservice
Норвегия	personvern@toyota.no
Польша	klient@toyota.pl
Португалия	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Румыния	relatii.clienti@toyota.ro
Словения	dpcp@toyota.si
Испания	clientes@lexusauto.es / dpo@lexusauto.es
Швеция	integritet@lexus.se
Швейцария	info@toyota.ch

■ **Сертификация системы eCall**

Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Model: OGEU47 Operation frequency: GSM900 Tx: 880-915MHz, Rx: 925-960 MHz GSM1800 Tx: 1710-1785MHz, Rx: 1805-1880 MHz W-CDMA Band1 Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz W-CDMA Band8 Tx: 880-915MHz, Rx: 925-960 MHz GPS 1575.42MHz GALILEO 1575.42MHz EGNOS 1575.42MHz Maximum output power: GSM900 2W GSM1800 1W W-CDMA Band1 0.25W W-CDMA Band8 0.25W
Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 01
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 02
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 04
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 14
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 16
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 19
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 24
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 25
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 26
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 27

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj OGEU47 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. 28
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky OGEU47 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. 29
CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 30

ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК*1, 2

*1: При наличии

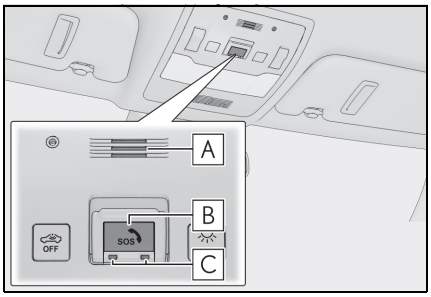
*2: действует в зоне покрытия системы ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК.
Название системы зависит от страны использования.

Система экстренного вызова – это система, установленная на транспортном средстве, осуществляющее определение (на основе использования сигналов ГЛОНАСС (GLONASS [Global Navigation Satellite System]) и GPS [Global Positioning System]) координат места нахождения транспортного средства и направления его движения и обеспечивающее формирование и передачу (в некорректируемом виде) информации о транспортном средстве при дорожно-транспортных и иных происшествиях на автомобильных дорогах Российской Федерации/ Казахстана, а также двустороннюю голосовую связь транспортного средства с оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС/ ЭВАК посредством сотовых сетей (GSM).

Экстренный вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК можно выполнять в автоматическом режиме (через систему Automatic Collision Notification) или в ручном режиме (нажатием кнопки «SOS»).

Оборудование транспортного средства данным устройством является обязательным требованием в соответствии с техническим регламентом Таможенного Союза.

Компоненты системы



A Микрофон

B Кнопка «SOS»*

C Индикаторы

*: Эта кнопка предназначена для связи с оператором системы ЭРА- ГЛОНАСС/ ЭВАК.

Иные кнопки SOS, имеющиеся в других системах автомобиля, не относятся к устройству и непредназначены для связи с оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК.

Службы экстренного уведомления

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

При срабатывании любой из подушек безопасности система осуществляет автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК.* При этом оператор получает информацию о точных координатах автомобиля, времени происшествия и VIN автомобиля и пытается поговорить с лицами, находящимися в автомобиле, для оценки ситуации. Если водитель и пассажиры не отвечают, оператор автоматически классифицирует вызов как экстренный, обращается в ближайшую службу экстренной помощи (например, по номеру 112), описывает ситуацию и запрашивает отправку специалистов на место происшествия.

*: В некоторых случаях вызов осуществить невозможно. (→стр. 94)

■ Экстренный вызов в ручном режиме

В экстренном случае необходимо нажать кнопку “В экстренном случае необходимо нажать кнопку «SOS» для вызова диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК.* Оператор центра определяет местоположение автомобиля, оценивает ситуацию и направляет необходимую помощь.

Если вы случайно нажали кнопку «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

*: В некоторых случаях вызов осуществить невозможно. (→стр. 94)

Индикаторы

Когда переключатель POWER переведен в режим ON, красный индикатор горит в течение 10 секунд, а затем загорается зеленый индикатор, показывая, что система включена. Индикаторы означают следующее:

- Если зеленый индикатор загорается и горит постоянно, система включена.
- Если зеленый индикатор мигает два раза в секунду, это означает, что осуществляется экстренный вызов (в автоматическом или ручном режиме).
- Если не горит ни один индикатор, система не включена.
- Если красный индикатор загорается не сразу после перевода переключателя POWER в режим ON, система может быть неисправна или может быть разряжен резервный аккумулятор.
- Если красный индикатор мигает приблизительно в течение 30 секунд во время совершения экстренного вызова, это означает, что вызов прерван или что сигнал мобильной сети слабый.
  Срок службы резервного аккумулятора не превышает 3 лет.

Режим тестирования устройства

Режим тестирования предусмотрен для проверки работоспособности системы экстренного вызова. Для проведения тестирования устройства обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда экстренный вызов осуществить невозможно

● В перечисленных ниже ситуациях совершение экстренного вызова может оказаться невозможным. В таких случаях передайте сообщение в службы экстренного реагирования (например, вызов на номер 112 и т.п.) другим способом, например по расположенному рядом стационарному телефону.

- Даже когда автомобиль находится в зоне охвата мобильной сети, может оказаться сложно соединиться с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ ЭВАК в случае плохого приема или занятой линии. В таких случаях, несмотря на попытки системы соединиться с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК, у вас может не получиться совершить экстренный вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК и обратиться в службы экстренного реагирования.
- Когда автомобиль находится вне зоны охвата мобильной сети, экстренный вызов не может быть осуществлен.
- Если соответствующее оборудование (например, панель кнопки «SOS», индикаторы, микрофон, динамик, DCM (телекоммуникационный блок), антенна или соединяющие оборудование провода) неисправно или повреждено, экстренный вызов не может быть осуществлен.
- Во время экстренного вызова система повторяет попытки соединения с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК. Однако если она не может соединиться с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК из-за слабого радиосигнала, система может не подключиться к мобильной сети и вызов будет завершен без подключения. Красный индикатор мигает приблизительно в течение 30 секунд, указывая на то, что подключение не осуществилось.
- Это устройство может не работать после удара по нему.

● Если разряжена 12-вольтная аккумуляторная батарея или отсутствует подключение, система может не связаться с диспетчерским центром ЭРА- ГЛОНАСС/ЭВАК.

■ Когда система экстренного вызова заменяется новой

Система экстренного вызова должна быть зарегистрирована. Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ В целях безопасности

● Соблюдайте меры безопасности при вождении.
Функцией этой системы является помощь в совершении экстренных вызовов в случае ДТП или экстренных ситуаций со здоровьем, она не защищает водителя или пассажиров. Соблюдайте меры безопасности при вождении и всегда пристегивайте ремни безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В экстренной ситуации жизнь человека является наивысшим приоритетом.
- Если Вы почувствовали запах гари или другой необычный запах, не оставайтесь внутри автомобиля – немедленно эвакуируйтесь в безопасную зону.
- Поскольку система подушек безопасности обнаруживает удары, автоматическое оповещение может не всегда синхронизироваться с работой этой системы. (Если удар осуществлен по задней части автомобиля и т.п.)
- В целях безопасности не совершайте экстренный вызов во время управления автомобилем. Совершение вызовов во время управления автомобилем может привести к неправильному управлению рулевым колесом, что может привести к ДТП. Остановите автомобиль и проверьте безопасность обстановки вокруг автомобиля, прежде чем совершать экстренный вызов.
- При замене плавких предохранителей используйте только предохранители, отвечающие описанным стандартам. При использовании других предохранителей может произойти возгорание или задымление.
- Использование системы при задымлении или появлении необычного запаха может привести к пожару. Немедленно перестаньте пользоваться системой и обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждений

Не подвергайте панель кнопки «SOS» воздействию жидкостей или ударам.

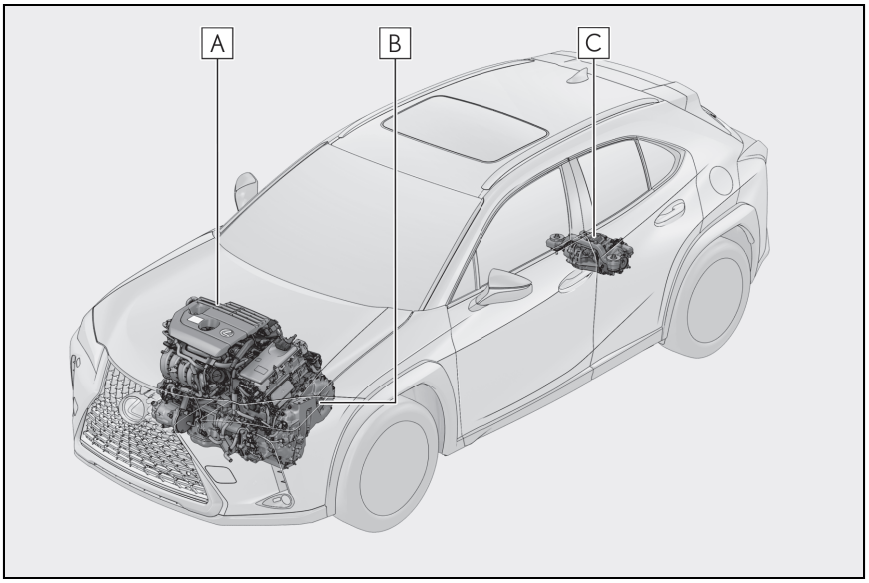
■ В случае неисправности панели кнопки «SOS», динамика или микрофона во время совершения экстренного вызова или самостоятельного технического обслуживания

Совершение экстренного вызова, проверка состояния системы или связь с оператором диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК может оказаться невозможным. Если какое-либо оборудование из вышеперечисленного повреждено, обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Особенности гибридной системы

Ваш автомобиль представляет собой гибридное транспортное средство. По своим характеристикам он отличается от других транспортных средств. Обязательно внимательно ознакомьтесь с рабочими характеристиками своего автомобиля и соблюдайте осторожность при его эксплуатации.
Гибридная система представляет собой комбинацию бензинового двигателя с электромотором (тяговым мотором), работающих в соответствии с условиями движения, что снижает расход топлива и сокращает выброс вредных веществ.

Компоненты системы



Приведенная иллюстрация является примером для объяснения и может отличаться от реального автомобиля.

A Бензиновый двигатель

B Передний электромотор (тяговый мотор)

C Задний электромотор (тяговый мотор)*

*: Только модели с полным приводом

■ При стоящем автомобиле/при трогании с места

Бензиновый двигатель прекращает работу* при остановке автомобиля. При трогании с места автомобиль приводится в движение электромотором (тяговым мотором). При движении на низкой скорости или вниз по небольшому уклону бензиновый двигатель выключен* и используется электромотор (тяговый мотор).

Если рычаг управления трансмиссией находится в положении N, гибридный аккумулятор (тяговая батарея) не заряжается.

*: Когда требуется зарядка гибридного аккумулятора (тяговой батареи) или когда двигатель прогревается, автоматическое выключение бензинового двигателя не производится. (→стр. 97)

■ При обычном движении

Используется главным образом бензиновый двигатель. Электромотор (тяговый мотор) заряжает по мере необходимости гибридный аккумулятор (тяговую батарею).

■ При резком ускорении

При сильном нажатии на педаль акселератора мощность гибридного аккумулятора (тяговой батареи) добавляется через электромотор (тяговый мотор) к мощности бензинового двигателя.

■ При торможении (рекуперативное торможение)

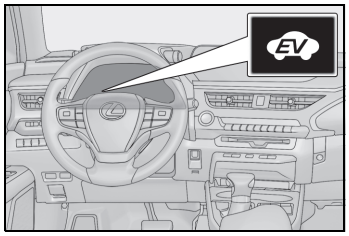
Колеса используют электромотор (тяговый мотор) в качестве генератора энергии, и гибридный аккумулятор (тяговая батарея) заряжается.

■ Рекуперативное торможение

- В указанных ниже ситуациях кинетическая энергия преобразуется в электрическую энергию и торможение сочетается с зарядкой гибридного аккумулятора (тяговой батареи).
  - Педаль акселератора отпущена при движении с рычагом управления трансмиссией в положении D или S.
  - Педаль тормоза нажата при движении с рычагом управления трансмиссией в положении D или S.
- Когда система GPF (→стр. 390) работает, гибридный аккумулятор (тяговая батарея) не может подзаряжаться.

■ Индикатор EV

Индикатор EV загорается, когда автомобиль двигается с использованием только электромотора (тягового мотора) или бензиновый двигатель остановлен.



■ Условия, при которых бензиновый двигатель может не останавливаться

Бензиновый двигатель запускается и останавливается автоматически. Однако он может не останавливаться автоматически в следующих случаях*:

- Во время прогрева бензинового двигателя
- Во время зарядки гибридного

аккумулятора (тяговой батареи)

- Если температура гибридного аккумулятора (тяговой батареи) слишком высока или слишком низка
- При включенном отопителе

*: В зависимости от обстоятельств, бензиновый двигатель также может не останавливаться автоматически и в случаях, отличных от перечисленных выше.

Зарядка гибридного аккумулятора (тяговой батареи)

Поскольку бензиновый двигатель выполняет зарядку гибридного аккумулятора (тяговой батареи), этот аккумулятор не нуждается в зарядке от внешнего источника. Однако если автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени, гибридный аккумулятор (тяговая батарея) постепенно разряжается. Поэтому старайтесь проезжать на автомобиле не менее 30 мин или 16 км хотя бы раз в несколько месяцев. Если гибридный аккумулятор (тяговая батарея) разряжен полностью и гибридную систему не удается запустить, обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Зарядка 12-вольтной аккумуляторной батареи

→стр. 573

После разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи или отсоединения и повторного подсоединения контакта во время замены и т.п.

Бензиновый двигатель может не останавливаться даже в том случае, если автомобиль работает на гибридном аккумуляторе (тяговой батарее). Если это продолжается в течение нескольких дней, обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Звуки и вибрация, характерные для гибридного автомобиля

Шум двигателя или вибрация могут отсутствовать, даже когда автомобиль способен двигаться с горящим индикатором “READY”. В целях безопасности при парковке включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

Перечисленные ниже шумы или вибрации могут возникать при работе гибридной системы и не указывают на неисправность:

- Из моторного отсека может быть слышен звук мотора.
- Гибридный аккумулятор (тяговая батарея), находящийся за задними сиденьями, может производить звук при запуске или остановке гибридной системы.
- Гибридный аккумулятор (тяговая батарея), находящийся за задними сиденьями, может производить звуки срабатывания реле, такие как щелчки и тихий лязг при запуске или остановке гибридной системы.
- Звуки, производимые гибридной системой, могут быть слышны при открытой двери багажного отделения.
- При запуске или остановке бензинового двигателя, при движении с низкой скоростью или во время работы на холостом ходу может раздаваться шум от гибридной трансмиссии.
- При резком ускорении может слышаться звук двигателя.
- При нажатии педали тормоза или отпускании педали акселератора могут быть слышны звуки, связанные с рекуперативным торможением.
- Может ощущаться вибрация при запуске или остановке бензинового двигателя.
- Из решетки воздухозаборника под правой стороной заднего сиденья может быть слышен шум вентилятора охлаждения.

Обслуживание, ремонт, переработка и утилизация

Обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую по поводу технического обслуживания, ремонта и утилизации. Не утилизируйте транспортное средство самостоятельно.

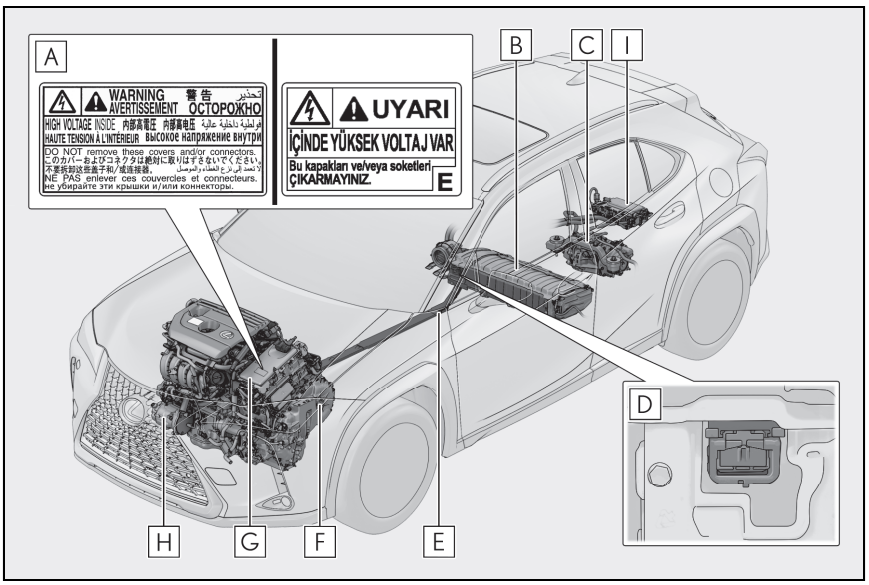
Персональная настройка

Возможно изменение настроек (например, включение/выключение индикатора EV). (Настраиваемые функции:→стр. 597)

Меры предосторожности при обращении с гибридной системой

Будьте осторожны при обращении с гибридной системой, поскольку она является высоковольтной системой (максимальное напряжение 650 В), а также содержит детали, которые при работе гибридной системы нагреваются до очень высокой температуры. Выполняйте указания, приведенные на наклейках, которыми снабжен автомобиль.

Компоненты системы



Приведенная иллюстрация является примером для объяснения и может отличаться от реального автомобиля.

A Предупреждающая наклейка

B Гибридный аккумулятор (тяговая батарея)

C Задний электромотор (тяговый мотор)*

D Сервисный размыкатель

E Кабели высокого напряжения (оранжевого цвета)

F Передний электромотор (тяговый мотор)

G Блок управления мощностью

H Компрессор кондиционера

I Задний инвертор*

*: Только модели с полным приводом

Если закончилось топливо

Если закончился бензин и запуск гибридной системы невозможен, заправьте автомобиль бензином в количестве, как минимум достаточном для того, чтобы погасла контрольная лампа низкого уровня топлива (→стр. 530) . Если осталось очень мало топлива, запуск гибридной системы может оказаться невозможным. (Стандартное количество топлива составляет приблизительно 7,5 л, когда автомобиль находится на ровной поверхности. Если автомобиль стоит на уклоне, это значение может быть другим. Добавьте топлива, если автомобиль наклонен.)

Электромагнитные волны

- Высоковольтные детали и кабели, имеющиеся на гибридных автомобилях, оснащены электромагнитными экранами, и поэтому излучают приблизительно такое же количество электромагнитных волн, что и обычные автомобили с бензиновым двигателем или бытовые электронные приборы.
- Автомобиль может вызывать звуковые помехи в некоторых радиоэлементах сторонних производителей.

Гибридный аккумулятор (тяговая батарея)

Гибридный аккумулятор (тяговая батарея) имеет ограниченный срок службы. Срок службы гибридного аккумулятора (тяговой батареи) зависит от стиля вождения и условий движения.

Заявление о соответствии

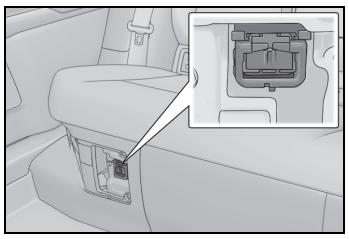
Эта модель соответствует требованиям относительно выделения водорода, описанным в документе ECE100 (Безопасность аккумуляторной батареи электрических автомобилей).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при работе с высоким напряжением

В автомобиле имеются системы высокого напряжения постоянного и переменного тока, а также 12-вольтная система. Высокое напряжение постоянного и переменного тока очень опасно и может стать причиной ожогов и поражения электрическим током, которые могут привести к серьезной травме вплоть до смертельного исхода.

- Ни в коем случае не прикасайтесь к деталям, находящимся под высоким напряжением, а также кабелям или их разъемам, не разбирайте, не снимайте и не заменяйте их.
- Гибридная система сильно нагревается после запуска, поскольку в системе используется высокое напряжение. Остерегайтесь высокого напряжения и высокой температуры и обязательно выполняйте указания, приведенные на имеющихся в автомобиле наклейках.
- Никогда не пытайтесь открыть отверстие для доступа к сервисному размыкателю, находящееся под задними сиденьями. Сервисный размыкатель используется только при обслуживании автомобиля и находится под высоким напряжением.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предостережения на случай аварии на дороге

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск смертельного исхода или травматических последствий:

- Необходимо съехать с дороги, перевести рычаг управления трансмиссией в положение P, включить стояночный тормоз и отключить гибридную систему.
- Не прикасайтесь к деталям, находящимся под высоким напряжением, кабелям и разъемам.
- Если внутри или снаружи автомобиля находятся открытые электрические провода, то возможно поражение электрическим током. Запрещается касаться открытой электропроводки.
- Если обнаружена утечка жидкости, не прикасайтесь к жидкости, поскольку это может быть сильный щелочной электролит из гибридного аккумулятора (тяговой батареи). При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно смойте его большим количеством воды или, если это возможно, раствором борной кислоты. Сразу же обратитесь к врачу.
- Если в гибридном автомобиле возникает пожар, немедленно покиньте его. Ни в коем случае не пользуйтесь огнетушителем, который не предназначен для тушения пожаров, связанных с электропроводкой. Использование даже небольшого количества воды может быть опасно.
- Если требуется буксировка автомобиля, выполняйте буксировку с передними колесами (модели с двумя ведущими колесами) или четырьмя колесами (модели с четырьмя ведущими колесами), погруженными на платформу. Если колеса, связанные с электромотором (тяговым мотором), находятся на земле во время буксировки, то мотор может продолжать генерировать электричество. Это может привести к пожару. (→стр. 518)
- Осторожно осмотрите поверхность земли под автомобилем. Если на землю вытекла жидкость, возможно, что повреждена топливная система. Как можно скорее покиньте автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Гибридный аккумулятор (тяговая батарея)**

● Запрещается перепродавать, передавать или модифицировать гибридный аккумулятор. Во избежание несчастных случаев гибридные аккумуляторы, снятые с утилизированных автомобилей, собираются авторизованным ритейлером Lexus или ремонтной мастерской Lexus либо надежной ремонтной мастерской. Не утилизируйте аккумулятор самостоятельно.

Если аккумулятор не утилизировать должным образом, могут возникнуть указанные ниже ситуации, приводящие к серьезной травме или смертельному исходу:

- Гибридный аккумулятор может быть утилизирован без соблюдения соответствующих требований, что является угрозой для окружающей среды, кроме того, кто-либо может дотронуться до части, находящейся под высоким напряжением, и получить поражение электрическим током.
- Гибридный аккумулятор предназначен исключительно для использования в гибридном автомобиле. Если гибридный аккумулятор используется вне Вашего автомобиля или каким-либо образом модифицируется, могут произойти такие несчастные случаи, как поражение электрическим током, генерация тепла, испускание дыма, взрыв или протечка электролита.

При перепродаже или передаче автомобиля возможность несчастного случая исключительно высока, поскольку лицо, принимающее автомобиль, может не знать об этой опасности.

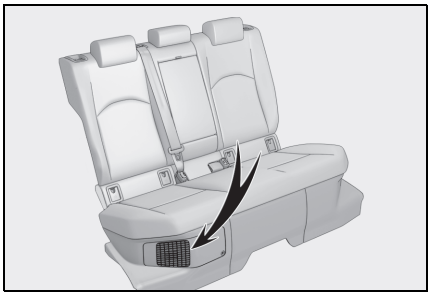
● Если утилизация автомобиля выполняется без предварительного снятия гибридного аккумулятора, имеется опасность получения серьезного поражения электрическим током при прикосновении к элементам, проводам и разъемам, находящимся под высоким напряжением. В случае необходимости утилизации автомобиля следует обратиться к авторизованному ритейлеру Lexus или в ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую для утилизации гибридного аккумулятора. Если гибридный аккумулятор не утилизировать должным образом, это может привести к поражению электрическим током и, в результате, к смертельному исходу или тяжелой травме.

ВНИМАНИЕ

■ **Гибридный аккумулятор (тяговая батарея)**

Не держите в автомобиле большое количество воды, например бутылки для устройств охлаждения и розлива питьевой воды. При попадании воды в гибридный аккумулятор (тяговую батарею) он может быть поврежден. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Воздухозаборник гибридного аккумулятора (тяговой батареи)



С правой стороны под задним сиденьем имеется решетка забора воздуха для охлаждения гибридного аккумулятора (тяговой батареи). Если вентиляционное отверстие перекрыто, входной и выходной ток гибридного аккумулятора (тяговой батареи) может ограничиваться, что приводит к снижению его эффективности.

ВНИМАНИЕ

Воздухозаборник гибридного аккумулятора (тяговой батареи)

- Не закрывайте воздухозаборник никакими предметами, например накидкой для сиденья, багажом или ковром. Возможен перегрев гибридного аккумулятора (тяговой батареи), что приведет к ухудшению топливной экономичности.
- Регулярно чистите воздухозаборник гибридного аккумулятора, чтобы предотвратить перегрев гибридного аккумулятора (тяговой батареи).
- Не допускайте попадания в воздухозаборник воды или посторонних веществ, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению гибридного аккумулятора (тяговой батареи).
- В воздухозаборник установлен фильтр. Если после чистки воздухозаборника фильтр остается грязным, рекомендуется чистка или замена фильтра. Для очистки или замены фильтра обращайтесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую. Подробнее об очистке фильтра см. на стр. 500.

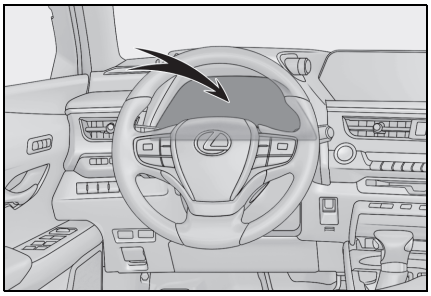
Система аварийного отключения

Система аварийного отключения блокирует высоковольтный ток и прерывает работу топливного насоса для минимизации риска поражения электрическим током и утечки топлива, когда при определенном уровне ударного воздействия срабатывает датчик удара. При срабатывании системы аварийного отключения автомобиль не будет заводиться. Для повторного запуска гибридной системы обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Предупреждающее сообщение о гибридной системе

Сообщение отображается автоматически в случае неисправности в гибридной системе или при попытке выполнения недопустимой операции.

Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.



Если загорается контрольная лампа или отображается предупреждающее сообщение, а также при отключении 12-вольтной аккумуляторной батареи

Гибридная система может не запуститься. В этом случае попробуйте запустить систему заново. Если индикатор “READY” не загорается, обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую другую надежную ремонтную мастерскую.

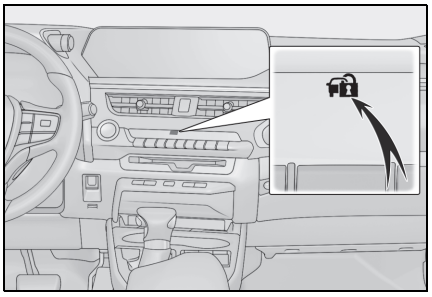
Система иммобилайзера

В ключах автомобиля имеются встроенные микросхемы транспондера, которые не позволяют запустить гибридную систему, если ключ не был предварительно зарегистрирован в бортовом компьютере автомобиля.

Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нем ключи.

Данная система предназначена для предотвращения автомобильного воровства, но не гарантирует абсолютную защиту от всех видов краж.

Управление системой



После перевода переключателя POWER в положение выключения индикатор охраны мигает, показывая, что система работает.

После перевода переключателя POWER в положение ACC или ON индикатор перестает мигать, показывая, что система отключена.

Обслуживание системы

Система иммобилайзера автомобиля не требует обслуживания.

Условия, при которых могут возникнуть сбои в работе системы

- Если головка ключа находится в контакте с металлическим предметом.
- Если ключ находится рядом с ключом, зарегистрированным для системы иммобилайзера (ключ со встроенными микросхемами транспондера) другого автомобиля, или касается его

■ Сертификация системы иммобилайзера

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://my.lexus.eu Frequency band: 119 - 135 kHz Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://my.lexus.eu Radiotaajuus: 119 - 135 kHz suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://my.lexus.eu Frequentieband: 119 - 135 kHz Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://my.lexus.eu

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://my.lexus.eu

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://my.lexus.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://my.lexus.eu Frequenzband: 119 - 135 kHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://my.lexus.eu Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://my.lexus.eu Banda di frequenza: 119 - 135 kHz Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://my.lexus.eu Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m
O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://my.lexus.eu Banda de frequência: 119 - 135 kHz Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m
B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://my.lexus.eu Tíðnisvið: 119 - 135 kHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://my.lexus.eu

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://my.lexus.eu

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://my.lexus.eu

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://my.lexus.eu Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://my.lexus.eu Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://my.lexus.eu Dažnių juosta: 119 - 135 kHz Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://my.lexus.eu Frekvenču josla: 119 - 135 kHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://my.lexus.eu Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://my.lexus.eu Tíðnisvið: 119 - 135 kHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://my.lexus.eu Frekvensbånd: 119 - 135 kHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://my.lexus.eu Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://my.lexus.eu Banda de frecvență: 119 - 135 kHz Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://my.lexus.eu Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m
Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://my.lexus.eu Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://my.lexus.eu Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://my.lexus.eu Frekventni opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: http://my.lexus.eu Frekans bandı: 119 - 135 kHz Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL.:+81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity

CE

1. Radio equipment (Product / Type):

   Immobilizer / TMIMB-3

2. Name and address of the manufacturer:

   TOYOTA MOTOR CORPORATION
   1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

   TMIMB-3

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

   Directive 2014/53/EU

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1

7. The notified body:

   Not Applicable

8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:

   Not Applicable

9. Additional information:

   None

Place and date of issue: Japan, April 5, 2017

Signature: Tomoo Kakegawa

Function: Tomoo Kakegawa
General Manager

ВНИМАНИЕ

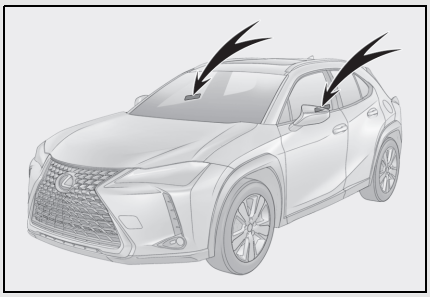
■ Обеспечение правильной работы системы

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не может быть гарантирована.

Двойная система запирания

Несанкционированный доступ в автомобиль предотвращается путем отключения функции отпирания дверей как изнутри, так и снаружи автомобиля.

Автомобили, оборудованные данной системой, снабжены наклейками на боковых стеклах обеих передних дверей.



Активация/отключение системы двойного запирания

■ Настройка

Установите переключатель POWER в режим выключения, попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и убедитесь, что все двери закрыты.

Использование функции входа:
в течение 5 секунд дважды прикоснитесь к зоне датчика на наружной ручке двери.

С помощью пульта беспроводного дистанционного управления:

Нажмите дважды в течение 5 секунд.

■ Отмена

Использование функции входа:
Возьмитесь за наружную ручку

двери.

С помощью пульта беспроводного дистанционного управления:

Нажмите .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при использовании системы двойного запирания

Не включайте систему двойного запирания, когда в автомобиле находятся люди, поскольку двери невозможно открыть изнутри автомобиля.

Сигнализация*

*: При наличии

При обнаружении проникновения в автомобиль охранная система подает световые и звуковые сигналы.

Если охранная система включена, она срабатывает в следующих случаях:

- Запертую дверь отпирают или открывают способом, отличным от использования функции входа (при наличии) или пульта дистанционного управления. (Двери снова автоматически запираются.)
- Открыт капот.
- Датчик вторжения обнаруживает движение внутри автомобиля. (Взломщик проник в автомобиль.)
- Автомобили с датчиком наклона: Датчик наклона обнаруживает изменение наклона автомобиля.
- Автомобили с датчиком разбитого стекла: Разбито любое из стекол.

Активация/отключение/остановка сигнализации охранной системы

Что нужно проверить перед запиранием автомобиля

Во избежание неожиданного срабатывания охранной системы и похищения автомобиля убедитесь в следующем.

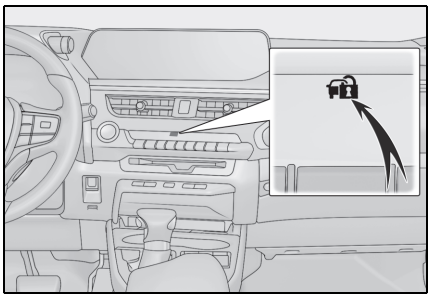
- В автомобиле никого нет.

- Перед активацией охранной системы закрыты окна и люк (при наличии).
- В автомобиле не осталось ценных или личных вещей.

Настройка

Закройте двери и капот и заприте все двери с помощью функции входа (при наличии) или пульта беспроводного дистанционного управления. Система включится автоматически через 30 секунд.

При активации системы индикатор охраны перестает гореть постоянно и начинает мигать.



Отключение или остановка

Для отключения охранной системы или выключения ее сигнала выполните одну из нижеприведенных процедур.

- Отоприте двери с помощью функции входа (при наличии) или пульта беспроводного дистанционного управления.
- Запустите гибридную систему. (Охранная система отключается или ее сигналы выключаются через несколько секунд.)

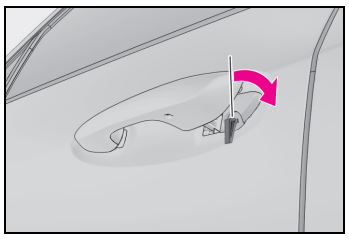
Обслуживание системы

Охранная система автомобиля не требует обслуживания.

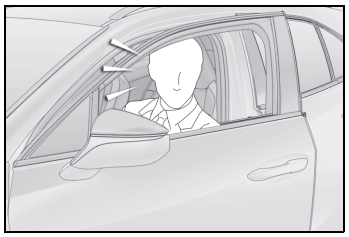
Срабатывание охранной системы

Противоугонная сигнализация может срабатывать в приведенных ниже случаях: (Выключение сигнала отключает сигнализацию.)

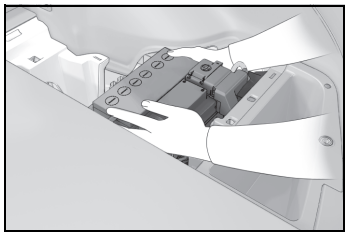
- Отпирание дверей механическим ключом.



- Человек, находящийся внутри автомобиля, открывает дверь или капот либо отпирает автомобиль при помощи внутренней кнопки блокировки двери.



- Отключена 12-вольтная аккумуляторная батарея. (→стр. 573)



Запирание дверей, связанное с охранной системой

В перечисленных ниже случаях, в зависимости от ситуации, дверь может автоматически запереться для предотвращения несанкционированного проникновения в автомобиль:

- Когда оставшийся в автомобиле человек отпирает дверь и активируется сигнализация охранной системы.
- Когда активируется сигнализация

охранной системы, а оставшийся в автомобиле человек отпирает дверь.

- При подзарядке или замене 12-вольтной аккумуляторной батареи.

■ Персональная настройка

Можно так настроить охранную систему, чтобы охранная система отключалась при отпирании дверей при помощи механического ключа.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 596)

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> **■ Обеспечение правильной работы системы**
>
> Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не может быть гарантирована.

Датчик вторжения (при наличии) и датчик наклона (при наличии)

■ Обнаружение при помощи датчика вторжения и датчика наклона

- Датчик вторжения обнаруживает проникновение в автомобиль или движение в автомобиле.
- Датчик наклона обнаруживает изменения в наклоне автомобиля, например когда автомобиль пытаются буксировать.

Данная система предназначена для отпугивания и предотвращения автомобильного воровства, но не гарантирует абсолютную защиту от всех видов вторжения.

■ Включение датчика вторжения и датчика наклона

Датчик вторжения и датчик наклона могут включаться автоматически при активации охранной системы. (→стр. 120)

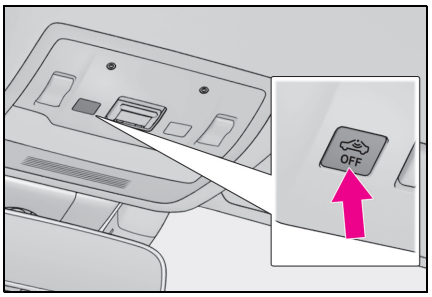
■ Отмена срабатывания датчика вторжения и датчика наклона

Если в автомобиле остаются животные или другие подвижные предметы, перед включением охранной системы обязательно отключите датчик вторжения и датчик наклона, так как они будут реагировать на движение внутри автомобиля.

1. Установите переключатель POWER в положение выключения.
2. Нажмите выключатель датчика вторжения и датчика наклона.

Повторно нажмите этот выключатель для повторного включения датчика вторжения и датчика наклона.

Каждый раз при отключении/включении датчика вторжения и датчика наклона на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается сообщение.



■ Отключение и автоматическое повторное включение датчика вторжения и датчика наклона

- Даже если датчик вторжения и датчик наклона отключены, охранная система все еще включена.
- После того как датчик вторжения и датчик наклона отключены, нажатие переключателя POWER или отпирание дверей с помощью функции входа (при наличии) или пульта беспроводного дистанционного управления снова

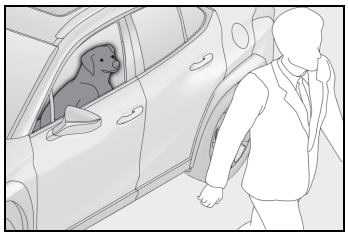
включает датчик вторжения и датчик наклона.

- Датчик вторжения и датчик наклона автоматически снова включаются при повторном включении охранной системы.

Сведения о датчике вторжения

Этот датчик может привести к срабатыванию охранной системы в приведенных ниже случаях:

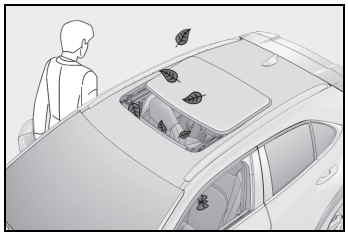
- В автомобиле находятся люди или животные.



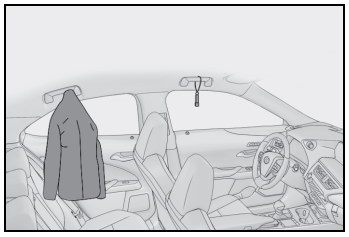
- Открыты окно или люк (при наличии).

В таком случае датчик может срабатывать в следующих случаях:

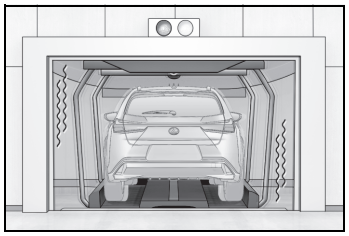
- Ветер или перемещение внутри автомобиля таких объектов, как листья или насекомые
- Ультразвуковые волны, излучаемые такими устройствами, как датчики вторжения других автомобилей
- Перемещение людей снаружи автомобиля



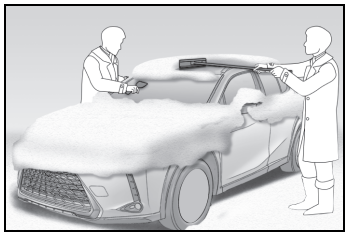
- В автомобиле находятся подвижные предметы (например, висящий аксессуар или одежда на крючках).



- Автомобиль поставлен на стоянку в месте, где имеются сильные вибрации или шумы, например в гараже.



- С автомобиля удаляется снег или лед, в результате чего возникают многократные толчки или вибрация автомобиля.



- Автомобиль находится в автоматической мойке или в мойке высоким давлением.
- Автомобиль подвержен толчкам, таким как удары града, громовые раскаты или другие повторяющиеся толчки или вибрация.

Сведения о датчике наклона

Этот датчик может привести к срабатыванию охранной системы в приведенных ниже случаях:

- Автомобиль транспортируется на пароме, трейлере, поезде и т.п.
- Автомобиль припаркован в гараже.
- Автомобиль находится в автомобильной

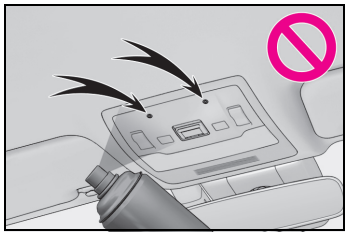
мойке, перемещающей автомобиль.

- В какой-либо шине падает давление воздуха.
- Автомобиль поднимается домкратом.
- Землетрясение или просевшая дорога.
- В багажник, расположенный на крыше автомобиля, помещается груз или груз вынимается из багажника.

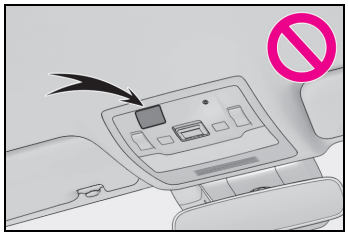
ВНИМАНИЕ

■ Для обеспечения правильной работы датчика вторжения

- Не распыляйте освежители воздуха или другие продукты непосредственно в отверстия датчиков.



- Для обеспечения правильной работы датчиков не касайтесь и не закрывайте их.



- При установке любых других аксессуаров, кроме оригинальных деталей Lexus, или при наличии посторонних предметов между сиденьями водителя и переднего пассажира эффективность работы датчиков может снизиться.

Информация о состоянии автомобиля и индикаторы

2

2-1. Комбинация приборов

Контрольные лампы и индикаторы 126

Приборы и указатели (кроме моделей F SPORT) 131

Приборы и указатели (модели F SPORT) 135

Многофункциональный дисплей 140

Индикация на ветровом стекле 147

Контроль расхода энергии/ экран расходомера 152

Контрольные лампы и индикаторы

Контрольные лампы и индикаторы, расположенные в комбинации приборов, на центральной панели и на наружных зеркалах заднего вида, информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.

Контрольные лампы и индикаторы, отображаемые на комбинации приборов

Для пояснительных целей на следующих иллюстрациях все индикаторы и контрольные лампы показаны во включенном состоянии.

- Кроме моделей F SPORT

Расположение контрольных ламп и индикаторов может отличаться в зависимости от рынка, для которого предназначен автомобиль.

▶ Модели F SPORT

Расположение контрольных ламп и индикаторов может отличаться в зависимости от рынка, для которого предназначен автомобиль, и положения основной панели.

Контрольные лампы

Контрольные лампы информируют водителя о сбоях в работе указанных систем автомобиля.

(красная) Контрольная лампа тормозной системы*1 (→стр. 524)

Контрольная лампа системы зарядки аккумулятора*2 (→стр. 524)

Контрольная лампа низкого давления масла в двигателе*2 (→стр. 525)

Индикатор неисправности*1 (→стр. 525)

Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости*2 (→стр. 525)

Контрольная лампа давления в шинах*1 (→стр. 526)

(желтая) Контрольная лампа тормозной системы*1 (→стр. 526)

Контрольная лампа SRS*1 (→стр. 527)

Контрольная лампа ABS*1 (→стр. 527)

(красная) Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления*1 (→стр. 527)

(желтая) Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления*1 (→стр. 527)

Индикатор пробуксовывания*1 (→стр. 528)

(мигает) Индикатор стояночного тормоза (→стр. 528)

(мигает) Индикатор работы системы удержания тормоза*1 (→стр. 528)

(мигает) Индикатор отключения датчика помощи при парковке Lexus (при наличии) (→стр. 529)

(мигает) Индикатор RCTA OFF (при наличии) (→стр. 529)

Индикатор PKSB OFF[*1, 3] (при наличии) (→стр. 530)

Контрольная лампа низкого уровня топлива (→стр. 530)

Индикатор напоминания о ремне безопасности водителя и переднего пассажира (→стр. 530)

Напоминание о ремне безопасности заднего пассажира[*2] (→стр. 531)

Контрольная лампа системы приоритета торможения/ Контрольная лампа системы Drive-Start Control (предотвращения непреднамеренного начала движения)/Контрольная лампа системы PKSB[*2] (→стр. 531)

(оранжевая) Индикатор LTA[*2] (при наличии) (→стр. 532)

(мигает или горит) Контрольная лампа PCS[*1] (при наличии) (→стр. 532)

Контрольная лампа перегрева гибридной системы[*2] (→стр. 533)

(оранжевая) Контрольная лампа низкого уровня заряда тяговой батареи[*2] (→стр. 533)

[*1]: Эти предупреждающие сигналы загораются при переводе переключателя POWER в положение ON и указывают на выполнение самопроверки системы. Они гаснут после включения гибридной системы или по прошествии нескольких секунд. Если какие-то лампы не включаются или не выключаются, соответствующая система может быть неисправной. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

[*2]: Этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если не загорается контрольная лампа одной из систем обеспечения безопасности движения

Если при запуске гибридной системы не загорается контрольная лампа какой-либо из систем обеспечения безопасности движения (например, ABS или SRS), это может означать, что соответствующая система находится в неработоспособном состоянии. Следовательно, она не сможет защитить Вас при столкновении, что может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам. В этом случае немедленно обратитесь для осмотра автомобиля к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Индикаторы

Индикаторы информируют водителя о рабочем состоянии различных систем автомобиля.

Индикатор указателей поворота (→стр. 269)

Индикатор задних фонарей (→стр. 277)

Индикатор дальнего света фар (→стр. 278)

Индикатор AHS[*1] (при наличии) (→стр. 280)

Индикатор автоматического дальнего света фар[*1] (при наличии) (→стр. 284)

Индикатор противотуманных фар (при наличии) (→стр. 287)

Индикатор заднего противотуманного фонаря (→стр. 287)

Контрольная лампа PCS[*1, 2] (при наличии) (→стр. 310)

Индикатор круиз-контроля[*3] (→стр. 334, 346)

Индикатор динамического радарного круиз-контроля[*3] (при наличии) (→стр. 334)

Индикатор “SET” круиз-контроля[*3] (→стр. 334, 346)

(белый)
Индикатор LTA[*3] (при наличии) (→стр. 324)

(зеленый)
Индикатор LTA[*3] (при наличии) (→стр. 324)

(оранжевый)
Индикатор LTA[*3, 4] (при наличии) (→стр. 324)

Индикаторы BSM (монитор слепых зон) на наружных зеркалах заднего вида[*1, 5] (при наличии) (→стр. 349)

Индикатор BSM (при наличии) (→стр. 349)

Индикатор отключения датчика помощи при парковке Lexus[*2] (при наличии) (→стр. 362)

Индикатор RCTA OFF[*2] (при наличии) (→стр. 369)

Индикатор PKSB OFF[*1, 2] (при наличии) (→стр. 374)

Индикатор пробуксовывания[*1, 4] (→стр. 393)

Индикатор VSC OFF[*1, 2] (→стр. 393)

Индикатор интеллектуальной системы входа и запуска двигателя[*3] (→стр. 258)

Индикатор “READY” (→стр. 258)

Индикатор режима движения EV (→стр. 263)

Индикатор стояночного тормоза (→стр. 270)

Индикатор состояния ожидания системы удержания тормоза[*1] (→стр. 273)

Индикатор работы системы удержания тормоза[*1] (→стр. 273)

Индикатор EV[*6] (→стр. 97)

Индикатор низкой температуры наружного воздуха[*3, 7] (→стр. 131, 135)

Индикатор охранной системы[*8] (→стр. 106, 120)

Индикатор “PASSENGER AIR BAG”[1*, 8] (→стр. 55)

- Индикаторы режимов движения

▶ Кроме моделей F SPORT

Индикатор пользовательского режима (при наличии) (→стр. 388)

Индикатор экологичного режима Eco (→стр. 388)

Индикатор режима Sport (при наличии) (→стр. 388)

Индикатор режима Sport S (при наличии) (→стр. 388)

Индикатор режима Sport S+ (при наличии) (→стр. 388)

▶ Модели F SPORT

Индикатор пользовательского режима (при наличии) (→стр. 388)

Индикатор экологичного режима Eco (→стр. 388)

Индикатор режима Sport (при наличии) (→стр. 388)

Индикатор режима Sport S (при наличии) (→стр. 388)

Индикатор режима Sport S+ (при наличии) (→стр. 388)

*1: Эти предупреждающие сигналы загораются при переводе переключателя POWER в положение ON и указывают на выполнение самопроверки системы. Они гаснут после включения гибридной системы или по прошествии нескольких секунд. Если какие-то лампы не включаются или не выключаются, соответствующая система может быть неисправной. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

*2: Этот индикатор включается при отключении системы.

*3: Эта лампа загорается на многофункциональном дисплее.

*4: Этот индикатор мигает, указывая на работу системы.

*5: Этот индикатор загорается на наружных зеркалах заднего вида.

*6: Кроме моделей F SPORT: Этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.

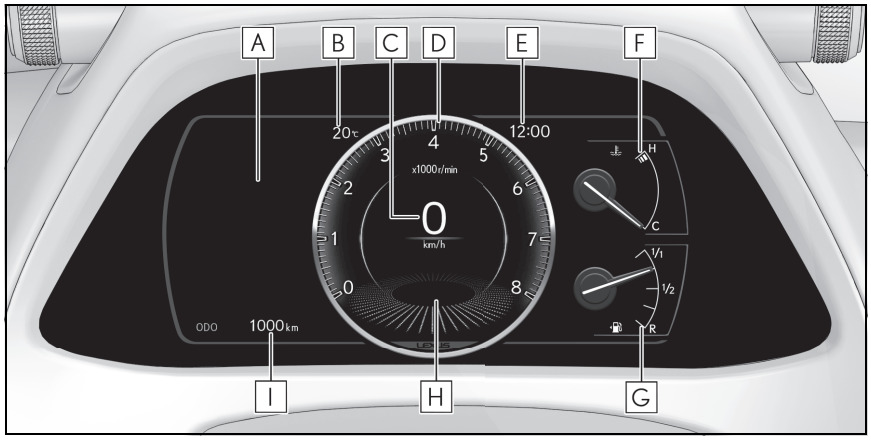
*7: Если наружная температура не превышает 3 °C, этот индикатор мигает приблизительно 10 секунд, затем горит постоянно.

*8: Этот индикатор загорается на центральной панели.

Приборы и указатели (кроме моделей F SPORT)

Индикация приборов

■ **Расположение приборов и указателей**



Расположение некоторых показанных элементов и единиц измерения может отличаться в зависимости от рынка, для которого предназначен автомобиль.

A Многофункциональный дисплей

Предоставление водителю различной информации, связанной с вождением автомобиля (→стр. 140).

Отображает предупреждения в случае неполадок (→стр. 536)

B Температура наружного воздуха

Показывает температуру наружного воздуха в диапазоне от -40 до 50 °C.

Индикатор низкой температуры наружного воздуха загорается, когда наружная температура равна 3 °C или ниже.

C Спидометр

D Индикатор гибридной системы/тахометр

Показывает мощность или уровень регенерации энергии гибридной системы (→стр. 132)
Этот экран изменяется на тахометр в зависимости от режима движения; на экране настроек можно задать, чтобы тахометр отображался во всех режимах движения. (→стр. 145, 388)

E Часы

Отображаемое время связано с аналоговыми часами на центральной панели. (→стр. 441)

F Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

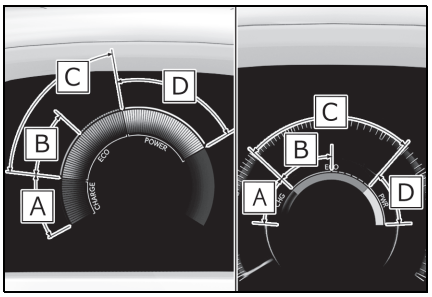
G Указатель уровня топлива

Отображение количества топлива, остающегося в баке.

H Положение рычага управления трансмиссией/диапазон переключения передач (→стр. 265)

I Индикация показаний одометра и маршрутного счетчика (→стр. 133)

■ **Индикатор гибридной системы**



A Область зарядки

Отображение состояния рекуперации.*

Рекуперированная энергия используется для зарядки гибридного аккумулятора (тяговой батареи).

B Область режима гибридного экологичного движения

Показывает, что мощность бензинового двигателя используется не очень часто.

Бензиновый двигатель автоматически останавливается и запускается в различных ситуациях.

C Область экологичного движения

Показывает, что автомобиль движется в режиме экологичного движения.

Удерживая полоску индикатора в области экологичного движения, можно сделать движение более экологически благоприятным.

D Область повышенной мощности

Показывает, что автомобиль вышел из режима экологичного движения (при движении на полной мощности и т. д.)

*: При использовании в данном руководстве термин “рекуперация” означает преобразование энергии движения автомобиля в электрическую энергию.

■ **Число оборотов двигателя**

В гибридных автомобилях число оборотов двигателя точно контролируется для повышения топливной экономичности и снижения вредных выхлопов и т.п. Иногда отображаемые обороты двигателя могут отличаться даже при одинаковых режимах движения автомобиля и условиях вождения.

■ **Индикатор гибридной системы отображается, когда**

Индикатор гибридной системы отображается в следующих ситуациях:

- рычаг управления трансмиссией находится в положении D или S.
- Установлен режим движения, отличный от спортивного режима.

■ **Отображение температуры наружного воздуха**

- В следующих ситуациях может отображаться неправильная наружная температура или изменение показаний может происходить дольше, чем обычно.

- При остановке или движении на низкой скорости (менее 20 км/ч)
- При резком изменении наружной температуры (при въезде в гараж, туннель и т. п. или выезде из них)

● Значок “--” или “E” означает возможное наличие неисправности в системе. Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую другую надежную ремонтную мастерскую.

■ Жидкокристаллический дисплей

→стр. 141

■ Персональная настройка

Приборы и указатели можно настраивать в пункте на многофункциональном дисплее. (→стр. 597)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа информационного дисплея при низкой температуре

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея сначала прогрейте салон автомобиля. В условиях слишком низких температур экран дисплея может работать медленно и смена информации на дисплее будет происходить с задержкой.

Например, существует задержка между переключением передач водителем и отображением на дисплее номера включенной передачи. В результате этой задержки водитель может снова понизить передачу, что может привести к быстрому и чрезмерному торможению двигателем и стать причиной аварии с получением тяжелых травм или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения двигателя и его деталей

● Не допускайте перехода индикатора тахометра в красную зону, указывающую максимальное число оборотов двигателя.

● Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне (H), двигатель может перегреться. В таком случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью охладится. (→стр. 577)

Одометр и маршрутный счетчик

■ Отображаемая информация

● Одометр

Показывает общий пробег автомобиля.

● Маршрутный счетчик A/ Маршрутный счетчик B

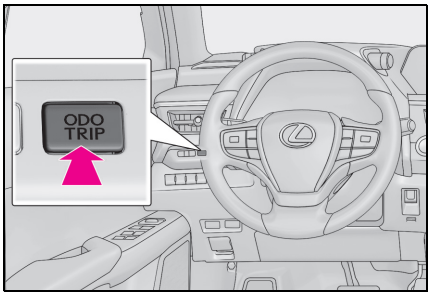
Показывает пробег автомобиля с момента последнего обнуления счетчика. Счетчики A и B можно использовать для записи и отображения различных расстояний независимо друг от друга.

● Расстояние до следующей замены масла в двигателе

Показывает, какое расстояние можно проехать на автомобиле до замены масла.

■ Переключение индикации

При каждом нажатии на переключатель “ODO TRIP” отображаемая информация изменяется. Если при отображении маршрутного счетчика нажать этот переключатель и удерживать его нажатым, показания счетчика сбрасываются на ноль.

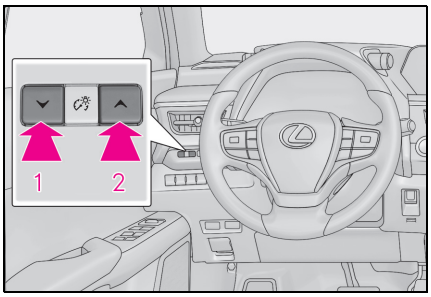


■ **Всплывающий экран**

Пробег до следующей замены масла в двигателе отображается, когда отображается предупреждение о том, что скоро надо будет или уже необходимо произвести замену масла.

Изменения яркости подсветки панели приборов

Яркость подсветки панели приборов можно регулировать.



1 Темнее

2 Ярче

■ **Регулировка яркости подсветки панели приборов**

Яркость подсветки панели приборов в яркой обстановке (в светлое время суток и т. п.) и темной обстановке (в темное время суток и т. п.) можно регулировать раздельно.

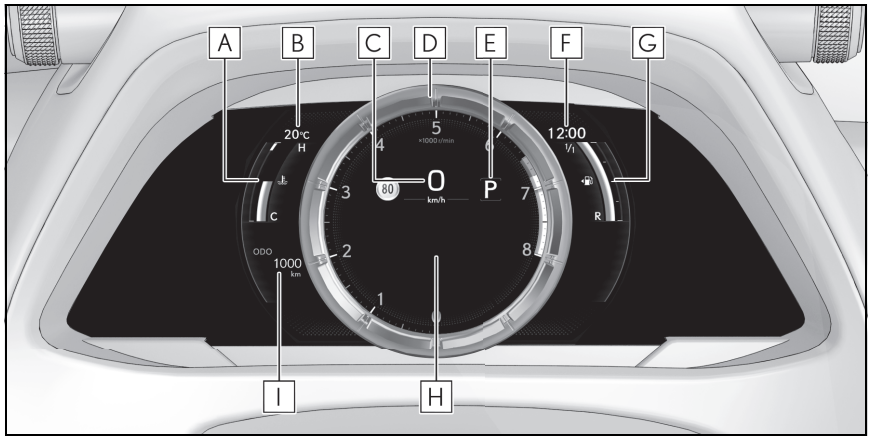
Приборы и указатели (модели F SPORT)

Индикация приборов

■ **Расположение приборов и указателей**

Когда основная панель находится сбоку, изменяется вид некоторых экранов с показаниями приборов и указателей.

▶ Если основная панель находится в центральном положении



Расположение некоторых показанных элементов и единиц измерения может отличаться в зависимости от рынка, для которого предназначен автомобиль.

A Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

B Температура наружного воздуха

Показывает температуру наружного воздуха в диапазоне от -40 до 50 °C.

Индикатор низкой температуры наружного воздуха загорается, когда наружная температура равна 3 °C или ниже.

C Спидометр

D Индикатор гибридной системы/тахометр

Показывает мощность или уровень регенерации энергии гибридной системы (→стр. 137)
Этот экран изменяется на тахометр в зависимости от режима движения; на экране настроек можно задать, чтобы тахометр отображался во всех режимах движения. (→стр. 145, 388)

- Индикатор REV
- Максимальный REV

E Положение рычага управления трансмиссией/диапазон переключения

передач (→стр. 265)

F Часы

Отображаемое время связано с аналоговыми часами на центральной панели. (→стр. 441)

G Указатель уровня топлива

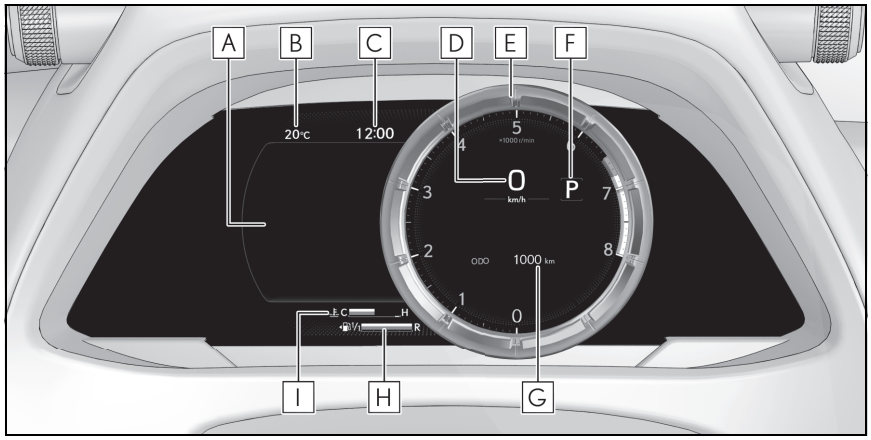
Отображение количества топлива, остающегося в баке.

H Многофункциональный дисплей

Предоставление водителю различной информации, связанной с вождением автомобиля (→стр. 140).
Отображает предупреждения в случае неполадок (→стр. 536)

I Индикация показаний одометра и маршрутного счетчика (→стр. 139)

▶ Если основная панель находится сбоку



Расположение некоторых показанных элементов и единиц измерения может отличаться в зависимости от рынка, для которого предназначен автомобиль.

A Многофункциональный дисплей

Предоставление водителю различной информации, связанной с вождением автомобиля (→стр. 140).
Отображает предупреждения в случае неполадок (→стр. 536)

B Температура наружного воздуха

Показывает температуру наружного воздуха в диапазоне от -40 до 50 °C.

Индикатор низкой температуры наружного воздуха загорается, когда наружная температура равна 3 °C или ниже.

C Часы

Отображаемое время связано с аналоговыми часами на центральной панели. (→стр. 441)

D Спидометр

E Индикатор гибридной системы/тахометр

Показывает мощность или уровень регенерации энергии гибридной системы (→стр. 137) Этот экран изменяется на тахометр в зависимости от режима движения; на экране настроек можно задать, чтобы тахометр отображался во всех режимах движения. (→стр. 145, 388)

- Индикатор REV
- Максимальный REV

F Положение рычага управления трансмиссией/диапазон переключения передач (→стр. 265)

G Индикация показаний одометра и маршрутного счетчика (→стр. 139)

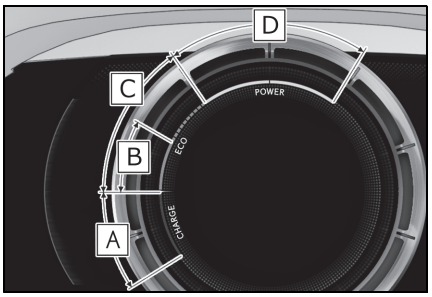
H Указатель уровня топлива

Отображение количества топлива, остающегося в баке.

I Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

■ **Индикатор гибридной системы**



A Область зарядки

Отображение состояния рекуперации.*

Рекуперированная энергия используется для зарядки гибридного аккумулятора (тяговой батареи).

B Область режима гибридного экологичного движения

Показывает, что мощность бензинового двигателя используется не очень часто. Бензиновый двигатель автоматически останавливается и запускается в различных ситуациях.

C Область экологичного движения

Показывает, что автомобиль движется в режиме экологичного движения.

Удерживая полоску индикатора в области экологичного движения, можно сделать движение более экологически благоприятным.

D Область повышенной мощности

Показывает, что автомобиль вышел из режима экологичного движения (при движении на полной мощности и т. д.)

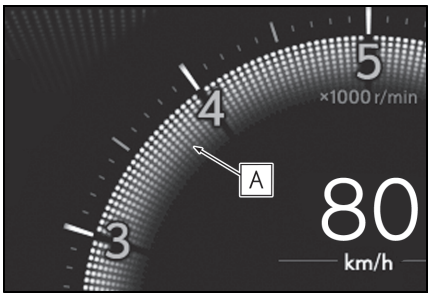
*: При использовании в данном руководстве термин “рекуперация” означает преобразование энергии движения автомобиля в электрическую энергию.

■ **Индикатор REV**

Когда число оборотов двигателя достигает заданного значения или красной зоны, на тахометре отображается индикатор в виде кольца (A).

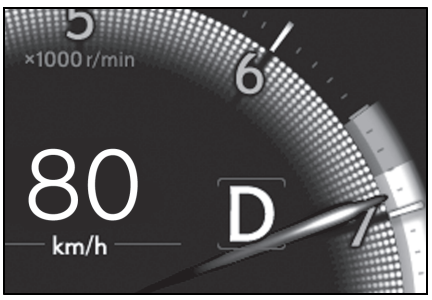
Индикаторы будут отображаться янтарным цветом, когда обороты двигателя достигнут заданного значения, или красным, когда обороты двигателя достигнут красной зоны.

Число оборотов двигателя, когда появляется этот индикатор REV, можно задать в пункте ⚙ на многофункциональном дисплее. (→стр. 141)



■ **Максимальный REV**

Когда обороты двигателя достигают или превышают 4000 об/мин, приблизительно в течение 1 секунды будет отображаться остаточное изображение тахометра при максимальном числе оборотов.



■ **Число оборотов двигателя**

В гибридных автомобилях число оборотов двигателя точно контролируется для повышения топливной экономичности и снижения вредных выхлопов и т.п. Иногда отображаемые обороты двигателя могут отличаться даже при одинаковых режимах движения автомобиля и условиях вождения.

■ **Индикатор гибридной системы отображается, когда**

Индикатор гибридной системы отображается в следующих ситуациях:

- рычаг управления трансмиссией находится в положении D или S.
- Установлен режим движения, отличный от спортивного режима.

■ **Отображение температуры наружного воздуха**

- В следующих ситуациях может отображаться неправильная наружная температура или изменение показаний может происходить дольше, чем обычно.
  - При остановке или движении на низкой скорости (менее 20 км/ч)
  - При резком изменении наружной температуры (при въезде в гараж, туннель и т. п. или выезде из них)
- Значок “--” или “E” означает возможное наличие неисправности в системе. Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую другую надежную ремонтную мастерскую.

■ **Жидкокристаллический дисплей**

→стр. 141

■ **Персональная настройка**

Приборы и указатели можно настраивать в пункте ⚙ на многофункциональном дисплее. (→стр. 597)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Работа информационного дисплея при низкой температуре**

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея сначала прогрейте салон автомобиля. В условиях слишком низких температур экран дисплея может работать медленно и смена информации на дисплее будет происходить с задержкой.

Например, существует задержка между переключением передач водителем и отображением на дисплее номера включенной передачи. В результате этой задержки водитель может снова понизить передачу, что может привести к быстрому и чрезмерному торможению двигателем и стать причиной аварии с получением тяжелых травм или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ

■ **Во избежание повреждения двигателя и его деталей**

- Не допускайте перехода индикатора тахометра в красную зону, указывающую максимальное число оборотов двигателя.
- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне (H), двигатель может перегреться. В таком случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью охладится. (→стр. 577)

Одометр и маршрутный счетчик

■ **Отображаемая информация**

- Одометр

Показывает общий пробег автомобиля.

- Маршрутный счетчик A/

Маршрутный счетчик B

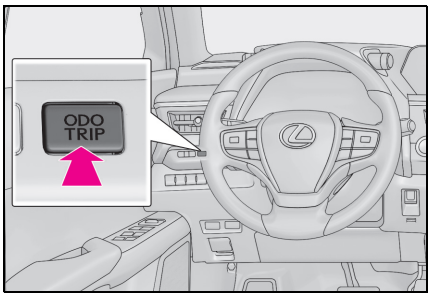
Показывает пробег автомобиля с момента последнего обнуления счетчика. Счетчики A и B можно использовать для записи и отображения различных расстояний независимо друг от друга.

- Расстояние до следующей замены масла в двигателе

Показывает, какое расстояние можно проехать на автомобиле до замены масла.

■ **Переключение индикации**

При каждом нажатии на переключатель “ODO TRIP” отображаемая информация изменяется. Если при отображении маршрутного счетчика нажать этот переключатель и удерживать его нажатым, показания счетчика сбрасываются на ноль.

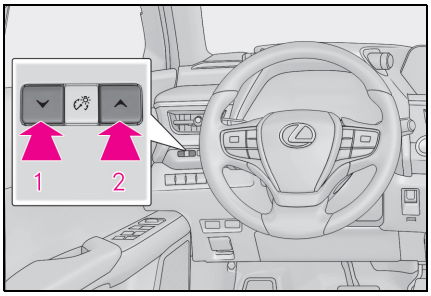


■ **Всплывающий экран**

Пробег до следующей замены масла в двигателе отображается, когда отображается предупреждение о том, что скоро надо будет или уже необходимо произвести замену масла.

Изменения яркости подсветки панели приборов

Яркость подсветки панели приборов можно регулировать.



1 Темнее

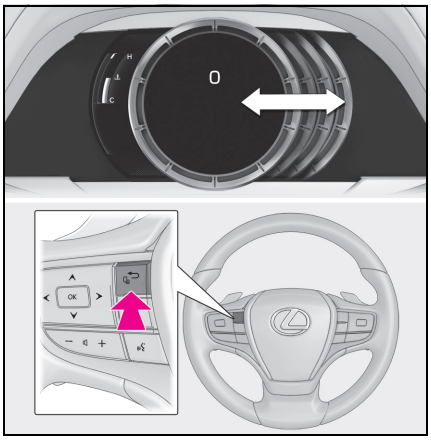
2 Ярче

Регулировка яркости подсветки панели приборов

Яркость подсветки панели приборов в яркой обстановке (в светлое время суток и т. п.) и темной обстановке (в темное время суток и т. п.) можно регулировать раздельно.

Переключение индикации

Можно задавать отображение индикации в центре или сбоку.



Многофункциональный дисплей

Индикация и значки меню

Индикация (кроме моделей F SPORT)

Выбирая значки меню на многофункциональном дисплее, можно отображать различные сведения, связанные с вождением автомобиля. На многофункциональном дисплее можно также изменять настройки отображения и другие параметры автомобиля.

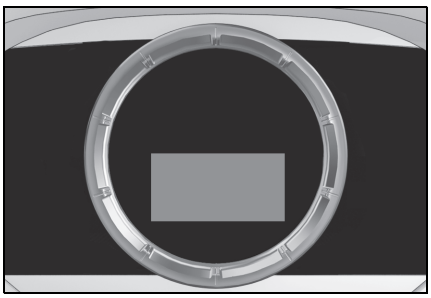
В некоторых ситуациях также отображаются всплывающие предупреждения и рекомендации.

Индикация (модели F SPORT)

▶ Если основная панель находится в центральном положении

Многофункциональный дисплей предоставляет водителю различную информацию, связанную с вождением автомобиля.

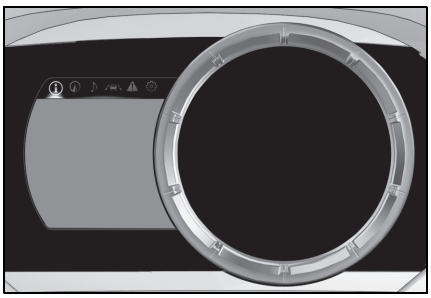
В некоторых ситуациях также отображаются всплывающие предупреждения и рекомендации.



▶ Если основная панель находится сбоку

Выбирая значки меню на многофункциональном дисплее, можно отображать различные сведения, связанные с вождением автомобиля. На многофункциональном дисплее можно также изменять настройки отображения и другие параметры автомобиля.

В некоторых ситуациях также отображаются всплывающие предупреждения и рекомендации.



■ Значки меню

Значки меню отображаются при нажатии < или > на переключателях управления приборами (→стр. 142).

Модели F SPORT: Значки меню могут отображаться, когда основная панель находится сбоку.

Индикация информации, связанной с вождением автомобиля (→стр. 142)

Отображение информации навигационной системы (при наличии) (→стр. 144)

Индикация, связанная с аудиосистемой (→стр. 144)

Индикация информации системы помощи при вождении (→стр. 144)

Отображение предупреждений (→стр. 536)

Отображение настроек (→стр. 145)

■ Начальная заставка

Когда переключатель POWER находится в положении ACC или ON, на многофункциональном дисплее отображается заставка.

Во время отображения заставки невозможно изменить отображение измерительных приборов, даже если изменяется режим движения. По окончании отображения заставки отобразятся измерительные приборы для выбранного на данный момент режима.

■ Жидкокристаллический дисплей

На дисплее могут быть видны небольшие темные или светлые точки. Это явление характерно для жидкокристаллических дисплеев и не препятствует работе с дисплеем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

● При использовании многофункционального дисплея во время вождения автомобиля обращайте особое внимание на безопасность области вокруг автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

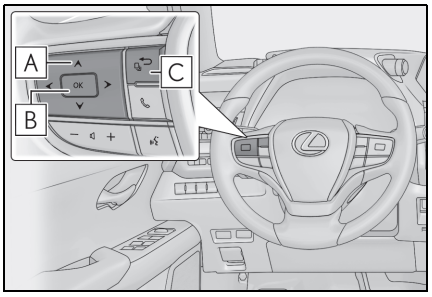
- Во время вождения автомобиля не смотрите на многофункциональный дисплей в течение продолжительного времени, так как Вы можете не заметить пешеходов, предметы на дороге и т.п., находящиеся перед Вашим автомобилем.

■ **Работа информационного дисплея при низкой температуре**

→стр. 133, 139

Переключение индикации

Управление многофункциональным дисплеем выполняется при помощи переключателей управления приборами.



A < / > : выбор значков меню

^ / v : изменение отображаемого контента, переход вверх/вниз по экрану или перемещение курсора вверх/вниз

B Нажатие: ввод/установка
Нажатие и удержание: сброс

C Перемещение основной панели* или возврат на предыдущий экран

*: Модели F SPORT

Информация о движении

■ **Пункты индикации (кроме моделей F SPORT)**

Нажимая < или > на переключателе управления приборами, выберите ⓘ. Затем нажимайте ^ или v для отображения следующих пунктов:

- Информация о движении 1
- Информация о движении 2
- Контроль расхода энергии (→стр. 152)
- Давление в шинах
- Индикация выключена

■ **Пункты индикации (модели F SPORT)**

▶ Если основная панель находится в центральном положении

Нажимайте ^ или v на переключателе управления приборами для отображения следующих пунктов:

- Информация о движении 1
- Информация о движении 2
- Давление в шинах
- Единицы измерения
- Индикация выключена

▶ Если основная панель находится сбоку

Нажмите < или > на переключателях управления приборами и выберите ⓘ. Затем нажимайте ^ или v для отображения следующих пунктов:

- Информация о движении 1
- Информация о движении 2
- Контроль расхода энергии (→стр.

152)

- G-force
- Давление в шинах
- Индикация выключена

■ **Информация о движении 1/ Информация о движении 2**

2 из следующих наборов информации о движении могут отображаться на каждом экране.

Отображаемые пункты можно изменить в пункте . (→стр. 141)

Отображаемые значения являются ориентировочными.

- Текущий расход топлива

показывает текущий мгновенный расход топлива

- Средняя экономия топлива

После сброса: показывает средний расход топлива с момента сброса показаний*1

После запуска: Показывает средний расход топлива с момента последнего запуска гибридной системы

После заправки: показывает средний расход топлива с момента заправки

- Средняя скорость автомобиля

После сброса: показывает среднюю скорость автомобиля с момента сброса показаний*1

После запуска: Показывает среднюю скорость автомобиля с момента последнего запуска гибридной системы

- Пробег

Показывает расстояние, пройденное с момента последнего запуска гибридной системы

- Прошедшее время

После сброса: показывает время, прошедшее с момента сброса показаний*1

После запуска: Показывает время, прошедшее с момента последнего запуска гибридной системы

- Расстояние до дозаправки

показывает запас хода с оставшимся топливом*2, 3

- Прочее

нет пункта

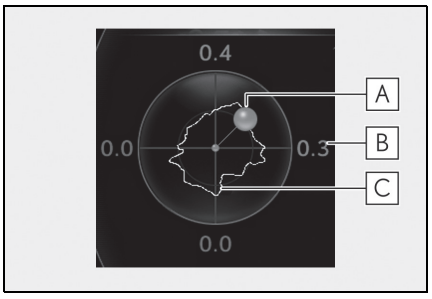
*1: Для сброса откройте требуемый пункт и нажмите и удерживайте “OK” на переключателях управления приборами.

*2: Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива. Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от отображаемого на дисплее.

*3: При добавлении в бак небольшого количества топлива показания могут остаться прежними.
На время заправки переводите переключатель POWER в положение выключения. Если заправка осуществляется без перевода переключателя POWER в режим выключения, индикация может не обновиться.

■ **G-force (модели F SPORT)**

Отображение поперечных векторов G-force, действующих на автомобиль



A Вектор ускорения G-force, действующего на автомобиль

B Текущее значение G-force (интегрированное значение продольного и поперечного векторов G-force)

C Запись максимальных значений G-force

Эта индикация предназначена для использования в качестве руководства. В зависимости от таких факторов, как состояние дорожного покрытия, температура и скорость автомобиля, может не отображаться реальное состояние автомобиля.

- Сброс записанных максимальных значений G-force

Нажмите и удерживайте нажатым “OK” на переключателях управления приборами для сброса записи.

- Функция сохранения пиков значений

Если генерируются поперечные векторы G-force со значением 0,5 G или больше, отображаемое значение G-force становится янтарным и удерживается в течение 2 секунд.

■ **Давление в шинах**

→стр. 483

■ **Единицы измерения (модели F SPORT)**

На некоторых моделях единицы измерения можно изменять во время движения.

В отличие от единиц измерения в настройках, выполняемых на дисплее настроек, единицы измерения индикации информации о движении можно изменять во время движения.

■ **Индикация выключена**

Отображается пустой экран.

Отображение информации навигационной системы (при наличии)

Выберите для отображения следующей информации, связанной с навигационной системой.

- Ведение по маршруту до пункта назначения
- Отображение компаса

■ **Индикация ведения по маршруту до пункта назначения**

Если включена индикация на ветровом стекле для ведения по маршруту до пункта назначения, она не отображается на многофункциональном дисплее. (→стр. 147)

Индикация, связанная с аудиосистемой

Выберите для активации выбора источника аудио или трека при помощи переключателей управления приборами.

Индикация информации системы помощи при вождении

Выберите для отображения состояния следующих систем:

- LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии) (→стр. 319)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) (→стр. 334)
- Круиз-контроль (при наличии) (→стр. 346)

- RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии) (→стр. 330)

Отображение предупреждений

Выберите для отображения предупреждений и мер, которые требуется предпринять при обнаружении неисправности. (→стр. 536)

Отображение настроек

Настройки индикации на панели приборов, допускающие изменение

- Язык

Выберите для изменения языка дисплея.

- Единицы измерения

Выберите для изменения отображаемых единиц измерения.

- Отображение спидометра (кроме моделей F SPORT)

Выберите для задания типа спидометра: цифровой/аналоговый.

- Информация о движении 1/ Информация о движении 2

Выберите для выбора до 2 пунктов (→стр. 143), которые будут отображаться на каждом из экранов информации о движении (экран информации о движении 1 и экран информации о движении 2).

- Часы

Выберите для переключения между 24-часовым и 12-часовым отображением.

- Всплывающий экран

Выберите для включения или отключения отображения некоторых всплывающих экранов для каждой из соответствующих систем.

- Цвет выделения

Выберите для изменения цвета на экране, например цвета курсора.

- Настройка тахометра

Выберите для задания отображения индикатора гибридной системы или тахометра в каждом из режимов движения.

- Индикатор REV (модели F SPORT)

• Выберите для включения или отключения индикатора REV.

• Выберите для задания оборотов двигателя, при которых начинает отображаться индикатор REV (желтый).

- Максимальный REV (модели F SPORT)

Выберите для включения или отключения индикации максимального REV.

- Индикатор EV

Выберите для включения или отключения индикатора EV.

- Настройка по умолчанию

Выберите для сброса настроек отображения на панели приборов на настройку по умолчанию.

Прекращение отображения настроек

- Во время движения изменение некоторых настроек невозможно. Для изменения настроек припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
- Если отображается предупреждение, работа экрана настроек приостанавливается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при настройке дисплея

Поскольку при настройке дисплея гибридная система должна работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

ВНИМАНИЕ

■ Во время настройки дисплея

Во избежание разряда 12-вольтной аккумуляторной батареи при выполнении персональной настройки гибридная система автомобиля должна работать.

Функция совета

Советы водителю отображаются в следующих ситуациях. Используйте переключатели управления приборами для выбора реакции на отображаемый совет.

■ Предложение включить электропривод двери багажного отделения

Если система электропривода двери багажного отделения отключена в пункте многофункционального дисплея (→стр. 141) и используется переключатель электропривода двери багажного отделения на панели приборов, отображается сообщение с запросом, требуется ли включить систему электропривода двери багажного отделения. Чтобы включить систему электропривода двери багажного отделения, выберите “Да”.

После включения электропривода двери багажного отделения еще раз нажмите переключатель электропривода двери багажного отделения, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения с электроприводом.

■ Совет включить фары

Если переключатель света фар установлен в положение, отличное от или AUTO, а скорость автомобиля в течение определенного периода времени в темное время суток составляет 5 км/ч или выше, отображается совет водителю.

■ Совет выключить фары

Если после выключения переключателя POWER фары некоторое время остаются включенными с переключателем света фар в положении AUTO, отображается сообщение с вопросом, требуется ли выключить фары.

Чтобы выключить фары, выберите “Да”.

Если после выключения переключателя POWER была открыта передняя дверь, этот запрос не отображается.

■ Совет закрыть окна с электроприводом стеклоподъемников (связанные с работой стеклоочистителей)

Если стеклоочистители работают, а окна с электроприводом стеклоподъемников открыты, отображается запрос водителю на закрывание окон.

Чтобы закрыть все окна с электроприводом стеклоподъемников, выберите “Да”.

■ **Персональная настройка**

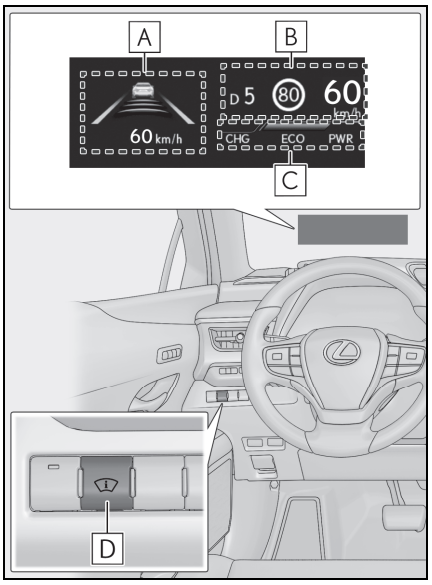
Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (→стр. 597)

Индикация на ветровом стекле*

*: При наличии

Индикация на ветровом стекле проецирует на ветровое стекло относящуюся к движению информацию и состояние работы систем помощи при вождении.

Компоненты системы



Приведенные в тексте изображения служат лишь для иллюстрации и могут отличаться от изображения, фактически выводимого на ветровое стекло.

A Область отображения систем помощи при вождении (→стр. 150)

Область отображения информации навигационной системы (при наличии)

Отображение следующих данных, связанных с навигационной системой:

- Ведение по маршруту до пункта назначения
- Название улицы
- Компас (направление движения вверху)

B Область отображения информации о движении

Отображаются следующие данные:

- Спидометр
- Положение рычага управления трансмиссией/диапазон переключения передач (→стр. 265)
- RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии) (→стр. 330)

C Область отображения индикатора гибридной системы/тахометра (→стр. 151)

D Переключатель индикации на ветровом стекле

■ Индикация на ветровом стекле работает, когда

Переключатель POWER находится в положении ON.

■ При использовании индикации на ветровом стекле

Через солнечные очки, особенно поляризованные, индикация на ветровом стекле может выглядеть темной или плохо различимой. Настройте яркость индикации на ветровом стекле или снимите солнцезащитные очки.

■ Отображение названия улицы

Отображаются только названия улиц, включенных в данные карт.

■ Отображение температуры наружного воздуха

● Температура наружного воздуха отображается в указанных ниже ситуациях.

- Когда температура наружного воздуха составляет приблизительно 3 °C (37 °F) или менее (в этом случае отображается температура наружного воздуха и в течение приблизительно 10 секунд мигает индикатор низкой температуры наружного воздуха).
- После отображения заставки (→стр. 141) (Температура наружного воздуха отображается в течение приблизительно 10 секунд.)

● В следующих ситуациях может отображаться неправильная наружная температура или изменение показаний может происходить дольше, чем обычно.

- При остановке или движении на низкой скорости (менее 20 км/ч)
- При резком изменении наружной температуры (при въезде в гараж, туннель и т. п. или выезде из них)

● Значок “--” или “E” означает возможное наличие неисправности в системе. Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую другую надежную ремонтную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании индикации на ветровом стекле

● Убедитесь в том, что расположение и яркость изображения на ветровом стекле не мешают безопасному вождению. При неправильной настройке положения или яркости изображение может перекрывать вид водителю, что может привести к аварии и, как следствие, к смертельному исходу или тяжелой травме.

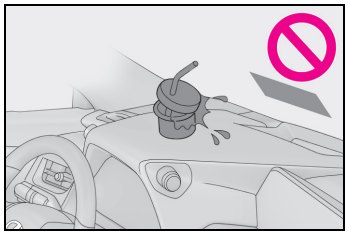
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения автомобиля не смотрите на индикацию на ветровом стекле в течение продолжительного времени, так как Вы можете не заметить пешеходов, предметы на дороге и т.п., находящиеся перед Вашим автомобилем.

ВНИМАНИЕ

Проектор индикации на ветровом стекле

- Не располагайте напитки рядом с проектором индикации на ветровое стекло. При попадании на проектор жидкости возможно возникновение электрических неполадок.

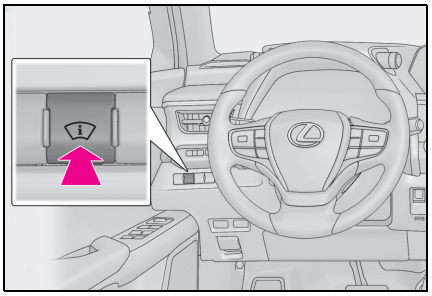


- Не ставьте ничего на проектор индикации на ветровое стекло и не наклеивайте на него наклейки. Это может привести к помехам индикации.
- Не прикасайтесь к внутренним частям проектора индикации на ветровое стекло и не вставляйте внутрь острые предметы. Это может привести к механическим повреждениям.

Использование индикации на ветровом стекле

Включение/выключение индикации на ветровом стекле

Нажмите переключатель индикации на ветровом стекле



Изменение настроек индикации на ветровом стекле

Следующие настройки можно изменить в пункте на многофункциональном дисплее. (→стр. 141)

- Яркость и положение по вертикали индикации на ветровом стекле

Выберите для настройки яркости или места отображения по вертикали индикации на ветровом стекле.

- Индикатор гибридной системы/тахометр

Выберите для отображения индикатора гибридной системы, тахометра или отключения отображения.

- Отображаемая информация

Выберите для отображения/удаления следующих данных:

- Ведение по маршруту до пункта назначения или названия улицы
- Индикация системы помощи при вождении*
- Компас (направление движения вверху)
- Состояние аудиосистемы

*: Обязательно включите эту индикацию при использовании систем помощи при вождении

- Угол отображения

Выберите для настройки угла отображения индикации на ветровом

стекле.

Включение/выключение индикации на ветровом стекле

Если индикация на ветровом стекле выключена, она останется выключенной, когда переключатель POWER будет переведен в положение выключения, а затем — снова в положение ON.

Яркость отображения

Яркость индикации на ветровом стекле можно регулировать в пункте на многофункциональном дисплее. Кроме того, она автоматически настраивается в соответствии с освещенностью окружающей среды.

Автоматическая настройка положения индикации на ветровом стекле (автомобили с памятью положений водителя)

Если положение индикации сохранено в памяти, индикация на ветровом стекле автоматически отображается в требуемом месте. (→стр. 221)

При отключении 12-вольтной аккумуляторной батареи

Параметры персональной настройки индикации на ветровом стекле будут сброшены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об изменении настроек индикации на ветровом стекле

Поскольку при изменении настроек индикации на ветровом стекле гибридная система должна работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

ВНИМАНИЕ

При изменении настроек индикации на ветровом стекле

Во избежание разряда 12-вольтной аккумуляторной батареи при изменении настроек индикации на ветровом стекле гибридная система автомобиля должна работать.

Область индикации систем помощи при вождении

Отображение состояния работы следующих систем:

- LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии) (→стр. 319)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) (→стр. 334)

Детали содержимого, отображаемого на ветровом стекле, могут отличаться от содержимого, отображаемого на многофункциональном дисплее. Подробнее см. описание каждой системы.

Всплывающий экран

При необходимости для указанных ниже систем отображаются всплывающие экраны.

Системы помощи при вождении

Отображается предупреждение/предложение/рекомендация или состояние работы соответствующей системы.

- PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) (при наличии) (→стр. 310)
- Система помощи при парковке Lexus (при наличии) (→стр. 361)
- Функция помощи в торможении при парковке (для неподвижных

объектов) (при наличии) (→стр. 378)

- Система приоритета торможения (→стр. 242)
- Drive-Start Control (Предотвращение непреднамеренного начала движения)(→стр. 242)

Детали содержимого, отображаемого на ветровом стекле, могут отличаться от содержимого, отображаемого на многофункциональном дисплее. Подробнее см. описание каждой системы.

■ **Значки ⚠/ⓘ**

Эти значки связаны с многофункциональным дисплеем

⚠: Значок сводной контрольной лампы

Отображается, когда на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение. (→стр. 536)

ⓘ: Информационный значок

Отображается, когда на многофункциональном дисплее отображается всплывающий экран с предложением (→стр. 146) или советом.

■ **Предупреждающее сообщение**

При необходимости отображаются некоторые предупреждения в соответствии с определенными условиями.

Детали содержимого, отображаемого на ветровом стекле, могут отличаться от содержимого, отображаемого на многофункциональном дисплее.

■ **Состояние аудиосистемы**

Отображается при использовании переключателя дистанционного управления аудиосистемой на рулевом колесе.

■ **Состояние системы громкой связи**

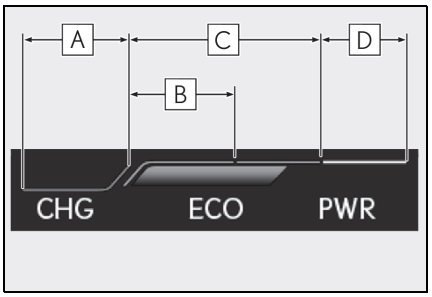
Отображается, когда включена система громкой связи.

■ **Когда отображается всплывающий экран**

Когда отображается всплывающий экран, текущая индикация может больше не отображаться. В таком случае индикация возобновляется после закрытия всплывающего экрана.

Область отображения индикатора гибридной системы/тахометра

■ **Индикатор гибридной системы**



A Область зарядки

B Область режима гибридного экологичного движения

C Область экологичного движения

D Область повышенной мощности

Отображаемая информация та же, что и на приборе (индикатор гибридной системы). Подробнее см. стр. 132 или стр. 137.

■ **Тахометр**

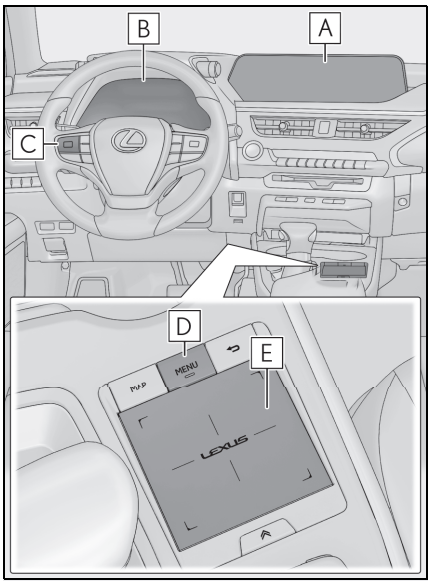
Отображает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту.

Контроль расхода энергии/ экран расходомера

Состояние гибридной системы и информация о расходе топлива могут отображаться на многофункциональном дисплее и на центральном дисплее.

Модель с 10,3-дюймовым дисплеем: Экран контроля расхода энергии и экран расхода топлива можно отобразить на боковом дисплее.

Компоненты системы



A Многофункциональный дисплей

B Центральный дисплей

C Переключатели управления приборами

D Кнопка “MENU”

E Сенсорный экран

Контроль расхода энергии

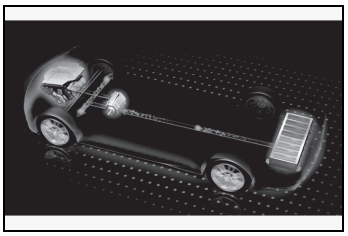
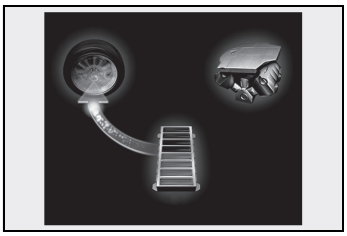
▶ Центральный дисплей

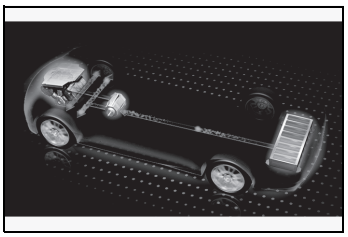
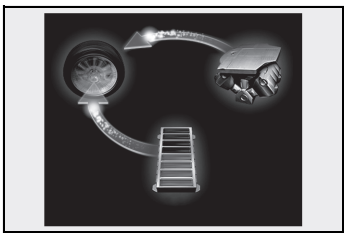
Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch, затем выберите пункт на экране меню.

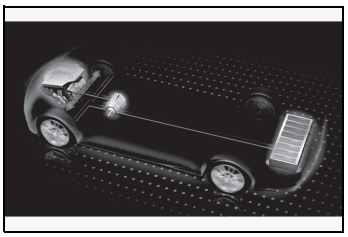
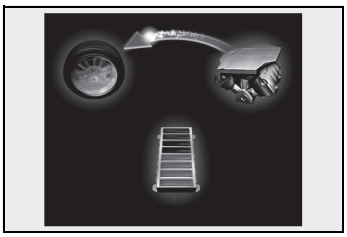
При отображении экрана “Информация о поездке” или “История” выберите “Энергия”.

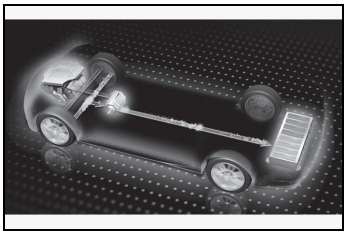
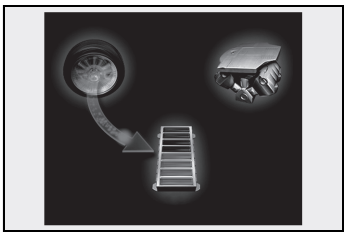
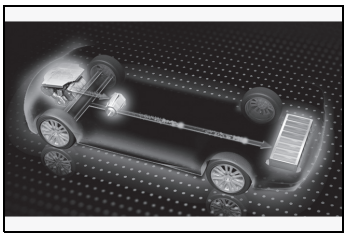
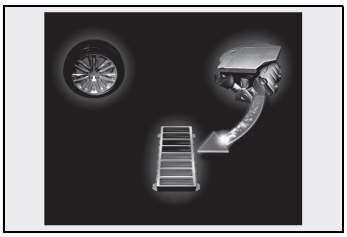
▶ Многофункциональный дисплей

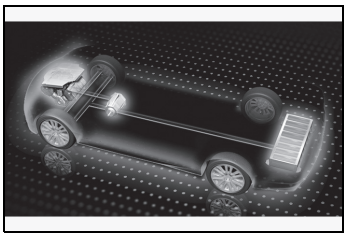
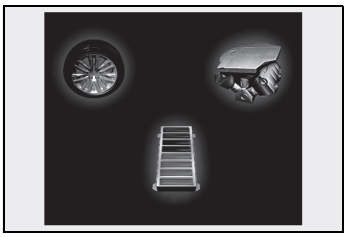
Нажмите < или > на переключателях управления приборами и выберите , затем нажмите ^ или v для выбора экрана контроля расхода энергии.

Если автомобиль приводится в движение электромотором (тяговым мотором)	
Центральный дисплей	Многофункциональный дисплей
	

Если автомобиль приводится в движение и бензиновым двигателем, и электромотором (тяговым мотором)	
Центральный дисплей	Многофункциональный дисплей
	

Если автомобиль приводится в движение бензиновым двигателем	
Центральный дисплей	Многофункциональный дисплей
	

Если в автомобиле происходит зарядка гибридного аккумулятора (тяговой батареи)	
Центральный дисплей	Многофункциональный дисплей
	
	

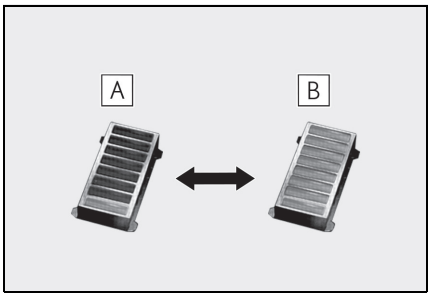
Если отсутствует поток энергии	
Центральный дисплей	Многофункциональный дисплей
	

Экраны для моделей с двумя ведущими колесами приведены здесь в качестве примеров.

Эти иллюстрации представлены только в качестве примеров и могут несколько отличаться от реальных условий.

■ **Состояние гибридного аккумулятора (тяговой батареи)**

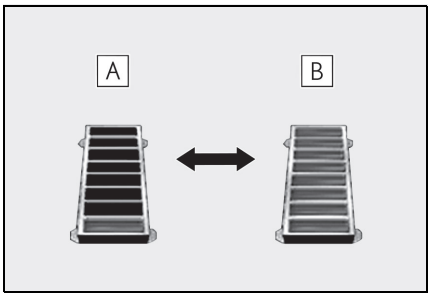
▶ Центральный дисплей



A Низкий уровень

B Полностью заряжена

▶ Многофункциональный дисплей



A Низкий уровень

B Полностью заряжена

Эти иллюстрации представлены только в качестве примеров и могут несколько отличаться от реальных условий.

Расход

Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch, затем выберите пункт на экране.

■ Информация о поездке

Если отображается экран, отличный от экрана “Информация о поездке”, выберите “Информация о поездке”.

A Сброс данных по расходу топлива

B Расход топлива за последние 15 минут

C Текущий расход топлива

D Рекуперация энергии за последние 15 минут

Один символ обозначает 30 Вт·ч. Выводится до 5 символов.

E Средняя скорость автомобиля с момента запуска гибридной системы.

F Время, прошедшее с момента последнего запуска гибридной системы.

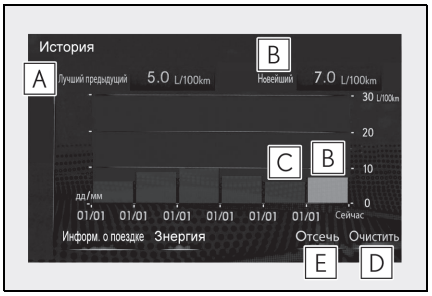
G Запас хода

Значения среднего расхода топлива за последние 15 минут разделяются цветом на предыдущие средние значения и средние значения, полученные с момента последней установки переключателя POWER в положение ON. Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

■ История

Если отображается экран, отличный от экрана “История”, выберите “История”.



A Минимальный зафиксированный расход топлива

B Последние данные о расходе топлива

C Предыдущее значение расхода топлива

D Сброс данных истории

E Обновление последних данных о расходе топлива

Данные о среднем расходе топлива разделяются на данные о среднем расходе топлива в предыдущие периоды времени и на данные о среднем расходе топлива с момента последнего обновления данных и выделяются разным цветом. Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

■ Обновление данных истории

Выполните обновление последних данных о расходе топлива, выбрав “Отсечь”, чтобы начать новое измерение текущего расхода топлива.

■ Сброс данных

Данные о расходе топлива можно удалить, выбрав пункт “Очистить”.

■ Запас хода

Показывает расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может проехать на топливе, имеющемся в баке.

Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива. Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от отображаемого на дисплее.

Использование бокового дисплея (модель с 10,3-дюймовым дисплеем)

Выведите информацию об автомобиле на боковой дисплей (→стр. 411), затем выберите ❮ или ❯ для отображения требуемого экрана.

■ Информация о поездке (тип A)

Отображаются средний расход топлива и количество регенерированной энергии за последние 10 минут с интервалом в 1 минуту, а также запас хода.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

■ Информация о поездке (тип B)

Отображаются запас хода, последнее значение расхода топлива и период времени, прошедший с момента пуска гибридной системы.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

■ История

Отображается средний расход топлива, предыдущий средний расход топлива и самый высокий расход топлива.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

■ Контроль расхода энергии

Отображаются работа гибридной системы и состояния рекуперации энергии.

Отображаемая информация та же, что и на многофункциональном дисплее.

(→стр. 152)

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

3-1. Информация о ключах

Ключи 160

3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей

Боковые двери 165

Дверь багажного отделения 170

Интеллектуальная система входа и запуска 185

3-3. Регулировка сидений

Передние сиденья 218

Задние сиденья 220

Память положений водителя 221

Подголовники 225

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал

Рулевое колесо 227

Внутреннее зеркало заднего вида 228

Наружные зеркала заднего вида 230

3-5. Открывание и закрывание окон и люка

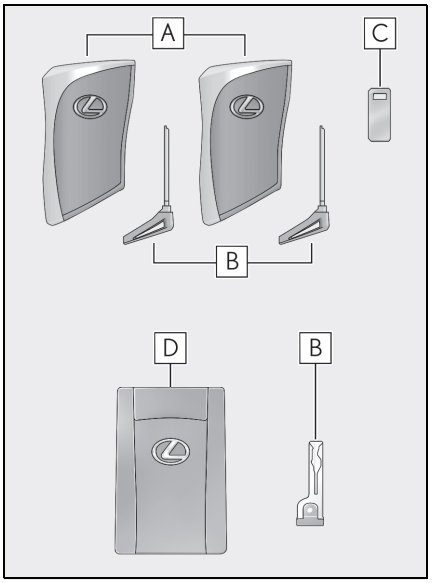
Окна с электроприводом стеклоподъемников 233

Люк крыши 236

Ключи

Типы ключей

К автомобилю прилагаются перечисленные ниже ключи.



A Электронные ключи

- Управление интеллектуальной системой входа и запуска (при наличии) (→стр. 185)
- Выполнение функции беспроводного дистанционного управления

B Механические ключи

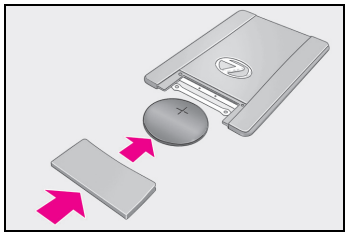
C Бирка с номером ключа

D Ключ-карточка (электронный ключ) (при наличии)

Управление интеллектуальной системой входа и запуска (→стр. 185)

Ключ-карточка (при наличии)

- Механический ключ, хранящийся внутри ключа-карточки, следует использовать только в случае возникновения проблем, например при нарушении работы ключа-карточки.
- Если крышка элемента питания не установлена и элемент питания выпал, или если элемент питания был извлечен из-за намокания ключа, снова установите элемент питания положительным полюсом в сторону эмблемы Lexus.



- Ключ-карточка не является водонепроницаемым.

В салоне самолета

Находясь в салоне самолета, не нажимайте никакие кнопки на электронном ключе. Если электронные ключи находятся в сумке и т. п., убедитесь в том, что кнопки не могут оказаться случайно нажатыми. При нажатии кнопки электронный ключ излучает радиоволны, которые могут помешать работе систем самолета.

Разрядка элемента питания электронного ключа

- Стандартный срок службы элемента питания составляет 1–2 года. (Срок службы элемента питания ключа-карточки составляет полтора года.)
- В случае снижения заряда элемента питания при остановке гибридной системы в салоне звучит тревожный сигнал.
- Чтобы элемент питания ключа не разряжался, когда электронный ключ не используется в течение длительного периода времени, установите электронный ключ в режим экономии энергии элемента питания. (→стр. 187)
- Поскольку электронный ключ постоянно принимает радиоволны, элемент питания разряжается, даже если

электронный ключ не используется. Ниже приведены признаки, указывающие на то, что элемент питания электронного ключа может быть разряжен. При необходимости замените элемент питания. (→стр. 504)

- Интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления не работает.
- Уменьшается поле обнаружения.
- Светодиодный индикатор на ключе не загорается.

● Во избежание ухудшения эффективности работы не оставляйте электронный ключ в радиусе 1 м от перечисленных ниже электронных устройств, генерирующих магнитное поле:

- Телевизоры
- Персональные компьютеры
- Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и устройства зарядки аккумуляторов
- Заряжаемые мобильные телефоны или беспроводные телефоны
- Настольные лампы
- Индукционные плиты

Элемент питания можно заменить самостоятельно (→стр. 504). Однако существует опасность повреждения компонентов, поэтому замену рекомендуется производить у любого авторизованного ритейлера Lexus, в ремонтной мастерской Lexus или в любой другой надежной ремонтной мастерской.

■ Замена аккумуляторной батареи

→стр. 504

■ Проверка количества зарегистрированных ключей

Можно проверить количество ключей, уже зарегистрированных в автомобиле. Как можно скорее обратитесь за подробной информацией к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Зарег.новый ключ Обр. к дилеру”

Это сообщение будет отображаться каждый раз, когда открыта дверь водителя, а двери отперты снаружи приблизительно в течение 10 дней с момента регистрации нового электронного ключа.

Если отображается это сообщение, но Вы не регистрировали новый электронный ключ, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую для проверки того, не был ли зарегистрирован неизвестный электронный ключ (не находящийся в Вашем распоряжении).

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения ключа

- Не допускайте падения ключей, не подвергайте их сильным ударам и не изгибайте их.
- Не подвергайте ключи длительному воздействию высоких температур.
- Не допускайте намокания ключей и не мойте их в ультразвуковой мойке и т. п.
- Не прикрепляйте ключи к металлическим или намагниченным предметам, а также не кладите ключи рядом с такими предметами.
- Не разбирайте ключи.
- Не наклеивайте наклейки и т.п. на поверхность электронного ключа.
- Не кладите ключи рядом с предметами, генерирующими магнитные поля (например, телевизорами, аудиосистемами и индукционными плитами), или медицинским электрическим оборудованием (например, оборудованием для низкочастотной терапии).

ВНИМАНИЕ

■ Ношение электронного ключа с собой

Не подносите электронный ключ ближе чем на 10 см к включенным электроприборам. Радиоволны, излучаемые электроприборами, находящимися в радиусе 10 см от электронного ключа, могут вызвать помехи, что приведет к неправильной работе ключа.

■ В случае неисправности интеллектуальной системы входа и запуска либо других проблем, связанных с ключом

→стр. 568

■ В случае потери электронного ключа

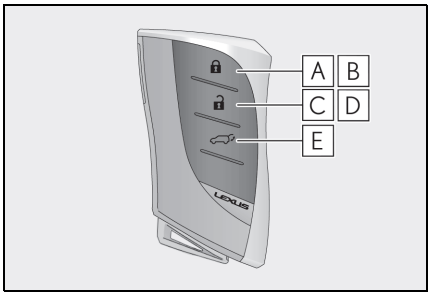
→стр. 567

■ Обращение с ключом-карточкой

- В случае намокания элемента питания или контактов ключа-карточки возможна коррозия элемента питания, и ключ-карточка может перестать работать.
  Если ключ упал в воду или если на ключ попала питьевая вода и т. п., немедленно снимите крышку элемента питания и протрите элемент питания и контакты. (Для снятия крышки элемента питания немного сожмите ее и потяните.)
  Если элемент питания заржавел, для его замены обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- Не ломайте крышку элемента питания и не пытайтесь снять ее с помощью отвертки.
  Если пытаться снять крышку элемента питания силой, можно погнуть или повредить ключ.
- Если часто снимать крышку элемента питания, она может разболтаться.
- При установке элемента питания обязательно проверьте его полярность.
  При установке в неправильной полярности элемент питания может быстро разрядиться.
- В следующих ситуациях возможно повреждение ключа-карточки или отслоение его покрытия:
  - если носить ключ вместе с твердыми предметами, например с монетами и ключами;
  - если поцарапать ключ твердыми предметами, например кончиком механического карандаша;
  - если протирать ключ-карточку разбавителями для краски или бензином.

Пульт беспроводного дистанционного управления

Электронные ключи оснащены следующими функциями беспроводного дистанционного управления:



A Запирание всех дверей (→стр. 165)

B Закрывание окон и люка*1, 2 (→стр. 165)

C Отпирание всех дверей (→стр. 165)

D Открывание окон и люка*1, 2

(→стр. 165)

E Открывание/закрывание двери багажного отделения с электроприводом*1 (→стр. 173)

*1: При наличии

*2: Эти параметры следует настроить, обратившись к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Функция отложенного запирания двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения)

Эта функция откладывает запирание всех дверей в момент, когда дверь багажного отделения еще открыта. При выполнении следующего все двери, кроме двери багажного отделения, заперты, а дверь багажного отделения будет заперта одновременно с ее закрыванием.

1 Закройте все двери, кроме двери багажного отделения.

2 Нажмите кнопку запирания на пульте беспроводного управления во время автоматической операции закрывания двери багажного отделения.

Использование механического ключа

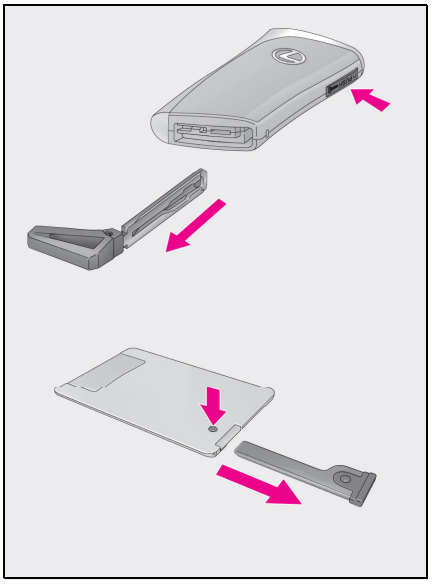
Для извлечения механического ключа нажмите кнопку разблокировки.

Механический ключ можно вставить только в одной ориентации, так как канавки расположены только на одной стороне ключа. Если ключ не вставляется в цилиндр замка, переверните ключ и снова попробуйте вставить его.

После использования механического ключа уберите его в электронный ключ.

Носите механический ключ вместе с электронным.

Если разряжен элемент питания электронного ключа или неправильно работает система входа, потребуется механический ключ. (→стр. 568)



Если необходимо оставить ключ от автомобиля дежурному по стоянке

Заприте при необходимости перчаточный ящик. (→стр. 433)

Оставьте механический ключ у себя, а дежурному отдайте только электронный ключ.

Если утеряны механические ключи от автомобиля

→стр. 567

Если используется неправильный ключ

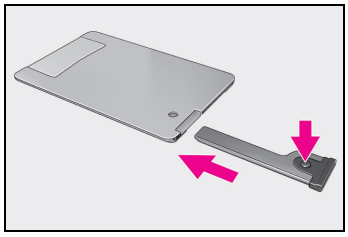
Цилиндр замка свободно вращается для изоляции внутреннего механизма.

Ключ-карточка (при наличии)

● Если сложно извлечь механический ключ, нажмите кнопку фиксатора кончиком авторучки или аналогичным предметом. Если все равно сложно

вытянуть ключ, воспользуйтесь монетой или чем-либо подобным.

● Чтобы убрать механический ключ в ключ-карточку, вставьте его при нажатой кнопке фиксатора.



ВНИМАНИЕ

■ Обращение с ключом-карточкой

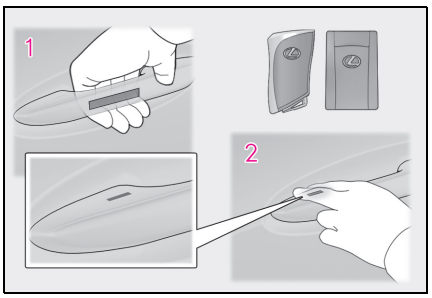
Не прикладывайте излишних усилий, вставляя механический ключ в ключ-карточку.
При этом можно повредить ключ-карточку.

Боковые двери

Запирание и отпирание дверей снаружи

■ **Интеллектуальная система входа и запуска (автомобили с функцией входа)**

Поднесите электронный ключ для включения этой функции.



1 Для того чтобы отпереть двери, возьмитесь за ручку передней двери.*

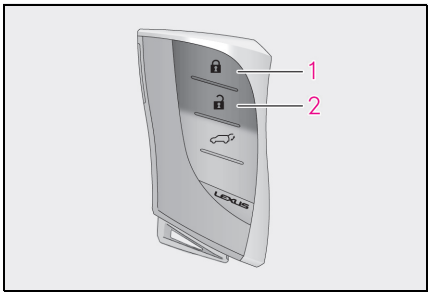
Обязательно коснитесь датчика с обратной стороны ручки.
После запирания дверей их нельзя отпереть в течение 3 секунд.

*: Параметры отпирания дверей можно изменять.

2 Коснитесь датчика запирания (обозначен на верхней части ручки передней двери) для запирания всех дверей.

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

■ **Пульт беспроводного дистанционного управления**



1 Запирание всех дверей

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

Нажмите и удерживайте, чтобы закрыть окна и люк.*1, 2

2 Отпирание всех дверей

Нажмите и удерживайте, чтобы открыть окна и люк.*1, 2

*1: При наличии

*2: Эти параметры следует настроить, обратившись к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ **Включение функции отпирания дверей**

Можно указать двери, которые отпирает функция входа с помощью пульта беспроводного дистанционного управления.

1 Установите переключатель POWER в положение выключения.

2 Отключите датчик вторжения и датчик наклона для предотвращения непреднамеренного включения сигнализации во время изменения параметров. (при наличии) (→стр. 121)

3 Когда индикатор на поверхности ключа не горит, нажмите и удерживайте или в течение прибл.

5 секунд, одновременно нажав и удерживая .

Как показано ниже, настройка меняется каждый раз при выполнении операции. (Для продолжения изменения настройки отпустите кнопки, подождите 5 секунд и повторите шаг 3.)

Многофункциональный дисплей/звуковой сигнал	Функция отпирания
(Автомобили с левым рулем)	При использовании ручки двери водителя отпирается только дверь водителя.
(Автомобили с правым рулем) Снаружи: трехкратный звуковой сигнал Внутри: один сигнал	При использовании ручки передней пассажирской двери отпираются все двери.
Снаружи: двукратный звуковой сигнал Внутри: один сигнал	При использовании ручки передней двери отпираются все двери.

Автомобили с охранной системой: для предотвращения непреднамеренного срабатывания сигнализации отоприте двери при помощи беспроводного дистанционного управления и один раз откройте и закройте дверь после изменения настроек. (Если дверь не открывается в течение 30 секунд после нажатия кнопки , двери вновь будут заперты и охранная система будет включена автоматически.)
При срабатывании сигнализации немедленно выключите ее. (→стр. 120)

Запирание передних дверей снаружи без ключа

1 Нажмите внутреннюю кнопку блокировки дверей. (→стр. 168)
2 Закройте дверь, потянув при этом за ее ручку.

Дверь не может быть заперта, если переключатель POWER находится в положении ACC или ON либо если электронный ключ оставлен внутри автомобиля.

Ключ может быть не распознан, и дверь может запереться.

Система отпирания дверей при ударе

Когда автомобиль испытывает сильный удар, все двери отпираются. Однако в зависимости от силы удара или типа аварии система может не сработать.

Сигналы работы

Индикаторы аварийных сигналов мигают, указывая на то, что двери были заперты/отперты (Заперты: один раз; отперты: два раза)

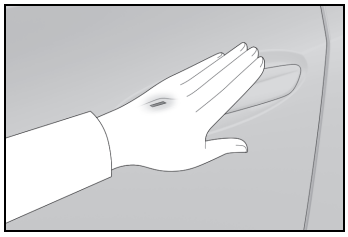
Во время работы стеклоподъемников подается звуковой сигнал.

Функция защиты

Если не открыть дверь в течение приблизительно 30 секунд после отпирания автомобиля, то функция защиты автоматически запирает автомобиль.

Когда дверь не может быть заперта датчиком запирания, расположенным на верхней части ручки двери (автомобили с функцией входа)

Когда дверь не может быть заперта даже прикосновением пальцем к датчику запирания, расположенному на верхней части ручки двери, коснитесь датчика запирания ладонью.
Если на руках перчатки, снимите их.



■ Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери

Если дверь закрыта не полностью, то при попытке запереть ее в течение 5 секунд звучит непрерывный сигнал. Полностью закройте дверь, чтобы прервать звучание сигнала, и заприте автомобиль еще раз.

■ Включение охранной системы (при наличии)

Запирание дверей приведет к включению охранной системы. (→стр. 119)

■ Условия, влияющие на работу интеллектуальной системы входа и запуска или систему беспроводного дистанционного управления

→стр. 187

■ Если интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления работает неверно

- используйте механический ключ для запирания и отпирания дверей. (→стр. 568)
- Замените элемент питания ключа новым, если его заряд исчерпан. (→стр. 504)

■ Когда разряжена 12-вольтная аккумуляторная батарея

Двери невозможно запереть или отпереть при помощи интеллектуальной системы входа и запуска или пульта беспроводного дистанционного управления. Запирание/отпирание дверей с помощью механического ключа. (→стр. 568)

■ Персональная настройка

Настройки можно изменить (например, для функции отпирания с помощью ключа). (Настраиваемые функции:→стр. 599)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Чтобы избежать аварии

Выполняйте все приведенные ниже меры предосторожности при вождении автомобиля.
Невыполнение этих требований может привести к тому, что дверь откроется и пассажир выпадет, что, в свою очередь, может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Убедитесь в том, что все двери закрыты и заперты надлежащим образом.
- Не тяните за внутренние ручки дверей во время движения. Будьте особенно осторожны с передними дверьми, так как они могут быть открыты изнутри даже в том случае, если внутренние кнопки блокировки дверей находятся в положении блокировки.
- Если на задних сиденьях сидят дети, включите защитную функцию блокировки задних дверей.

■ При открывании или закрывании двери

Проверьте обстановку снаружи автомобиля – не стоит ли автомобиль на уклоне, достаточно ли места для открытия двери, нет ли сильного ветра. Открывая или закрывая дверь, крепко держите ее ручку, чтобы быть готовым к любым непредвиденным движениям.

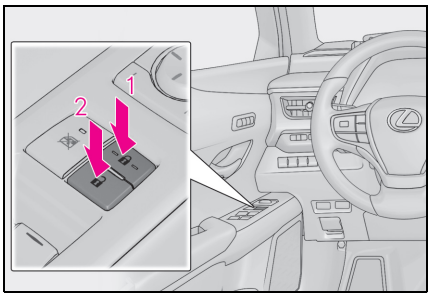
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании пульта беспроводного дистанционного управления для управления люком или окнами с электроприводом стеклоподъемников (при наличии)

Окна с электроприводом стеклоподъемников или люк можно открывать/закрывать, только убедившись, что никто из пассажиров не рискует быть прищемленным окном или люком. Кроме того, не позволяйте детям пользоваться пультом беспроводного дистанционного управления. Иначе дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника или люком.

Запирание и отпирание дверей изнутри

Переключатели запирания дверей (для запирания и отпирания)

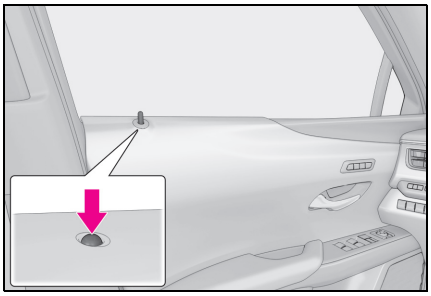


1 Запирание всех дверей

2 Отпирание всех дверей

Внутренние кнопки блокировки дверей (для запирания)

Чтобы запереть дверь, нажмите внутреннюю кнопку блокировки дверей.



Внутренние ручки дверей (для отпирания)

▶ Для передних дверей

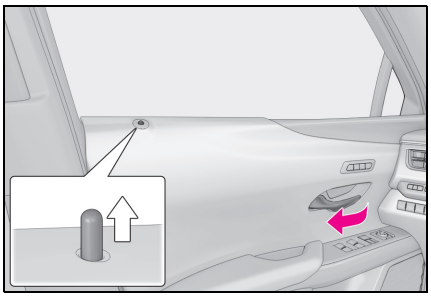
Чтобы отпереть и открыть дверь, потяните за ручку.

При отпирании двери внутренняя кнопка блокировки дверей поднимается.

▶ Для задних дверей

Потяните ручку, чтобы отпереть дверь. Чтобы открыть дверь, потяните за ручку второй раз.

При отпирании двери внутренняя кнопка блокировки дверей поднимается.



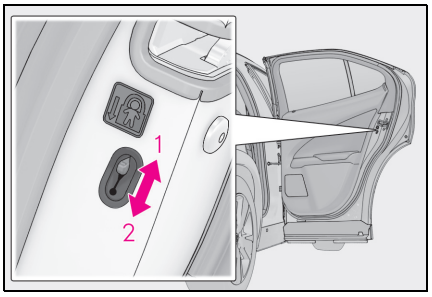
Если на многофункциональном дисплее отображается символ, указывающий на то, что открыта одна или несколько дверей.

Капот либо одна или несколько дверей закрыты не полностью Кроме того, система показывает, какие двери закрыты неполностью. Если автомобиль достигает скорости 5км/ч, подается звуковой сигнал, что указывает на неполное закрытие двери (дверей). Убедитесь в том, что капот

и все двери закрыты.

Защитное устройство задней двери (система безопасности детей)

При включении блокировки эту дверь нельзя открыть изнутри.



1 Разблокировка

2 Блокировка

Эта блокировка служит для того, чтобы дети не могли открыть задние двери. Для блокировки обеих задних дверей переведите переключатели блокировки вниз.

Системы автоматического запирания и отпирания дверей

Следующие функции можно установить или отменить:

Инструкции по персональной настройке см. на стр. 599.

Функция	Работа
Функция связи запирания дверей со скоростью	Все двери автоматически запираются при скорости автомобиля приблизительно 20 км/ч или выше.
Функция связи запирания дверей с положением рычага управления трансмиссией	При выводе рычага управления трансмиссией из положения P все двери автоматически запираются.
Функция связи отпирания дверей с положением рычага управления трансмиссией	При переводе рычага управления трансмиссией в положение P все двери автоматически отпираются.
Функция связи отпирания дверей с водительской дверью	Все двери автоматически отпираются при открытии двери водителя в пределах приблизительно 45 секунд после установки переключателя POWER в выключенное положение.

Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения можно запирать/отпирать и открывать/закрывать в соответствии со следующими процедурами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае можно прищемить какие-нибудь части тела и получить тяжелую травму вплоть до смертельного исхода.

Перед началом движения

Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Если дверь багажного отделения закрыта не до конца, она может неожиданно открыться во время движения и стать причиной аварии.

Меры предосторожности при движении

- Во время движения держите дверь багажного отделения закрытой.
  Если оставить дверь багажного отделения открытой, во время движения она может задеть за окружающие предметы или может неожиданно выпасть багаж, что может привести к аварии.
  Кроме того, возможно попадание в салон выхлопных газов, что может привести к смерти или тяжелым последствиям для здоровья. Перед началом движения обязательно закрывайте дверь багажного отделения.
- Никогда не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. В случае внезапного торможения, внезапной смены направления движения или столкновения эти люди могут погибнуть или получить тяжелые травмы.

Если в автомобиле находятся дети

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не позволяйте детям играть в багажном отделении.
  Если ребенок случайно закроется в багажном отделении, он может получить тепловой удар или другие травмы.
- Не разрешайте детям открывать и закрывать дверь багажного отделения.
  Дверь багажного отделения может неожиданно начать двигаться и, закрываясь, прищемить пальцы, руки, голову или шею ребенка.

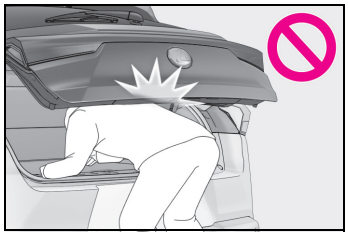
Обращение с дверью багажного отделения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае можно прищемить какие-нибудь части тела и получить тяжелую травму вплоть до смертельного исхода.

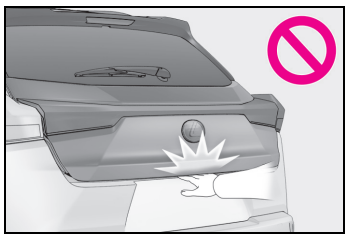
- Перед тем как открывать дверь багажного отделения, уберите с нее тяжести, например снег и лед. В противном случае дверь багажного отделения может открыться, а потом упасть и снова захлопнуться.
- Открывая или закрывая дверь багажного отделения, тщательно проверьте, нет ли каких-либо помех.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите их о том, что собираетесь открывать или закрывать дверь багажного отделения.
- Будьте осторожны, открывая или закрывая дверь багажного отделения в ветреную погоду, так как сильный ветер может резко переместить ее.
- Автомобили без электропривода двери багажного отделения: Если дверь багажного отделения открыта не полностью, она может внезапно захлопнуться. На уклоне дверь багажного отделения труднее открывать и закрывать, чем на горизонтальной поверхности, поэтому следите, чтобы она неожиданно не открылась или не закрылась сама по себе. Перед использованием багажного отделения убедитесь в том, что дверь багажного отделения полностью открыта и надежно зафиксирована.



- Автомобили с электроприводом двери багажного отделения: Если дверь багажного отделения открыта не полностью, на крутом уклоне она может внезапно захлопнуться. Перед использованием багажного отделения убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно зафиксирована.
- Закрывая дверь багажного отделения, будьте особенно внимательны, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.



- Закрывая дверь багажного отделения, слегка нажмите на ее наружную поверхность. Если для полного закрывания двери багажного отделения использовать ее ручку, можно прищемить руки.
- Не тяните за упор двери багажного отделения (автомобили без электропривода двери багажного отделения) (→стр. 173) или шпиндель двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения) (→стр. 182), чтобы ее закрыть, и не вешайте ничего на упор двери багажного отделения (автомобили без электропривода двери багажного отделения) или шпиндель двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения).
  Это может вызвать защемление рук, а также поломку упора двери багажного отделения (автомобили без электропривода двери багажного отделения) или шпинделя двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения), что приведет к аварии.

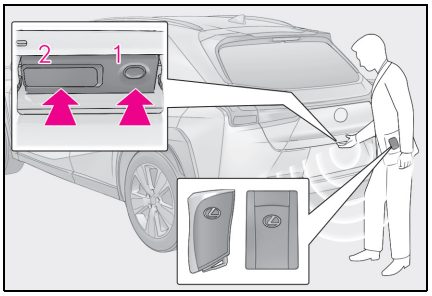
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если к двери багажного отделения прикреплен держатель велосипеда или подобный тяжелый предмет, открытая дверь может захлопнуться, прищемив пальцы, руки, голову или шею человека и причинив травму. При установке на дверь багажного отделения аксессуаров рекомендуется использовать оригинальные детали Lexus.

Запирание и отпирание двери багажного отделения снаружи

■ Интеллектуальная система входа и запуска (автомобили с функцией входа)

Поднесите электронный ключ для включения этой функции.



1 Запирание всех дверей

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

2 Отпирание всех дверей

После запирания дверей их нельзя отпереть в течение 3 секунд.

■ Пульт беспроводного дистанционного управления

→стр. 165

Запирание и отпирание двери багажного отделения изнутри

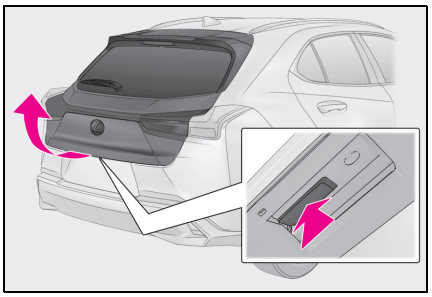
■ Положение переключателя запирания

→стр. 168

Открывание/закрывание двери багажного отделения (автомобили без электропривода двери багажного отделения)

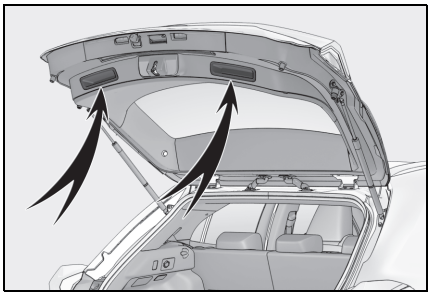
■ Открытие

Поднимите дверь багажного отделения, нажав вверх переключатель открывания двери багажного отделения.



■ Закрытие

Опустите дверь багажного отделения за ручку и обязательно нажмите на нее снаружи, чтобы закрыть ее.



■ Фонарь освещения багажного отделения

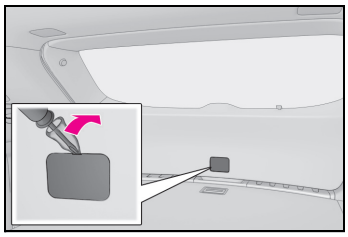
- При открывании двери багажного отделения включается фонарь освещения багажного отделения.
- Если фонарь освещения багажного отделения остается включенным при выключенном переключателе POWER, этот фонарь автоматически выключается через 20 минут.

■ Если устройство открывания двери багажного отделения не работает

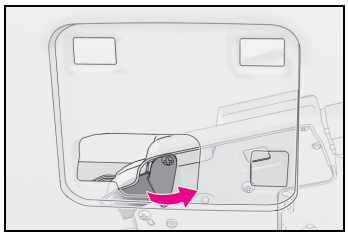
Дверь багажного отделения можно отпереть изнутри.

1 Снимите крышку.

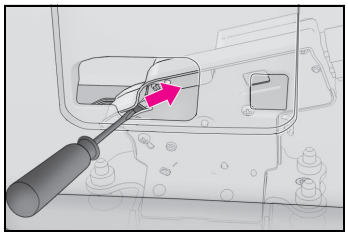
Во избежание повреждения крышки проложите ветошь между отверткой и крышкой, как показано на рисунке.



2 Ослабьте винт и сместите крышку.



3 Переместите рычаг.

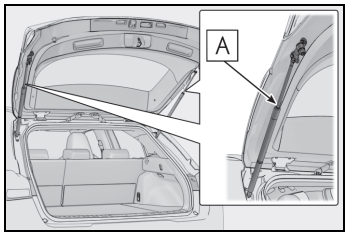


ВНИМАНИЕ

■ Упоры двери багажного отделения

Дверь багажного отделения оснащена упорами A , удерживающими ее на месте.
Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае упоры A могут быть повреждены и перестанут работать.



- Не закрепляйте на штоках упоров посторонние предметы, такие как наклейки, пластиковые листы или клейкие материалы.
- Не дотрагивайтесь до штока упора перчатками или другими предметами из ткани.
- Не устанавливайте на дверь багажного отделения никакие аксессуары, кроме оригинальных деталей Lexus.
- Не беритесь за упоры руками и не прикладывайте к ним боковых усилий.

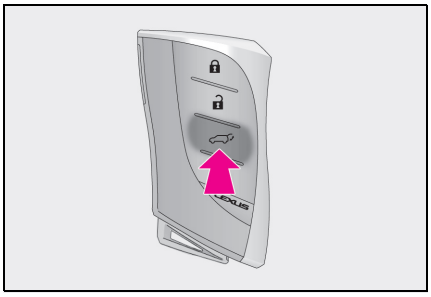
Открывание/закрывание двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения)

■ Открывание/закрывание двери багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления

Нажмите переключатель и

удерживайте его нажатым в течение 1 секунды.

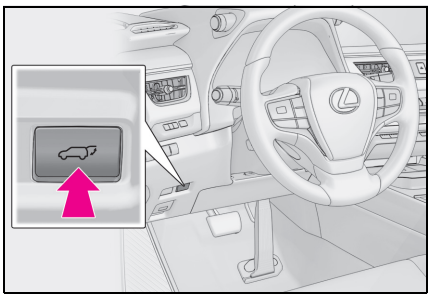
Электропривод двери багажного отделения функционирует, только когда дверь багажного отделения отперта.



■ Открывание/закрывание двери багажного отделения изнутри

Нажмите переключатель и удерживайте его нажатым в течение 1 секунды.

Подается звуковой сигнал, и дверь багажного отделения автоматически открывается и закрывается.
Нажатие переключателя во время открывания/закрывания двери багажного отделения останавливает операцию.
Если переключатель снова нажать и удерживать в течение 1 секунды во время приостановки операции, дверь багажного отделения начнет двигаться в противоположном направлении.

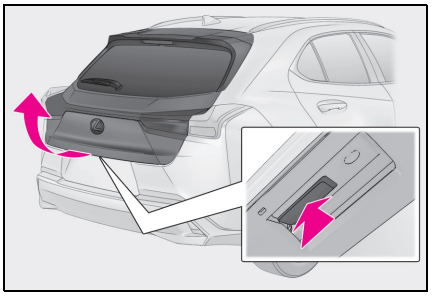


■ Открывание/закрывание двери багажного отделения снаружи

- Открытие

При отпертой двери багажного отделения:
нажмите переключатель открывания двери багажного отделения.
При запертой двери багажного отделения:
Имея при себе электронный ключ, нажмите и удерживайте переключатель открывания двери багажного отделения.

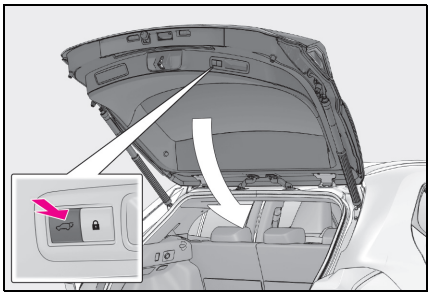
Подается звуковой сигнал, и дверь багажного отделения автоматически открывается.
Нажатие переключателя во время открывания двери багажного отделения останавливает операцию.



- Закрытие

Нажмите переключатель.

Подается звуковой сигнал, и дверь багажного отделения автоматически закрывается.
Нажатие переключателя во время закрывания двери багажного отделения останавливает операцию.
При повторном нажатии этого переключателя дверь багажного отделения автоматически открывается.



- Закройте дверь багажного

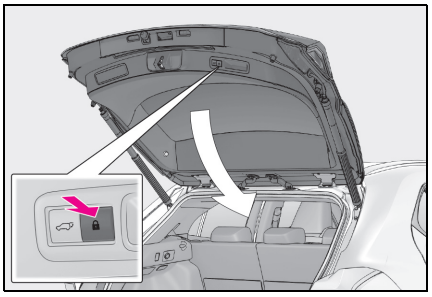
отделения и заприте все двери (функция закрывания и запирания)

Нажмите переключатель.

Подается звуковой сигнал, отличный от обычного, и дверь багажного отделения начинает автоматически закрываться. Когда дверь багажного отделения с электроприводом будет закрыта, запираются одновременно все двери и сигналы срабатывания указывают, что все двери заперты.

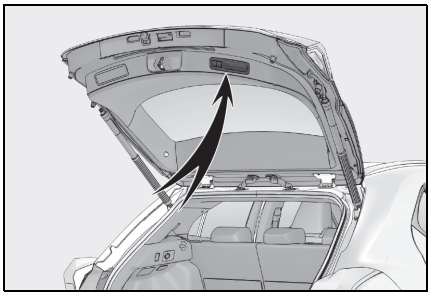
Если нажать переключатель во время закрывания двери багажного отделения, дверь останавливается.

При повторном нажатии этого переключателя дверь багажного отделения с электроприводом автоматически закрывается.



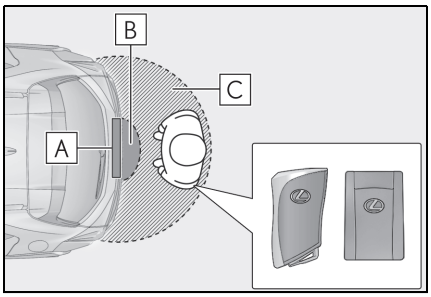
■ Закрытие двери багажного отделения с помощью ручки двери багажного отделения

Опустите дверь багажного отделения с помощью ручки двери багажного отделения, после чего подается звуковой сигнал, и дверь багажного отделения автоматически закрывается.



■ Бесконтактное управление электроприводом двери багажного отделения

1 Имея при себе электронный ключ, встаньте в зоне работы интеллектуальной системы входа и запуска, приблизительно в 50–70 см от заднего бампера.



A Датчик системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения

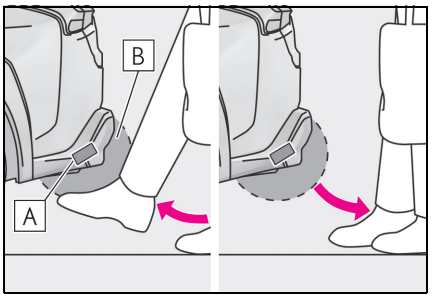
B Область обнаружения системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения

C Область обнаружения интеллектуальной системы входа и запуска (→стр. 186)

2 Выполните имитацию удара, поднеся ногу на расстояние

прибл. 10 см от заднего бампера, а затем убрав ее.

- Выполните всю эту операцию в течение 1 секунды.
- Система бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения не начнет работать, пока под задним бампером находится нога.
- При бесконтактном управлении электроприводом двери багажного отделения не касайтесь ногой заднего бампера.
- Если в салоне или багажном отделении находится другой электронный ключ, система может срабатывать медленнее, чем обычно.



A Датчик системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения

B Область обнаружения системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения

3 Когда датчик обнаруживает обратное движение ноги, подается звуковой сигнал и дверь багажного отделения автоматически полностью открывается или закрывается.

Если поднести ногу под задний бампер, когда дверь багажного отделения открывается, движение двери прекращается.
Если поднести ногу под задний бампер, когда дверь багажного отделения закрывается, дверь открывается.

Фонарь освещения багажного отделения

- При открывании двери багажного отделения включается фонарь освещения багажного отделения.
- Если фонарь освещения багажного отделения остается включенным при выключенном переключателе POWER, этот фонарь автоматически выключается через 20 минут.

Условия работы двери багажного отделения с электроприводом

Когда управление электроприводом двери багажного отделения включено, она может автоматически открываться и закрываться при следующих условиях:

- Отперта дверь багажного отделения. Однако запертая дверь багажного отделения с электроприводом срабатывает в следующих ситуациях:
  - Если при наличии электронного ключа нажат переключатель открывания двери багажного отделения
  - Если открытие запертой двери багажного отделения с электроприводом с помощью пульта беспроводного дистанционного управления разрешено пользовательской настройкой.
- Если переключатель POWER находится в положении ON во время операции открытия, дверь багажного отделения отпирается и открывается при выполнении любого из следующих условий:
  - Включен стояночный тормоз.
  - Нажата педаль тормоза.
  - Рычаг управления трансмиссией находится в положении P

■ **Условия работы системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения**

- Когда бесконтактное управление электроприводом двери багажного отделения (датчик ноги) включено
- При нахождении электронного ключа в рабочей зоне

■ **Доводчик двери багажного отделения**

Если дверь багажного отделения оставлена немного приоткрытой, доводчик автоматически переведет ее в полностью закрытое положение.
Доводчик двери багажного отделения работает независимо от положения переключателя POWER.

■ **Работа двери багажного отделения с электроприводом**

- Звуковой сигнал, означающий, что дверь багажного отделения открывается или закрывается.
- Когда переключатель двери багажного отделения с электроприводом выключен, она не работает автоматически, но может открываться и закрываться вручную.
- Если дверь багажного отделения с электроприводом автоматически открывается, а в это время обнаруживаются помехи в виде людей или предметов, операция останавливается.

■ **Функция отложенного запирания двери багажного отделения с электроприводом**

Эта функция откладывает запирание всех дверей в момент, когда дверь багажного отделения с электроприводом еще открыта.

При выполнении следующей процедуры все двери, кроме двери багажного отделения с электроприводом, запираются, а затем дверь багажного отделения с электроприводом также будет заперта одновременно с ее закрыванием.

1 Закройте все двери, кроме двери багажного отделения.

2 Во время операции закрывания двери багажного отделения с электроприводом заприте двери при помощи интеллектуальной системы входа и запуска (→стр. 172) или пульта беспроводного дистанционного управления. (→стр. 162)

Подается звуковой сигнал и мигают индикаторы аварийной сигнализации, указывая на то, что двери закрыты и заперты.

Оставляя автомобиль, убедитесь в том, что все двери закрыты и заперты. Двери могут не запереться из-за срабатывания функции защиты от защемления или функции предотвращения запирания двери.

■ **Функция закрывания и запирания**

Когда дверь багажного отделения с электроприводом открыта, эта функция закрывает дверь багажного отделения с электроприводом, а затем запирает одновременно все двери.

Если при выполнении следующих операций внутри автомобиля нет электронных ключей от него, все двери будут заперты после полного закрытия двери багажного отделения с электроприводом.

1 Закройте все двери, кроме двери багажного отделения с электроприводом.

2 Имея при себе электронный ключ, нажмите переключатель в нижней части двери багажного отделения с электроприводом (→стр. 174).

Подается звуковой сигнал, отличный от обычного, затем дверь багажного отделения начинает автоматически закрываться. Когда дверь багажного отделения с электроприводом будет закрыта, запираются одновременно все двери и сигналы срабатывания указывают, что все двери заперты.

При этом функция двойного запирания не срабатывает.

■ **Ситуации, в которых функция закрывания и запирания может работать неправильно**

В указанных ниже случаях функция закрывания и запирания может работать неправильно:

- Если переключатель в нижней части двери багажного отделения с электроприводом (→стр. 174) нажат рукой, в которой находится электронный ключ.
- Если переключатель в нижней части двери багажного отделения с электроприводом (→стр. 174) нажат, когда электронный ключ находится в сумке и т. п., поставленной на землю.
- Если переключатель в нижней части двери багажного отделения с электроприводом (→стр. 174) нажат, когда электронного ключа нет рядом с автомобилем.

■ **Ситуации, в которых система бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения может работать неправильно (при наличии)**

В следующих ситуациях возможна неправильная работа системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения:

- Когда нога остается под задним бампером
- Если сильно ударить ногой по заднему бамперу или нога некоторое время касается заднего бампера
  Если вы в течение некоторого времени касались заднего бампера, немного подождите, затем снова попытайтесь использовать систему бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения.
- Если человек находится слишком близко к заднему бамперу
- При помехах в связи между электронным ключом и автомобилем со стороны внешнего источника радиоизлучения (→стр. 187)
- Когда автомобиль припаркован рядом с источником электрических помех, которые влияют на чувствительность системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения, например на платном парковочном месте, АЗС, дороге с электрическим подогревом или люминесцентным освещением
- Когда автомобиль находится рядом с телевышкой, электростанцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- При попадании на задний бампер большого количества воды, например при мойке автомобиля или во время ливня.
- Если задний бампер покрыт грязью, снегом, льдом и т. п.
- При парковке автомобиля в течение некоторого времени рядом с объектами, которые могут двигаться и контактировать с задним бампером, например рядом с растениями
- Если на заднем бампере установлено дополнительное оборудование
  Если установлено какое-либо дополнительное оборудование, отключите систему бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения (датчик ноги).

■ **Предотвращение непреднамеренного срабатывания системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения (при наличии)**

Когда электронный ключ находится в зоне действия системы бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения, система может сработать непреднамеренно, поэтому соблюдайте осторожность в следующих ситуациях.

- При попадании на задний бампер большого количества воды, например при мойке автомобиля или во время

ливня.

- При стирании грязи с заднего бампера
- Если под задним бампером движется мелкое животное или небольшой предмет, например мяч.
- При удалении предмета из области под задним бампером
- Если кто-то болтает ногами, сидя на заднем бампере
- Если кто-то касается заднего бампера ногой или другой частью тела, проходя мимо автомобиля
- Когда автомобиль припаркован рядом с источником электрических помех, которые влияют на чувствительность системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения, например на платном парковочном месте, АЗС, дороге с электрическим подогревом или люминесцентным освещением
- Когда автомобиль находится рядом с телевышкой, электростанцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- Когда автомобиль припаркован в месте, в котором под задним бампером имеются движущиеся объекты, такие как растения
- Если багаж и т. п. поставлен рядом с задним бампером
- Если рядом с задним бампером находятся вспомогательное оборудование или автомобильный чехол
- При буксировке автомобиля

Во избежание непреднамеренного срабатывания отключите систему бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения (датчик ноги).

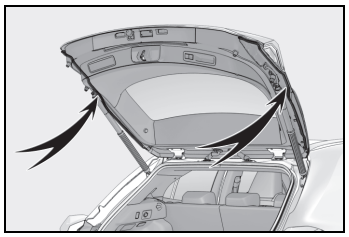
■ При обратном подсоединении 12-вольтной аккумуляторной батареи

Для того чтобы дверь багажного отделения с электроприводом работала надлежащим образом, закройте ее вручную.

■ Функция защиты от защемления при закрывании

На правой и левой сторонах двери багажного отделения с электроприводом установлены датчики. Когда дверь автоматически закрывается и датчики нажимаются из-за защемления какого-либо предмета, срабатывает функция защиты от защемления.

Из этого положения дверь автоматически немного перемещается в противоположном направлении, и затем функция прекращает работу.

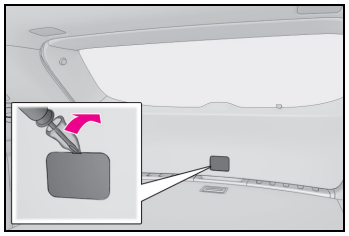


■ Если устройство открывания двери багажного отделения не работает

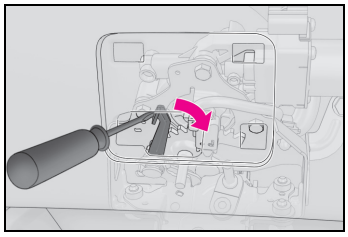
Дверь багажного отделения можно отпереть изнутри.

1 Снимите крышку.

Во избежание повреждения крышки проложите ветошь между отверткой и крышкой, как показано на рисунке.



2 Переместите рычаг.



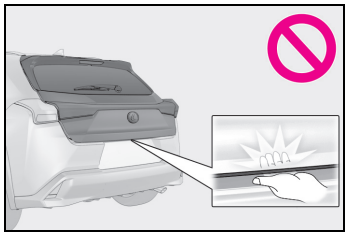
Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 599)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Доводчик двери багажного отделения

- Если дверь багажного отделения оставлена немного приоткрытой, доводчик автоматически переведет ее в полностью закрытое положение. Доводчик двери багажного отделения начинает работать через несколько секунд. Проявляйте осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела дверью багажного отделения, так как это может привести к переломам и другим серьезным травмам.



- Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы или другие части тела при использовании доводчика двери багажного отделения, поскольку он продолжает работать после отключения системы электропривода двери багажного отделения.

Дверь багажного отделения с электроприводом

При использовании двери багажного отделения с электроприводом соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Проверьте безопасность окружающей области и убедитесь в отсутствии помех, которые могут послужить причиной защемления вещей.
- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите их о том, что собираетесь открывать или закрывать дверь багажного отделения.
- Если во время автоматической работы двери багажного отделения отключить систему электропривода двери багажного отделения, автоматическая работа останавливается. В этом случае дверь багажного отделения следует перемещать вручную. В такой ситуации проявляйте особую осторожность, поскольку дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.
- Если условия работы двери багажного отделения с электроприводом (→стр. 176) не соблюдаются, может быть подан звуковой сигнал, а дверь багажного отделения может остановиться во время открывания или закрывания. В этом случае дверь багажного отделения следует перемещать вручную. Проявляйте особую осторожность при нахождении на уклоне, поскольку дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При нахождении на уклоне дверь багажного отделения может захлопнуться после того, как она будет открыта. Убедитесь в том, что дверь багажного отделения полностью открыта и зафиксирована.
- В следующих ситуациях может быть обнаружено отклонение в работе двери багажного отделения с электроприводом и автоматическое перемещение прекращено. В таком случае дверь багажного отделения следует перемещать вручную. В этой ситуации проявляйте особую осторожность, поскольку дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.
  - Когда дверь багажного отделения встречает препятствие
  - Когда внезапно снижается напряжение 12-вольтной аккумуляторной батареи, например если во время автоматического перемещения установить переключатель POWER в положение ON или запустить гибридную систему
- Если к двери багажного отделения прикреплен держатель велосипеда или подобный тяжелый предмет, дверь багажного отделения с электроприводом может не включиться, что приведет к ее неисправности, или открытая дверь может внезапно захлопнуться, прищемив пальцы, руки, голову или шею человека и причинив травму. При установке на дверь багажного отделения аксессуаров обратитесь за подробной информацией к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в любую надежную ремонтную мастерскую.

■ Функция защиты от защемления при закрывании

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления при закрывании.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, когда дверь багажного отделения уже почти полностью закрыта. Проявляйте осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.
- Функция защиты от защемления может не активироваться в зависимости от формы защемленного объекта. Проявляйте осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.

■ Бесконтактное управление электроприводом двери багажного отделения

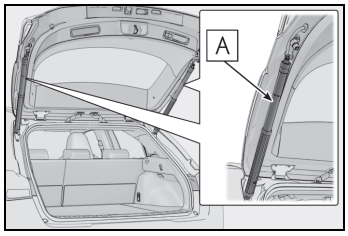
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Проверьте безопасность окружающей области и убедитесь в отсутствии помех, которые могут послужить причиной защемления вещей.
- Выхлопные газы нагревают выхлопные трубы. При использовании бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения следите за тем, чтобы не касаться выхлопной трубы.
- Не используйте бесконтактное управление электроприводом двери багажного отделения, если под задним бампером мало места.

ВНИМАНИЕ

■ Шпиндели двери багажного отделения

Дверь багажного отделения оснащена шпинделями A , удерживающими ее на месте.
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае шпиндель двери багажного отделения A может быть поврежден и перестанет работать.



- Не закрепляйте на штоках шпинделей посторонние предметы, такие как наклейки, пластиковые листы или клейкие материалы.
- Не дотрагивайтесь до штока шпинделя перчатками или другими предметами из ткани.
- Не устанавливайте на дверь багажного отделения с электроприводом никакие аксессуары, кроме оригинальных деталей Lexus.
- Не беритесь за шпиндель руками и не прикладывайте к нему боковых усилий.

■ Для предотвращения неисправности доводчика двери багажного отделения

Не прикладывайте чрезмерное усилие к двери багажного отделения во время работы доводчика двери багажного отделения. Чрезмерное усилие может привести к поломке доводчика двери багажного отделения.

■ Во избежание повреждения двери багажного отделения с электроприводом

- Убедитесь в отсутствии льда между дверью багажного отделения и рамой, который может препятствовать перемещению двери багажного отделения. Перемещение двери багажного отделения с электроприводом при повышенной нагрузке может привести к повреждению.
- Не прикладывайте чрезмерное усилие к двери багажного отделения во время работы электропривода двери багажного отделения.
- Проявляйте осторожность, чтобы не повредить датчики (установленные на правом и левом краях двери багажного отделения с электроприводом) (→стр. 179) ножом или другим острым предметом. При отключении датчика дверь багажного отделения с электроприводом не будет закрываться автоматически.

■ Функция закрывания и запирания

При закрытии двери багажного отделения с электроприводом с использованием функции закрывания и запирания перед началом операции подается звуковой сигнал, отличный от обычного.

Чтобы убедиться, что операция началась правильно, проверьте, что подается звуковой сигнал, отличный от обычного.

Кроме того, когда дверь багажного отделения с электроприводом будет полностью закрыта и заперта, сигналы срабатывания указывают, что все двери заперты.

Прежде чем уйти от автомобиля, убедитесь, что сработали все сигналы срабатывания и все двери заперты.

ВНИМАНИЕ

Меры предосторожности при бесконтактном управлении электроприводом двери багажного отделения

В целях правильной работы функции электропривода двери багажного отделения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не наносите на нижнюю центральную часть заднего бампера гидрофильное покрытие или какое-либо другое покрытие.
- Не подвергайте задний бампер сильным ударам.
  Если задний бампер подвергся сильному удару, система бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения может работать неправильно. Если система бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения не работает в следующих ситуациях, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в любую другую надежную ремонтную мастерскую.
  - Датчик системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения или область вокруг него подверглись сильному удару.
  - Нижняя центральная часть заднего бампера поцарапана или повреждена.
- Не разбирайте задний бампер.
- Не наклеивайте наклейки на задний бампер.
- Не красьте задний бампер.

Отключение системы электропривода двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения)

Систему электропривода двери багажного отделения можно включить или отключить на многофункциональном дисплее. (→стр. 140)

1 Нажмите < или > на переключателях управления приборами и выберите ⚙.

2 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления приборами, выберите “Настр. автом.”, а затем нажмите “OK”.

3 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления приборами, выберите 🚗, а затем нажмите “OK”.

4 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления приборами и выберите “Настр. с-мы”.

5 При каждом нажатии “OK” на переключателях управления приборами производится включение (ON) или выключение (OFF).

Если электропривод двери багажного отделения отключен, он останется отключенным, пока его не включат на многофункциональном дисплее. (Она не будет включена, даже когда переключатель POWER выключен, а

затем снова переведен в положение ON.)

Отключение системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения)

Систему бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения (датчик ноги) можно включить или отключить на многофункциональном дисплее. (→стр. 140)

1 Нажмите < или > на переключателях управления приборами и выберите .

2 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления приборами, выберите “Настр. автом.” и нажмите “OK”.

3 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления приборами, выберите , а затем нажмите “OK”.

4 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления приборами и выберите “Датчик ноги”.

5 При каждом нажатии “OK” на переключателях управления приборами производится включение (ON) или выключение (OFF).

Если система бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения отключена, она останется отключенной, пока ее не включат на многофункциональном дисплее. (Она не будет включена, даже когда переключатель POWER выключен, а затем снова переведен в положение ON.)

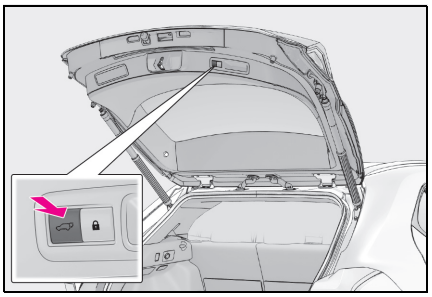
Регулировка положения открывания двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения)

Положения открывания двери багажного отделения можно отрегулировать.

1 Остановите дверь багажного отделения в требуемом положении. (→стр. 173)

2 Нажмите переключатель электропривода двери багажного отделения, расположенный на двери багажного отделения, и удерживайте в течение 2 секунд.

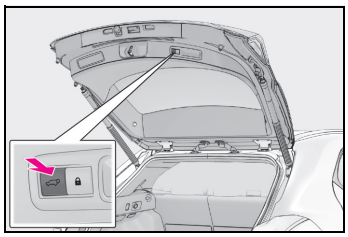
- Когда настройка завершена, звуковой сигнал будет подан 4 раза.
- При открывании двери багажного отделения в следующий раз она остановится в этом положении.



Восстановление исходной настройки положения автоматической остановки двери багажного отделения

Нажмите переключатель электропривода двери багажного отделения, расположенный на двери багажного отделения, и удерживайте в течение 7 секунд.

После 4 звуковых сигналов подаются еще два. Когда дверь багажного отделения с электроприводом открывается в следующий раз, она откроется до положения, заданного исходной настройкой.



Персональная настройка

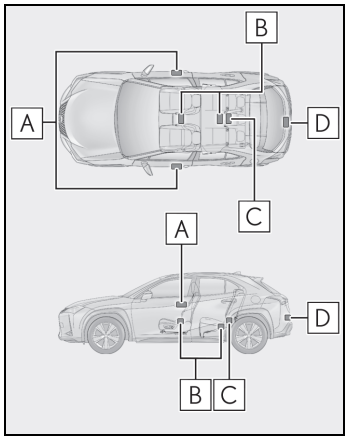
Открытое положение можно задать с помощью навигационной или мультимедийной системы. (→стр. 599) Приоритет положения остановки отдается последнему положению, заданному с помощью переключателя , навигационной системы или мультимедийной системы.

Интеллектуальная система входа и запуска

Указанные ниже действия можно будет выполнить, просто имея электронный ключ (в том числе ключ-карточку) при себе, например в кармане. Водитель должен всегда иметь при себе электронный ключ.

- Запирание и отпирание дверей (автомобили с функцией входа) (→стр. 165)
- Запирание и отпирание двери багажного отделения (автомобили с функцией входа) (→стр. 165)
- Запуск гибридной системы (→стр. 258)

Размещение антенн



A Антенны за пределами салона (автомобили с функцией входа)

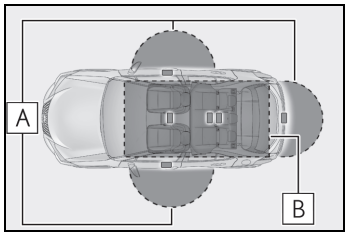
B Антенны, находящиеся внутри салона

C Антенна, находящаяся внутри

багажного отделения

D Антенна за пределами багажного отделения (автомобили с функцией входа)

■ Эффективный радиус действия (зона, в которой распознается электронный ключ)



A При отпирании и запирании дверей (автомобили с функцией входа)

Управление системой возможно, когда электронный ключ находится в пределах приблизительно 0,7 м от наружной ручки передней двери. (Управляются только двери, обнаружившие ключ.)

B При запуске гибридной системы или изменении режимов переключателя POWER

Управление системой возможно, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

■ Если звучит тревожный сигнал или отображается предупреждение

Тревожные звуковые сигналы и предупреждающие сообщения, отображаемые на многофункциональном дисплее, предназначены для предотвращения кражи автомобиля и информировании о непредвиденных ситуациях, возникших в результате неправильно выполненной операции. Если отображается предупреждающее сообщение, примите необходимые меры в соответствии с отображаемым сообщением.

Если подаются только тревожные звуковые сигналы, ниже приведены возможные обстоятельства и корректирующие процедуры.

● Когда тревожный сигнал подается снаружи один раз в течение 5 секунд (автомобили с функцией входа)

Ситуация	Процедуры по устранению
Сделана попытка запереть автомобиль при открытой двери.	Закройте все двери и заприте их заново.

● Когда в салоне звучит повторяющийся тревожный сигнал

Ситуация	Процедуры по устранению
Переключатель POWER был переведен в положение ACC при открытой двери водителя (дверь водителя была открыта, когда переключатель POWER находился в положении ACC).	Переведите переключатель POWER в режим выключения и закройте дверь водителя.
Переключатель POWER был переведен в положение выключения при открытой водительской двери.	Закройте водительскую дверь.

■ Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Ключ остался в автомобиле.”

Предпринята попытка запереть двери с помощью интеллектуальной системы входа и запуска, когда электронный ключ все еще находится в автомобиле.

Заберите ключ из автомобиля и попробуйте запереть двери еще раз.

Функция экономии энергии аккумуляторной батареи (автомобили с функцией входа)

Включается функция экономии энергии для предотвращения разрядки элемента питания электронного ключа и 12-вольтной аккумуляторной батареи автомобиля, когда автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени.

- В перечисленных ниже ситуациях может потребоваться некоторое время, чтобы интеллектуальная система входа и запуска произвела отпирание дверей.
  - Электронный ключ находится в радиусе приблизительно 2 метров от автомобиля не менее 10 минут.
  - Интеллектуальная система входа и запуска не использовалась в течение 5 или более дней.
- Если интеллектуальная система входа и запуска не использовалась в течение 14 или более дней, отпирание дверей, за исключением двери водителя, невозможно. В этом случае для того чтобы отпереть двери, возьмитесь за ручку двери водителя либо воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.

Перевод электронного ключа в режим экономии энергии аккумуляторной батареи

- При включенном режиме экономии энергии разрядка элемента питания минимизируется путем прекращения приема радиоволн электронным ключом.

Дважды нажмите , нажимая и удерживая .

Проверьте, что индикатор электронного ключа мигнул 4 раза.

Во время работы режима экономии энергии использование интеллектуальной системы входа и запуска невозможно. Для отмены функции нажмите любую кнопку электронного ключа.

- Электронные ключи, которые не будут использоваться в течение длительного времени, можно заранее перевести в режим экономии энергии элементов питания.

Условия, влияющие на работу системы

В интеллектуальной системе входа и запуска используются слабые радиоволны. В перечисленных ниже ситуациях возможно нарушение связи между электронным ключом и автомобилем, приводящее к сбоям в работе интеллектуальной системы входа и запуска двигателя, а также к сбоям беспроводного дистанционного управления и системы иммобилайзера двигателя. (Способы действий в таких ситуациях:→стр. 568)

- Когда разряжен элемент питания электронного ключа
- Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- При наличии у Вас портативного радиоприемника, мобильного телефона, беспроводного телефона или иного беспроводного устройства связи
- Электронный ключ касается или закрыт одним из следующих металлических предметов
  - Карточки с алюминиевой фольгой
  - Пачки сигарет с алюминиевой фольгой внутри
  - Металлические кошельки или сумки
  - Монеты
  - Металлические грелки для рук

- Носители информации, например CD-диски или DVD-диски

● Если рядом используются другие беспроводные ключи (генерирующие радиоволны)

● При хранении электронного ключа вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны
- С электронным или беспроводным ключом от другого автомобиля, излучающим радиоволны
- С персональными компьютерами или карманными компьютерами (КПК)
- С цифровыми аудиоплеерами
- С портативными игровыми системами

● Если на заднее стекло нанесена тонировка с содержанием металла или закреплены металлические предметы

● Если электронный ключ находится рядом с зарядным устройством или электронными устройствами

● Когда автомобиль припаркован на платной парковке, где происходит излучение радиоволн

■ **Примечание к функции входа**

● Даже если электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия (в областях обнаружения), в указанных ниже случаях система может не работать должным образом:
- При запирании или отпирании дверей электронный ключ находится слишком близко к окну или наружной ручке двери, близко к земле или слишком высоко.
- При запуске гибридной системы или изменении режимов переключателя POWER электронный ключ находится на панели приборов, в багажном отделении, на полу, в карманах дверей или в перчаточном ящике.

● При выходе из автомобиля не оставляйте электронный ключ на панели приборов или рядом с карманами дверей. В зависимости от условий приема радиоволн система может ошибочно определить, что электронный ключ находится снаружи салона, и запереть дверь, в то время как электронный ключ останется внутри салона.

● Пока электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут быть заперты или отперты любым человеком. Однако для отпирания автомобиля можно использовать только те двери, которые обнаруживают электронный ключ.

● Даже когда электронный ключ не находится внутри автомобиля, запуск гибридной системы может оказаться возможным, если электронный ключ находится около окна.

● Двери могут отпереться, если электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, а на ручку двери попадет большое количество воды, например во время дождя или мытья автомобиля. (Приблизительно через 30 секунд двери запрутся автоматически, если в течение этого периода их не открывали и не закрывали.)

● Если для запирания дверей используется беспроводное дистанционное управление, когда рядом с автомобилем находится электронный ключ, то существует вероятность того, что дверь может не отпереться при использовании функции входа. (В этом случае воспользуйтесь беспроводным дистанционным управлением.)

● Прикосновение в перчатках к датчику запирания дверей может привести к запаздыванию или к невыполнению операции запирания. Снимите перчатки и вновь прикоснитесь к датчику запирания.

● При попадании воды на ручку двери, когда электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут многократно запираться и отпираться. В этом случае следуйте описанным ниже корректирующим процедурам перед мойкой автомобиля:
- Уберите электронный ключ не менее чем на 2 м от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был похищен.)

- Включите режим экономии энергии для электронного ключа с целью отключения интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 187)

● Если во время мойки электронный ключ находится внутри автомобиля и на дверные ручки попадает влага, снаружи автомобиля может подаваться звуковой сигнал, а на многофункциональном дисплее может появиться сообщение “Ключ остался в автомобиле.”. Для выключения сигнала заприте все двери.

● Датчик запирания может работать неправильно при контакте со льдом, снегом, грязью и т. п. Очистите датчик запирания и прикоснитесь к нему вновь.

● Если быстро войти в область эффективного радиуса действия или резко потянуть за ручку двери, то двери могут не отпереться. В таком случае верните ручку двери в исходное положение и вновь потяните за ручку после того, как убедитесь, что двери отперлись.

● Если в зоне обнаружения находится еще один ключ, на отпирание двери после захвата дверной ручки может потребоваться немного больше времени.

■ Если автомобиль не эксплуатируется в течение длительного периода времени

● Автомобили с функцией входа: Для предотвращения кражи автомобиля не оставляйте электронный ключ в пределах 2 м от автомобиля.

● Интеллектуальную систему входа и запуска можно отключить заранее.

● Установка электронного ключа в режим экономии энергии элемента питания помогает снизить разряд элемента питания ключа. (→стр. 187)

■ Для правильной работы системы

Следите за тем, чтобы при работе с системой электронный ключ был у Вас. Не приближайте электронный ключ слишком близко к автомобилю при управлении системой снаружи автомобиля.

В зависимости от положения и условий хранения электронного ключа он может быть неправильно опознан, и система может не сработать. (Возможно случайное срабатывание охранной сигнализации, или может не работать защита дверного замка.)

■ В случае неполадок в работе интеллектуальной системы входа и запуска

● Запирание и отпирание дверей: используйте механический ключ. (стр. 568)

● Запуск гибридной системы:→стр. 27

■ Персональная настройка

Настройки (например, интеллектуальной системы входа и запуска) могут быть изменены.
(Настраиваемые функции:стр. 600)

Если интеллектуальная система входа и запуска отключена в персональных настройках, см. объяснения к следующим операциям.

● Запирание и отпирание дверей: используйте пульт беспроводного дистанционного управления или механический ключ. (→стр. 165, 568)

● При запуске гибридной системы или изменении состояний переключателя POWER: →стр. 569

● Остановка гибридной системы:→стр. 260

■ Сертификация интеллектуальной системы входа и запуска двигателя

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://my.lexus.eu Frequency band: 119 - 135 kHz Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF15-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://my.lexus.eu Radiotaajuus: 119 - 135 kHz suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF15-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://my.lexus.eu Frequentieband: 119 - 135 kHz Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF15-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://my.lexus.eu

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF15-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://my.lexus.eu

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF15-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://my.lexus.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF15-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://my.lexus.eu Frequenzband: 119 - 135 kHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF15-1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://my.lexus.eu Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF15-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://my.lexus.eu Banda di frequenza: 119 - 135 kHz Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF15-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://my.lexus.eu Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m
O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF15-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://my.lexus.eu Banda de frequência: 119 - 135 kHz Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m
B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF15-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://my.lexus.eu Tíðnisvið: 119 - 135 kHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF15-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://my.lexus.eu

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF15-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://my.lexus.eu

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF15-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://my.lexus.eu

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF15-1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://my.lexus.eu Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMLF15-1 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://my.lexus.eu Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF15-1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://my.lexus.eu Dažnių juosta: 119 - 135 kHz Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF15-1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://my.lexus.eu Frekvenču josla: 119 - 135 kHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF15-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://my.lexus.eu Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF15-1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://my.lexus.eu Tíðnisvið: 119 - 135 kHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF15-1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://my.lexus.eu Frekvensbånd: 119 - 135 kHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF15-1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://my.lexus.eu Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF15-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://my.lexus.eu Banda de frecvență: 119 - 135 kHz Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://my.lexus.eu

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF15-1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://my.lexus.eu

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF15-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://my.lexus.eu

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://my.lexus.eu Frekventni opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF15-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: http://my.lexus.eu Frekans bandı: 119 - 135 kHz Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL : +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity

CE

1. Radio equipment (Product / Type):

   Smart LF Oscillator / TMLF15-1

2. Name and address of the manufacturer:

   TOYOTA MOTOR CORPORATION
   1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

   TMLF15-1

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

   Directive 2014/53/EU

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011 + Amd.2:2013
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.6.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1

7. The notified body:

   Not Applicable

8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:

   Not Applicable

9. Additional information:

   None

Place and date of issue: Japan, April 10, 2017

Signature: Tomoo Kakegawa

Function: Tomoo Kakegawa
General Manager

Receiver:	Model: 23ABB
Transmitter:	Model: 14CCG Operation frequency: 433.58/434.42 MHz Maximum output power(ERP): 0.01 mW
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

NOTE:
-Dispose of used batteries according to the local laws.
-Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer.

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 23ABB/14CCG is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 23ABB/14CCG on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur 23ABB/14CCG conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 03
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 23ABB/14CCG est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 04
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 23ABB/14CCG överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen 23ABB/14CCG er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 23ABB/14CCG der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 23ABB/14CCG πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 23ABB/14CCG è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 09
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 23ABB/14CCG es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 23ABB/14CCG está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 23ABB/14CCG huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 23ABB/14CCG vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 23ABB/14CCG típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 14
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 23ABB/14CCG je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 15
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 23ABB/14CCG je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 16
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme 23ABB/14CCG skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 23ABB/14CCG atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta 23ABB/14CCG atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 19
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 23ABB/14CCG jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23ABB/14CCG er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 21
DENSO CORPORATION erklærer at 23ABB/14CCG er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 23ABB/14CCG е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 23ABB/14CCG este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 24
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 23ABB/14CCG u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 25
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23ABB/14CCG je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. 26
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 23ABB/14CCG u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. 27
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 23ABB/14CCG eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. 28

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B2C2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B2C2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)
Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B2C2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B2C2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B2C2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B2C2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B2C2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)
Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B2C2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)
Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B2C2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B2C2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)
O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B2C2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)
B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B2C2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B2C2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B2C2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz Maximális jelerősség: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B2C2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B2C2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B2C2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)
Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B2C2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B2C2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B2C2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B2C2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B2C2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B2C2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B2C2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2C2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)
Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B2C2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B2C2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2C2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B2C2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Обратите внимание на возможные помехи от электронных устройств**

- Лица с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами-дефибрилляторами должны соблюдать разумную дистанцию между собой и антеннами интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 185) Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств. При необходимости функция входа может быть отключена. За подробными сведениями (например, о частоте радиоволн и периоде их излучения) обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую. Затем выясните у своего врача, требуется ли отключить функцию входа.
- Пользователи любых других медицинских устройств (кроме имплантированного кардиостимулятора, устройства кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированного кардиовертера-дефибриллятора) должны узнать у изготовителя о влиянии радиоволн на работу этих устройств.
  Радиоволны могут непредсказуемым образом влиять на работу таких медицинских устройств.

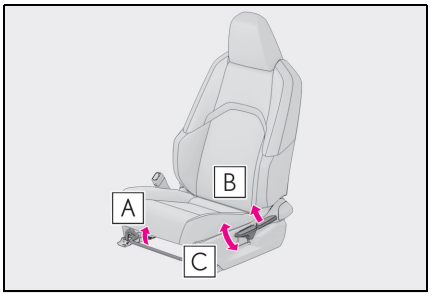
За подробной информацией об отключении функции входа обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Передние сиденья

Сиденья можно регулировать (по длине, по вертикали и т.п.) Отрегулируйте сиденье, чтобы гарантировать правильное положение водителя.

Процедура регулировки

▶ Сиденье с ручной регулировкой

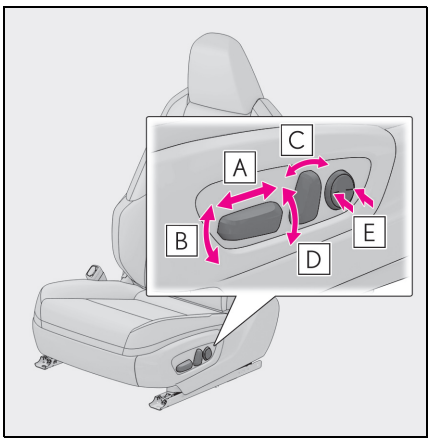


A Рычаг регулировки положения сиденья

B Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья

C Рычаг регулировки высоты сиденья

▶ Сиденье с электроприводом



A Переключатель регулировки положения сиденья

B Переключатель регулировки угла наклона подушки сиденья (передняя часть)

C Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

D Переключатель регулировки высоты сиденья

E Переключатель регулировки поясничной опоры (со стороны водителя)

■ При регулировке положения сиденья

- Убедитесь, что сидящие вокруг пассажиры или другие предметы не касаются сиденья.
- При регулировке положения сиденья следите за тем, чтобы подголовник не касался потолка.

■ Система простого доступа с электроприводом (автомобили с памятью положений водителя)

Рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются в соответствии с

состоянием переключателя POWER и состоянием ремня безопасности водителя. (→стр. 221)

■ Функция защиты от защемления (автомобили с памятью положений водителя)

Когда из памяти вызывается положение сиденья, если перед передним сиденьем или за ним застревает какой-нибудь предмет, переднее сиденье останавливается и затем слегка сдвигается в противоположном направлении. Если сработала функция защиты от защемления, сиденье останавливается в положении, отличном от заданного. Проверьте положение сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При регулировке положения сиденья

- Регулируйте положение сиденья осторожно, чтобы при перемещении сиденья не травмировать других пассажиров.
- Во избежание травмы не помещайте руки под сиденье и не располагайте их вблизи движущихся деталей. Механизмом сиденья можно прищемить пальцы или руки.
- Следите, чтобы оставалось достаточно места для ног, чтобы не защемить их.

■ Регулировка сиденья

- Чтобы снизить вероятность выскальзывания из-под поясного ремня безопасности в случае столкновения, не откидывайте спинку сиденья назад больше, чем требуется.
  Если спинка сиденья слишком сильно откинута назад, при аварии поясной ремень может соскользнуть с бедер и удерживающее усилие будет прилагаться непосредственно к области живота или к шее, которая может попасть под плечевой ремень, повышая опасность гибели или получения серьезной травмы.
  Не регулируйте сиденья во время движения автомобиля, поскольку при неожиданном сдвиге сиденья водитель может не справиться с управлением.
- Сиденье с ручной регулировкой:
  После регулировки сиденья убедитесь в том, что оно зафиксировано.

Задние сиденья

Спинки задних сидений можно сложить.

Складывание спинок задних сидений

■ **Перед складыванием спинок задних сидений**

1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

Включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P. (→стр. 266)

2 Отрегулируйте положение переднего сиденья и угол наклона спинки. (→стр. 218)

В зависимости от положения переднего сиденья откинутая назад спинка сиденья может мешать регулировке заднего сиденья.

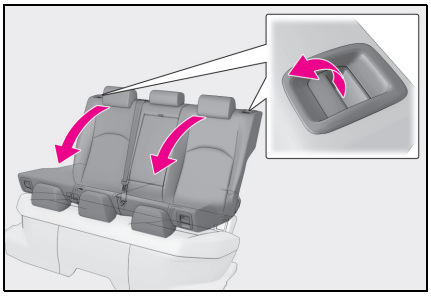
3 Опустите подголовник заднего сиденья. (→стр. 225)

4 Уберите подлокотник заднего сиденья, если он разложен. (→стр. 448)

Этот шаг необходим только при складывании сиденья с левой стороны.

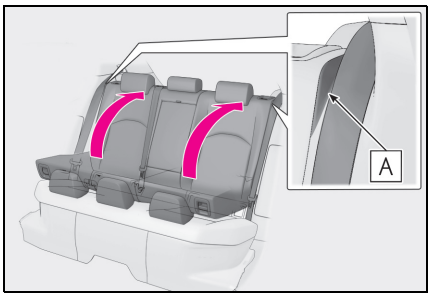
■ **Складывание спинок задних сидений**

Потяните рычаг фиксатора спинки сиденья и откиньте вниз спинку сиденья.



■ **Возврат спинок задних сидений в исходное положение**

Во избежание защемления ремней безопасности между сиденьем и внутренними частями автомобиля пропустите ремень автомобиля через направляющую A и верните спинку сиденья в исходное положение до фиксации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При складывании спинок задних сидений**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не пытайтесь складывать спинки сидений во время движения.
- Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, поставьте его на стояночный тормоз и установите рычаг управления трансмиссией в положение P.

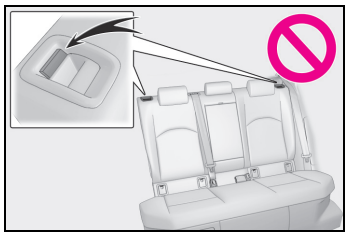
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разрешайте никому сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажном отделении во время движения.
- Не позволяйте детям проникать в багажное отделение.
- Не складывайте заднее сиденье, если на нем находится пассажир.
- Будьте осторожны, чтобы Ваши руки или ноги не оказались между движущимися частями или узлами сиденья.
- Не разрешайте детям управлять сиденьем.

■ После возврата спинки заднего сиденья в вертикальное положение

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована, слегка потянув ее назад и вперед. Если спинка сиденья не зафиксирована, за кнопкой фиксатора спинки сиденья видна красная метка. Убедитесь в том, что красная метка не видна.



- Убедитесь, что ремни безопасности не перекручены и не зажаты в спинке сиденья.

Память положений водителя*

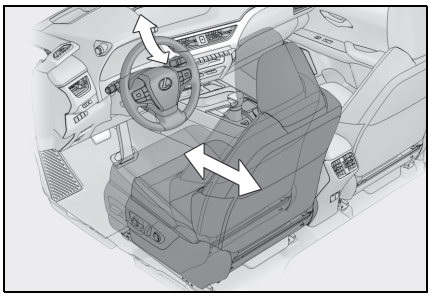
*: При наличии

Эта функция автоматически регулирует сиденье водителя, рулевое колесо, наружные зеркала заднего вида и индикацию на ветровом стекле (при наличии) для упрощения посадки и выхода из автомобиля или устанавливает их в нужные положения.

Можно запомнить до 3 различных положений водителя.

Каждый электронный ключ (включая ключ-карточку) можно зарегистрировать для вызова предпочтительного положения водителя.

Обеспечение более легкого входа и выхода водителя (система простого доступа с электроприводом)



Когда все приведенные ниже условия выполнены, сиденье водителя и рулевое колесо регулируются автоматически для облегчения водителю входа и выхода

из автомобиля.

- Рычаг управления трансмиссией установлен в положение P.
- Переключатель POWER выключен.
- Ремень безопасности водителя расстегнут.

Когда выполнено любое из приведенных ниже условий, сиденье водителя и рулевое колесо автоматически возвращаются в исходное положение.

- Переключатель POWER переведен в положение ACC или ON.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

Работа системы простого доступа с электроприводом

При выходе из автомобиля система простого доступа с электроприводом может не работать, если сиденье уже находится в положении, близком к самому заднему, и т.п.

Персональная настройка

Параметр сдвига сиденья системы простого доступа с электроприводом можно настроить. (Настраиваемые функции:→стр. 601)

Запись положения водителя в память

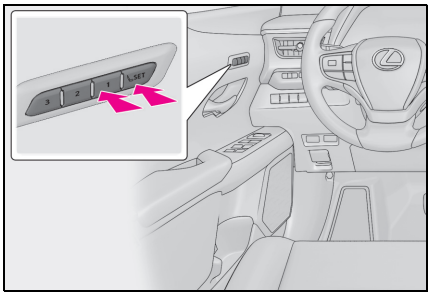
1 Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в положении P.

2 Переведите переключатель POWER в положение ON.

3 Установите сиденье водителя, рулевое колесо, внешние зеркала заднего вида и индикацию на ветровом стекле (при наличии) в нужные положения.

4 Удерживая нажатой кнопку “SET” или в течение 3 секунд после нажатия кнопки “SET” нажмите кнопку “1”, “2” или “3” и удерживайте ее нажатой до подачи звукового сигнала.

Если для выбранной кнопки значение уже задано, то ранее записанные данные положения водителя удаляются.



Положения сиденья, которые могут быть запомнены (→стр. 218)

Можно запоминать все регулируемые положения, кроме положения, регулируемого при помощи переключателя поясничной поддержки.

Для правильного использования функции памяти положений водителя при вождении

Если положение сиденья уже является максимально отдаленным и сиденье переводится в том же направлении, зарегистрированное положение может быть слегка другим во время вызова.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при регулировке сиденья

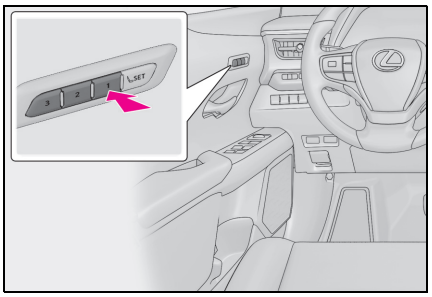
При регулировке положения сиденья следите за тем, чтобы оно не ударило сидящего сзади пассажира или не прижало Вас к рулевому колесу.

Вызов положения водителя из памяти

1 Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в положении P.

2 Переведите переключатель POWER в положение ON.

3 Нажмите одну из кнопок положения водителя, которое Вы хотите вызвать, до подачи звукового сигнала.



Для остановки операции вызова из памяти положения сиденья в процессе его перемещения

Выполните одну из следующих операций:

- Нажмите кнопку “SET”.
- Нажмите кнопку “1”, “2” или “3”.
- Используйте один из переключателей регулировки сиденья (только отменяет вызов положения сиденья).
- Используйте переключатель регулировки наклона и вылета рулевого колеса (в этом случае отменяется вызов из памяти положения рулевого колеса).

Управление системой запоминания положения водителя после выключения переключателя POWER

Сохраненные в памяти положения сиденья можно активировать в течение 180 секунд после открывания двери водителя и в течение еще 60 секунд после ее обратного закрывания.

Регистрация/отмена/вызов из памяти положения водителя при помощи электронного ключа (включая ключ-карточку*) (функция вызова из памяти)

*: При наличии

Процедура регистрации

Прежде чем выполнить описанные ниже действия, зарегистрируйте предпочтительное положение сиденья водителя при помощи кнопки “1”, “2” или “3”:

Держите только тот ключ, который нужно зарегистрировать, затем закройте дверь водителя.
Если в автомобиле находятся два или более ключей, правильная регистрация положения водителя невозможна.

1 Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в положении P.

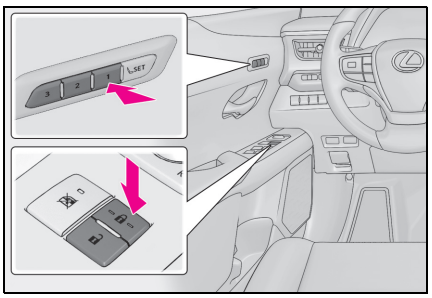
2 Переведите переключатель POWER в положение ON.

3 Вызовите положение водителя, которое требуется зарегистрировать.

4 Нажимая кнопку вызова, нажмите переключатель запирания двери водителя (в сторону запирания или отпирания) и держите нажатым, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Если кнопку не удается зарегистрировать, в течение 3 секунд подается

непрерывный звуковой сигнал.



■ **Процедура отмены**

1 Держите только тот ключ, регистрацию которого нужно отменить, затем закройте дверь водителя.

При наличии в автомобиле 2 и более ключей правильная отмена положения водителя невозможна.

2 Переведите переключатель POWER в положение ON.

3 Нажимая кнопку “SET”, нажмите переключатель запирания двери водителя (в сторону запирания или отпирания) и держите нажатым, пока дважды не прозвучит звуковой сигнал.

Если регистрацию кнопки не удается отменить, в течение 3 секунд подается непрерывный звуковой сигнал.

■ **Процедура вызова**

1 Перед вызовом из памяти положения водителя убедитесь в том, что двери заперты. Имея при себе электронный ключ, в котором было зарегистрировано положение водителя, разблокируйте и откройте дверь водителя при помощи интеллектуальной системы входа и запуска или пульта беспроводного дистанционного управления.

Положение водителя станет зарегистрированным положением (исключая рулевое колесо и индикацию на ветровом стекле [при наличии]). Однако сиденье сдвинется в положение, находящееся немного за зарегистрированным положением, чтобы облегчить посадку в автомобиль. Если положение водителя находится уже в зарегистрированном положении, сиденье и наружные зеркала заднего вида не будут перемещаться.

2 Переведите переключатель POWER в положение ACC или ON или пристегните ремень безопасности.

Сиденье, рулевое колесо и индикация на ветровом стекле (при наличии) переместятся в зарегистрированное положение.

■ **Вызов положения водителя при помощи функции вызова из памяти**

- Для каждого электронного ключа можно зарегистрировать свое положение вождения. Поэтому вызываемое положение вождения может отличаться в зависимости от того, какой ключ у Вас с собой.
- При отпирании двери, отличной от двери водителя, при помощи интеллектуальной системы входа и запуска положение водителя вызвать невозможно. В этом случае нажмите зарегистрированную кнопку положения водителя.

■ **Персональная настройка**

Параметры отпирания двери функции вызова из памяти можно настроить. (Настраиваемые функции:→стр. 601)

Подголовники

Подголовники предусмотрены для всех сидений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

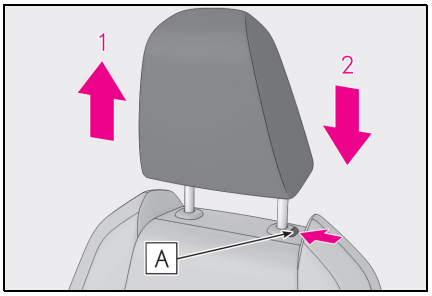
Меры предосторожности при обращении с подголовниками

При обращении с подголовниками соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Для каждого сиденья используйте спроектированный специально для него подголовник.
- Каждый раз устанавливайте подголовники в нужное положение.
- После настройки подголовников нажмите на них и убедитесь, что они зафиксированы.
- Не водите автомобиль со снятыми подголовниками.

Регулировка по вертикали

Передние сиденья



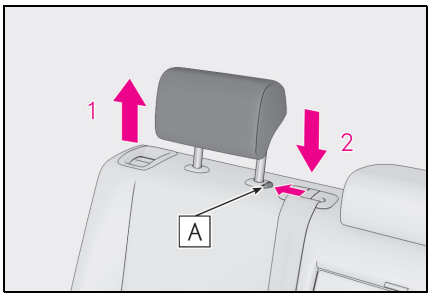
1 Вверх

Потяните подголовники вверх.

2 Вниз

Нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки A .

Задние сиденья



1 Вверх

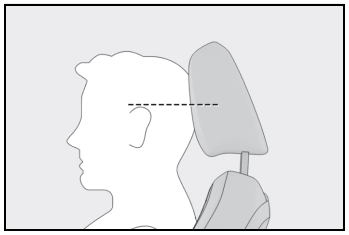
Потяните подголовники вверх.

2 Вниз

Нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки A .

Регулировка высоты подголовников (передние сиденья)

Убедитесь в том, что подголовники установлены таким образом, что центр подголовника находится как можно ближе к верхним точкам ушей.



Регулировка подголовника заднего сиденья

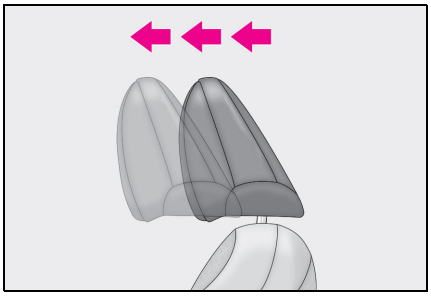
При эксплуатации обязательно поднимите подголовники на один уровень от сложенного положения.

Регулировка по горизонтали (при наличии)

Положение подголовника переднего сиденья можно менять, наклоняя его вперед в 4 этапа.

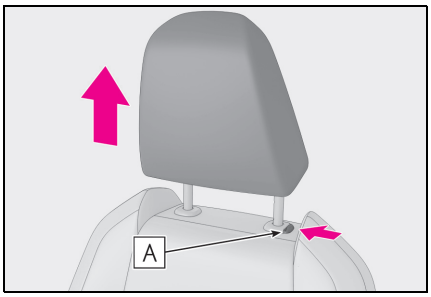
Если подголовник наклонить вперед из

крайнего переднего положения, он вернется в самое заднее положение.



Снятие подголовников

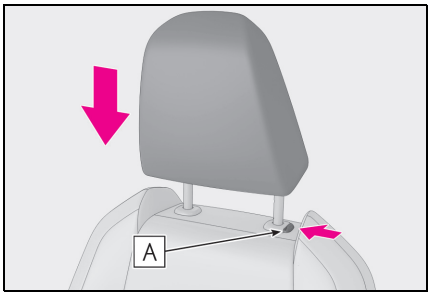
Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку разблокировки A .
Если подголовник касается потолка, что затрудняет его снятие, измените высоту или угол наклона сиденья. (→стр. 218, 220)



Установка подголовников

Выровняйте подголовник относительно установочных отверстий и опустите его вниз до фиксации.

Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки A при опускании подголовника.

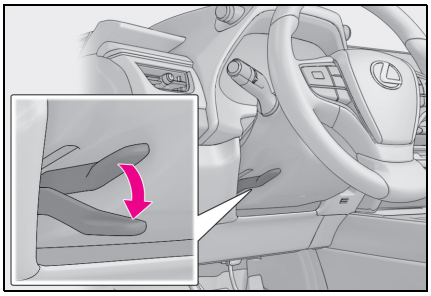


Рулевое колесо

Процедура регулировки

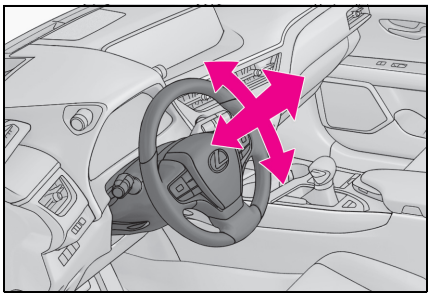
▶ С ручной регулировкой

1 Возьмитесь за рулевое колесо и нажмите рычаг вниз.



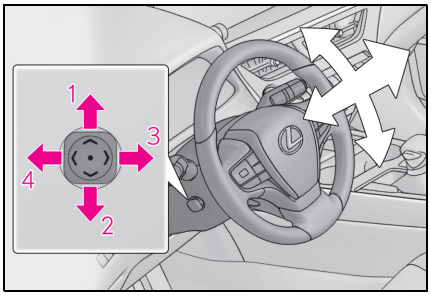
2 Выберите идеальное положение рулевого колеса, перемещая его по горизонтали и вертикали.

После завершения регулировки потяните рычаг вверх, чтобы надежно закрепить рулевое колесо.



▶ С регулировкой электроприводом

Управление переключателем приводит к перемещению рулевого колеса в следующих направлениях:



1 Вверх

2 Вниз

3 К водителю

4 От водителя

■ Регулировка рулевого колеса (с электроприводом) возможна при выполнении следующих условий

Переключатель POWER находится в положении ACC или ON*.

*: Если ремень безопасности водителя пристегнут, положение рулевого колеса можно регулировать независимо от состояния, в котором находится переключатель POWER.

■ Автоматическая регулировка положения рулевого колеса (при наличии)

Требуемое положение рулевого колеса можно ввести в память и вызывать с помощью системы памяти положений водителя. (→стр. 221)

■ Система простого доступа с электроприводом

Рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются в соответствии с состоянием переключателя POWER и состоянием ремня безопасности водителя. (→стр. 221)

■ После регулировки рулевого колеса (регулируемого вручную)

Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно зафиксировано.
Звуковой сигнал не будет подаваться, если рулевое колесо не зафиксировано.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

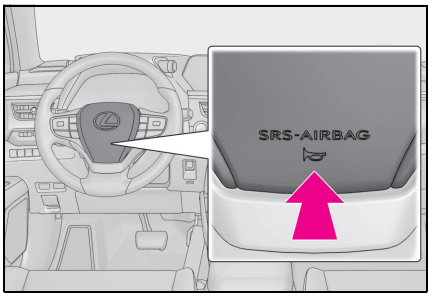
■ Меры предосторожности при движении

Не регулируйте рулевое колесо во время движения.
Это может привести к потере управления автомобилем и к аварии, чреватой смертельным исходом или серьезными травмами.

■ После регулировки рулевого колеса (регулируемого вручную)

Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно зафиксировано.
В противном случае рулевое колесо может внезапно переместиться, что, в свою очередь, может привести к аварии и гибели или получению серьезной травмы.

Подача звукового сигнала



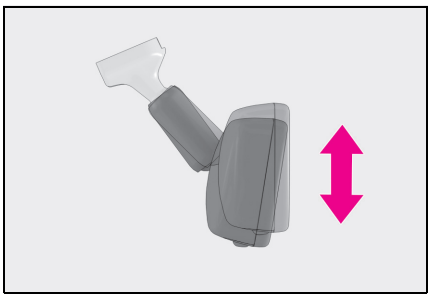
Для подачи звукового сигнала нажмите на символ или рядом с ним.

Внутреннее зеркало заднего вида

Положение зеркала заднего вида можно регулировать, чтобы обеспечить достаточный обзор назад.

Регулировка высоты установки зеркала заднего вида

Высоту установки зеркала заднего вида можно регулировать в соответствии с посадкой водителя. Отрегулируйте высоту установки зеркала заднего вида, сдвигая его вверх и вниз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

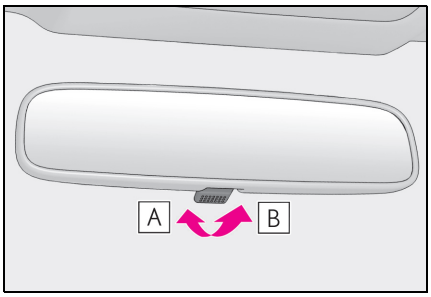
■ Меры предосторожности при движении

Не регулируйте положение зеркала во время движения.
Это может привести к потере управления автомобилем и к аварии, чреватой серьезными травмами или смертельным исходом.

Функция защиты от ослепления

▶ Внутреннее зеркало заднего вида с защитой от ослепления с ручной регулировкой

С помощью рычага можно ослабить силу отраженного света от фар следующего позади автомобиля.



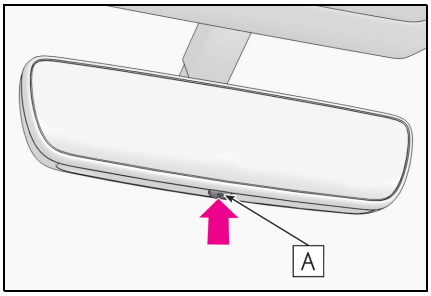
A Обычное положение

B Положение защиты от ослепления

▶ Внутреннее зеркало заднего вида с автоматической защитой от ослепления

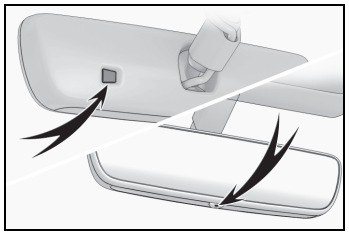
Яркость отраженного света автоматически уменьшается в зависимости от уровня яркости фар следующего позади автомобиля.
Включение/выключение функции автоматической защиты от ослепления

Когда функция автоматической защиты от ослепления включена, индикатор A горит. Функция включается каждый раз, когда переключатель POWER переводится в положение ON.
Нажатие кнопки приводит к выключению функции. (Индикатор A также выключается.)



Для предотвращения ошибок датчика (автомобили с внутренним зеркалом заднего вида с автоматической защитой от ослепления)

Для обеспечения правильной работы датчиков не касайтесь и не закрывайте их.



Наружные зеркала заднего вида

Положение зеркала заднего вида можно регулировать, чтобы обеспечить достаточный обзор назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

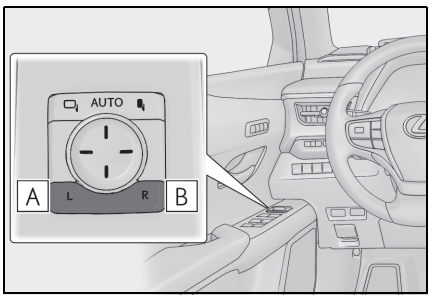
■ **Важные замечания относительно движения**

Во время движения соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этого требования может привести к потере управления и аварии, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте зеркала во время движения.
- Не управляйте автомобилем со сложенными зеркалами.
- Перед началом движения необходимо установить в рабочее положение и правильно отрегулировать зеркала как на стороне водителя, так и на стороне пассажира.

Процедура регулировки

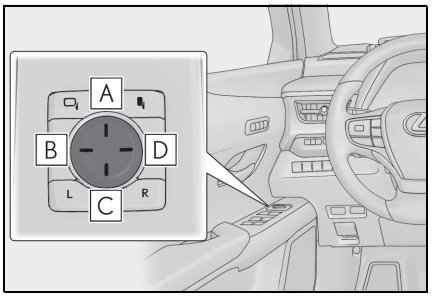
1 Чтобы выбрать зеркало для регулировки, нажмите переключатель.



A Влево

B Вправо

2 Для регулировки зеркала нажмите переключатель.



A Вверх

B Влево

C Вниз

D Вправо

■ **Угол наклона зеркала можно регулировать, когда**

переключатель POWER находится в положении ACC или ON.

■ **Устранение запотевания зеркал**

Наружные зеркала заднего вида можно очистить с помощью обогревателей зеркал. При включении обогревателя заднего стекла включаются обогреватели наружных зеркал заднего вида. (→стр. 416)

■ **Автоматическая функция защиты от ослепления (при наличии)**

Если внутреннее зеркало заднего вида с защитой от ослепления установлено в автоматический режим, то наружные зеркала заднего вида взаимодействуют с внутренним зеркалом заднего вида с защитой от ослепления для ослабления отраженного света. (→стр. 228)

■ Автоматическая настройка угла наклона зеркала (автомобили с памятью положений водителя)

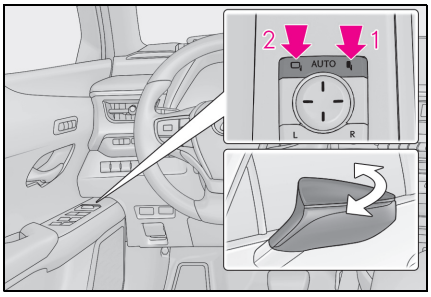
Требуемое положение зеркала можно ввести в память и вызывать с помощью системы памяти положений водителя. (→стр. 221)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При работе функции устранения запотевания зеркал

Не прикасайтесь к поверхности зеркал заднего вида, поскольку они могут быть очень горячими и стать причиной ожога.

Складывание и раскладывание зеркал



1 Сложить

2 Разложить

Перемещение переключателя наружного зеркала заднего вида в нейтральное положение переводит зеркала в автоматический режим. Автоматический режим позволяет связать складывание или раскладывание зеркал с запиранием/отпиранием дверей.

■ Использование автоматического режима в холодную погоду (при наличии)

При использовании автоматического режима в холодную погоду наружное зеркало может замерзнуть, что может привести к невозможности автоматического складывания. В этом случае после удаления с зеркала льда и снега управляйте зеркалом в ручном режиме либо при помощи руки.

■ Персональная настройка

Функцию автоматического складывания и раскладывания зеркал можно изменить. (Настраиваемые функции:→стр. 602)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При движении зеркала

При движении зеркала убирайте от него руки во избежание травмы и повреждения зеркала.

Связь настройки зеркал с движением задним ходом (автомобили с памятью положения водителя)

Если переключатель выбора зеркала находится в положении “L” или “R”, при движении задним ходом наружные зеркала заднего вида автоматически наклоняются вниз, чтобы обеспечить лучшую видимость поверхности дороги.
Для отключения этой функции установите переключатель выбора зеркала в нейтральное положение (между “L” и “R”)

■ Настройка угла наклона зеркала при движении задним ходом

Установив рычаг управления трансмиссией в положение R, настройте желаемый угол наклона зеркала.

Настроенный угол запоминается, и зеркало автоматически наклоняется на записанный в память угол при каждом последующем переводе рычага управления трансмиссией в положение R.

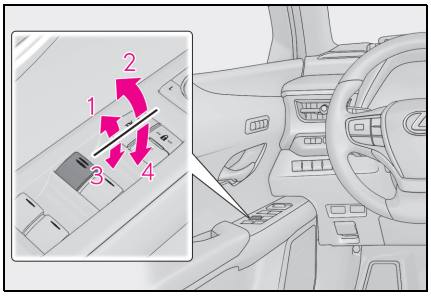
Записанное в память положение наклона зеркала вниз привязывается к

нормальному положению (углу, настроенному в том случае, когда рычаг управления трансмиссией установлен не в положение R). Поэтому, если нормальное положение изменяется после настройки, изменяется также и наклонное положение.
В случае изменения нормального положения настройте угол наклона при движении задним ходом заново.

Окна с электроприводом стеклоподъемников

Открывание и закрывание окон с электроприводом стеклоподъемников

Окна с электроприводом стеклоподъемников можно открывать и закрывать с помощью переключателей.



1 Закрывание

2 Закрывание одним касанием*

3 Открывание

4 Открывание одним касанием*

*: Для остановки стекла в промежуточном положении нажмите на переключатель в противоположном движению направлении.

■ Электропривод стеклоподъемников работает в тех случаях, когда

переключатель POWER находится в положении ON.

■ Работа электрических стеклоподъемников после выключения гибридной системы

Электропривод стеклоподъемников работает в течение еще приблизительно 45 секунд даже после перевода переключателя POWER в положение ACC или OFF. Но они не будут работать, если открыта одна из передних дверей.

■ Функция защиты от защемления при закрывании

Если какой-то предмет попал между окном и рамой при закрывании окна, движение стекла останавливается и оно остается закрытым не до конца.

■ Функция защиты от защемления при открывании

Если какой-то предмет попал между дверью и окном и рамой при открывании окна, движение стекла останавливается.

■ Если окно не может быть открыто или закрыто

Если функция защиты от защемления при закрывании или функция защиты от защемления при открывании работает необычным образом или боковое окно невозможно открыть или закрыть, выполните следующие действия с переключателем электропривода стеклоподъемника соответствующей двери.

- Остановите автомобиль. Переведите переключатель POWER в положение ON и в течение 4 секунд с момента активации функции защиты от защемления при закрывании или функции защиты от защемления при открывании непрерывно нажимайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрывания одним касанием или в положении открывания одним касанием, так чтобы боковое окно можно было открыть и закрыть.
- Если боковое окно не удается открыть и закрыть даже с помощью указанных выше действий, инициализируйте функцию, выполнив приведенную ниже процедуру.

1 Переведите переключатель POWER в положение ON.

2 Потяните и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в направлении закрывания одним касанием и полностью закройте боковое окно.

3 Отпустите переключатель электропривода стеклоподъемника на

мгновение, а затем опять потяните и удерживайте переключатель в направлении закрывания одним касанием приблизительно в течение 6 секунд или дольше.

4 Нажмите и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в направлении открывания одним касанием. После того как боковое окно полностью открыто, продолжайте удерживать переключатель нажатым еще в течение 1 секунды.

5 Отпустите переключатель электропривода стеклоподъемника на мгновение, а затем опять нажмите и удерживайте переключатель в направлении открывания одним касанием приблизительно в течение 4 секунд или дольше.

6 Опять нажмите и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в направлении закрывания одним касанием. После того как боковое окно полностью закрыто, продолжайте удерживать переключатель нажатым еще в течение 1 секунды.

Если переключатель будет отпущен во время движения стекла, повторите операцию с начала.
Если окно перемещается в противоположном направлении и не может быть полностью открыто или закрыто, для осмотра автомобиля обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Управление окнами связано с дверным замком

- Окна с электрическими стеклоподъемниками можно открывать и закрывать с помощью механического ключа.* (→стр. 569)
- Работой электроприводов окон можно управлять с помощью пульта беспроводного дистанционного управления.* (→стр. 165)

*: Эти параметры следует настроить, обратившись к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Предупреждающий звуковой сигнал открытого окна с электроприводом стеклоподъемника

Если при открытом окне с электроприводом стеклоподъемника переключатель POWER установлен в режим отключения и открыта дверь водителя, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей комбинации приборов выводится сообщение “Открыто окно.”.

Персональная настройка

Параметры (например, связь работы с дверным замком) можно изменить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 602)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

Закрытие окон

- Водитель несет ответственность за все операции с окнами с электроприводом стеклоподъемников, включая операции, выполненные пассажирами. Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать окна с электроприводом стеклоподъемников. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника. Кроме того, при поездке с ребенком рекомендуется использовать переключатель блокировки окон. (→стр. 235)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь в том, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют закрыванию окон.
- При использовании пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа и управлении окнами с электроприводом стеклоподъемников открывайте/закрывайте окно с электроприводом стеклоподъемника, убедившись в отсутствии вероятности защемления окном пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять окном при помощи пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника.
- При выходе из автомобиля переведите переключатель POWER в режим выключения, выньте ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное открывание/закрывание вследствие озорства, которое может привести к несчастному случаю.

Функция защиты от защемления при закрывании

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления при закрывании.
- Функция защиты от защемления при закрывании может не сработать в положении непосредственно перед полным закрытием окна. Следите, чтобы не прищемить окном какие-либо части тела.

Функция защиты от защемления при открывании

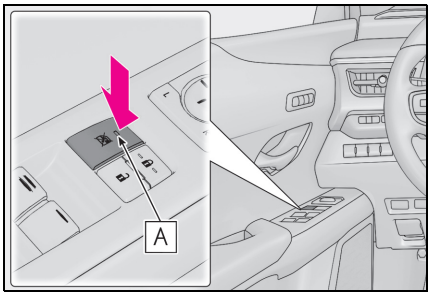
- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления при открывании при помощи одежды или какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления при открывании может не работать, когда что-либо попало в окно непосредственно перед его полным открыванием. Следите, чтобы не прищемить окном какие-либо части тела или одежду.

Предотвращение случайного срабатывания (переключатель блокировки окон)

Эта функция предназначена для того, чтобы дети не могли случайно открыть или закрыть пассажирское окно.

Нажмите переключатель.

Загорается индикатор A , и окно пассажира запирается.



Электропривод стеклоподъемников работает в тех случаях, когда

переключатель POWER находится в положении ON.

При отключении 12-вольтной аккумуляторной батареи

Переключатель блокировки окон

отключается. Если требуется, после подсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи нажмите переключатель блокировки окон.

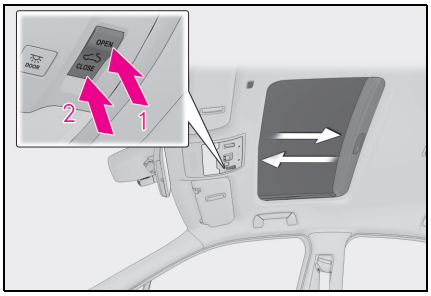
Люк крыши*

*: При наличии

Используйте находящиеся над головой переключатели, чтобы открыть, закрыть люк, наклонить его вверх или вниз.

Работа люка

■ Открывание и закрывание



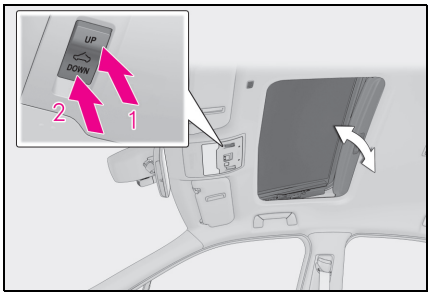
1 Открывание люка крыши*

Люк поднимается до наклоненного положения, а затем полностью открывается.

2 Закрывание люка крыши*

*: Слегка нажмите на любую сторону переключателя люка для остановки люка на полпути.

■ Наклон вверх и вниз



1 Перемещение люка крыши вверх*

2 Перемещение люка крыши вниз*

*: Слегка нажмите на любую сторону переключателя люка для остановки люка на полпути.

■ Люк работает в тех случаях, когда

переключатель POWER находится в положении ON.

■ Работа люка после выключения гибридной системы

Люк работает в течение еще приблизительно 45 секунд даже после перевода переключателя POWER в положение ACC или OFF. Но он не будет работать, если открыта одна из передних дверей.

■ Функция защиты от защемления при закрывании

Если при закрывании люка или наклоне люка вниз между люком и рамой обнаружится какой-либо предмет, то движение люка прекращается, и он остается приоткрытым.

■ Противосолнечный щиток

Противосолнечный щиток можно открывать и закрывать вручную. Но при открывании люка противосолнечный щиток открывается автоматически.

■ Связь замка двери с работой люка

- Люк можно открывать и закрывать с помощью механического ключа.* (→стр. 569)
- Люк можно открывать и закрывать с помощью беспроводного дистанционного управления.* (→стр. 165)

*: Эти параметры следует настроить, обратившись к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Если люк не закрывается надлежащим образом

Выполните следующую процедуру:

1 Остановите автомобиль.
2 Нажмите переключатель “CLOSE” и удерживайте его нажатым.*

Люк закроется, снова откроется и приостановится приблизительно на 10 с. Затем он снова закроется и остановится в полностью закрытом положении.

3 Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

*: Если переключатель отпущен в неправильный момент времени, всю процедуру придется повторить с самого начала.

Если люк не закрывается полностью даже после правильного выполнения описанной выше процедуры, произведите осмотр автомобиля у любого авторизованного ритейлера Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.

■ Если люк не перемещается надлежащим образом

Если люк не закрывается или не открывается должным образом или если не работает функция автоматического открывания, выполните приведенную ниже процедуру инициализации.

1 Остановите автомобиль.
2 Нажмите переключатель “DOWN” и удерживайте его нажатым.*

Люк остановится в наклоненном вверх положении. Затем он откроется, закроется, наклонится вверх, наклонится вниз и остановится в полностью закрытом положении.

3 Убедитесь, что люк полностью остановлен, затем отпустите переключатель.

*: Если переключатель будет отпущен во время движения люка, повторите процедуру с начала.

Если после правильного выполнения приведенных выше процедур люк все

равно не открывается или не закрывается должным образом или не работает функция автоматического открывания, произведите осмотр автомобиля у авторизованного дилера Lexus, в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в любой надежной ремонтной мастерской.

Предупреждающий звуковой сигнал открытого люка

Если при открытом люке переключатель POWER установлен в режим отключения и открыта дверь водителя, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей комбинации приборов выводится сообщение “Открыт люк в крыше.”.

Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (→стр. 602)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

Открывание люка

- Не разрешайте пассажирам помещать в люк руки или высовываться из люка во время движения.
- Не садитесь на люк.

Открывание и закрывание люка крыши

- Водитель несет ответственность за операции открывания и закрывания люка.
  Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать люк. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены люком.
- Убедитесь, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют работе люка.
- При использовании пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа и управлении люком открывайте/закрывайте люк, убедившись в отсутствии вероятности защемления люком пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять люком при помощи пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены люком.
- При выходе из автомобиля переведите переключатель POWER в режим выключения, выньте ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное открывание/закрывание вследствие озорства, которое может привести к несчастному случаю.

Функция защиты от защемления при закрывании

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления при закрывании.
- Функция предохранения от защемления может не сработать, если что-либо защемилось непосредственно перед полным закрытием люка. Кроме того, функция защиты от защемления не рассчитана на срабатывание при нажатом переключателе люка. Будьте внимательны, чтобы не прищемить пальцы и т. п.

4-1. Перед началом движения

Управление автомобилем 241

Груз и багаж..... 248

Буксировка прицепа (автомобили без пакета для буксировки) 250

Буксировка прицепа (автомобили с пакетом для буксировки) 250

4-2. Вождение

Переключатель POWER (зажигание) 258

Режим движения EV 263

Гибридная коробка передач 265

Рычаг указателей поворота..... 269

Стояночный тормоз 270

Автоматическая система удержания тормоза 273

ASC (Active Sound Control, активное управление звуком, или Acceleration Sound Control, управление звуком разгона)..... 275

4-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей

Переключатель света фар ... 277

AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)..... 280

Автоматический дальний свет фар 284

Переключатель противотуманных фар/ заднего противотуманного фонаря 287

Очистители и омыватель ветрового стекла 288

Очиститель и омыватель заднего стекла.....293

4-4. Заправка

Открывание крышки заливной горловины топливного бака 296

4-5. Использование систем помощи при вождении

Система безопасности Lexus Safety System+.....298

PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)..... 310

LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) 319

RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)..... 330

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей 334

Круиз-контроль 346

BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон).....349

PKSA (Parking Support Alert, предупреждение для помощи при парковке) 360

Система помощи при парковке Lexus 361

Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)..... 368

PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)..... 373

Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)..... 378

Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) 383

Переключатель режимов движения..... 388

Система GPF (Gasoline Particulate Filter, система сажевого фильтра бензинового двигателя) 390

Системы помощи при вождении..... 391

4-6. Советы по вождению

Советы по вождению автомобиля с гибридной системой 398

Советы по вождению зимой..... 400

Меры предосторожности при использовании внедорожника 403

Управление автомобилем

В целях обеспечения безопасности движения необходимо руководствоваться приведенными инструкциями:

Процедура вождения

■ Запуск гибридной системы

→стр. 258

■ Вождение

1 Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг управления трансмиссией в положение D. (→стр. 265)

2 Если стояночный тормоз находится в ручном режиме, снимите автомобиль со стояночного тормоза. (→стр. 270)

3 Медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора для разгона автомобиля.

■ Остановка

1 Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D, нажмите педаль тормоза.

2 При необходимости включите стояночный тормоз. (→стр. 270)

При остановке автомобиля на длительное время переведите рычаг управления трансмиссией в положение P. (→стр. 265)

■ Парковка автомобиля

1 Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D, нажмите педаль тормоза.

2 Если стояночный тормоз находится в ручном режиме, включите стояночный тормоз (→стр. 270) и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P (→стр. 265).

3 Нажмите переключатель POWER, чтобы остановить гибридную систему.

4 Заприте дверь, убедившись в том, что электронный ключ с Вами.

При парковке на склоне в случае необходимости подложите под колеса упоры.

■ Трогание вверх на крутом склоне

1 Убедитесь, что стояночный тормоз включен, а педаль тормоза нажата, затем переведите рычаг управления трансмиссией в положение D.

2 Отпустите педаль тормоза и аккуратно нажмите педаль акселератора.

3 Снимите автомобиль со стояночного тормоза.

■ При трогании вверх на склоне

Будет включена вспомогательная система управления при трогании на склоне. (→стр. 392)

■ Для движения в режиме экономии топлива

Следует иметь в виду, что гибридные автомобили похожи на обычные, и необходимо воздержаться от таких действий, как внезапное ускорение.

(→стр. 398)

■ **Вождение в дождливую погоду**

● При вождении автомобиля в дождь соблюдайте осторожность, поскольку в плохую погоду ухудшается видимость, возможно запотевание стекол и дорога становится скользкой.

● Будьте особенно осторожны, когда дождь только начался, так как в это время дорога особенно скользкая.

● Во время дождя не следует двигаться по автомагистралям с высокой скоростью, так как при этом между колесами и поверхностью дороги может образоваться водяная пленка, резко снижающая эффективность рулевого управления и тормозов.

■ **Ограничение мощности гибридной системы (система приоритета торможения)**

● Если одновременно нажаты педаль акселератора и педаль тормоза, мощность гибридной системы может быть ограничена.

● Пока система работает, на многофункциональном дисплее и индикации на ветровом стекле (при наличии) отображается предупреждение. (→стр. 531)

■ **Предотвращение резкого начала движения (Drive-Start Control, предотвращение непреднамеренного начала движения)**

● При выполнении описанных ниже нештатных операций мощность гибридной системы может быть ограничена.

- Когда рычаг управления трансмиссией переключается из положения R в положение D, из D в R, из N в R, из P в D или из P в R (D включает S) при нажатой педали акселератора, на многофункциональном дисплее и на индикации на ветровом стекле (при наличии) отображается предупреждение. Если на многофункциональном дисплее или на индикации на ветровом стекле отображается предупреждение, прочтите его и следуйте приведенным в нем указаниям.
- Когда во время движения задним ходом слишком сильно нажата педаль акселератора.

● Когда система Drive-Start Control (Предотвращение непреднамеренного начала движения) активирована, может быть сложно выбраться из грязи или свежего снега. В таком случае отключите систему TRC (→стр. 393) для отключения системы Drive-Start Control (Предотвращение непреднамеренного начала движения), чтобы автомобиль смог выбраться из грязи или свежего снега.

■ **Обкатка нового автомобиля Lexus**

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

● На протяжении первых 300 км: избегайте резких остановок автомобиля.

● На протяжении первых 2000 км:
- Не эксплуатируйте автомобиль на слишком высокой скорости.
- Избегайте резких ускорений.
- Не передвигайтесь слишком долго на низких передачах.
- Не двигайтесь подолгу с постоянной скоростью.

▶ Автомобили с пакетом для буксировки

● На протяжении первых 800 км: не буксируйте прицеп.

■ **Эксплуатация автомобиля за рубежом**

Соблюдайте соответствующие законодательные нормы в отношении регистрации автомобиля и используйте топливо надлежащего качества. (→стр. 593)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При начале движения

Во время остановки с горящим индикатором “READY” всегда держите ногу на педали тормоза. Это позволит предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

■ При управлении автомобилем

● Не приступайте к управлению автомобилем, если Вы не знакомы с расположением педалей тормоза и акселератора, чтобы не нажать неправильную педаль.

- Случайное нажатие на педаль акселератора вместо педали тормоза приведет к резкому ускорению, которое, в свою очередь, может привести к аварии.
- Когда при движении задним ходом водитель поворачивается назад, это затрудняет использование педалей. Используйте педали правильно.
- Сохраняйте правильное положение тела на водительском сиденье даже при небольшом перемещении автомобиля. Это позволит правильно нажимать педали тормоза и акселератора.
- Нажимайте педаль тормоза правой ногой. Нажатие педали тормоза левой ногой может привести к замедлению реакции в аварийной ситуации, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

● Когда автомобиль движется только за счет электромотора (тягового мотора), водитель должен обращать повышенное внимание на пешеходов. Это вызвано тем, что шум двигателя совершенно не слышен, и пешеходы могут не заметить движущийся автомобиль.

● Не подъезжайте близко и не останавливайтесь около огнеопасных материалов.
Выхлопная система и выхлопные газы могут быть очень горячими. Это может стать причиной возгорания при наличии поблизости огнеопасных материалов.

● Во время обычного движения не отключайте гибридную систему.
Отключение гибридной системы во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением, но усиление рулевого управления работать не будет. Это затруднит плавное рулевое управление, поэтому следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом.
В экстренной ситуации, например когда невозможно остановить автомобиль обычным способом:
→стр. 515

● При движении вниз по крутому спуску для поддержания безопасной скорости используйте торможение двигателем (переход на пониженные передачи). Длительное постоянное использование тормозов может привести к их перегреву и потере эффективности торможения. (→стр. 265)

● Запрещается регулировать положение рулевого колеса, сиденья или внутренних и наружных зеркал заднего вида во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем.

● Обязательно следите, чтобы руки, головы и другие части тела пассажиров находились внутри автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модели с полным приводом: Не рекомендуется ездить по бездорожью.
  Этот автомобиль не является полноприводным автомобилем, предназначенным для движения по бездорожью. Проявляйте осторожность, когда движение по бездорожью неизбежно.
- Не пересекайте вброд реки и другие водные преграды.
  Это может привести к короткому замыканию в электрических/электронных компонентах, повреждению гибридной системы или другим серьезным повреждениям автомобиля.

При движении по скользкой дороге

- Резкое торможение, ускорение или поворот руля могут вызвать скольжение колес и затруднить управление автомобилем.
- Резкое ускорение, торможение двигателем вследствие переключения передач или изменения числа оборотов двигателя могут привести к проскальзыванию колес автомобиля и, в результате, к аварии.
- После проезда через лужу слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в надежной работе тормозов. При влажных тормозных колодках эффективность торможения может снизиться. Намокание и снижение эффективности работы тормозов только с одной стороны автомобиля может повлиять на работу рулевого управления.

При перемещении рычага управления трансмиссией

- Не позволяйте автомобилю катиться назад, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении движения, или катиться вперед, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
  Невыполнение этого требования может привести к аварии или повреждению автомобиля.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение P во время движения автомобиля.
  Невыполнение этого требования может привести к повреждению гибридной трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение R во время движения автомобиля вперед.
  Невыполнение этого требования может привести к повреждению гибридной трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение движения во время движения автомобиля назад.
  Невыполнение этого требования может привести к повреждению гибридной трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Перемещение рычага управления трансмиссией в положение N во время движения автомобиля приведет к отсоединению гибридной системы. Торможение двигателем при отключенной гибридной системе невозможно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте внимательны, не перемещайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали акселератора.
  Перевод рычага управления трансмиссией в другие положения, кроме P или N, может привести к неожиданно резкому ускорению автомобиля, которое может повлечь за собой столкновение и привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ Если слышен визг или скрежет (признаки износа тормозных колодок)

Как можно скорее произведите проверку и замену тормозных колодок у любого авторизованного ритейлера Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.
Если вовремя не заменить колодки, это может привести к повреждению тормозного диска.
Только передние тормоза (кроме Азербайджана, Армении, Казахстана, России, Украины, Грузии и Израиля): умеренный уровень износа тормозных колодок и диска приводит к увеличению силы торможения передних тормозов. В результате диски могут износиться быстрее, чем в обычном случае.
Поэтому при замене тормозных колодок Lexus рекомендует измерить также и толщину дисков.
Если превышены предельные значения износа тормозных колодок и/или тормозных дисков, эксплуатировать автомобиль опасно.

■ Когда автомобиль остановлен

- Не нажимайте педаль акселератора без необходимости.
  Если рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме P и N, автомобиль может резко и неожиданно ускориться и попасть в аварию.
- Во избежание аварий вследствие скатывания автомобиля всегда держите нажатой педаль тормоза, когда автомобиль остановлен и горит индикатор “READY”, и при необходимости включайте стояночный тормоз.
- При остановке на склоне во избежание аварий вследствие скатывания автомобиля вперед или назад всегда держите нажатой педаль тормоза и при необходимости включайте стояночный тормоз.
- Избегайте работы двигателя на очень высоких оборотах.
  Работа двигателя на высоких оборотах во время остановки автомобиля может привести к перегреву выхлопной системы, что, в свою очередь, может вызвать пожар, если поблизости находится воспламеняющийся материал.

■ Когда автомобиль припаркован

- Не оставляйте очки, зажигалки, баллончики с аэрозолем или жестяные банки с напитками в автомобиле, когда паркуете его на солнце.
  Невыполнение этого требования может привести к следующим последствиям:

• Из зажигалки или баллончика с аэрозолем может просочиться газ, что может привести к пожару.
• Температура внутри автомобиля может стать причиной деформации или растрескивания пластмассовых линз и пластмассовых элементов очков.
• Жестяные банки с напитками могут лопнуть, вызывая разбрызгивание содержимого по салону автомобиля, что может вызвать короткое замыкание в электрических схемах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте в автомобиле зажигалки. При нахождении зажигалки в перчаточном ящике или на полу, при погрузке багажа или регулировке сиденья зажигалка может случайно загореться и стать причиной пожара.
- Не прикрепляйте присоски на ветровое стекло и боковые окна. Не устанавливайте контейнеры, например с освежителями воздуха, на панель приборов или приборную доску. Присоски и контейнеры могут действовать как линзы, что может стать причиной пожара в автомобиле.
- Не оставляйте дверь или окно открытым, если изогнутое стекло покрыто металлизированной пленкой, например серебристого цвета. Отражение солнечного света может создать условия, при которых стекло будет действовать, как линза, что может стать причиной пожара.
- Обязательно установите рычаг управления трансмиссией в положение P, включите стояночный тормоз, остановите гибридную систему и заприте автомобиль.
  Не оставляйте автомобиль без присмотра с горящим индикатором “READY”.
  Если автомобиль припаркован, когда рычаг управления трансмиссией переведен в положение P, но стояночный тормоз не включен, автомобиль может начать движение, что может привести к аварии.
- Не трогайте выхлопные трубы при работающем индикаторе “READY” или сразу после выключения гибридной системы.
  Это может вызвать ожоги.

■ На время короткого сна в автомобиле

Всегда выключайте гибридную систему. В противном случае можно случайно переместить рычаг управления трансмиссией или нажать педаль акселератора, что может привести к аварии или пожару вследствие перегрева гибридной системы. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемой зоне, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля, что может привести к смерти или нанести серьезный ущерб здоровью.

■ Торможение

- Если тормоза влажные, при движении соблюдайте повышенную осторожность.
  При влажных тормозах длина тормозного пути увеличивается, и эффективность торможения разных сторон автомобиля может различаться. Надежность удерживания автомобиля стояночным тормозом также может ухудшиться.
- Если система торможения с электронным управлением не работает, не приближайтесь к другим транспортным средствам и избегайте склонов или резких поворотов, требующих эффективного торможения.
  В этом случае торможение все еще возможно, но к педали тормоза необходимо прилагать большее усилие, чем обычно. Кроме того, увеличится тормозной путь автомобиля. Немедленно отремонтируйте тормоза.
- Тормозная система состоит из 2 или более отдельных гидравлических систем; в случае отказа одной системы другая(ие) продолжает(ют) работать. В этом случае на педаль тормоза следует нажимать сильнее, чем обычно, а тормозной путь увеличивается. Немедленно отремонтируйте тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если автомобиль увяз (модели с полным приводом)

Не прокручивайте колеса, когда одно из них находится в воздухе или увязло в песке, грязи и т.п. Это может привести к повреждению компонентов привода или протолкнуть автомобиль вперед или назад и привести к аварии.

ВНИМАНИЕ

■ При управлении автомобилем

- Не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза во время движения, так как это может привести к ограничению мощности гибридной системы.
- Для удержания автомобиля на склоне не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза.

■ Во избежание повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в том или ином направлении и не удерживайте его в крайних положениях в течение длительного времени.
  Это может вызвать повреждение электродвигателя усилителя рулевого управления.
- При движении по ухабистой дороге ведите автомобиль настолько медленно, насколько это возможно, чтобы избежать повреждения колес, днища кузова и т.д.

■ Если во время движения спущена шина

Спущенная или поврежденная шина может стать причиной перечисленных ниже ситуаций. Крепко удерживайте рулевое колесо и плавно нажимайте педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля.

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- В автомобиле возникнут ненормальные звуки и вибрация.
- Появится ненормальный наклон автомобиля.

Сведения о действиях в случае спущенной шины (→стр. 541, 555, 564)

■ Если дороги затоплены

Не следует двигаться по дорогам, затопленным после сильных дождей и т. п. В противном случае автомобиль может получить следующие серьезные повреждения:

- Остановка двигателя
- Короткое замыкание в электрических схемах
- Повреждение двигателя из-за попадания в него воды

Если в результате движения по затопленной дороге произошло попадание воды в автомобиль, обязательно выполните следующие проверки у любого авторизованного ритейлера Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.

- Работа тормозов
- Изменение количества и качества масла и жидкостей, используемых в двигателе, гибридной трансмиссии и т.д.
- Состояние смазки подшипников и шарниров подвески (где возможно), а также работу всех шарниров, подшипников и т.п.

ВНИМАНИЕ

■ При парковке автомобиля

Обязательно включайте стояночный тормоз и переводите рычаг управления трансмиссией в положение P. Несоблюдение этого указания может привести к перемещению или внезапному ускорению автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

Груз и багаж

Примите к сведению следующую информацию о мерах предосторожности при перевозке багажа, о грузовместимости автомобиля и особенностях его загрузки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Вещи, которые не допускается перевозить в багажном отделении

Следующие вещи при их загрузке в багажное отделение могут привести к пожару:

- Емкости с бензином
- Аэрозольные баллончики

■ Меры предосторожности при хранении

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих требований может привести к невозможности правильно нажимать педали, ухудшению обзора водителя или к столкновению предметов с водителем и пассажирами, что, в свою очередь, может привести к аварии.

- По возможности располагайте груз и багаж в багажном отделении.
- Не размещайте в багажном отделении груз и багаж выше уровня спинок задних сидений.
- При складывании задних сидений длинные предметы не должны размещаться позади передних сидений.
- Перевозка пассажиров в багажном отделении не допускается. Оно не предназначено для пассажиров. Пассажиры должны сидеть на сиденьях с пристегнутыми ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не размещайте груз или багаж в указанных ниже местах.
  - В ногах водителя
  - На сиденье переднего пассажира или на задних сиденьях (при беспорядочном складывании предметов)
  - На крышке багажного отделения
  - На панели приборов
  - На приборной доске
  - Перед центральным дисплеем
- Закрепляйте все предметы в пассажирском салоне.

■ Нагрузка и распределение веса

- Не перегружайте автомобиль.
- Не размещайте груз неравномерно. Неправильная загрузка может вызвать ухудшение управляемости и тормозных характеристик автомобиля, что может привести к получению серьезных травм или смерти.

■ Автомобили с багажником на крыше (автомобили с дугами на крыше)

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Размещайте груз таким образом, чтобы вес равномерно распределялся между передней и задней осями.
- При загрузке длинного или широкого груза его размеры не должны превышать общей длины или ширины автомобиля. (→стр. 584)
- Перед началом движения убедитесь, что груз надежно закреплен на багажнике на крыше.
- Багаж в багажнике на крыше поднимает центр тяжести автомобиля. Избегайте движения на высоких скоростях, резкого начала движения, крутых поворотов, внезапного торможения или резких маневров – в противном случае можно потерять управление автомобилем или автомобиль может перевернуться из-за неправильного вождения, что может привести к получению серьезных травм или смерти.
- При движении на большие расстояния, по плохим дорогам или на высоких скоростях периодически во время поездки останавливайтесь и проверяйте крепление груза.
- Не размещайте в багажнике на крыше груз весом более 80 кг.

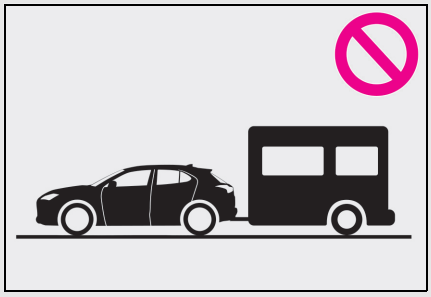
ВНИМАНИЕ

■ При размещении груза (автомобили с люком в крыше)

Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность люка на крыше.

Буксировка прицепа (автомобили без пакета для буксировки)

Lexus не рекомендует производить буксировку прицепа с помощью данного автомобиля. Lexus не рекомендует также устанавливать сцепное устройство или использовать багажник, устанавливаемый на сцепное устройство, для перевозки инвалидного кресла, скутера, велосипеда и т.п. Данный автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или для использования багажников, устанавливаемых на сцепное устройство.



Буксировка прицепа (автомобили с пакетом для буксировки)

Данный автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки пассажиров. Буксировка прицепа будет оказывать негативное влияние на динамические характеристики, управляемость, торможение, срок службы автомобиля и расход топлива. Ваша безопасность и удовлетворенность зависят от надлежащего использования подходящего оборудования и осторожности при вождении. Для собственной безопасности и безопасности пассажиров не перегружайте автомобиль или прицеп.

Для безопасной буксировки прицепа ведите автомобиль с исключительной осторожностью в соответствии с характеристиками прицепа и дорожными условиями. Гарантии Lexus не применяются к повреждениям или неисправностям, вызванным буксировкой прицепа для коммерческих целей.

За более подробной информацией по буксировке обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую, так как в некоторых странах действуют дополнительные законодательные требования.

Ограничения по массе

Перед буксировкой проверьте значения максимальной буксируемой массы, полной массы автомобиля, максимальной нагрузки на оси и допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство. (→стр. 584)

Сцепное устройство

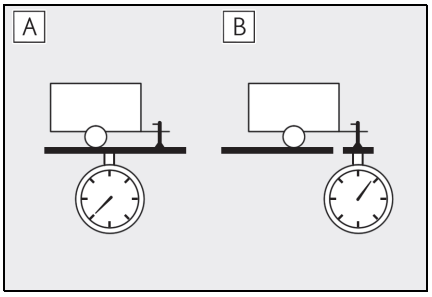
Lexus рекомендует использовать для Вашего автомобиля фирменное сцепное устройство Lexus. Можно использовать и другие устройства соответствующей конструкции и сопоставимого качества.

Подключение фонарей прицепа

При установке фонарей прицепа обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую, поскольку неправильная установка может привести к повреждению фонарей прицепа. При установке фонарей прицепа следует соблюдать законы своего государства.

Важные моменты при буксировке прицепа

■ Полная масса прицепа и допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство



A Полная масса прицепа

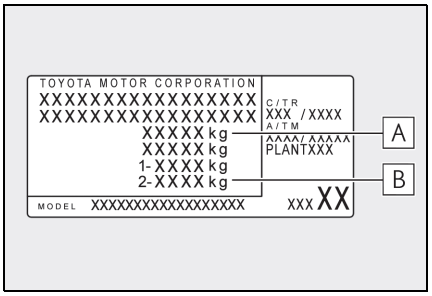
Масса прицепа вместе с массой груза не должны превышать максимальную буксируемую массу. Превышение этого значения опасно. (→стр. 584)

B Допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство

Распределяйте груз в прицепе таким образом, чтобы нагрузка на тягово-сцепное устройство была больше 25 кг или 4% от максимальной буксируемой массы. Не допускайте того, чтобы нагрузка на тягово-сцепное устройство превышала максимально допустимое значение. (→стр. 584)

■ Информационная табличка (табличка, установленная заводом-изготовителем)

▶ Тип A



A Полная масса автомобиля

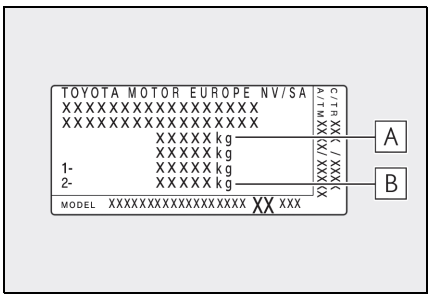
Масса водителя, пассажиров, багажа, сцепного устройства, собственная масса автомобиля и нагрузка на тягово-сцепное устройство в сумме не должны превышать полную массу автомобиля больше чем на 100 кг. Превышение этого значения опасно.

B Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось

Масса, приходящаяся на заднюю ось, не должна превышать максимальную допустимую нагрузку на оси больше чем на 15%. Превышение этого значения опасно.

Значения максимальной буксируемой массы были получены на основании испытаний, проводимых на уровне моря. Имейте в виду, что при большей высоте над уровнем моря мощность гибридной системы и допустимая буксируемая масса будут меньше.

▶ Тип B



A Полная масса автомобиля

Масса водителя, пассажиров, багажа, сцепного устройства, собственная масса автомобиля и нагрузка на тягово-сцепное устройство в сумме не должны превышать полную массу автомобиля больше чем на 100 кг. Превышение этого значения опасно.

B Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось

Масса, приходящаяся на заднюю ось, не должна превышать максимальную допустимую нагрузку на оси больше чем на 15%. Превышение этого значения опасно.

Значения максимальной буксируемой массы были получены на основании испытаний, проводимых на уровне моря. Имейте в виду, что при большей высоте над уровнем моря мощность гибридной системы и допустимая буксируемая масса будут меньше.

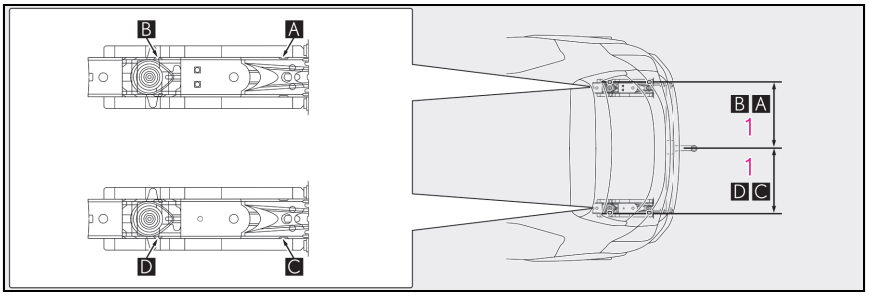
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

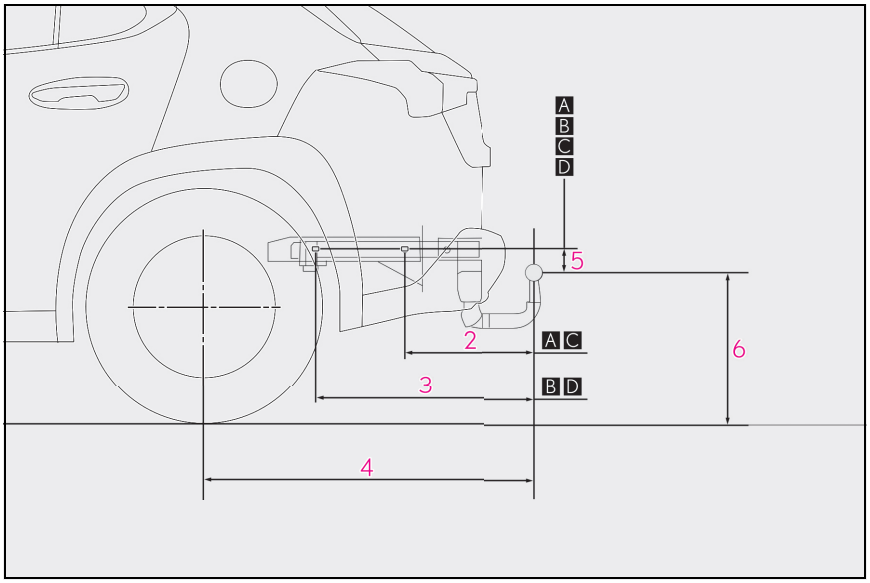
■ **При превышении предельного значения полной массы автомобиля или максимальной допустимой нагрузки на ось**

Пренебрежение этой мерой предосторожности может привести к аварии, и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Добавьте 20,0 кПа (0,2 кгс/см^2 или бар) к рекомендуемому значению давления в шинах. (→стр. 591)
- Не превышайте установленное предельное значение скорости для буксировки прицепа в населенных пунктах или значение скорости 100 км/ч, в зависимости от того, что меньше.

Положения установки сцепного устройства и сцепного шара





1 519 мм

2 382 мм

3 644 мм

4 976 мм

5 71 мм

6 382 мм

Сведения о шинах

- При выполнении буксировки добавьте 20,0 кПа (0,2 кгс/см^2 или бар) к рекомендуемому значению давления. (→стр. 591)
- Увеличьте давление в шинах прицепа в соответствии с полной массой прицепа и значениями, рекомендуемыми изготовителем прицепа.

Фонари прицепа

При установке фонарей прицепа

обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую, поскольку неправильная установка может привести к повреждению фонарей прицепа. При установке фонарей прицепа следует соблюдать законы своего государства.

■ Порядок обкатки

Lexus рекомендует не использовать для буксировки прицепа автомобили, оснащенные новыми элементами силового агрегата, на протяжении первых 800 км.

■ Контрольные проверки перед буксировкой

- Убедитесь в том, что не превышено предельное значение максимальной нагрузки на сцепное устройство и сцепной шар. Имейте в виду, что нагрузка на тягово-сцепное устройство добавляется к нагрузке, приходящейся на автомобиль. Также убедитесь, что общая нагрузка на автомобиль находится в допустимом диапазоне веса. (→стр. 253)
- Убедитесь в том, что груз надежно закреплен в прицепе.
- Если поток транспорта, идущего сзади, не может быть ясно виден с помощью стандартных зеркал заднего вида, следует установить дополнительные наружные зеркала заднего вида. Отрегулируйте удлинительные стойки этих зеркал с обеих сторон автомобиля таким образом, чтобы они обеспечивали максимальный обзор дороги за автомобилем.

■ Техническое обслуживание

- При использовании автомобиля для буксировки техническое обслуживание следует выполнять чаще. Это вызвано тем, что по сравнению с обычным движением на автомобиль приходится более высокая нагрузка.
- Подтяните все болты крепления сцепного устройства и сцепного шара после буксировки на протяжении около 1000 км.

ВНИМАНИЕ

■ Когда в качестве материала усиления заднего бампера используется алюминий

Убедитесь в том, что стальная часть кронштейна не имеет прямого контакта с этой зоной. При контакте стали и алюминия возникает реакция, похожая на коррозию, что вызывает ослабление проблемной зоны и может привести к поломке. Нанесите ингибитор коррозии на элементы, которые входят в контакт при подсоединении стального кронштейна.

Указания

При буксировке прицепа автомобиль управляется иначе. Во избежание аварии либо серьезной травмы или смертельного исхода во время буксировки помните о следующем:

■ Проверка электрических соединений между фонарями и прицепом

После непродолжительного движения остановите автомобиль и проверьте работу электрического соединения между фонарями и прицепом, так же как и перед началом движения.

■ Приемы вождения с подсоединенным прицепом

- Отработайте навыки прохождения поворотов, остановки и движения задним ходом с подсоединенным прицепом в таких местах, где движение на дорогах незначительно или его вообще нет.
- При движении задним ходом с подсоединенным прицепом держите рулевое колесо за ближайшую к Вам часть обода и поворачивайте колесо по часовой стрелке для поворота прицепа

влево или против часовой стрелки для поворота вправо. Всегда немного поворачивайтесь во избежание ошибки управления. Для уменьшения риска столкновения попросите кого-нибудь направлять Вас при движении задним ходом.

■ **Увеличение расстояния между автомобилями**

При скорости 10 км/ч расстояние до впереди идущего автомобиля должно быть равно или превышать суммарную длину автомобиля и прицепа. Избегайте резких торможений, которые могут привести к заносу. В противном случае автомобиль может выйти из-под контроля. Это имеет особое значение при движении по дороге с мокрым или скользким покрытием.

■ **Резкое ускорение/быстрое маневрирование/прохождение поворота на скорости**

Быстрое прохождение поворота с буксируемым прицепом может привести к столкновению прицепа с буксирующим автомобилем. Заранее сбрасывайте скорость при приближении к поворотам и проходите их медленно и аккуратно, чтобы не прибегать к резкому торможению.

■ **Важные моменты при прохождении поворотов**

Колеса прицепа идут ближе к внутренней стороне кривой поворота, чем колеса автомобиля. Поэтому проходите повороты по большей дуге, чем обычно.

■ **Важные моменты в отношении курсовой устойчивости**

Неровности дорожного покрытия и сильный встречный ветер влияют на управляемость автомобиля. Кроме того, движение рядом с автобусами или большими грузовиками может вызвать раскачивание автомобиля. При движении рядом с такими транспортными средствами чаще контролируйте зону позади автомобиля. Как только возникает такое поведение автомобиля, немедленно начинайте плавно уменьшать скорость путем постепенного притормаживания. При торможении всегда направляйте автомобиль прямо.

■ **Движение рядом с другими автомобилями**

Перед изменением полосы движения оцените суммарную длину Вашего автомобиля и прицепа и убедитесь в достаточности расстояния между автомобилями.

■ **Сведения о гибридной трансмиссии**

Для обеспечения эффективного торможения двигателем и эффективности системы зарядки не переводите рычаг управления гибридной трансмиссией в положение D во время торможения двигателем.(→стр. 265)

■ **При перегреве двигателя**

Буксировка загруженного прицепа вверх по длинному крутому склону при температуре выше 30 °C может вызвать перегрев двигателя. Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает, что двигатель перегрет, немедленно выключите кондиционер, съедьте на обочину и остановите автомобиль в безопасном месте. (→стр. 577)

■ **При парковке автомобиля**

Всегда устанавливайте противооткатные упоры под колеса и автомобиля, и прицепа. Включите

стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте все инструкции, приведенные в данном разделе.
Их несоблюдение может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

■ Меры предосторожности при буксировке прицепа

Во время буксировки убедитесь, что не превышаются ограничения по весу. (→стр. 251)

■ Во избежание несчастного случая или травмы

- Автомобили с компактным запасным колесом:
  Запрещается буксировать прицеп, если на автомобиль установлено компактное запасное колесо.
- Автомобили с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса:
  Запрещается буксировать прицеп, если установленная шина отремонтирована с помощью аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса.
- Не используйте следующие системы во время буксировки прицепа.
  - Круиз-контроль (при наличии)
  - Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии)

■ Скорость автомобиля при буксировке

При буксировке прицепа соблюдайте предписанные законом ограничения скорости.

■ Перед спуском со склона или длительным движением под уклон

Уменьшите скорость и переключитесь на более низкую передачу. Однако никогда не производите резкое переключение трансмиссии на более низкую передачу на спуске с крутых или длинных склонов.

■ Использование педали тормоза

Не нажимайте на педаль тормоза часто и не держите ее нажатой в течение длительного времени.
Это может привести к перегреву тормозов или уменьшению эффективности торможения.

Переключатель POWER (зажигание)

При наличии электронного ключа выполнение перечисленных ниже операций позволяет запустить гибридную систему или изменить режим переключателя POWER.

Запуск гибридной системы

1 Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы убедиться в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз. (→стр. 270)

Включается индикатор стояночного тормоза.

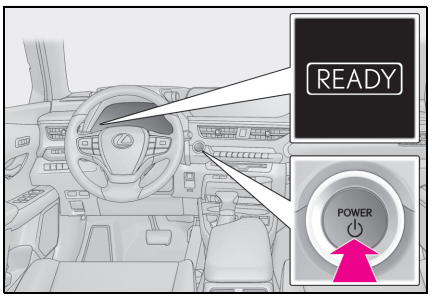
2 Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в положении P.

3 Выжмите педаль тормоза.

На многофункциональном дисплее отображается значок и сообщение. Если он не отображается, запуск гибридной системы невозможен.

4 Нажимайте переключатель Power коротко и сильно.

При использовании переключателя POWER достаточно одного кратковременного сильного нажатия. Нет необходимости нажимать и удерживать переключатель.
Если загорается индикатор “READY”, гибридная система работает нормально. Продолжайте нажимать педаль тормоза, пока не загорится индикатор “READY”. Гибридная система может быть запущена из любого режима переключателя POWER.



5 Проверьте, горит ли индикатор “READY”.

Если индикатор “READY” не горит, автомобиль не будет двигаться.

■ Подсветка переключателя Power

В соответствии с ситуацией подсветка переключателя Power работает следующим образом.

- Когда дверь открывается или переключатель POWER переводится из положения ACC или ON в положение OFF, подсветка переключателя POWER медленно мигает.
- При нажатии педали тормоза, когда электронный ключ у вас, подсветка переключателя Power быстро мигает.
- Когда переключатель POWER находится в положении ACC или ON, подсветка переключателя POWER горит.

■ Если гибридная система не запускается

- Возможно, не был отключен иммобилайзер. (→стр. 106) Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, относящееся к запуску, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.
- Интеллектуальная система входа и запуска может работать неверно.(→стр.

569)

■ При низкой температуре наружного воздуха, например зимой

При запуске гибридной системы индикатор “READY” может долго мигать. Оставьте автомобиль в этом состоянии, пока индикатор “READY” не загорится ровным светом, поскольку постоянное свечение означает, что автомобиль может двигаться.

■ Звуки и вибрация, характерные для гибридного автомобиля

→стр. 98

■ Разрядка элемента питания электронного ключа

→стр. 160

■ Условия, влияющие на работу системы

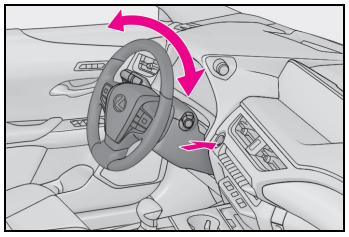
→стр. 187

■ Примечание к функции входа

→стр. 188

■ Функция блокировки рулевого управления

- После перевода переключателя POWER в состояние выключения и открывания и закрывания дверей рулевое колесо блокируется вследствие работы функции блокировки рулевого управления. При повторном использовании переключателя POWER блокировка рулевого управления автоматически отменяется.
- Если блокировку рулевого управления не удается снять, на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Нажмите переключатель POWER, поворачивая рулевое колесо в любом направлении”. Убедитесь, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P. Коротко и сильно нажмите переключатель POWER, одновременно поворачивая рулевое колесо влево-вправо.



- Во избежание перегрева мотора блокировки рулевого управления его работа может быть приостановлена, если гибридная система включается и отключается повторно в течение короткого промежутка времени. В этом случае не запускайте гибридную систему. Приблизительно через 10 секунд мотор блокировки рулевого управления возобновит работу.

■ Если индикатор “READY” не загорается

Если индикатор “READY” не загорается даже после выполнения необходимых действий для запуска автомобиля, немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую другую надежную ремонтную мастерскую.

■ Если гибридная система работает со сбоями

→стр. 104

■ Элемент питания электронного ключа

→стр. 504

■ Использование переключателя POWER

- Если не нажать на переключатель коротко и сильно, режим переключателя POWER может не измениться или гибридная система может не запуститься.
- Если попытаться заново запустить гибридную систему сразу после перевода переключателя POWER в режим выключения, в некоторых случаях гибридная система может не запуститься. После перевода переключателя POWER в режим выключения подождите несколько

секунд, прежде чем снова запускать гибридную систему.

Персональная настройка

Если интеллектуальная система входа и запуска отключена в персональных настройках, см. стр. 568.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске гибридной системы

Всегда запускайте гибридную систему, находясь на сиденье водителя. При запуске гибридной системы ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора.
Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

Меры предосторожности при движении

В случае отказа гибридной системы во время движения не запирайте и не открывайте двери, пока автомобиль не будет безопасно и полностью остановлен. Сработает функция блокировки рулевого управления, что может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

ВНИМАНИЕ

При запуске гибридной системы

Если возникают трудности при запуске гибридной системы, незамедлительно произведите осмотр автомобиля у любого авторизованного ритейлера Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.

Признаки неисправности переключателя POWER

Если переключатель POWER работает не так, как обычно, например слегка залипает, он, возможно, неисправен. Немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Остановка гибридной системы

1 Полностью остановите автомобиль.

2 Включите стояночный тормоз (→стр. 270) и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P (→стр. 265).

3 Нажмите на выключатель зажигания.

4 Отпустите педаль тормоза и проверьте, что на панели не отображается “Вспомогательный” или “Зажигание вкл.”.

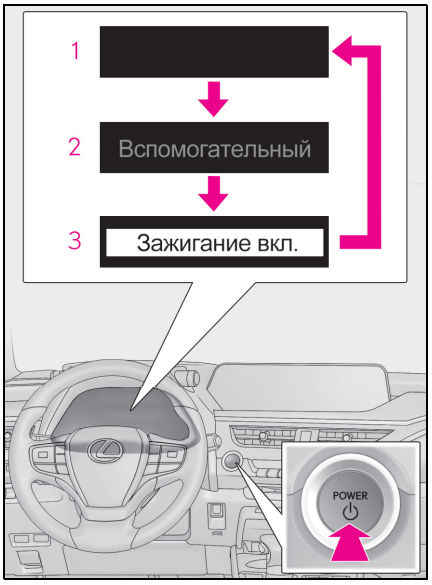
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Остановка гибридной системы в экстренной ситуации

- Если в экстренной ситуации во время движения автомобиля требуется остановить гибридную систему, нажмите и удерживайте переключатель POWER более 2 секунд или кратковременно последовательно нажмите его не менее 3 раз. (→стр. 515)
  Однако прикасаться к переключателю POWER во время движения следует только в экстренных ситуациях. Отключение гибридной системы во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением, но усиление рулевого управления работать не будет. Это затруднит плавное рулевое управление, поэтому следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом.
- Если переключатель Power перемещается во время движения автомобиля, подается звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отображается предупреждение.
- При запуске гибридной системы после ее экстренного выключения установите рычаг управления трансмиссией в положение N и нажмите переключатель POWER коротко и сильно.

Изменение режимов переключателя POWER

Режимы можно изменять, нажимая переключатель POWER при отпущенной педали тормоза. (Режим изменяется при каждом нажатии переключателя.)



1 OFF*

Возможно использование аварийных сигналов.

2 ACC

Можно пользоваться некоторыми электрическими приборами, например аудиосистемой.
На приборах отображается сообщение “Вспомогательный”.

3 ON

Можно пользоваться всеми электрическими приборами. На приборах отображается сообщение “Зажигание вкл.”.

*: Если при отключении гибридной системы рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P, переключатель POWER устанавливается в режим ACC, а не в режим OFF.

■ Функция автоматического выключения питания

Если автомобиль остается в режиме ACC

более 20 минут или в режиме ON (гибридная система не работает) более часа с рычагом управления трансмиссией в положении P, переключатель POWER автоматически переходит в режим выключения (OFF). Однако эта функция не может полностью предотвратить разрядку 12-вольтной аккумуляторной батареи. Не оставляйте автомобиль с переключателем POWER в режиме ACC или ON в течение продолжительного времени, если гибридная система не работает.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

- Не оставляйте переключатель POWER в режиме ACC или ON в течение продолжительного времени без включения гибридной системы.
- Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Вспомогательный” или “Зажигание вкл.”, когда гибридная система не работает, переключатель POWER не выключен. Покидайте автомобиль после перевода переключателя POWER в режим выключения.
- Не выключайте гибридную систему, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от положения P. Если гибридная система выключается, когда рычаг управления трансмиссией находится в другом положении, переключатель POWER перейдет в режим ACC, а не в режим выключения (OFF). Если автомобиль оставлен в режиме ACC, возможна разрядка 12-вольтной аккумуляторной батареи.

При остановке гибридной системы, когда рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме P

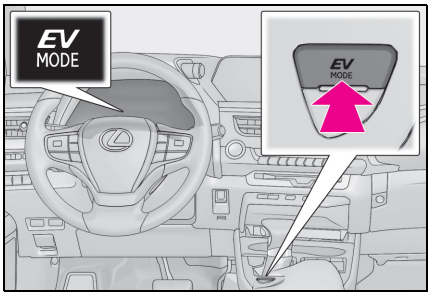
Если при выключении гибридной системы рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от P, переключатель POWER вместо состояния выключения (OFF) будет переведен в режим ACC. Для перевода переключателя в режим выключения выполните следующие действия:

1. Убедитесь в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
3. Убедитесь, что на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Выключите питание.”, затем нажмите переключатель POWER коротко и сильно.
4. Убедитесь в том, что индикатор “Выключите питание.” на многофункциональном дисплее погас.

Режим движения EV

В режиме движения EV для движения автомобиля используется только электромотор (тяговый мотор), получающий питание от гибридного аккумулятора (тяговой батареи).
Этот режим позволяет двигаться в крытых парковках, поздно ночью или рано утром в жилых зонах и т. п., не беспокоясь о шуме и выхлопных газах.

Инструкции по использованию



Включение и выключение режима движения EV

При включении режима движения EV загорается индикатор режима движения EV.
При нажатии этого переключателя во время движения в режиме EV снова включается обычный режим движения (с использованием бензинового двигателя и электромотора [тягового мотора]).

■ Ситуации, в которых невозможно включение режима движения EV

В перечисленных ниже ситуациях включение режима движения EV может оказаться невозможным. Если невозможно включить этот режим, подается звуковой сигнал, а на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

- Высокая температура гибридной системы.
  Автомобиль стоял на солнце, двигался в горной местности или на высоких скоростях и т. д.
- Низкая температура гибридной системы.
  Автомобиль в течение длительного времени стоял при температуре окружающего воздуха ниже 0 °C и т. п.
- Бензиновый двигатель прогревается.
- Гибридный аккумулятор (тяговая батарея) разряжена.
  Низкий уровень оставшегося заряда, отображаемый на экране “Монитор энергии”. (→стр. 152)
- Высокая скорость движения автомобиля.
- Сильно нажата педаль акселератора или автомобиль находится на уклоне и т. п.
- Используется функция устранения запотевания ветрового стекла.

■ Переключение в режим движения EV при холодном бензиновом двигателе

Если гибридная система запущена при холодном бензиновом двигателе, через некоторое время бензиновый двигатель автоматически запускается для прогрева. В таком случае переключение в режим движения EV невозможно.
После запуска гибридной системы и загорания индикатора “READY” для переключения в режим движения EV нажмите переключатель режима движения EV до запуска бензинового двигателя.

■ Автоматическая отмена режима движения EV

При движении в режиме EV бензиновый двигатель может автоматически запускаться в указанных ниже ситуациях. При отмене режима движения EV

подается звуковой сигнал, индикатор режима движения EV мигает, а затем выключается, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

- Гибридный аккумулятор (тяговая батарея) разряжен.
  Низкий уровень оставшегося заряда, отображаемый на экране “Монитор энергии”. (→стр. 152)
- Высокая скорость движения автомобиля.
- Сильно нажата педаль акселератора или автомобиль находится на уклоне и т. п.

■ Расстояние, которое можно проехать в режиме движения EV

Возможное расстояние для движения в режиме EV находится в диапазоне от нескольких сотен метров до 1 км. Однако, в зависимости от состояния автомобиля, бывают ситуации, когда режим движения EV использовать нельзя. (Возможное расстояние зависит от уровня заряда гибридного аккумулятора [тяговой батареи] и условий движения.)

■ Топливная экономичность

Гибридная система рассчитана на максимальную топливную экономичность при обычном движении (с использованием бензинового двигателя и электромотора [тягового мотора]). Если пользоваться режимом движения EV дольше, чем это необходимо, топливная экономичность может ухудшиться.

■ Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Режим EV недоступен.”

Режим движения EV недоступен. Может отображаться причина, по которой недоступен режим движения EV (автомобиль работает на холостом ходу, низкий заряд аккумулятора, скорость движения выше рабочего диапазона режима движения EV, слишком сильно нажата педаль акселератора). Используйте режим движения EV, когда он станет доступным.

■ Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Режим EV отключен.”

Режим движения EV автоматически отключен. Может отображаться причина, по которой недоступен режим движения EV (низкий заряд аккумулятора, скорость движения выше рабочего диапазона режима движения EV, слишком сильно нажата педаль акселератора). Проедьте немного, прежде чем попытаетесь опять включить режим движения EV.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

При движении в режиме EV обращайте особое внимание на обстановку вокруг автомобиля. Из-за отсутствия шума двигателя пешеходы, велосипедисты и другие люди и транспортные средства, находящиеся около автомобиля, могут не заметить, что он начал движение или приближается к ним, поэтому будьте особенно внимательны.

Гибридная коробка передач

Выбирайте положение трансмиссии в зависимости от цели и ситуации.

Цели и функции положения трансмиссии

Положение трансмиссии	Цель или функция
P	Парковка автомобиля/запуск гибридной системы
R	Задний ход
N	Нейтральное положение (В этом состоянии мощность не передается)
D	Обычное движение*1
S	Движение в режиме S*2 (→стр. 268)

*1: Чтобы уменьшить расход топлива и снизить уровень шума, переведите рычаг управления трансмиссией в положение D для обычного движения.

*2: Выбор диапазонов передач с использованием режима S позволяет управлять величиной ускорения и тормозным усилием при торможении двигателем.

■ Предупредительный звуковой сигнал движения задним ходом

При переключении рычага управления коробкой передач в положение R подается звуковой сигнал, предупреждающий водителя об этом.

■ При движении с включенной системой круиз-контроля (при наличии) или динамического радарного круиз-контроля (при наличии) в полном диапазоне скоростей

Даже при выполнении следующих действий с целью включения торможения двигателем оно не будет активировано, пока не будет отключен круиз-контроль (при наличии) или динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии).

- При движении с рычагом управления трансмиссией в положении D или при движении в режиме S — переключение на 5 или 4 передачу. (→стр. 268)
- При переключении режима движения в спортивный режим Sport во время движения с рычагом управления трансмиссией, установленным в положение D. (→стр. 388)

■ Предотвращение резкого начала движения (Drive-Start Control, предотвращение непреднамеренного начала движения)

→стр. 242

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При движении по скользкой дороге

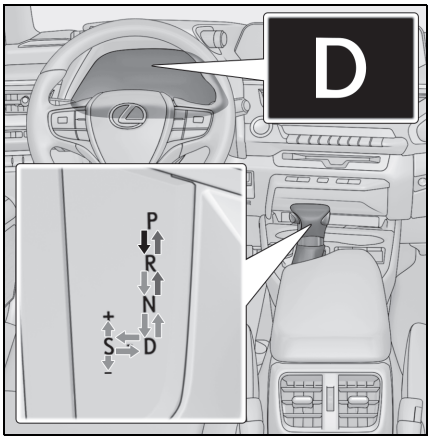
Избегайте переключения на пониженную передачу или резких ускорений, так как это может привести к заносу или развороту автомобиля.

ВНИМАНИЕ

■ Зарядка гибридного аккумулятора (тяговой батареи)

Если рычаг управления трансмиссией находится в положении N, то гибридный аккумулятор (тяговая батарея) не заряжается даже при работающем двигателе. Поэтому, если в течение длительного периода времени рычаг управления трансмиссией находится в положении N, гибридный аккумулятор (тяговая батарея) разряжается, что может привести к невозможности запуска автомобиля.

Перемещение рычага управления трансмиссией



Когда переключатель POWER находится в режиме ON и педаль тормоза нажата*, перемещайте рычаг управления трансмиссией, нажимая кнопку фиксатора на ручке переключения.

Перемещайте рычаг управления трансмиссией, нажимая кнопку разблокировки переключения на ручке переключения.

Перемещайте рычаг управления трансмиссией обычным образом.

Перед перемещением рычага управления трансмиссией между положениями P и D убедитесь в том, что автомобиль неподвижен и педаль тормоза нажата.

*: Для вывода трансмиссии автомобиля из положения P необходимо нажать педаль тормоза до нажатия кнопки фиксатора. Если сначала нажать кнопку фиксатора, блокировка переключения не снимается.

Система блокировки переключения передач

Система блокировки переключения передач служит для предотвращения случайной работы рычага управления трансмиссией при запуске двигателя. Рычаг управления трансмиссией можно вывести из положения P только тогда, когда переключатель POWER находится в положении ON и нажаты педаль тормоза и кнопка фиксатора.

Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения P

Сначала проверьте, выжата ли педаль тормоза.
Если не удается переместить рычаг управления трансмиссией даже при нажатых педали тормоза и кнопке фиксатора, возможна неисправность системы блокировки переключения передач. Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
В качестве чрезвычайной меры можно использовать следующие действия, чтобы получить возможность переключения рычага управления трансмиссией.

Отключение блокировки переключения передач:

1 Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы убедиться в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз. (→стр. 270)

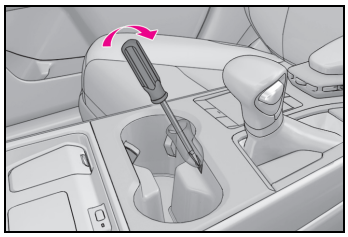
Включается индикатор стояночного тормоза.

2 Установите переключатель POWER в положение выключения.

3 Нажмите педаль тормоза.

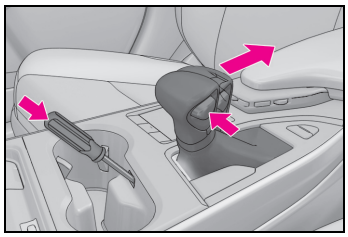
4 Приподнимите крышку с помощью отвертки с плоским жалом или подобного инструмента.

Для того чтобы не повредить крышку, оберните жало отвертки тканью.



5 Нажмите кнопку отмены блокировки управления трансмиссией .

При нажатой кнопке рычаг управления трансмиссией можно переместить.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание аварии при отключении блокировки переключения передач

Перед нажатием кнопки отмены блокировки переключения передач обязательно включите стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза. Если во время нажатия кнопки отмены блокировки переключения передач вместо педали тормоза случайно нажата педаль акселератора и рычаг управления трансмиссией выведен из положения P, автомобиль может внезапно начать двигаться, что может привести к аварии и, как следствие, к серьезным травмам или к смертельному исходу.

Выбор режима движения

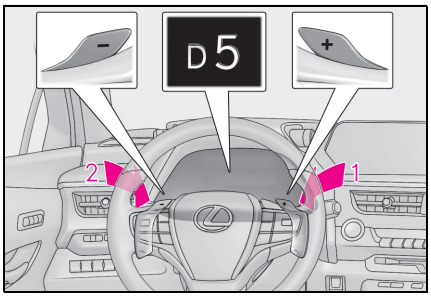
→стр. 388

Выбор диапазона переключения передач в положении D (автомобили с подрулевыми переключателями передач)

Для движения с использованием временно выбранного диапазона переключения передач нажмите подрулевой переключатель передач “-” или “+”, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D.

При использовании подрулевого переключателя передач “-” осуществляется переход на диапазон, позволяющий использовать торможение двигателем в соответствии с условиями движения. При использовании подрулевого переключателя передач “+” осуществляется переход на диапазон, на один выше текущего диапазона.

Изменение диапазонов передач позволяет запретить использование высших передач, что исключает ненужный переход на высшие передачи и позволяет выбирать величину тормозного усилия при торможении двигателем.



1 Переключение на более высокую передачу

2 Переключение на более низкую

передачу

выбранный диапазон переключения передач от D1 до D6 отображается на приборах.

Для возврата в положение обычного движения D необходимо некоторое время удерживать нажатым подрулевой переключатель передач “+”.

Индикация приборов	Функция
D2 – D6	Передача в диапазоне от D1 до выбранной передачи включается автоматически в зависимости от скорости автомобиля и условий движения
D1	Задание диапазона переключения передач D1

При более низком диапазоне переключения передач эффективность торможения двигателем больше, чем при более высоком диапазоне.

■ При нажатии подрулевого переключателя передач “-” в положении D

Осуществляется переход на пониженный диапазон, позволяющий использовать торможение двигателем в соответствии с условиями движения.

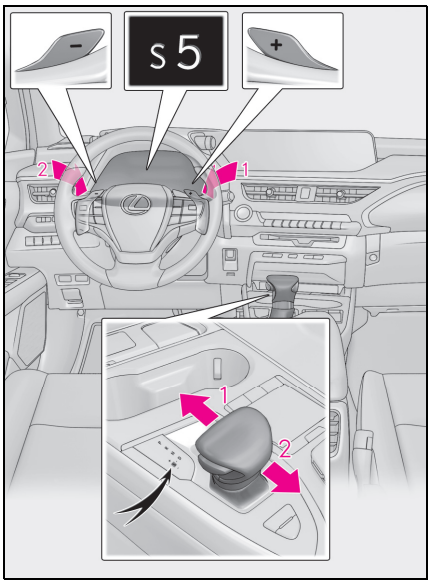
■ Автоматическое отключение выбора диапазона передач в положении D

Выбор диапазона переключения передач в положении D отключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля
- Если педаль газа удерживается нажатой дольше определенного времени в пределах одной ступени трансмиссии
- Рычаг управления трансмиссией переведен в положение, отличающееся от положения D
- Когда нажат и удерживается подрулевой переключатель передач “+”

Выбор диапазона переключения передач в положении S

Для ввода режима S переведите рычаг управления трансмиссией в положение S. Диапазоны переключения передач можно выбирать с помощью рычага управления трансмиссией или подрулевых переключателей передач (при наличии).



1 Переключение на более высокую передачу

2 Переключение на более низкую передачу

Выбранный диапазон переключения передач от S1 до S6 отображается на комбинации приборов.

Первичный диапазон переключения передач в режиме S — 4.

■ **Диапазоны переключения передач и их функции**

- можно выбрать один из 6 уровней усилия ускорения или торможения двигателем.
- Меньший диапазон переключения передач обеспечивает более эффективное усилие ускорения или торможение двигателем, чем больший диапазон; при этом также возрастают обороты двигателя.

■ **Режим S**

- Если установлен диапазон переключения 4 или ниже, то, удерживая рычаг управления трансмиссией в положении “+”, можно установить диапазон переключения 6.
- Автоматически выбирается более высокий диапазон переключения передач, не допуская слишком высокой частоты вращения двигателя.

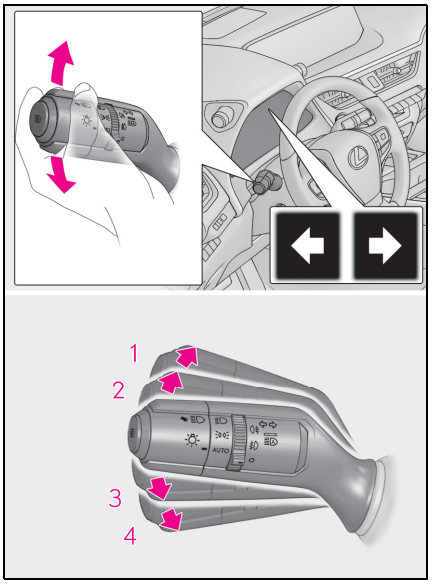
■ **Предупреждающий звуковой сигнал ограничения переключения на пониженную передачу**

В целях повышения безопасности движения и улучшения характеристик управляемости иногда переключение на более низкую передачу может быть запрещено. В некоторых случаях переключение на пониженную передачу невозможно даже при изменении положения рычага управления трансмиссией или использовании подрулевого переключателя передач. (Предупреждающий звуковой сигнал подается два раза.)

Рычаг указателей поворота

Инструкции по использованию

Рычаг указателей поворота можно использовать для демонстрации следующих намерений водителя:



1 Правый поворот

2 Смена полосы движения вправо (переместите рычаг на часть хода и отпустите его)

Указатели правого поворота мигают 3 раза.

3 Смена полосы движения влево (переместите рычаг на часть хода и отпустите его)

Указатели левого поворота мигают 3 раза.

4 Левый поворот

■ **Указатели поворота могут использоваться, когда**

Переключатель POWER находится

в положении ON.

■ **Если индикатор мигает быстрее, чем обычно**

Проверьте, не перегорела ли лампа в передних или задних указателях поворота.

■ **Если сигналы поворота перестают мигать до того, как будет произведена смена полосы движения**

Снова переместите рычаг.

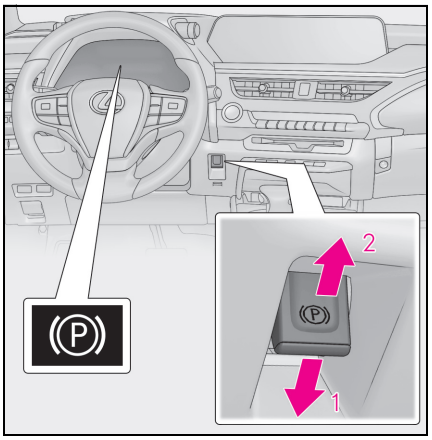
Стояночный тормоз

Стояночный тормоз может включаться и выключаться автоматически или вручную. В автоматическом режиме постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза производится автоматически в зависимости от положения рычага управления трансмиссией. Кроме того, в автоматическом режиме автомобиль можно поставить на стояночный тормоз и снять со стояночного тормоза вручную.

Инструкции по использованию

■ **Использование ручного режима**

Стояночный тормоз может включаться и выключаться вручную.



1 Нажмите переключатель для включения стояночного тормоза.

Включается индикатор стояночного тормоза.

В случае непредвиденной ситуации и необходимости включения стояночного тормоза во время движения нажмите и удерживайте нажатым переключатель стояночного тормоза.

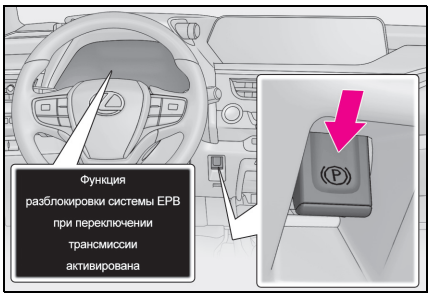
2 Потяните переключатель для выключения стояночного тормоза.

- Нажмите переключатель стояночного тормоза при нажатой педали тормоза.
- При использовании функции автоматического выключения стояночного тормоза стояночный тормоз может выключаться нажатием педали акселератора. При использовании этой функции медленно нажмите педаль акселератора.

Убедитесь в том, что индикатор стояночного тормоза погас.

■ Включение автоматического режима

Когда автомобиль остановлен, нажмите и удерживайте переключатель стояночного тормоза, пока на многофункциональном дисплее не отобразится сообщение.



Когда включен автоматический режим, стояночный тормоз работает следующим образом.

- Когда рычаг управления трансмиссией выводится из положения P, автомобиль снимается со стояночного тормоза, и индикатор стояночного тормоза гаснет.
- Когда рычаг управления трансмиссией переводится в положение P, включается стояночный тормоз, и загорается индикатор стояночного тормоза.

Перемещайте рычаг управления трансмиссией, когда автомобиль остановлен и нажата педаль тормоза.

■ Выключение автоматического режима

Когда автомобиль остановлен, потяните и удерживайте переключатель стояночного тормоза, пока на многофункциональном дисплее не отобразится сообщение.

■ Управление стояночным тормозом

- Если переключатель POWER не находится в положении ON, автомобиль невозможно снять со стояночного тормоза с помощью переключателя стояночного тормоза.
- Если переключатель POWER не находится в положении ON, автоматический режим (автоматическая постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза) недоступен.

■ Функция автоматического снятия со стояночного тормоза

- Когда рычаг управления трансмиссией выводится из положения P, автомобиль снимается со стояночного тормоза автоматически.

● Когда все указанные ниже условия выполняются в ручном режиме, снятие со стояночного тормоза может быть выполнено путем нажатия педали акселератора.
- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнул ремень безопасности.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D, S или R.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Стояночный тормоз временно недоступен”

В случае многократного переключения стояночного тормоза в течение короткого периода времени система может ограничить работу, чтобы предотвратить перегрев. В таком случае воздержитесь от использования стояночного тормоза. Обычная работа возобновится приблизительно через 1 минуту.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Стояночный тормоз недоступен”

Нажмите переключатель стояночного тормоза. Если сообщение не исчезает после нескольких нажатий на переключатель, возможна неисправность в системе. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Звук работы стояночного тормоза

При срабатывании стояночного тормоза может быть слышен звук работы электродвигателя (жужжание). Это не является признаком неисправности.

■ Индикатор стояночного тормоза

● В зависимости от режима переключателя POWER индикатор стояночного тормоза загорится и будет гореть так, как описано ниже.
ON: горит до снятия со стояночного тормоза.
Не в положении ON: горит приблизительно 15 секунд.

● Когда переключатель POWER переводится в состояние выключения при установленном стояночном тормозе, индикатор стояночного тормоза продолжает гореть приблизительно 15 секунд. Это не является признаком неисправности.

■ При неисправности переключателя стояночного тормоза

Автоматический режим (автоматическая постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза) включится автоматически.

■ Парковка автомобиля

→стр. 241

■ Предупреждающий сигнал включения стояночного тормоза

Если автомобиль движется с включенным ручным тормозом, подается звуковой сигнал. На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Включен стояночный тормоз” (когда скорость автомобиля достигла 5 км/ч).

■ Если загорается контрольная лампа тормозной системы

→стр. 537

■ Использование в зимнее время

→стр. 400

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При парковке автомобиля

Не оставляйте детей одних в автомобиле. Стояночный тормоз может случайно отключиться, в результате чего возникнет опасность движения автомобиля, что может привести к аварии и в результате — к тяжелым травмам или смертельному исходу.

ВНИМАНИЕ

■ При парковке автомобиля

Перед тем как покинуть автомобиль, переведите рычаг управления трансмиссией в положение P, поставьте автомобиль на стояночный тормоз и убедитесь в том, что автомобиль стоит неподвижно.

■ В случае неисправностей системы

Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте предупреждающие сообщения.

■ Если невозможно снять автомобиль со стояночного тормоза из-за неисправности

Движение на автомобиле при включенном стояночном тормозе приведет к перегреву деталей тормозной системы, что может отрицательно повлиять на эффективность торможения и увеличить износ тормозов.

В этом случае немедленно обратитесь для осмотра автомобиля к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

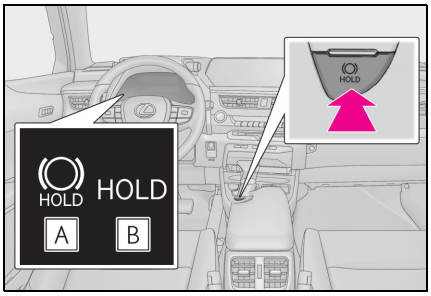
Автоматическая система удержания тормоза

Автоматическая система удержания тормоза обеспечивает торможение, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D, S или N, система включена, а педаль тормоза нажата. Система отключает торможение при нажатии педали акселератора, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D или S, с целью более плавного старта.

Включение системы

Включение автоматической системы удержания тормоза

Горит индикатор состояния ожидания системы удержания тормоза A . Пока система держит тормоза включенными, горит индикатор работы системы удержания тормоза B .



■ Условия работы автоматической системы удержания тормоза

Автоматическую систему удержания тормоза невозможно включить в

следующих условиях:

- Не закрыта дверь водителя.
- Водитель не пристегнул ремень безопасности.
- На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Стояночный тормоз недоступен” или “Неисправность системы EPB. Обратитесь к дилеру.”.

При обнаружении какого-либо из указанных выше условий при включенной автоматической системе удержания тормоза система будет отключена, а индикатор состояния ожидания автоматической системы удержания тормоза погаснет. Кроме того, при обнаружении какого-либо из этих условий во время работы автоматической системы удержания тормоза подается предупреждающий звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отобразится предупреждение. В этом случае стояночный тормоз будет включен автоматически.

■ Функция удержания тормоза

- Если педаль тормоза отпустить приблизительно на 3 минуты после включения автоматической системы удержания тормоза, стояночный тормоз включится автоматически. В этом случае подается предупреждающий сигнал и на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение.
- Для отключения системы во время применения торможения выжмите до упора педаль тормоза и повторно нажмите кнопку.
- Функция удержания тормоза может не удержать автомобиль на крутом склоне. В этой ситуации водителю может потребоваться применить тормоза. В этом случае будет подан звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отобразится информация о такой необходимости. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.

■ Если стояночный тормоз включен автоматически во время работы автоматической системы удержания тормоза

Для отключения стояночного тормоза выполните любое из следующих действий.

- Нажмите педаль акселератора. (Стояночный тормоз не выключается автоматически, если не пристегнут ремень безопасности.)
- Используйте переключатель стояночного тормоза при нажатой педали тормоза.

Убедитесь в том, что индикатор стояночного тормоза погас. (→стр. 270)

■ Когда требуется проверка у авторизованного дилера Lexus, в авторизованной ремонтной мастерской Lexus или в любой другой надежной ремонтной мастерской

Если выполняются условия работы системы удержания тормоза, но при нажатии переключателя автоматической системы удержания тормоза индикатор ожидания системы удержания тормоза (зеленый) не загорается, система может быть неисправна. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Ошиб. BrakeHold Для деактив. нажм.пед. тормоза. Обр. к дилеру.”

Система может быть неисправна. Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы

Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения

осторожности при вождении. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.

Если индикатор системы удержания тормоза мигает

→стр. 528

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда автомобиль находится на крутом склоне

При использовании автоматической системы удержания тормоза на крутом склоне проявляйте осторожность. Функция удержания тормоза может не удержать автомобиль в такой ситуации.

При остановке на скользкой дороге

Система не может остановить автомобиль, когда превышена сила сцепления шин. Не используйте систему при остановке на скользкой дороге.

ВНИМАНИЕ

При парковке автомобиля

Автоматическая система удержания тормоза не предназначена для использования при парковке автомобиля на длительный период времени. Перевод переключателя POWER в состояние отключения во время применения торможения автоматической системой удержания тормоза может привести к отключению тормозов, что вызовет движение автомобиля. Перед использованием переключателя POWER нажмите педаль тормоза, переведите рычаг управления трансмиссией в положение P и включите стояночный тормоз.

ASC (Active Sound Control, активное управление звуком, или Acceleration Sound Control, управление звуком разгона)*

*: При наличии

Система ASC направляет определенные звуки от передней части салона внутрь салона автомобиля и гармонизирует эти звуки с фактическим звуком двигателя и выхлопа, чтобы создать у водителя более сильное ощущение ускорения и чувство двигателя.

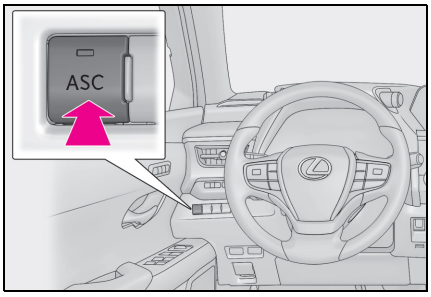
Включение системы ASC

Нажмите переключатель ASC.

Индикатор на переключателе загорается.

Для выключения системы ASC нажмите переключатель ASC еще раз.

Даже если индикатор горит, когда для режима движения (→стр. 388) установлен режим экологичного движения, пользовательский режим (трансмиссия установлена в режим “ECO”) или режим движения EV (→стр. 263), система ASC не работает.



Условия работы

Система ASC будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

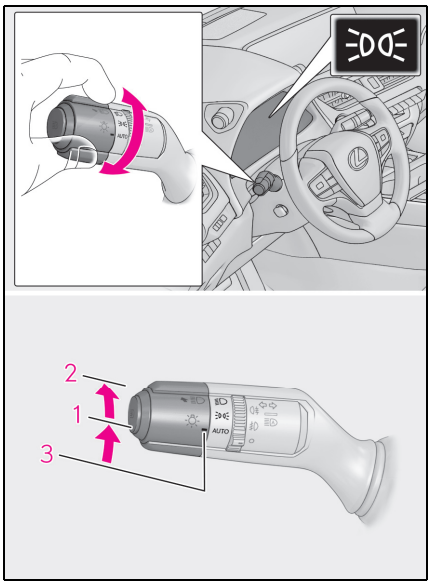
- Режим движения EV (→стр. 263) отключен
- Установлен режим движения (→стр. 388), отличный от режима экологичного движения или пользовательского режима (трансмиссия установлена в режим “ECO”).

Переключатель света фар

Фарами можно управлять в ручном или автоматическом режиме.

Включение фар

Переключатель включает световые приборы следующим образом:



1 Включение передних габаритных и задних фонарей, фонарей освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

2 Включение фар и всех вышеупомянутых световых приборов.

3 AUTO Автоматическое включение и выключение фар, дневных ходовых огней (→стр. 277) и всех вышеупомянутых световых приборов.

■ Режим AUTO можно использовать, когда

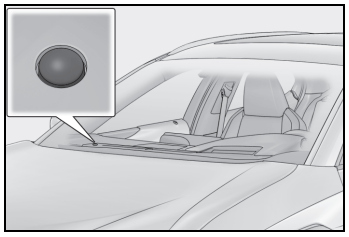
Переключатель POWER находится в положении ON.

■ Функция дневных ходовых огней

Для того чтобы автомобиль был более заметен для других водителей в дневное время суток, при запуске гибридной системы и выключении стояночного тормоза, когда переключатель света фар находится в положении AUTO, автоматически включаются дневные ходовые огни. (Горят ярче, чем передние габаритные фонари.) Дневные ходовые огни не предназначены для использования в ночное время.

■ Датчик управления фарами

Датчик не будет работать надлежащим образом, если он закрыт каким-либо предметом или на ветровое стекло наклеена какая-либо этикетка, препятствующая работе датчика. Это мешает датчику контролировать уровень освещенности и может привести к сбоям в работе системы автоматического управления фарами.



■ Система автоматического выключения света

● Если переключатель освещения находится в положении или : при переводе переключателя POWER в положение ACC или OFF фары и

противотуманные фары (при наличии) автоматически выключаются.

- Если переключатель фар находится в положении AUTO: при переводе переключателя POWER в положение ACC или OFF фары и все световые приборы автоматически выключаются.

Чтобы снова включить освещение, переведите переключатель POWER в положение ON или однократно переведите переключатель освещения в положение AUTO, а затем верните его в положение ≡D◐ или ≡◐.

■ Звуковой сигнал напоминания о включенных фарах

Сигнал звучит в том случае, если при включенном освещении переключатель POWER выключается или переводится в положение ACC и при этом открывается дверь водителя.

■ Автоматическая система корректировки высоты света фар

Наклон света фар автоматически корректируется в соответствии с числом пассажиров и условиями загрузки автомобиля, чтобы фары не ослепляли водителей встречного транспорта.

■ Функция экономии энергии 12-вольтной аккумуляторной батареи

Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи если переключатель освещения находится в положении ≡◐ или AUTO, а переключатель POWER переведен в режим выключения, включится функция экономии энергии 12-вольтной аккумуляторной батареи и приблизительно через 20 минут автоматически погасит все световые приборы.

Когда переключатель POWER переводится в положение ON, функция экономии энергии 12-вольтной аккумуляторной батареи отключается.

При выполнении любого из следующих условий функция экономии энергии 12-вольтной аккумуляторной батареи отключается, а потом вновь активируется. Все световые приборы отключаются автоматически через 20 минут после повторной активации функции экономии энергии 12-вольтной аккумуляторной батареи:

- При работе переключателя света фар
- При открывании или закрывании двери

■ Управление приветственным освещением

Передние габаритные огни автоматически включаются ночью, когда двери отперты при помощи функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления, если переключатель освещения находится в положении AUTO.

■ Персональная настройка

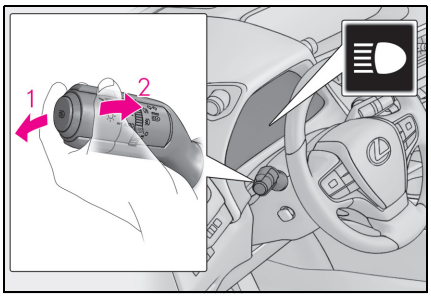
Можно изменять настройки (например, чувствительность датчика освещенности). (Персонально настраиваемые функции: →стр. 602)

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

Когда гибридная система не работает, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

Включение фар дальнего света



1 Чтобы перейти на дальний свет при включенном ближнем свете, переведите рычаг в направлении от себя.

Для выключения дальнего света переведите рычаг в среднее положение в направлении к себе.

2 Чтобы подать сигнал кратковременным включением дальнего света, потяните рычаг на себя и отпустите его.

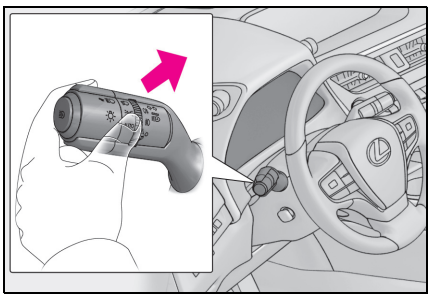
Сигнализировать дальним светом фар можно как при включенных, так и при выключенных фарах.

Система “проводи меня домой”

Эта система позволяет на 30 секунд включить фары и передние габаритные огни, когда переключатель POWER выключен.

После того как переключатель POWER выключен, а переключатель световых сигналов находится в положении AUTO, потяните рычаг на себя и отпустите его.

Чтобы выключить световые приборы, потяните рычаг на себя и отпустите его.



Виражные фары (при наличии)

При выполнении любого из следующих условий, когда фары (ближнего света) включены, дополнительно включаются виражные фары и освещают дорогу в направлении движения автомобиля. Они служат для обеспечения превосходной видимости при проезде перекрестков и парковке в ночное время.

- При вмешательстве водителя в управление рулевым колесом
- При нажатии рычага указателей поворота
- Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R (и левая, и правая виражные фары)

Управление освещением в поворотах

- Эти лампы загораются при скорости автомобиля прибл. 30 км/ч и менее. Однако эти лампы выключаются, когда скорость автомобиля достигает 35 км/ч и более.
- После 30 минут непрерывной работы лампы автоматически выключаются.

AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)*

*: При наличии

Адаптивная система дальнего света фар использует переднюю камеру, расположенную позади верхней части ветрового стекла, для оценки яркости огней движущихся впереди автомобилей, фонарей уличного освещения и т. п., автоматически контролируя распределение света фар в соответствии с обстановкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ограничения адаптивной системы дальнего света фар

Не следует излишне полагаться на адаптивную систему дальнего света фар. Всегда соблюдайте меры безопасности при вождении, следя за окружающей обстановкой, и при необходимости включайте или выключайте дальний свет фар вручную.

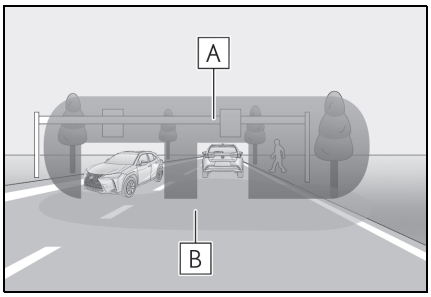
■ Для предотвращения неправильной работы адаптивной системы дальнего света фар

Не перегружайте автомобиль.

Функции системы

- Регулирует яркость и освещенную область дальнего света фар в соответствии со скоростью движения автомобиля.
- Регулирует интенсивность дальнего света фар при движении в повороте, так чтобы область, в направлении которой выполняется поворот, освещалась более ярко, чем другие области.
- Использует систему затененного дальнего света фар, так чтобы область вокруг движущихся впереди автомобилей частично не освещалась, в то время как все остальные области продолжали освещаться дальним светом фар.

Система затененного дальнего света фар помогает оптимизировать видимость в направлении движения, снижая ослепляющее действие на водителей автомобилей, движущихся впереди.



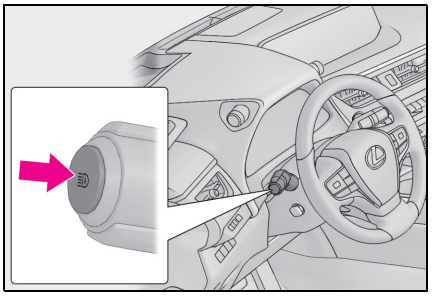
A Область, освещаемая дальним светом фар

B Область, освещаемая ближним светом фар

- Регулирует расстояние освещения ближним светом фар в соответствии с расстоянием до движущегося впереди автомобиля.
- При движении на низких скоростях виражные фары освещают область вокруг обоих передних углов автомобиля.

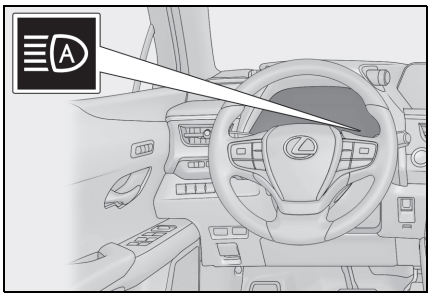
Включение адаптивной системы дальнего света фар

1 Нажмите переключатель адаптивной системы дальнего света фар.



2 Поверните переключатель света фар в положение или AUTO.

Во время работы системы горит индикатор AHS.



Условия работы адаптивной системы дальнего света фар

- При соблюдении всех приведенных ниже условий автоматически включается дальний свет фар и система начинает работать:
  - Автомобиль движется со скоростью 60 км/ч или быстрее.*
  - Область перед автомобилем не освещена.

*: При скорости автомобиля 60 км/ч и более во время движения по кривой область в направлении поворота автомобиля освещается ярче, чем другие области.

- При соблюдении всех приведенных ниже условий включается система затененного дальнего света фар и расстояние освещения ближним светом фар регулируется автоматически в зависимости от положения автомобилей, движущихся впереди:
  - Автомобиль движется со скоростью 60 км/ч или быстрее.
  - Область перед автомобилем не освещена.
  - Впереди нет автомобилей с включенными фарами или задними габаритными фонарями.
- При соблюдении любого из приведенных ниже условий происходит автоматическое переключение с дальнего света фар или затененного дальнего света фар на ближний свет фар:
  - Скорость автомобиля не превышает прибл. 60 км/ч.
  - Область перед автомобилем освещена.
  - Впереди движется много автомобилей.
- При скорости автомобиля в диапазоне прибл. от 3 до 15 км/ч включаются виражные фары.

Информация об обнаружении передней камерой

- Дальний свет фар может не смениться автоматически системой затененного дальнего света фар в следующих ситуациях:
  - Когда автомобили впереди неожиданно появляются из-за поворота
  - Когда перед автомобилем встраивается другой автомобиль
  - Когда движущиеся впереди автомобили скрыты из виду из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или деревьев, растущих вдоль дороги
  - Когда движущиеся впереди автомобили появляются с дальней полосы на широкой дороге
  - Когда на движущихся впереди автомобилях не включены световые приборы
- Дальний свет фар может смениться

системой затененного дальнего света фар при обнаружении движущегося впереди автомобиля с включенными противотуманными фарами, но не включенными обычными фарами.

● Огни домов, уличное освещение, сигналы светофоров и освещенные рекламные щиты или знаки и другие отражающие предметы могут служить причиной переключения дальнего света фар на затененный дальний свет фар, отсутствия такого переключения либо изменения не освещенной зоны.

● Перечисленные ниже факторы могут влиять на время, необходимое для включения или выключения дальнего света фар, или на скорость, при которой изменяются неосвещаемые области:

- Яркость фар, противотуманных фар/ задних противотуманных фонарей и задних габаритных фонарей движущихся впереди автомобилей
- Движение и направление движения следующих впереди автомобилей
- У движущегося впереди автомобиля фонари горят только с одной стороны
- Впереди движется двухколесное транспортное средство
- Состояние дороги (разница в уровне, повороты, состояние дорожного покрытия и т.п.)
- Количество пассажиров и вес багажа

● Контроль распределения света фар может неожиданно измениться.

● Велосипеды или подобные объекты могут быть не обнаружены.

● В следующих ситуациях система может оказаться не в состоянии правильно определить уровень яркости окружающей обстановки. Это может привести к тому, что ближний свет фар останется включенным или дальний свет фар будет мигать или слепить пешеходов и водителей движущихся впереди автомобилей. В таком случае необходимо вручную переключать ближний и дальний свет фар.

- При движении в плохую погоду (сильный дождь, снег, туман, песчаные бури и т. д.)
- Если ветровое стекло запотело, на нем имеется иней, лед, грязь и т. п.
- Если ветровое стекло треснуло или повреждено
- Если передняя камера деформирована или загрязнена
- Если температура передней камеры слишком высока
- Если уровень окружающей освещенности равен уровню освещенности от фар, задних габаритных фонарей или противотуманных фар/задних противотуманных фонарей
- Если фары или габаритные фонари движущихся впереди автомобилей выключены, загрязнены, изменяют цвет или неправильно направлены
- Когда автомобиль обдает вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля.
- При движении в области с периодической сменой ярких и темных участков
- При частой и многократной езде по дорогам, идущим на подъем или спуск, или дорогам с грубой, ухабистой или неровной поверхностью (например, дороги, мощеные булыжником, с гравийным покрытием и т. п.)
- При частых и многократных поворотах или при движении по извилистой дороге
- При наличии перед автомобилем предмета с высокой отражающей способностью, например дорожного знака или зеркала
- Если задняя часть следующей впереди машины сильно отражает свет, например контейнер на грузовике
- Если фары автомобиля повреждены или загрязнены, либо неправильно направлены
- Если автомобиль имеет продольный или поперечный наклон из-за прокола шины, буксировки прицепа и т. п.
- Если фары аномально часто переключаются с дальнего на ближний свет и обратно
- Если водитель считает, что дальний свет может мигать или слепить пешеходов или других водителей
- Если автомобиль используется на территории, на которой автомобили движутся на стороне дороги,

противоположной той, для которой автомобиль предназначен, например при использовании автомобиля с правым рулем на территории для автомобилей с левым рулем, и наоборот
- При проезде через Евротуннель

Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (→стр. 603)

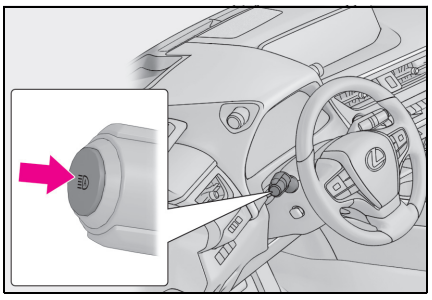
Включение/выключение дальнего света фар вручную

Переключение на ближний свет фар

Нажмите переключатель адаптивной системы дальнего света фар.

Индикатор AHS погаснет.

Нажмите переключатель для повторной активации адаптивной системы дальнего света фар.

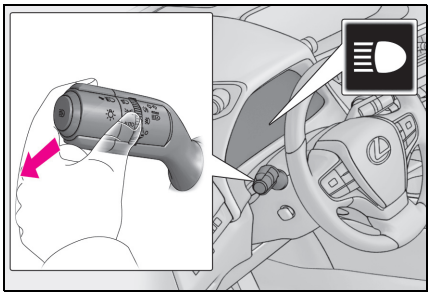


Переключение на дальний свет фар

Нажмите рычаг в направлении от себя.

Индикатор AHS выключается, и загорается индикатор дальнего света фар.

Потяните рычаг в исходное положение для повторной активации адаптивной системы дальнего света фар.



Временное переключение на дальний свет фар

Дальний свет фар включен, пока вы тянете рычаг на себя. При возврате рычага в исходное положение включается ближний свет фар. Через некоторое время после включения ближнего света фар снова включается адаптивная система дальнего света фар.

Автоматический дальний свет фар*

*: При наличии

Система автоматического дальнего света фар использует переднюю камеру, расположенную позади верхней части ветрового стекла, для оценки яркости огней движущихся впереди автомобилей, фонарей уличного освещения и т. п., автоматически включая и выключая дальний свет фар в соответствии с ситуацией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ограничения системы автоматического дальнего света фар

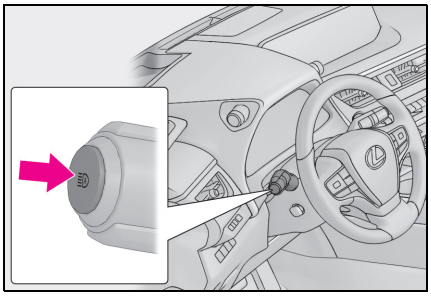
Не полагайтесь полностью на систему автоматического дальнего света фар. Всегда соблюдайте меры безопасности при вождении, следя за окружающей обстановкой, и при необходимости включайте или выключайте дальний свет фар вручную.

■ Для предотвращения неправильной работы системы автоматического дальнего света фар

Не перегружайте автомобиль.

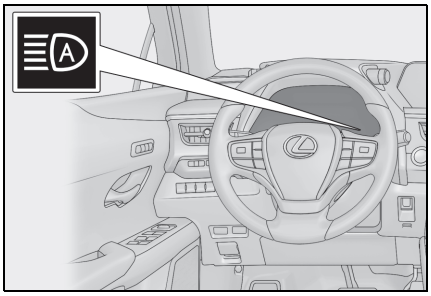
Включение автоматического дальнего света фар

1 Нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.



2 Поверните переключатель света фар в положение или AUTO.

Во время работы системы горит индикатор автоматического дальнего света фар.



■ Условия автоматического включения и выключения дальнего света фар

● При выполнении всех перечисленных ниже условий автоматически включается дальний свет фар (приблизительно через 1 секунду):

- Автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или быстрее.
- Область перед автомобилем не освещена.
- Впереди нет автомобилей с включенными фарами или задними габаритными фонарями.

- Впереди на дороге мало уличных фонарей.

● При выполнении любого из перечисленных ниже условий дальний свет фар автоматически выключается:
- Скорость автомобиля не превышает прибл. 30 км/ч.
- Область перед автомобилем освещена.
- У движущихся впереди автомобилей включены фары или задние габаритные фонари.
- Впереди на дороге много уличных фонарей.

■ Информация об обнаружении передней камерой

● Дальний свет фар может не выключиться автоматически в следующих ситуациях:
- Когда автомобиль неожиданно появляется из-за поворота
- Когда перед автомобилем встраивается другой автомобиль
- Когда движущиеся впереди автомобили невозможно обнаружить из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или деревьев, растущих вдоль дороги
- Когда движущиеся впереди автомобили появляются в дальней полосе на широкой дороге
- Когда огни движущихся впереди автомобилей не включены

● Дальний свет фар может выключиться при обнаружении движущегося впереди автомобиля с включенными противотуманными фарами, но выключенными обычными фарами.

● Огни домов, уличное освещение, сигналы светофоров и освещенные рекламные щиты или знаки и прочие отражающие свет объекты могут служить причиной переключения дальнего света фар на ближний свет или того, что остается включенным ближний свет фар.

● Перечисленные ниже факторы могут влиять на время, необходимое для включения или выключения дальнего света фар:
- Яркость фар, противотуманных фар/задних противотуманных фонарей и задних габаритных фонарей движущихся впереди автомобилей
- Движение и направление движения следующих впереди автомобилей
- У движущегося впереди автомобиля фонари горят только с одной стороны
- Впереди движется двухколесное транспортное средство
- Состояние дороги (разница в уровне, повороты, состояние дорожного покрытия и т. п.)
- Количество пассажиров и вес багажа в автомобиле

● Дальний свет фар может включиться или выключится неожиданно.

● Велосипеды или подобные транспортные средства могут быть не обнаружены.

● В следующих ситуациях система может оказаться не в состоянии правильно определить уровень яркости окружающей обстановки. Это может привести к тому, что ближний свет фар останется включенным или дальний свет фар будет мигать или слепить пешеходов и водителей движущихся впереди автомобилей. В таком случае необходимо вручную переключать ближний и дальний свет фар.
- При движении в плохую погоду (сильный дождь, снег, туман, песчаные бури и т. д.)
- Если ветровое стекло запотело, на нем имеется иней, лед, грязь и т. п.
- Если ветровое стекло треснуло или повреждено
- Если передняя камера деформирована или загрязнена
- Если температура передней камеры слишком высока
- Если уровень окружающей освещенности равен уровню освещенности от фар, задних габаритных фонарей или противотуманных фар/задних противотуманных фонарей
- Если фары или габаритные фонари движущихся впереди автомобилей выключены, загрязнены, изменяют цвет или неправильно направлены
- Когда автомобиль обдает вода, снег или

пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля.
- При движении в области с периодической сменой ярких и темных участков
- При частой и многократной езде по дорогам, идущим на подъем или спуск, или дорогам с грубой, ухабистой или неровной поверхностью (например, дороги, мощеные булыжником, с гравийным покрытием и т. п.)
- При частых и многократных поворотах или при движении по извилистой дороге
- При наличии перед автомобилем предмета с высокой отражающей способностью, например дорожного знака или зеркала
- Если задняя часть следующей впереди машины сильно отражает свет, например контейнер на грузовике
- Если фары автомобиля повреждены или загрязнены, либо неправильно направлены
- Если автомобиль имеет продольный или поперечный наклон из-за прокола шины, буксировки прицепа и т. п.
- Если фары аномально часто переключаются с дальнего на ближний свет и обратно
- Если водитель считает, что дальний свет может мигать или слепить пешеходов или других водителей
- Если автомобиль используется на территории, на которой автомобили движутся на стороне дороги, противоположной той, для которой автомобиль предназначен, например при использовании автомобиля с правым рулем на территории для автомобилей с левым рулем, и наоборот
- При проезде через Евротуннель

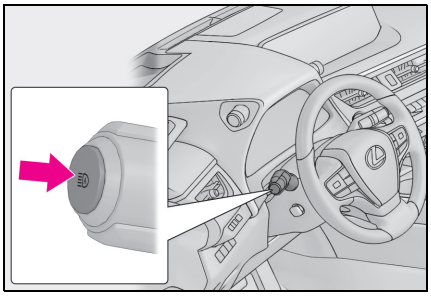
Включение/выключение дальнего света фар вручную

■ Переключение на ближний свет фар

Нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.

Индикатор автоматического дальнего света фар погаснет.

Нажмите переключатель для повторной активации системы автоматического дальнего света фар.

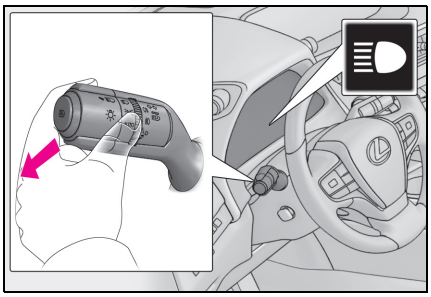


■ Переключение на дальний свет фар

Нажмите рычаг в направлении от себя.

Индикатор автоматического дальнего света фар погаснет, а индикатор дальнего света фар загорится.

Потяните рычаг в исходное положение для повторной активации системы автоматического дальнего света фар.



■ Временное переключение на дальний свет фар

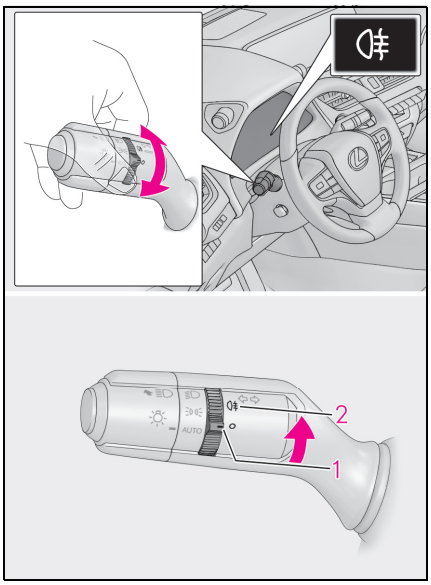
Дальний свет фар включен, пока вы тянете рычаг на себя. При возврате рычага в исходное положение включается ближний свет фар. Через некоторое время после включения ближнего света фар снова включается система автоматического дальнего света фар.

Переключатель противотуманных фар/ заднего противотуманного фонаря

В сложных условиях вождения, например во время дождя или тумана, включите передние противотуманные фары для улучшения видимости вперед и задние противотуманные фонари, чтобы уведомить следующие за вами автомобили о наличии вашего автомобиля.

Включение противотуманных фар и фонарей

▶ Переключатель задних противотуманных фонарей

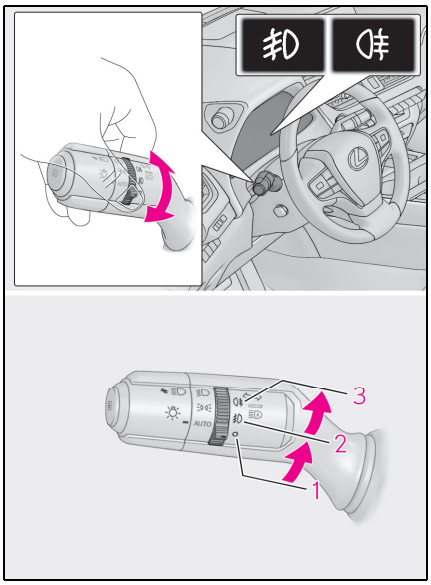


1 ○ Выключение заднего противотуманного фонаря

2 Включение задних противотуманных фонарей
При отпускании кольца переключателя оно возвращается в положение ○

Повторный поворот кольца переключателя отключает задние противотуманные фонари.

▶ Переключатель противотуманных фар и задних противотуманных фонарей



1 ○ Выключение противотуманных фар и задних противотуманных фонарей

2 Включение противотуманных фар

3 Включение противотуманных фар и задних противотуманных фонарей

При отпускании кольца переключателя

оно возвращается в положение .
Повторное использование кольца переключателя отключает только задние противотуманные фонари.

■ Противотуманные фары и задние противотуманные фонари можно использовать, когда

▶ Автомобили только с задними противотуманными фонарями

Включены фары.

▶ Автомобили с противотуманными фарами и задними противотуманными фонарями

Противотуманные фары: Включены передние габаритные огни.
Задние противотуманные фонари: включены противотуманные фары.

ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

Когда гибридная система выключена, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

Очистители и омыватель ветрового стекла

Управление рычагом может привести к смене режима работы очистителей (автоматический или ручной режим) или к подаче омывающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

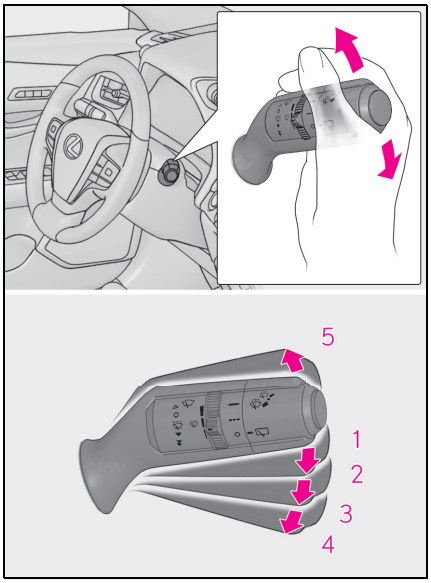
■ Когда ветровое стекло сухое

Не используйте стеклоочистители, так как они могут повредить ветровое стекло.

Использование рычага управления стеклоочистителями

При помощи рычага управление стеклоочистителями и стеклоомывателем осуществляется следующим образом:

▶ Стеклоочиститель с функцией прерывистой очистки ветрового стекла и регулировкой интервалов



1 ○ Выкл.

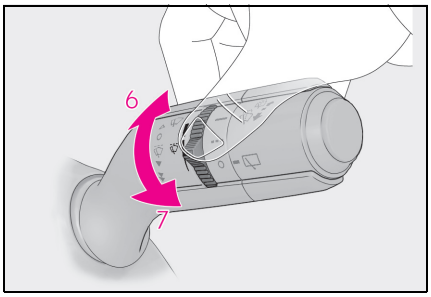
2 Прерывистый режим работы

3 Работа с низкой скоростью

4 Работа с высокой скоростью

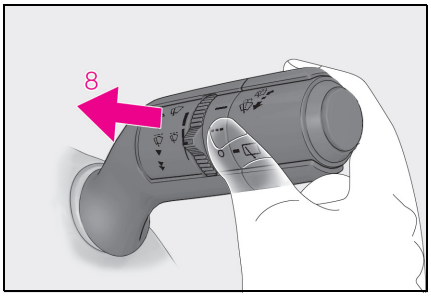
5 Разовая очистка

При работе стеклоочистителей в прерывистом режиме интервал очистки можно регулировать.



6 Увеличивает частоту работы очистителя ветрового стекла в прерывистом режиме

7 Уменьшает частоту работы очистителя ветрового стекла в прерывистом режиме



8 Совместная работа стеклоомывателя и стеклоочистителя

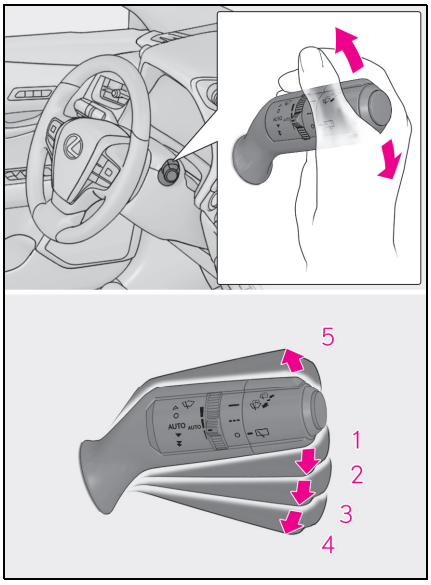
Управление стеклоочистителями и стеклоомывателем осуществляется при помощи рычага (его следует потянуть).

После разбрызгивания воды стеклоочистители несколько раз срабатывают автоматически.

Автомобили с очистителями фар: Когда переключатель POWER находится в положении ON и фары включены, если потянуть рычаг, очистители фар сработают один раз. Затем очистители фар срабатывают на каждом пятом нажатии рычага на себя.

▶ Стеклоочистители с датчиком дождя

При выбранном режиме AUTO стеклоочистители начнут работать автоматически, когда датчик зарегистрирует наличие дождя. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью дождя и скоростью автомобиля.



1 ○ Выкл.

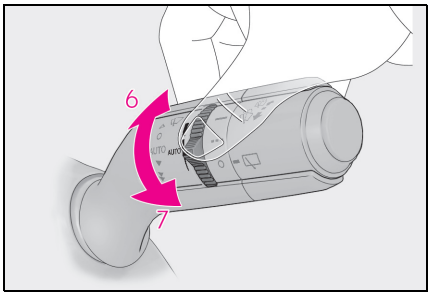
2 AUTO Работа с датчиком дождя

3 ▼ Работа с низкой скоростью

4 ▼▼ Работа с высокой скоростью

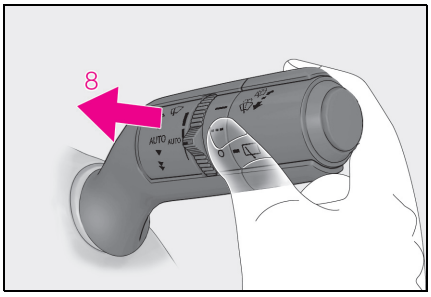
5 ▲ Разовая очистка

При выборе режима AUTO можно отрегулировать чувствительность датчика путем поворота кольца-переключателя.



6 Повышение чувствительности

7 Понижение чувствительности



8 Совместная работа стеклоомывателя и стеклоочистителя

Управление стеклоочистителями и стеклоомывателем осуществляется при помощи рычага (его следует потянуть).

После разбрызгивания воды стеклоочистители несколько раз срабатывают автоматически. (После нескольких циклов и короткой паузы стеклоочистители выполняют еще один ход, чтобы предотвратить стекание воды каплями. Однако система предотвращения появления капель не работает, пока автомобиль движется.)

Автомобили с очистителями фар: Когда переключатель POWER находится в положении ON и фары включены, если потянуть рычаг, очистители фар сработают один раз. Затем очистители фар срабатывают на каждом пятом нажатии рычага на себя.

■ Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла можно использовать, когда

Переключатель POWER находится в положении ON.

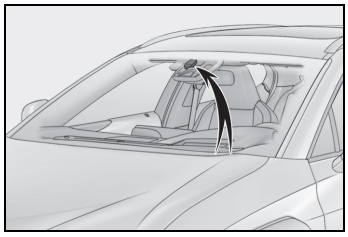
■ Влияние скорости автомобиля на работу стеклоочистителей (автомобили, оснащенные стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)

Скорость автомобиля влияет на интервал

прерывистой очистки.

■ Датчик дождя (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)

● Датчик дождя оценивает количество капель дождя.
Используется оптический датчик. Он может работать неверно, когда на ветровое стекло периодически падают лучи поднимающегося или заходящего солнца или на ветровом стекле присутствуют насекомые и т. п.



● Если переключатель стеклоочистителя переводится в положение “AUTO”, когда переключатель POWER находится в положении ON, стеклоочиститель однократно срабатывает, показывая, что режим AUTO активирован.

● Если температура датчика дождя составляет 90 °C или выше либо -15 °C или ниже, автоматическая работа может не выполняться. В этом случае включите работу стеклоочистителей в любом режиме, кроме AUTO.

■ Если из омывателя ветрового стекла не поступает жидкость

Убедитесь в наличии жидкости в бачке стеклоомывателя ветрового стекла и в том, что форсунки стеклоомывателя не засорены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение относительно использования стеклоочистителей ветрового стекла в режиме AUTO (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)

В режиме AUTO очистители ветрового стекла могут неожиданно начать работать, если дотронуться до датчика, или при вибрации ветрового стекла. Следите за тем, чтобы не защемить пальцы и т. п. стеклоочистителями ветрового стекла.

■ Меры предосторожности, касающиеся использования жидкости для омывателя

При низких температурах не используйте жидкость для омывателя, пока ветровое стекло не согреется. Жидкость может замерзнуть на ветровом стекле и привести к плохой видимости. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ

■ Когда бачок омывающей жидкости пуст

Избегайте непрерывного нажатия переключателя, поскольку насос стеклоомывателя может перегреться.

■ При засорении форсунки

В этом случае обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
Не пытайтесь очистить форсунку с помощью булавки или аналогичного предмета. Форсунка будет повреждена.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

Когда гибридная система выключена, не оставляйте стеклоочистители включенными дольше, чем это действительно необходимо.

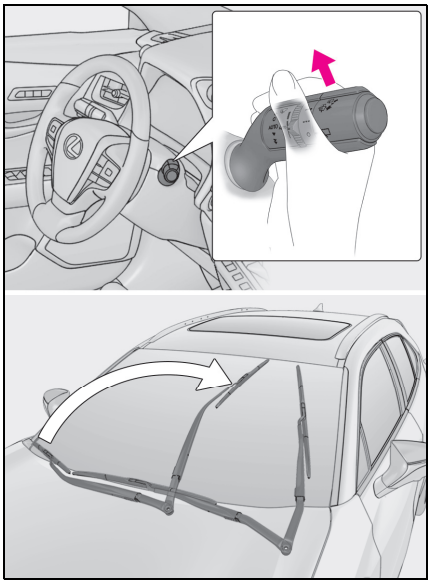
Изменение исходного положения стеклоочистителей ветрового стекла/ поднимание стеклоочистителей ветрового стекла

Когда стеклоочистители ветрового стекла не используются, они убираются под капот. Для поднимания стеклоочистителей ветрового стекла при парковке при низких температурах или при замене сменной ленты стеклоочистителя, смените исходное положение стеклоочистителей на сервисное положение при помощи рычага стеклоочистителей.

Поднимание стеклоочистителей в сервисное положение

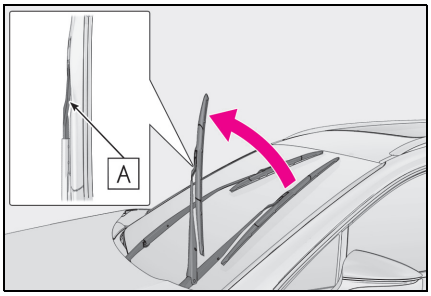
Поворачивая в течение приблизительно 45 секунд переключатель питания в положение выключения, переведите рычаг стеклоочистителя в положение △ и удерживайте его не менее 2 секунд.

Стеклоочистители передвинутся в сервисное положение.



Поднимание стеклоочистителей ветрового стекла

Удерживая часть крюка A стеклоочистителя, поднимите стеклоочиститель с ветрового стекла.



Опускание стеклоочистителей в сложенное положение

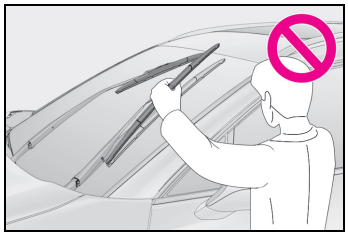
Когда стеклоочистители ветрового стекла расположены на ветровом стекле, переведите переключатель POWER в положение ON, затем переведите рычаг стеклоочистителей в рабочее положение. Когда переключатель стеклоочистителей выключен, стеклоочистители ветрового стекла остановятся в сложенном

положении. Даже если при выключении переключателя POWER щетки стеклоочистителя не находились в обычном положении, они возвращаются в обычное положение.

ВНИМАНИЕ

■ При поднимании стеклоочистителей ветрового стекла

- Не поднимайте стеклоочистители ветрового стекла, когда они находятся в сложенном положении под капотом. В противном случае они могут соприкасаться с капотом, что может привести к повреждению стеклоочистителя и/или капота.
- Не поднимайте стеклоочиститель ветрового стекла за щетку. В противном случае щетка стеклоочистителя может быть деформирована.



- Не нажимайте на рычаг стеклоочистителя, когда стеклоочистители ветрового стекла подняты. В противном случае они могут соприкасаться с капотом, что может привести к повреждению стеклоочистителя и/или капота.

Очиститель и омыватель заднего стекла

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла можно использовать с помощью рычага.

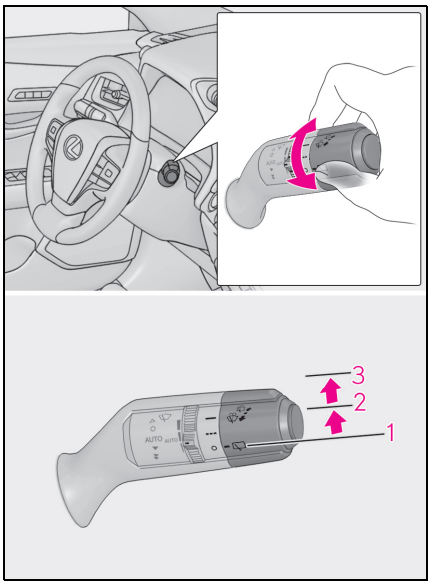
ВНИМАНИЕ

■ Когда заднее стекло сухое

Не используйте стеклоочиститель, так как он может повредить заднее стекло.

Использование рычага управления стеклоочистителями

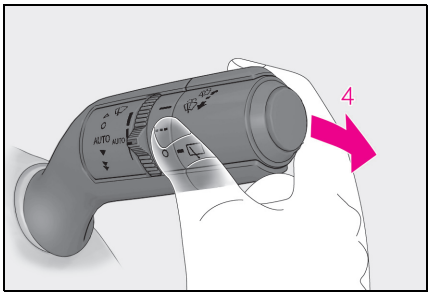
При помощи переключателя управление задним стеклоочистителем осуществляется следующим образом:



1 ○ Выкл.

2 - - - Прерывистый режим работы

3 — Обычная работа



4 Совместная работа стеклоомывателя и стеклоочистителя

При помощи рычага (его следует потянуть) осуществляется управление стеклоочистителем и стеклоомывателем.

После разбрызгивания воды стеклоочистители несколько раз срабатывают автоматически.

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла можно использовать, когда

Переключатель POWER находится в положении ON.

Если из омывателя ветрового стекла не поступает жидкость

Убедитесь в наличии жидкости в бачке стеклоомывателя ветрового стекла и в том, что форсунки стеклоомывателя не засорены.

Функция очистителя заднего стекла, связанная с движением задним ходом

Когда рычаг управления трансмиссией переводится в положение R при работающих очистителях ветрового стекла, очиститель заднего стекла срабатывает однократно.

Функция остановки работы стеклоочистителя заднего стекла, связанная с открыванием двери багажного отделения

Когда работает стеклоочиститель заднего стекла, при открывании двери багажного отделения на стоящем автомобиле работа стеклоочистителя заднего стекла останавливается, чтобы предотвратить возможное обрызгивание водой от щетки стеклоочистителя того, кто находится рядом с автомобилем. При закрывании двери багажного отделения работа стеклоочистителя возобновляется.*

*: Этот параметр следует настроить, обратившись к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в надежную ремонтную мастерскую.

Персональная настройка

Настройку функции, связанной с движением задним ходом, можно изменить. (Настраиваемые функции:→стр. 603)

ВНИМАНИЕ

Когда бачок омывающей жидкости пуст

Избегайте непрерывного нажатия переключателя, поскольку насос стеклоомывателя может перегреться.

При засорении форсунки

В этом случае обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
Не пытайтесь очистить форсунку с помощью булавки или аналогичного предмета. Форсунка будет повреждена.

ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

Когда гибридная система выключена, не оставляйте стеклоочистители включенными дольше, чем это действительно необходимо.

Открывание крышки заливной горловины топливного бака

Перед заправкой автомобиля

- Переведите переключатель POWER в положение выключения и убедитесь, что закрыты все двери и окна.
- Проверьте тип топлива.

Типы топлива

→стр. 593

Заливная горловина топливного бака для неэтилированного бензина

Во избежание заправки топливом неправильного типа автомобиль оснащен топливным баком, заливная горловина которого рассчитана на использование только специального заправочного пистолета для неэтилированного топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При заправке автомобиля

Выполняйте все приведенные ниже меры предосторожности перед заправкой автомобиля. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- После выхода из автомобиля и перед открыванием дверцы лючка заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности для снятия статического заряда. Важно снять статический заряд до заправки, так как искры от разряда статического электричества могут стать причиной возгорания паров топлива.
- Обязательно держитесь за специальные ручки на крышке заливной горловины топливного бака и откручивайте крышку осторожно. При откручивании крышки заливной горловины топливного бака можно услышать шипящий звук. Подождите, пока не прекратится звук, и только затем полностью снимите крышку. В жаркую погоду находящееся под давлением топливо может выплеснуться и стать причиной травмы.
- Не разрешайте человеку, не снявшему статический заряд, приближаться к открытому топливному баку.
- Не вдыхайте пары топлива. Топливо содержит вредные для организма вещества.
- Не курите во время заправки автомобиля. Курение может стать причиной возгорания топлива и пожара.
- Не возвращайтесь к автомобилю и не касайтесь других людей или предметов со статическим зарядом. Возникающий разряд может стать причиной возгорания топлива.

При заправке

Во избежание переливания топлива из топливного бака соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Осторожно вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака.
- Прекратите наполнять бак после того, как заправочный пистолет автоматически выключится.
- Не переливайте топливо в топливный бак.

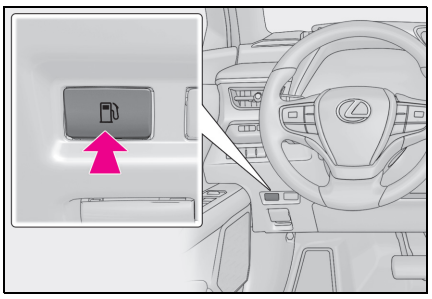
ВНИМАНИЕ

Заправка

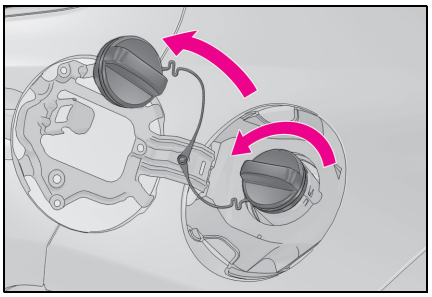
Не проливайте топливо при заправке. Невыполнение этого требования может нанести повреждения автомобилю, например системе снижения токсичности выхлопных газов, компонентам топливной системы или окрашенной поверхности автомобиля.

Открывание крышки заливной горловины топливного бака

1 Нажмите кнопку открывания.



2 Осторожно поверните крышку заливной горловины топливного бака, снимите ее и повесьте ее на держатель на дверце лючка заливной горловины топливного бака.

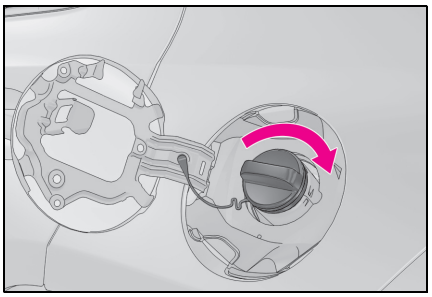


Если невозможно открыть дверцу лючка заливной горловины топливного бака

→стр. 567

Закрывание крышки заливной горловины топливного бака

По окончании заправки поверните крышку заливной горловины топливного бака до щелчка. После отпускания крышки она слегка повернется в противоположном направлении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке на место крышки заливной горловины топливного бака

Пользуйтесь только оригинальной крышкой заливной горловины топливного бака Lexus, предназначенной для Вашего автомобиля. Невыполнение этого требования может стать причиной пожара или другого несчастного случая, который может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

Система безопасности Lexus Safety System+*

*: При наличии

Система безопасности Lexus Safety System+ состоит из следующих систем помощи при вождении и помогает в обеспечении безопасности и комфорта при вождении:

Система помощи при вождении

- **PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)**

→стр. 310

- **LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)**

→стр. 319

- **AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)***

→стр. 280

- **Автоматический дальний свет фар***

→стр. 284

- **RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)**

→стр. 330

- **Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей**

→стр. 334

*: При наличии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

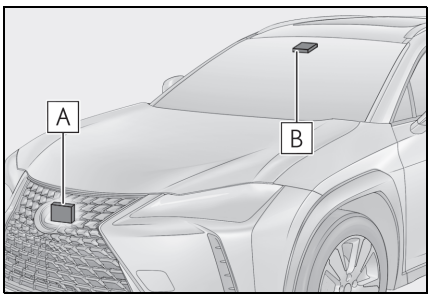
■ Система безопасности Lexus Safety System+

Система безопасности Lexus Safety System+ разработана для работы в условиях, когда предполагается, что водитель соблюдает меры предосторожности при вождении, и предназначена для снижения воздействия столкновения на водителя, пассажиров и автомобиль, а также для помощи водителю в обычных условиях.

Поскольку существует ограничение на точность распознавания и эффективность управления, обеспечиваемые данной системой, не следует слишком сильно полагаться на эту систему. Водителю всегда необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку и соблюдать все меры предосторожности при вождении.

Датчики

Два типа датчиков, расположенных за передней решеткой и ветровым стеклом, предоставляют информацию, необходимую для работы систем помощи при вождении.



A Радарный датчик

B Передняя камера

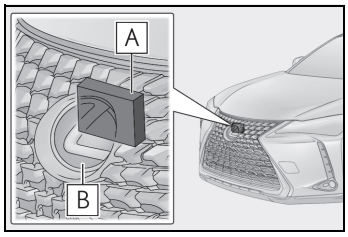
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Во избежание неполадок в работе радарного датчика**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неправильной работе радарного датчика, что может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Всегда содержите радарный датчик и декоративную решетку в чистоте.



A Радарный датчик

B Декоративная решетка

Если передняя часть радарного датчика либо передняя или задняя часть декоративной решетки покрыты грязью, каплями воды, снегом и т. п., очистите их.

Очищайте датчик и декоративную решетку мягкой тканью, чтобы не повредить их.

- Не устанавливайте на радарный датчик, декоративную решетку или зону вокруг них никакие принадлежности или наклейки (в том числе прозрачные).
- Не подвергайте радарный датчик или область вокруг него сильным ударам. В случае сильного удара по радарному датчику, передней решетке или переднему бамперу произведите осмотр у любого авторизованного ритейлера Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.
- Не разбирайте радарный датчик.
- Не модифицируйте и не красьте радарный датчик и декоративную решетку.
- Если требуется замена радарного датчика, передней решетки или переднего бампера, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

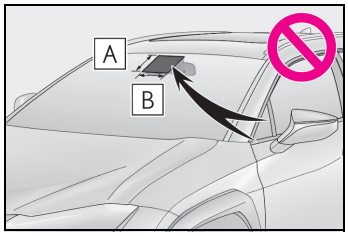
■ **Во избежание неполадок в работе передней камеры**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неисправности передней камеры и возможной аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Постоянно держите ветровое стекло в чистоте.
  - Если ветровое стекло покрыто грязью, масляной пленкой, дождевыми каплями, снегом и т. п., очистите его.
  - Если на ветровое стекло нанесено специальное покрытие, все равно будет необходимо использовать стеклоочистители для удаления капель воды из области ветрового стекла перед передней камерой.
  - При загрязнении внутренней стороны ветрового стекла, где установлена передняя камера, обратитесь к любому авторизованному дилеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в любую надежную ремонтную мастерскую.
- Не прикрепляйте предметы, такие как наклейки, прозрачные пленки и т. п., на внешней стороне ветрового стекла перед передней камерой (область на рисунке, выделенная серым цветом).



A От верхней части ветрового стекла приблизительно до расстояния в 1 см под местом крепления передней камеры

B Приблизительно 20 см (приблизительно 10 см вправо и влево от центра передней камеры)

- Если часть ветрового стекла перед передней камерой запотела либо покрыта конденсатом или льдом, используйте функцию устранения запотевания ветрового стекла для устранения запотевания, конденсата или льда. (→стр. 416)
- Если капли воды не могут быть надлежащим образом убраны из области ветрового стекла перед передней камерой при помощи стеклоочистителей, замените сменные ленты или щетки стеклоочистителей.
  Если необходимо заменить сменные ленты или щетки стеклоочистителей, обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую
- Не устанавливайте на ветровое стекло тонировку.
- Замените ветровое стекло, если оно повреждено или треснуло.
  Если требуется замена ветрового стекла, обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- Не допускайте контакта жидкости с передней камерой.
- Избегайте попадания яркого света на переднюю камеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте загрязнения или повреждения передней камеры-датчика.
  При чистке внутренней стороны ветрового стекла следите, чтобы средство для чистки стекол и т. п. не попало на объектив передней камеры. Кроме того, не дотрагивайтесь до объектива.
  Если объектив загрязнен или поврежден, обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- Не подвергайте переднюю камеру сильным ударам.
- Не изменяйте положение или направление установки передней камеры и не снимайте ее.
- Не разбирайте переднюю камеру.
- Не модифицируйте никакие компоненты автомобиля вокруг передней камеры (внутреннее зеркало заднего вида и т. п.) или область потолка.
- Не устанавливайте на капот, переднюю декоративную решетку или передний бампер никакие аксессуары, которые могут перекрывать поле зрения передней камеры. Обратитесь за подробной информацией к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- Если на крыше требуется закрепить доску для серфинга или другой длинный объект, следите за тем, чтобы он не загораживал переднюю камеру.
- Не модифицируйте фары или другие световые приборы.

■ Сертификация

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 15
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 16
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 21
DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.
El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

28

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR009 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

29

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

For Vehicles sold in Ukraine
MODEL: DNMWR009

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : DNMWR009
שנת ייצור : ראה מוצר

Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение

Система может быть временно недоступна или неисправна.

- В следующих ситуациях выполните действия, указанные в таблице. При обнаружении нормальных условий работы сообщение исчезает и работа системы восстанавливается.

Если сообщение не пропадает, обратитесь к любому авторизованному дилеру Lexus или в ремонтную мастерскую Lexus либо в любую надежную ремонтную мастерскую.

Ситуация	Действия
Если область вокруг датчика покрыта грязью, влагой (запотела, покрыта конденсатом, льдом и т. п.) или другими посторонними веществами	Чтобы очистить часть ветрового стекла, расположенную перед передней камерой, используйте щетки стеклоочистителя или функцию устранения запотевания ветрового стекла системы кондиционирования воздуха (→стр. 416).
Если температура в области передней камеры находится за пределами рабочего диапазона, например когда автомобиль стоит на солнце или в очень холодную погоду	Если передняя камера нагрелась, например при парковке автомобиля на солнце, с помощью системы кондиционирования воздуха уменьшите температуру в области передней камеры. Если в припаркованном автомобиле использовалась солнцезащитная шторка, то, в зависимости от ее типа, отраженные солнечные лучи могут очень сильно нагреть переднюю камеру.
	Если передняя камера нагрелась, например при парковке автомобиля на солнце, с помощью системы кондиционирования воздуха уменьшите температуру в области передней камеры.
Область перед передней камерой загорожена, например когда открыт капот или в области ветрового стекла перед передней камерой прикреплена наклейка.	Закройте капот, удалите наклейку и т. п., чтобы убрать препятствие.

● В следующих случаях, если при изменении ситуации (или после того, как автомобиль проедет некоторое расстояние) будут обнаружены нормальные условия работы, сообщение исчезает и работоспособность системы восстанавливается.

Если сообщение не исчезает, обратитесь к любому авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую другую надежную ремонтную мастерскую.

Если температура в области радарного датчика находится за пределами рабочего диапазона, например когда автомобиль стоит на солнце или в очень холодную погоду

Если передняя камера не может обнаруживать объекты перед автомобилем, например при движении в темноте, в снег, в тумане или когда на переднюю камеру светят яркие источники света

PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)*

*: При наличии

Система предаварийной безопасности использует радарный датчик и переднюю камеру для обнаружения объектов (→стр. 310) перед автомобилем. Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения с некоторым объектом, подается предупреждающий сигнал, чтобы водитель мог предпринять необходимые действия, и потенциальное торможение усиливается, помогая водителю избежать столкновения. Если системой обнаружена крайне высокая вероятность фронтального столкновения с объектом, тормоза включаются автоматически для предупреждения столкновения или для снижения воздействия столкновения.

Систему предаварийной безопасности можно включить и отключить, а время предупреждения о возможном столкновении можно изменить. (→стр. 313)

Обнаруживаемые объекты

Регионы	Обнаруживаемые объекты	Страны/области
A	• Автомобили • Велосипедисты • Пешеходы	Исландия, Ирландия, Великобритания, Италия, Украина, Эстония, Австрия, Нидерланды, Казахстан, Кипр, Греция, Швейцария, Швеция, Испания, Словакия, Словения, Чешская Республика, Дания, Германия, Норвегия, Венгрия, Финляндия, Франция, Болгария, Бельгия, Польша, Португалия, Мальта, Монако, Латвия, Литва, Румыния, Россия, Израиль, Турция, Канарские острова
B	Автомобили	Азербайджан, Армения, Грузия

Страны и области для каждого региона приведены в таблице по состоянию на ноябрь 2018 года. Однако, в зависимости от того, где был продан автомобиль, страны и области каждого региона могут быть другими. Обратитесь за подробной информацией к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Функции системы

■ Предупреждение перед столкновением

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, подается предупреждающий звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение для водителя, чтобы он мог предпринять необходимые действия.

■ Система помощи при экстренном торможении перед столкновением

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система увеличивает тормозное усилие по сравнению с силой нажатия педали тормоза, развиваемой водителем.

■ Предаварийное торможение

Если системой обнаружена крайне высокая вероятность фронтального столкновения, тормоза включаются автоматически для предупреждения столкновения или снижения воздействия столкновения.

■ Управление подвеской (при наличии)

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система адаптивной подвески переменной жесткости (→стр. 392) оптимально управляет демпфирующим усилием амортизаторов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ограничения системы предаварийной безопасности

- Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой. Ни при каких обстоятельствах не используйте систему предаварийной безопасности вместо обычного торможения. Эта система не может предотвратить столкновение или уменьшить ущерб от столкновения или травмы во всех случаях. Не следует полностью полагаться на эту систему. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.
- Хотя эта система разработана таким образом, чтобы она могла помочь избежать столкновений и снизить воздействие столкновений, ее эффективность может быть разной в зависимости от условий, поэтому система не может всегда работать одинаковым образом. Внимательно прочитайте следующие указания. Не следует полностью полагаться на эту систему, следует всегда соблюдать меры предосторожности.

• Условия, при которых система может сработать даже при отсутствии возможности столкновения: →стр. 315

• Условия, в которых система может работать неправильно: →стр. 316

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь самостоятельно проверять работу системы предаварийной безопасности. В зависимости от используемых для тестирования объектов (куклы, картонные предметы, имитирующие обнаруживаемые объекты и т. п.) система может сработать неправильно, что может привести к аварии.

■ Предаварийное торможение

- Во время работы функции предаварийного торможения применяется большое тормозное усилие.
- Если автомобиль остановлен функцией предаварийного торможения, она будет отключена приблизительно через 2 секунды. При необходимости нажмите педаль тормоза.
- Функция предаварийного торможения может не сработать, если водитель выполняет определенные операции. Если водитель сильно нажимает педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения и не позволить включиться функции предаварийного торможения.
- В некоторых ситуациях, когда работает функция предаварийного торможения, работа функции может быть отменена, если водитель сильно нажимает педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, т.к. система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения.
- Если водитель сильно нажимает педаль тормоза, система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения и задержать включение функции предаварийного торможения.

■ Когда следует отключить систему предаварийной безопасности

В следующих ситуациях отключите систему, поскольку она может работать неправильно, что может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- При буксировке автомобиля
- При буксировке Вашим автомобилем другого автомобиля
- При транспортировке автомобиля на корабле, грузовике, поезде или похожих средствах транспортировки
- Когда автомобиль с включенной гибридной системой поднимается подъемником и шины могут свободно вращаться
- При осмотре автомобиля при помощи вращающегося испытательного барабана, например роликового испытательного стенда или тестера спидометра, либо при использовании на автомобиле устройства для балансировки колес
- Когда передний бампер или передняя решетка подвергаются сильному удару вследствие аварии или по другим причинам
- Если автомобиль не удается вести стабильно, например после аварии или при его неисправности
- При вождении автомобиля в спортивной манере или по бездорожью
- Если давление в шинах недостаточное
- При движении с сильно изношенными шинами

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если установлены шины иного размера, чем указано в спецификациях
- Если установлены цепи противоскольжения
- Когда используется компактное запасное колесо или аварийный ремонтный комплект для устранения прокола
- Если на автомобиле временно установлено дополнительное оборудование (снегоочиститель и т. п.), которое может загораживать радарный датчик или переднюю камеру.

Изменение настроек системы предаварийной безопасности

Включение/отключение системы предаварийной безопасности

Систему предаварийной безопасности можно включать и отключать на экране (→стр. 140) многофункционального дисплея.

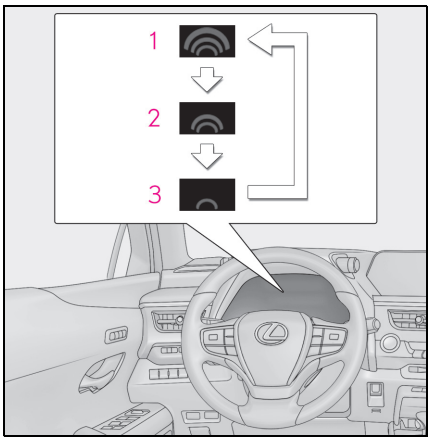
Система автоматически включается каждый раз, когда переключатель POWER переводится в положение ON.

Если система отключена, загорается контрольная лампа PCS и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Изменение времени предупреждения перед столкновением

Время предупреждения перед столкновением можно изменить на экране (→стр. 140) многофункционального дисплея.

После выключения переключателя POWER заданное значение времени предупреждения сохраняется. Однако если отключить и снова включить систему предаварийной безопасности, восстанавливается время срабатывания по умолчанию (среднее).



1 Раннее

2 Среднее

Это значение по умолчанию.

3 Позднее

■ **Условия функционирования**

Система предаварийной безопасности включается и определяет, что вероятность фронтального столкновения с обнаруженным объектом высока.

Каждая функции активируется при следующих значениях скорости

● Предупреждение перед столкновением

Обнаруживаемые объекты	Скорость автомобиля	Относительная скорость автомобиля и объекта
Автомобили	Прибл. 10–180 км/ч	Прибл. 10–180 км/ч
Велосипедисты и пешеходы*	Прибл. 10–80 км/ч	Прибл. 10–80 км/ч

● Система помощи при экстренном торможении перед столкновением

Обнаруживаемые объекты	Скорость автомобиля	Относительная скорость автомобиля и объекта
Автомобили	Прибл. 30–180 км/ч	Прибл. 30–180 км/ч
Велосипедисты и пешеходы*	Прибл. 30–80 км/ч	Прибл. 30–80 км/ч

● Предаварийное торможение

Обнаруживаемые объекты	Скорость автомобиля	Относительная скорость автомобиля и объекта
Автомобили	Прибл. 10–180 км/ч	Прибл. 10–180 км/ч
Велосипедисты и пешеходы*	Прибл. 10–80 км/ч	Прибл. 10–80 км/ч

*: Применимо к автомобилям, разработанным для регионов, в которых возможно обнаружение пешеходов и/или велосипедистов (→стр. 310)

Система может не работать в следующих ситуациях:

● Если контакты 12-вольтной аккумуляторной батареи отсоединены и подсоединены повторно, после чего автомобиль не перемещался в течение некоторого периода времени

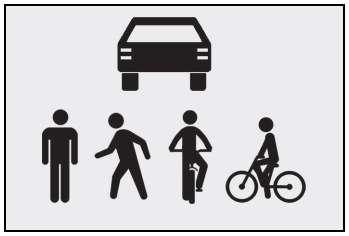
● Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R

● Если горит индикатор VSC OFF (работает только функция предупреждения перед столкновением)

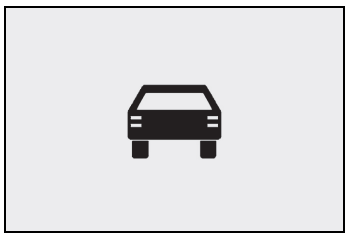
■ **Функция обнаружения объектов**

Система обнаруживает объекты на основе их размера, профиля, движения и т. п. Однако объект может быть не обнаружен в зависимости от окружающего освещения и движения, позы и угла обнаруживаемого объекта, не позволяющих системе работать правильно. (→стр. 316) На рисунке показано изображение обнаруживаемых объектов.

▶ Регион A



▶ Регион B



■ Отключение функции предаварийного торможения

Если во время работы функции предаварийного торможения возникает одна из следующих ситуаций, функция будет отключена:

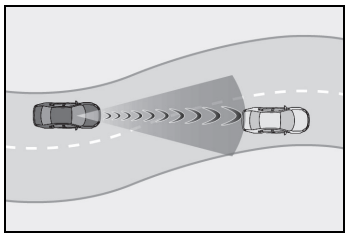
● Сильно нажата педаль акселератора.

● Рулевое колесо повернуто очень резко.

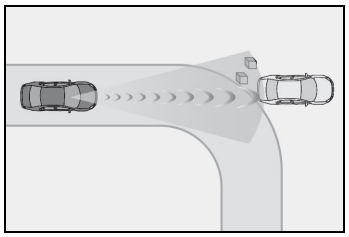
■ Условия, при которых система может сработать даже при отсутствии возможности столкновения

● В некоторых ситуациях, например в следующих, система может обнаружить вероятность фронтального столкновения и сработать.

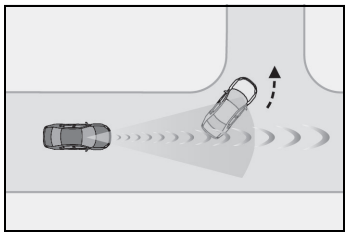
- При проезде мимо обнаруживаемого объекта и т. п.
- При смене полосы во время обгона обнаруживаемого объекта и т. п.
- При приближении обнаруживаемого объекта в соседней полосе или на обочине, например при изменении направления движения или движении по извилистой дороге



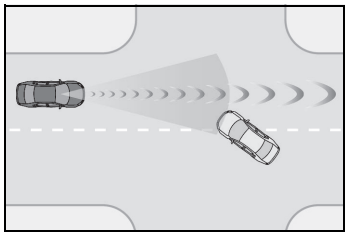
- При быстром приближении к обнаруживаемому объекту и т. п.
- При приближении к объектам на обочине дороги, таким как обнаруживаемые объекты, ограждения, столбы, деревья или стены
- При наличии обнаруживаемого объекта или другого объекта на обочине на входе в поворот



- При наличии на дороге узоров или краски перед автомобилем, которые могут быть ошибочно распознаны как обнаруживаемый объект
- Когда на переднюю часть автомобиля попадают вода, снег, пыль и т. п.
- При обгоне обнаруживаемого объекта, который изменяет полосу движения или совершает левый либо правый поворот

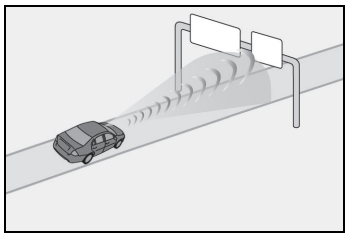


- При проезде обнаруживаемого объекта на встречной полосе, остановившегося для совершения правого/левого поворота

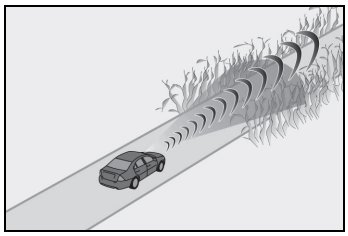


- Когда обнаруживаемый объект приближается очень близко и затем останавливается перед пересечением курса вашего автомобиля
- Когда передняя часть автомобиля поднята или опущена, например на неровной или волнистой поверхности дороги
- При движении по дороге, окруженной

строительными конструкциями, например по туннелю или металлическому мосту
- При нахождении перед автомобилем металлического объекта (крышки люка, стальной пластины и т. п.), ступенек или выступа
- При проезде под объектом (дорожным знаком, рекламным щитом и т. п.)



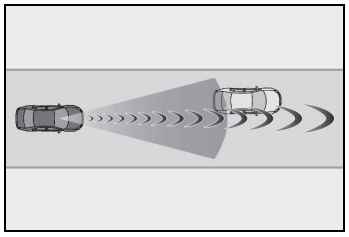
- При приближении к электрическому шлагбауму пункта сбора оплаты, парковочной зоны или другому шлагбауму, который открывается или закрывается
- При мойке автомобиля в автоматической мойке
- При прохождении через объекты или под объектами, которые могут коснуться автомобиля, такими как густая трава, ветки деревьев или рекламный баннер



- При проезде через плотный туман или дым
- При проезде рядом с объектом, отражающим звуковые волны, таким как большой грузовик или дорожное ограждение
- При движении рядом с телевышкой, радиостанцией, электростанцией и в других местах, где возможен сильный уровень радиоволн или электромагнитного шума

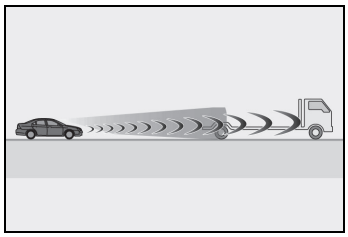
Ситуации, в которых система может работать неправильно

В некоторых ситуациях (например, в следующих) объект может быть не обнаружен радарным датчиком и передней камерой, не позволяя системе работать правильно:
- Если обнаруживаемый объект приближается к автомобилю
- Если ваш автомобиль или обнаруживаемый объект раскачивается
- Если обнаруживаемый объект совершает неожиданный маневр (неожиданный поворот, ускорение или замедление)
- Если автомобиль быстро приближается к обнаруживаемому объекту
- Если обнаруживаемый объект не находится прямо перед вашим автомобилем

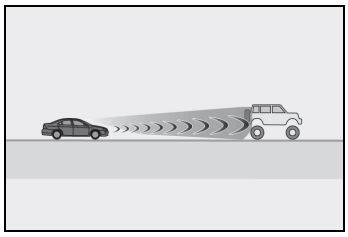


- Если обнаруживаемый объект находится рядом со стеной, оградой, ограждением, крышкой люка, автомобилем, стальной пластиной на дороге и т. п.
- Если обнаруживаемый объект находится под строительной конструкцией
- Если часть обнаруживаемого объекта скрыта другим объектом, таким как габаритный багаж, зонтик или ограждение
- Если несколько обнаруживаемых объектов расположены рядом друг с другом
- Если солнце или другой источник света светит прямо на обнаруживаемый объект
- Если обнаруживаемый объект имеет белый оттенок и выглядит очень ярким
- Если обнаруживаемый объект близок по цвету или яркости к окружающей его среде

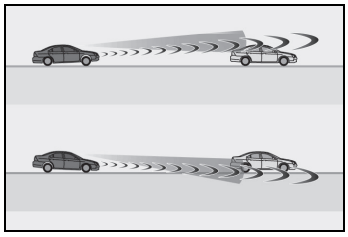
- Если обнаруживаемый объект внезапно появляется перед вашим автомобилем
- Когда на переднюю часть автомобиля попадают вода, снег, пыль и т. п.
- Когда очень яркий свет впереди, например солнечный свет или свет фар встречного транспорта, светит прямо в переднюю камеру
- При подъезде к боковой или передней части находящегося впереди автомобиля
- Если впереди движется велосипед[*1] или мотоцикл
- Если впереди движется узкое транспортное средство, такое как персональное транспортное средство
- Если движущийся впереди автомобиль имеет небольшую заднюю часть, например незагруженный грузовик
- Если движущийся впереди автомобиль имеет низкую заднюю часть, например трейлер с низкорасположенным кузовом



- Если движущийся впереди автомобиль имеет крайне большой дорожный просвет



- Если движущийся впереди автомобиль везет груз, выходящий за пределы заднего бампера
- Если движущийся впереди автомобиль имеет нестандартную форму, например трактор или мотоцикл с прицепом
- Если впереди находится детский велосипед, велосипед с крупным грузом, велосипед с несколькими седоками или велосипед необычной формы (велосипед с детским сиденьем, тандемный велосипед и т. п.)[*2]
- Если рост пешехода или высота велосипедиста перед автомобилем меньше прибл. 1 м или больше прибл. 2 м[*2]
- Если пешеход или велосипедист одет в одежду слишком большого размера (плащ от дождя, длинная юбка и т. п.), которая делает силуэт нечетким[*2]
- Если пешеход наклонился вперед или сидит на корточках или если велосипедист наклонился вперед[*2]
- Если пешеход или велосипедист быстро движется[*2]
- Если пешеход толкает коляску, кресло-коляску, велосипед или другое транспортное средство[*2]
- В сложных погодных условиях, например при сильном ливне, тумане, снежной или песчаной буре
- При проезде через плотный туман или дым
- Если окружающее пространство темное, например на рассвете или закате, ночью или в тоннеле, так что цвет обнаруживаемого объекта почти не отличается от цвета окружения
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него
- После запуска гибридной системы автомобиль не двигался в течение некоторого времени
- Во время совершения левого/правого поворота и в течение нескольких секунд после совершения левого/правого поворота
- Во время движения по кривой и в течение нескольких секунд после движения по кривой
- Если автомобиль находится в заносе
- Когда передняя часть автомобиля поднята или опущена



- Если колеса не выровнены
- Если щетка стеклоочистителя блокирует переднюю камеру
- Автомобиль движется на очень высокой скорости
- При движении по холму
- Когда радарный датчик или передняя камера не выровнены

● В некоторых ситуациях (например, в следующих) может быть не достигнуто требуемое тормозное усилие, что препятствует правильной работе системы:

- Если функции торможения не могут работать в полную силу, например когда детали тормозной системы очень холодные, очень горячие или очень мокрые
- Если автомобиль неправильно оснащен (сильный износ тормозов или шин, неправильное давление в шинах и т.п.)
- Когда автомобиль движется по гравийной дороге или другой скользкой поверхности

*1: Применимо к автомобилям, разработанным для стран или областей, в которых обнаружение велосипедистов невозможно (→стр. 310)

*2: Применимо к автомобилям, разработанным для стран или областей, в которых возможно обнаружение пешеходов и/или велосипедистов (→стр. 310)

■ Если система VSC отключена

● Если система VSC отключена (→стр. 393), система помощи при экстренном торможении перед столкновением и функция предаварийного торможения также отключены.

● Загорается контрольная лампа PCS, и на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение “Система предотвр.столкн. недоступна. Сист. VSC выкл.”.

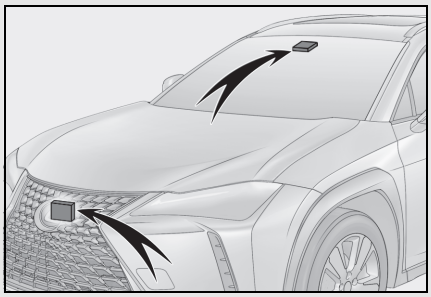
LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)*

*: При наличии

При движении по автомагистрали с белыми (желтыми) линиями разметки полос эта функция предупреждает водителя, когда автомобиль может выйти за пределы полосы* или уйти с курса, и помогает, принимая на себя управление рулевым колесом с целью удержания автомобиля внутри полосы* или на курсе. Кроме того, система обеспечивает помощь в рулевом управлении, когда работает динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей, и помогает удерживать автомобиль в пределах полосы.

Система LTA распознает белые (желтые) линии разметки полос или курс* с помощью передней камеры. Кроме того, она обнаруживает следующие впереди автомобили с помощью передней камеры и радара.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Перед использованием системы LTA**

- Не следует полностью полагаться на систему LTA. Система LTA не управляет автомобилем автоматически, ее использование не позволяет снижать внимание водителя к области перед автомобилем. Поэтому вся ответственность за правильное восприятие окружающей обстановки, управление рулевым колесом для коррекции траектории движения и безопасность движения всегда полностью лежит на водителе. Если движение осуществляется в течение продолжительного времени, следует делать периодические остановки для отдыха.
- Неправильное или невнимательное управление может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.
- Если система LTA не используется, выключите ее с помощью переключателя LTA.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ситуации, неподходящие для использования системы LTA

В следующих ситуациях выключите систему LTA с помощью ее переключателя. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- При движении по дорожному покрытию, скользкому из-за дождя, выпавшего снега, заморозков и т.п.
- При движении по занесенной снегом дороге.
- Белые (желтые) линии плохо видны вследствие дождя, снега, тумана, песчаной пыли и т.п.
- При движении по временной полосе или специально выделенной полосе вследствие проведения ремонтных работ.
- При движении в области проведения строительных работ.
- Установлены запасное колесо, цепи противоскольжения и т.п.
- При слишком высоком износе шин или при низком давлении в шинах.
- Если установлены шины иного размера, чем указано в спецификациях.
- При движении по полосе на дорогах, отличных от автомагистралей.
- При буксировке прицепа (автомобили со сцепным устройством) или аварийной буксировке

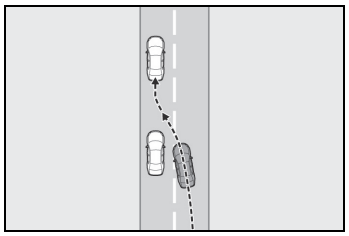
■ Предотвращение неисправности системы LTA и выполнения системой ошибочных операций

- Не модифицируйте фары и не закрепляйте наклейки на поверхности фар.
- Не модифицируйте подвеску и т.п. Если подвеску и т.п. нужно заменить, обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- Не устанавливайте и не размещайте на капоте или решетке никакие предметы или детали. Кроме того, не устанавливайте защиту решетки (“кенгурятники” и т. п.).
- Если требуется ремонт ветрового стекла, обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Условия, в которых функции могут работать неправильно

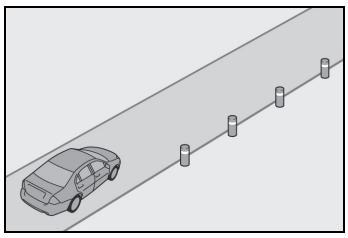
В следующих ситуациях функции могут работать неправильно, и автомобиль может выйти из полосы движения. Для безопасности при движении всегда следите за окружающей обстановкой и корректируйте направление движения автомобиля рулевым колесом, не полагаясь исключительно на данные функции.

- Когда отображается экран движения за следующим впереди автомобилем (→стр. 325) и этот автомобиль перестраивается в другую полосу. (Ваш автомобиль может последовать за следующим впереди автомобилем и тоже перестроиться в другую полосу.)

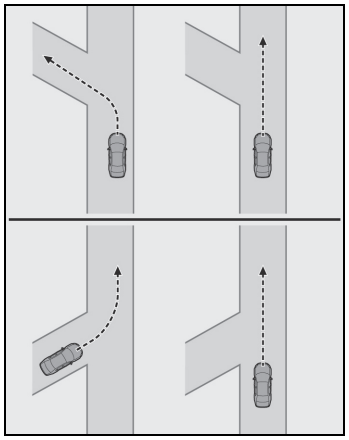


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

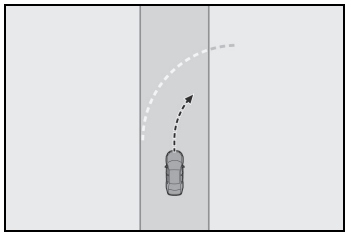
- Когда отображается экран движения за следующим впереди автомобилем (→стр. 325) и этот автомобиль движется с колебаниями курса. (Ваш автомобиль может начать колебаться аналогичным образом и выйти за пределы полосы движения.)
- Когда отображается экран движения за следующим впереди автомобилем (→стр. 325) и этот автомобиль выезжает за пределы полосы. (Ваш автомобиль может последовать за следующим впереди автомобилем и выехать за пределы полосы.)
- Когда отображается экран движения за следующим впереди автомобилем (→стр. 325) и этот автомобиль движется очень близко к левой или правой линии полосы. (Ваш автомобиль может последовать за следующим впереди автомобилем и выехать за пределы полосы.)
- Автомобиль движется в крутом повороте.
- Сбоку дороги присутствуют объекты, которые могут быть ошибочно приняты системой за белые (желтые) линии (ограждения, бордюры, отражающие столбы и т.п.).



- При движении по дороге с ответвлениями, примыканиями и т. п.



- На дороге имеются метки от ремонта асфальтового покрытия, белые (желтые) линии и т. п. вследствие проведения ремонтных работ.



- На дороге присутствуют тени, которые идут параллельно белым (желтым) линиям или закрывают их.
- Автомобиль движется в области без белых (желтых) линий, например перед постом контроля оплаты, постом дорожно-транспортной службы или на перекрестке и т.п.
- Белые (желтые) линии потрескались, присутствуют “маркеры поднятого тротуара” или камни.
- Белые (желтые) линии не видны или плохо различимы вследствие песка и т.п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении по дорожному покрытию, влажному из-за дождя, луж и т.п.
- Линии разделения полос желтые (их сложнее различать, чем белые линии).
- Белые (желтые) линии пересекают бордюр и т.п.
- При движении по особенно яркому дорожному покрытию, например бетону.
- Если край дороги нечеткий или непрямой.
- При движении по дорожному покрытию, яркому из-за отраженного света и т.п.
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него.
- В камеру поступает свет от фар встречных автомобилей, солнца и т.п.
- При движении по склону.
- При движении по дороге, наклоненной вправо или влево, либо по извилистой дороге.
- При движении по дороге без покрытия или по неровной дороге.
- Если полоса очень узкая или очень широкая.
- Автомобиль очень сильно наклонен из-за тяжелого багажа или неправильного давления в шинах.
- Если расстояние до движущегося впереди автомобиля очень мало.
- Автомобиль сильно перемещается вверх-вниз при движении по плохой дороге или по швам дорожного покрытия.
- При движении в тоннеле или ночью с выключенными фарами или когда фары тусклые из-за грязи или их неправильной регулировки.
- Автомобиль подвергается воздействию бокового ветра.
- На автомобиль воздействуют порывы ветра от автомобилей в соседней полосе.
- Автомобиль только что сменил полосу или переехал через перекресток.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины различной структуры, различных производителей и марок, с разным рисунком протектора.
- Установлены зимние шины и т.п.
- Автомобиль движется на очень высокой скорости.

Функции, предусмотренные в системе LTA

■ Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

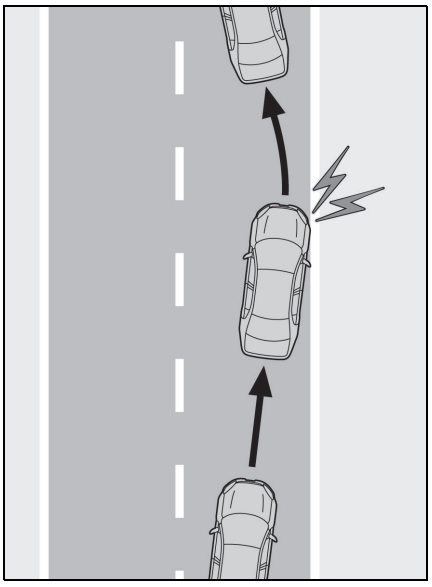
Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы или отклониться от курса*, она предупреждает водителя сообщением на многофункциональном дисплее и либо частыми звуковыми сигналами, либо вибрацией рулевого колеса.

Когда звучит предупреждающий звуковой сигнал или вибрирует рулевое колесо, проверьте обстановку вокруг автомобиля и, действуя аккуратно рулевым колесом, вернитесь ближе к центру полосы.

Автомобили с монитором слепых зон
Когда система определяет, что автомобиль может выехать за

пределы полосы и существует высокая вероятность столкновения с обгоняющим автомобилем в соседней полосе, предупреждение о выезде за пределы полосы срабатывает даже при включенном сигнале поворота.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень



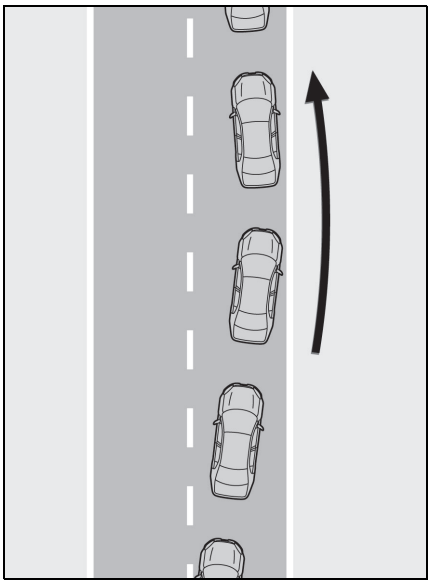
■ Функция помощи в рулевом управлении

Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы или отклониться от курса*, она по необходимости помогает водителю, перемещая рулевое колесо на небольшой угол в течение коротких промежутков времени, чтобы удерживать автомобиль в пределах полосы.

Если система обнаруживает, что рулевое управление не использовалось в течение определенного промежутка времени или рулевое колесо не удерживается достаточно крепко в руках водителя, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение и функция временно отключается.

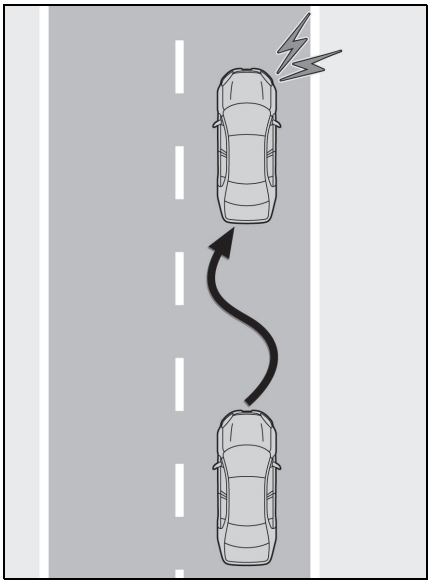
Автомобили с монитором слепых зон: Когда система определяет, что автомобиль может выехать за пределы полосы и существует высокая вероятность столкновения с обгоняющим автомобилем в соседней полосе, функция помощи в рулевом управлении срабатывает даже при включенном сигнале поворота.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень



■ Функция предупреждения о рыскании автомобиля

Когда автомобиль рыскает в пределах полосы, система предупреждает водителя звуковым сигналом и сообщением на многофункциональном дисплее.



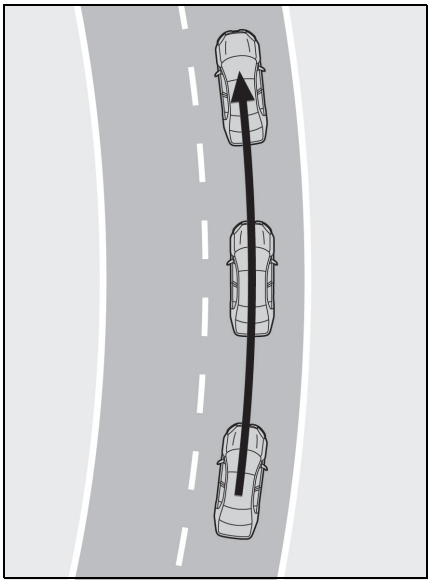
■ **Функция помощи следованию по центру полосы**

Эта функция связана с динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей и обеспечивает требуемую помощь путем управления рулевым колесом для удержания автомобиля в текущей полосе.

Когда динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей не работает, функция помощи следованию по центру полосы не работает.

В ситуациях, в которых белые (желтые) линии разметки полос плохо различимы или не видны, например в пробке, эта функция помогает следовать за находящимся впереди автомобилем, контролируя его положение.

Если система обнаруживает, что рулевое управление не использовалось в течение определенного промежутка времени или рулевое колесо не удерживается достаточно крепко в руках водителя, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение и функция временно отключается.



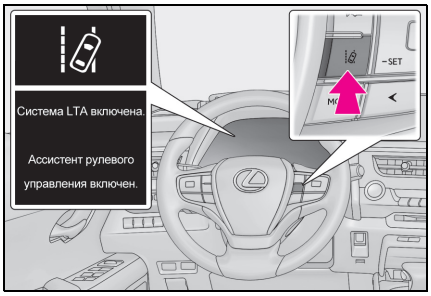
Включение системы LTA

Для включения системы LTA нажмите переключатель LTA.

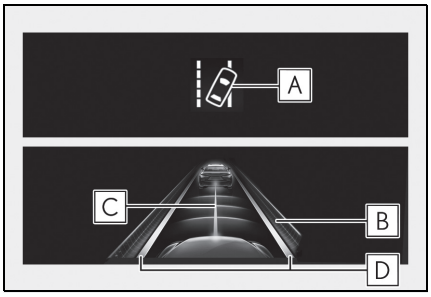
Загорается индикатор LTA и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Для выключения системы LTA нажмите переключатель LTA еще раз.

Состояние системы LTA (включена или выключена) остается таким же после запуска гибридной системы.



Индикация на многофункциональном дисплее



A Индикатор LTA

Индикатор загорается, чтобы информировать водителя о работе системы.

Подсвечивается белым:

Система LTA работает.

Подсвечивается зеленым:

включена помощь в управлении рулевым колесом со стороны функции помощи в рулевом управлении или функции помощи следованию по центру полосы.

Мигает оранжевым:

включена функция предупреждения о выходе за пределы полосы.

B Отображение работы функции рулевого управления

Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

Указывает на то, что включена помощь в управлении рулевым колесом со стороны функции помощи в рулевом управлении или функции помощи следованию по центру полосы.

Отображаются обе наружные стороны полосы:

Указывает, что включена помощь в управлении рулевым колесом функции центрирования на полосе.

Отображается одна наружная сторона полосы:

Указывает на то, что включена помощь в управлении рулевым колесом функции помощи в рулевом управлении.

Мигают обе наружные стороны полосы:

Предупреждает водителя, что требуется его вмешательство для удержания в центре полосы (функция помощи следованию по центру полосы).

C Индикация следования за находящимся впереди автомобилем

Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

Указывает, что управление рулевым колесом функции помощи следованию по центру полосы работает в режиме контроля положения находящегося впереди автомобиля.

Если отображается индикация следования за находящимся впереди автомобилем и этот автомобиль движется, ваш автомобиль может двигаться аналогичным образом. Всегда внимательно следите за окружающей обстановкой и управляйте рулевым

колесом для коррекции траектории автомобиля и обеспечения безопасности.

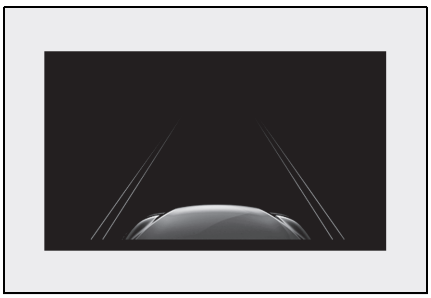
D Отображение работы функции предупреждения о выходе за пределы полосы

Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

▶ Внутренняя область отображаемых линий белая

Указывает на то, что система распознает белые (желтые) линии или курс*. При выходе автомобиля за пределы полосы линия полосы на экране с той стороны, в которую отклоняется автомобиль, будет мигать оранжевым.

▶ Внутренняя область отображаемых линий черная



Указывает на то, что система не может распознать белые (желтые) линии или курс*, либо временно отключена.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

■ Условия работы каждой из функций

● Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Система LTA включена.
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.*1
- Система распознает белые (желтые) линии разметки полос или курс*2. (Когда белая [желтая] линия или курс*2 распознаны только с одной стороны, система работает только для распознанной стороны.)
- Ширина полосы составляет 3 м и более.
- Рычаг указателей поворота не нажат. (Автомобили с монитором слепых зон: кроме случая, когда в полосе со стороны, на которой включен сигнал поворота, находится другой автомобиль)
- Автомобиль не движется в крутом повороте.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 329)

*1: Функция работает, даже если скорость автомобиля меньше прибл. 50 км/ч, когда работает функция помощи следованию в полосе.

*2: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

● Функция помощи в рулевом управлении

Эта функция работает при выполнении всех следующих условий в дополнение к условиям работы для функции предупреждения о выходе за пределы полосы.

- На многофункциональном дисплее параметр “Усил.рул.упр.” на экране имеет значение “Вкл”. (→стр. 140)

- Автомобиль не ускоряет и не замедляет движение на определенную величину.
- Рулевое колесо не перемещается с уровнем силы, подходящим для смены полос.
- Системы ABS, VSC, TRC и PCS не работают.
- Функция TRC или VSC не выключена.
- Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса, не отображается. (→стр. 328)

● Функция предупреждения о рыскании автомобиля

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- На многофункциональном дисплее параметр “Предупр. о перес. линии” на экране имеет значение “Вкл.”. (→стр. 140)
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Ширина полосы составляет 3 м и более.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 329)

● Функция помощи следованию по центру полосы

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Система LTA включена.
- Параметры “Усил.рул.упр.” и “Центр.полож.” на экране многофункционального дисплея имеют значение “Вкл”. (→стр. 140)
- Эта функция распознает белые (желтые) линии разметки полос или положение следующего впереди автомобиля (кроме случая, когда впереди следует небольшое транспортное средство, например мотоциклист).
- Система динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей работает в режиме контроля расстояния между автомобилями.
- Ширина полосы составляет прибл. от 3 до 4 м.
- Рычаг указателей поворота не нажат.
- Автомобиль не движется в крутом повороте.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 329)
- Автомобиль не ускоряет и не замедляет движение на определенную величину.
- Рулевое колесо не перемещается с уровнем силы, подходящим для смены полос.
- Системы ABS, VSC, TRC и PCS не работают.
- Функция TRC или VSC не выключена.
- Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса, не отображается. (→стр. 328)
- Автомобиль движется по центру полосы.
- Функция помощи в рулевом управлении не работает.

■ **Временное отключение функций**

● Если условия работы функции перестают выполняться, функция может быть временно отключена. Однако когда все условия работы функции выполняются вновь, работа функции автоматически возобновляется. (→стр. 326)

● Если во время работы функции помощи следованию по центру полосы перестают выполняться условия ее работы (→стр. 326), может начать вибрировать рулевое колесо или подаваться звуковой сигнал, указывая, что эта функция временно отключена. Однако если для параметра персональной настройки “Вибрация рулевого колеса” задано значение “Вкл”, система предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса, а не звуковым сигналом.

■ **Функция помощи в рулевом управлении/функция помощи следованию по центру полосы**

● В зависимости от скорости автомобиля, ситуации с выходом за пределы полосы, состояния дорожного покрытия и т.п. водитель может не чувствовать работу функции либо функция может не работать.

● Рулевое усилие функции

преодолевается воздействием водителя на рулевое колесо.

- Не пытайтесь проверять работу функции помощи в рулевом управлении.

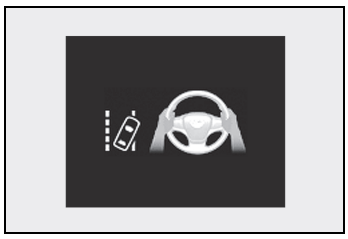
Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

- Предупреждающий звуковой сигнал может быть плохо слышен из-за внешних шумов, воспроизведения аудио и т.п. Кроме того, может быть сложно различить вибрации рулевого колеса из-за состояния дорожного покрытия и т.п.
- Если край курса* не является четким или прямым, функция предупреждения о выходе за пределы полосы может не работать.
- Автомобили с монитором слепых зон: Система может быть не в состоянии определить, имеется ли опасность столкновения с автомобилем в соседней полосе.
- Не пытайтесь проверять работу функции предупреждения о выходе за пределы полосы.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса

В следующих ситуациях на многофункциональном дисплее отображается предупреждение водителю о необходимости держать рулевое колесо и показанный на рисунке символ. Подача предупреждения прекращается, когда система определяет, что водитель держит рулевое колесо. При использовании этой системы всегда держите руки на рулевом колесе, независимо от предупреждения.



- Когда система обнаруживает, что во время ее работы водитель при движении не держит руки на рулевом колесе

Если водитель по-прежнему не держит руки на рулевом колесе, подается звуковой сигнал, водитель получает предупреждение и функция временно отключается. Такое же предупреждение подается, если водитель постоянно оказывает только небольшое воздействие на рулевое колесо. Звуковой сигнал также подается, если установлен тип предупреждения “Вибрация рулевого колеса”.

- Когда при движении в повороте система обнаруживает, что автомобиль не поворачивает, а вместо этого выходит из своей полосы движения

В зависимости от состояния автомобиля и дороги предупреждение может не сработать. Кроме того, если система определила, что автомобиль движется в повороте, предупреждение подается раньше, чем при движении по прямой полосе.

- Когда система обнаруживает, что водитель при движении не держит руки на рулевом колесе во время работы помощи в управлении рулевым колесом функции помощи в рулевом управлении.

Если водитель не возьмет в руки рулевое колесо во время работы функции помощи в рулевом управлении, подается звуковой сигнал для предупреждения водителя. Длительность каждого следующего звукового сигнала увеличивается.

Звуковой сигнал также подается, если установлен тип предупреждения “Вибрация рулевого колеса”.

Функция предупреждения о рыскании автомобиля

Если при работе функции предупреждения о рыскании автомобиля система обнаружила рысканье автомобиля, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей одновременно выводятся предупреждение, предлагающее водителю отдохнуть, и показанный на рисунке символ.

В зависимости от состояния автомобиля и дороги предупреждение может не сработать.

Предупреждающее сообщение

Если на многофункциональном дисплее отображается следующее предупреждающее сообщение и индикатор LTA загорается оранжевым, следуйте соответствующей процедуре устранения неисправностей. Кроме того, если на многофункциональном дисплее отображается другое предупреждающее сообщение, следуйте указаниям на экране.

● “Система LTA недоступна”

Система временно отключена из-за неисправности датчика, отличного от передней камеры-датчика. Отключите систему LTA, подождите немного, затем вновь включите систему LTA.

● “Система LTA недоступна при текущем значении скорости”

Эта функция не может использоваться, поскольку скорость автомобиля не находится в диапазоне работы системы LTA. Снизьте скорость.

Персональная настройка

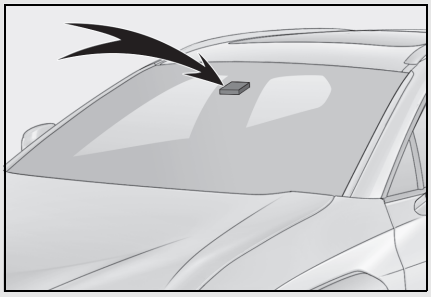
Параметры функции можно изменить.

(Персонально настраиваемые функции: →стр. 604)

RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)*

*: При наличии

Система RSA распознает определенные дорожные знаки при помощи передней камеры и навигационной системы (при наличии данных) и предоставляет информацию водителю с помощью дисплея.



Если система на основании распознанных дорожных знаков определяет, что скорость автомобиля превышает предельное значение или автомобиль выполняет запрещенные действия, она предупреждает водителя при помощи индикаторов на многофункциональном дисплее и звукового сигнала или вибрации рулевого колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

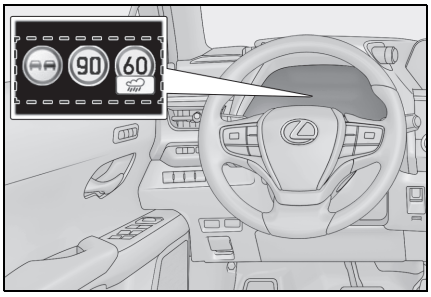
■ Перед использованием системы RSA

Не следует полностью полагаться на систему RSA. Система RSA помогает водителю, предоставляя ему информацию, но не заменяет собой зрение и осведомленность водителя. Следует вести автомобиль с осторожностью, всегда соблюдая ПДД.

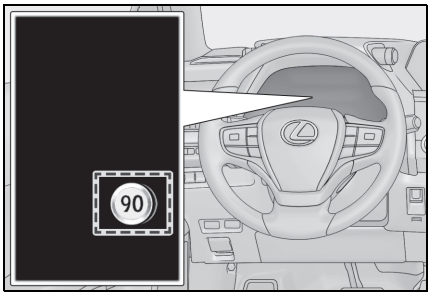
Индикация на многофункциональном дисплее

Когда передняя камера распознает знак и информация о знаке доступна в навигационной системе, этот знак отображается на многофункциональном дисплее.

- Если выбрана информация систем помощи при вождении, могут отображаться не более 3 знаков. (→стр. 140)



- Если выбрана вкладка, отличная от информации систем помощи при вождении, отображаются только распознанные знаки ограничения скорости, знаки запрета въезда (когда необходимо уведомление), знаки автомагистрали, знаки скоростной дороги и знаки жилой зоны. (→стр. 140)



Знаки запрета обгона и ограничения скорости с дополнительным знаком не отображаются. Однако если распознаны другие знаки, кроме ограничения скорости, они отображаются наложенными друг на друга в стопке под действующим в настоящий момент знаком ограничения скорости.

Поддерживаемые типы дорожных знаков

Распознаются следующие типы дорожных знаков, включая электронные и мигающие знаки.

Неофициальный (не соответствующий Венской конвенции) или недавно введенный дорожный знак может быть не распознан.

- Знаки ограничения скорости

: Начало ограничения скорости/ Начало зоны ограничения максимальной скорости

: Конец ограничения скорости/ Конец зоны ограничения максимальной скорости

- Информация, связанная с ограничением скорости*

: Выезд на автомагистраль

: Съезд с автомагистрали

: Въезд на дорогу для автомобилей

: Съезд с дороги для автомобилей

: Начало населенного пункта

: Конец населенного пункта

: Начало населенного пункта

: Конец населенного пункта

: Начало жилой зоны

: Конец жилой зоны

*: Отображаются, когда знак распознан, но сведения об ограничении скорости движения от навигационной системы недоступны

- Дорожные знаки запрета обгона

: Начало запрета обгона

: Конец запрета обгона

- Прочие дорожные знаки

: Въезд запрещен*

: Отмена всех ограничений

: Остановка

*: Для автомобилей с навигационной системой

- Предельное значение скорости с сопроводительным знаком[*1]

: Мокрая дорога

: Дождь

: Лед[*2]

: Существует дополнительный знак[*3]

: Съезд направо[*3]

: Съезд налево[*3]

: Время

[*1]: Отображается одновременно с ограничением скорости

[*2]: Содержимое не распознано.

[*3]: Если индикатор сигнала поворота не работает при смене полосы, знак не отображается.

Предупреждающая индикация

В указанных ниже ситуациях система RSA предупреждает водителя.

- Когда скорость автомобиля превышает порог предупреждения для отображаемого знака ограничения скорости, индикация этого дорожного знака выделяется и подается звуковой сигнал.
  Для автомобилей с навигационной системой: Когда система RSA распознает знак “Въезд запрещен” и на основании информации карты навигационной системы обнаруживает, что автомобиль въехал в запрещенную область, знак “Въезд запрещен” мигает на дисплее и подается звуковой сигнал.
- Если система обнаруживает, что автомобиль совершает обгон, когда на многофункциональном дисплее отображается знак запрета обгона, этот знак мигает и подается звуковой сигнал или вибрирует рулевое колесо.
  В зависимости от ситуации обстановка на дороге (направление движения, единица измерения скорости) может быть обнаружена неверно и предупредительная индикация может работать неправильно.

Процедура задания

1 Нажимая < или > на переключателях управления приборами, выберите .

2 Нажимая ^ или v на переключателях управления приборами, выберите пункт “Настр. автом.” и нажмите “OK”.

3 Нажимая ^ или v на переключателях управления приборами, выберите пункт и нажмите “OK”.

4 Нажимая ^ или v на переключателях управления приборами, выберите пункт “RSA” и нажмите “OK”.

■ Автоматическое отключение отображения знаков системой RSA

Один или больше знаков автоматически выключаются в следующих ситуациях.

- Новый знак не распознается на определенном расстоянии.
- Дорога изменилась вследствие левого или правого поворота и т.п.

■ Условия, в которых функция может не работать или обнаруживать неправильно

В следующих ситуациях RSA работает неверно и может не распознавать знаки, отображать знаки неверно и т.п. Однако это не является признаком неисправности.

- Если передняя камера сместилась из-за сильного удара по датчику и т.п.
- Грязь, снег, наклейки и т. п. на ветровом стекле рядом с передней камерой.
- В сложных погодных условиях, например при сильном ливне, тумане, снежной или песчаной буре.
- В переднюю камеру поступает свет от встречных автомобилей, солнца и т. п.
- Знак грязный, затемнен, наклонен или согнут, либо, в случае электронного знака, низкая контрастность.
- Весь знак или его часть скрыты листьями дерева, шестом и т. п.
- Знак виден передней камере только в течение краткого периода времени.
- Окружающая обстановка (поворот, смена полосы и т.п.) оценивается неверно.
- Даже если знак не соответствует полосе, по которой едет автомобиль, такой знак существует непосредственно после разветвления магистрали или в соседней полосе перед слиянием полос.
- К задней стороне движущегося впереди автомобиля прикреплены наклейки.
- Распознается знак, напоминающий знак, совместимый с системой.
- Знаки ограничения скорости, установленные на боковых дорогах, могут быть обнаружены и отображены (если попадают в область обнаружения передней камеры), когда автомобиль движется по главной дороге.
- Знаки ограничения скорости на съезде с круговой развязки могут быть обнаружены и отображены (если попадают в область обнаружения передней камеры), пока автомобиль движется по круговой развязке.
- Передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза.
- Освещенность окружающей обстановки недостаточна или внезапно изменилась.
- Когда распознан знак, предназначенный для грузовиков и т. п.
- Автомобиль движется в стране с другим направлением движения автотранспорта.
- Данные навигационной системы устарели.*
- Навигационная система не работает.*
- Информация о скорости, отображаемая на приборе, и информация, отображаемая на экране навигационной системы, могут различаться вследствие того, что в навигационной системе используются данные карты.*

*: Для автомобилей с навигационной системой

■ **Отображение знака ограничения скорости**

Если переключатель POWER был переведен в режим выключения, когда на многофункциональном дисплее отображался знак ограничения скорости, этот знак будет отображаться снова после перевода переключателя POWER в положение ON.

■ **Персональная настройка**

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 605)

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей*

*: При наличии

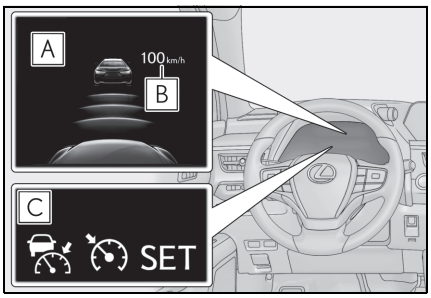
В режиме контроля расстояния между автомобилями автомобиль автоматически ускоряется, замедляется и останавливается для соответствия изменениям скорости движущегося впереди автомобиля, даже если педаль акселератора не нажимается. В режиме поддержания постоянной скорости автомобиль движется с фиксированной скоростью.

Используйте динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей на автомагистралях.

- Режим контроля расстояния между автомобилями (→стр. 337)
- Режим поддержания постоянной скорости (→стр. 341)

Компоненты системы

■ **Индикация приборов**

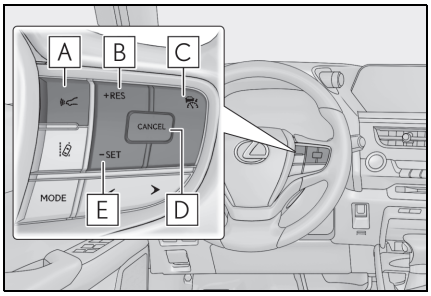


A Многофункциональный дисплей

B Заданная скорость

C Индикаторы

■ **Переключатели управления**



A Переключатель установки расстояния между автомобилями

B Переключатель “+RES”

C Главный переключатель круиз-контроля

D Переключатель отмены

E Переключатель “-SET”

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Перед использованием динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей**

● Безопасность движения является исключительной обязанностью водителя. Не надейтесь исключительно на систему и соблюдайте меры предосторожности, всегда внимательно наблюдая за окружающей обстановкой.

● Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей обеспечивает помощь водителю с целью снижения нагрузки на него. Однако у системы существуют ограничения. Внимательно прочитайте следующие указания. Не следует полностью полагаться на эту систему, следует всегда соблюдать меры предосторожности.

- Ситуации, в которых датчик может неправильно обнаруживать находящийся впереди автомобиль: →стр. 344
- Условия, в которых режим контроля расстояния между автомобилями может работать неправильно: →стр. 345

● Задавайте скорость в соответствии с ограничением скорости, плотностью трафика, состоянием дорожного покрытия, погодным условиями и т. д. За задание скорости движения отвечает водитель.

● Даже если система функционирует нормально, параметры движущегося впереди автомобиля, обнаруженного системой, могут отличаться от того, что видит водитель. Поэтому водитель всегда должен оставаться бдительным и способным оценивать потенциальную опасность в любой ситуации и соблюдать меры предосторожности при вождении. Если полагаться исключительно на эту систему или считать, что система полностью обеспечивает безопасность во время движения автомобиля, может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

● Выключите динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей при помощи главного переключателя круиз-контроля, когда он не используется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности в отношении систем помощи при вождении

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности, поскольку у системы существуют ограничения.
Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Помощь водителю при измерении расстояния
  Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей предназначен только для помощи водителю в определении расстояния между его автомобилем и определенным автомобилем, движущимся впереди. Он не является средством, позволяющим водить автомобиль беспечно и невнимательно, и не может помочь водителю в условиях плохой видимости. Водителю все равно необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку.
- Помощь водителю при оценке правильного расстояния
  Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей определяет, находится ли расстояние между данным автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, в заданном диапазоне. Он не способен оценивать другие факторы. Поэтому водителю необходимо сохранять бдительность и определять, существует ли вероятность возникновения опасности в каждой конкретной ситуации.
- Помощь водителю в управлении автомобилем
  Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей не включает в себя функции, которые позволяют предотвратить или избежать столкновения с движущимися впереди автомобилями. Поэтому при возникновении возможной опасности водитель обязан предпринять непосредственные и безотлагательные действия, чтобы обеспечить безопасность всех вовлеченных лиц.

■ Ситуации, не подходящие для использования динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей

Не пользуйтесь динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей в любой из перечисленных ниже ситуаций.

Это может привести к потере управления автомобилем и последующей аварии, которая может повлечь за собой серьезные травмы или смерть.

- Дороги, на которых присутствуют пешеходы, мотоциклы, велосипеды и т. п.
- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых склонах или где возможно чередование крутых подъемов и спусков
  Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вниз по крутому склону.
- При въезде на автомагистраль

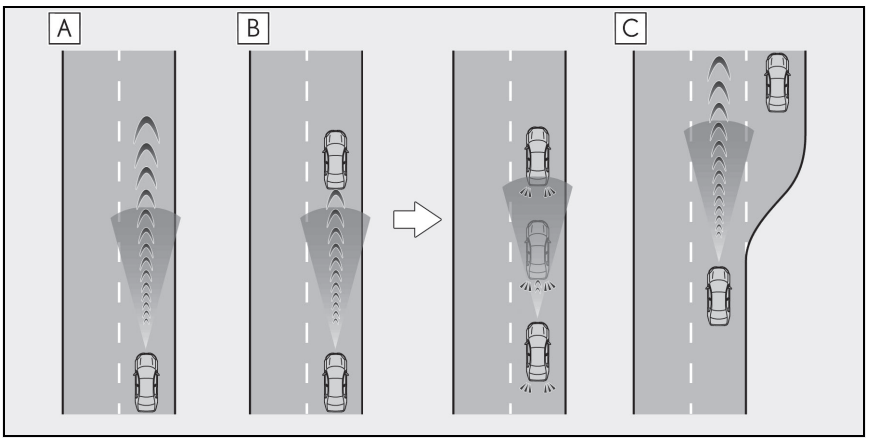
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При плохих погодных условиях, которые могут повлиять на правильность работы датчиков (туман, снег, метель и т.д.)
- Грязь, дождевые капли, лед, снег и т. п. на передней поверхности радара или передней камеры
- В условиях, которые требуют частого повторного ускорения или снижения скорости
- При буксировке прицепа (автомобили со сцепным устройством) или аварийной буксировке
- Если часто звучит звуковой сигнал сближения

Движение в режиме контроля расстояния между автомобилями

В этом режиме для обнаружения автомобилей, следующих впереди на расстоянии до 100 м, для определения расстояния между вашим автомобилем и соседними автомобилями, а также для обеспечения надлежащего расстояния до автомобиля, следующего перед вами, используется радар. Можно также задать расстояние между автомобилями с помощью соответствующего переключателя.

При движении на спусках расстояние между автомобилями может уменьшаться.



A Пример движения с постоянной скоростью

Когда впереди нет автомобилей

Автомобиль движется со скоростью, заданной водителем.

B Пример движения с замедлением и следования за другим автомобилем

Если находящийся впереди автомобиль движется со скоростью, которая ниже заданной

Если впереди обнаружен другой автомобиль, система автоматически замедляет Ваш автомобиль. Если требуется более быстрое замедление, система использует тормозную систему (в это время загораются стоп-сигналы). Система подстраивается под изменение скорости движущегося впереди автомобиля для поддержания заданного водителем расстояния между автомобилями. Если система не может обеспечить достаточное замедление для предотвращения сближения с находящимся впереди автомобилем, подается предупреждение о сближении.

Если движущийся впереди автомобиль останавливается, Ваш автомобиль тоже остановится (автомобиль останавливается системой). После того как находящийся впереди автомобиль начнет движение, возобновить следование за ним можно нажатием переключателя “+RES” или нажатием педали акселератора (операция начала движения). Если не выполнить операцию начала движения, система продолжит удерживать ваш автомобиль на месте.

Если включен рычаг указателей поворота и ваш автомобиль перемещается в левую полосу при движении со скоростью 80 км/ч и более, автомобиль быстро ускорится, чтобы увереннее обогнать другой автомобиль.

C Пример ускорения

Если впереди больше нет автомобилей, движущихся со скоростью, которая ниже заданной скорости Вашего автомобиля

Система разгоняет автомобиль до достижения заданной скорости. После этого система переходит в режим поддержания постоянной скорости.

Задание скорости автомобиля (режим контроля расстояния между автомобилями)

1 Для включения круиз-контроля нажмите главный переключатель круиз-контроля.

Загорается индикатор динамического радарного круиз-контроля, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение. Для выключения круиз-контроля нажмите этот переключатель еще раз.

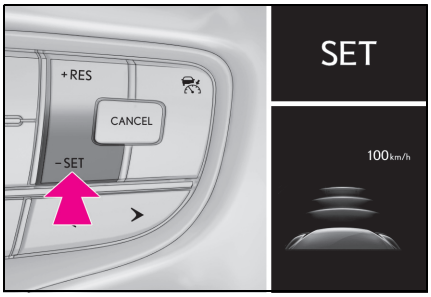
Если нажат главный переключатель круиз-контроля и удерживается в течение 1,5 секунд и больше, система включается в режиме поддержания постоянной скорости. (→стр. 341)

2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (не ниже

прибл. 30 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите переключатель “-SET”.

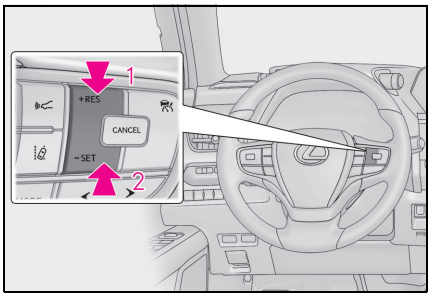
Загорится индикатор “SET” системы круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпускания переключателя становится заданной скоростью.



Регулировка заданной скорости

Для изменения заданной скорости нажимайте переключатель “+RES” или “-SET”, пока не отобразится требуемая скорость.



1 Повышение скорости (Кроме ситуации, когда автомобиль остановлен системой при активном режиме контроля расстояния между автомобилями)

2 Снижение скорости

Точная настройка: нажмите переключатель.

Значительная регулировка: нажмите и удерживайте переключатель для изменения скорости. Когда достигнута нужная скорость, отпустите переключатель.

В режиме контроля расстояния между автомобилями заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

▶ Для Европы

Точная настройка: на 5 км/ч[*1] или 5 миль/ч[*2] при каждом нажатии рычага

Значительная регулировка: увеличение или снижение с шагом в 5 км/ч[*1] или 5 миль/ч[*2] в течение периода, пока удерживается переключатель

▶ Кроме Европы

Точная настройка: на 1 км/ч[*1] или 1 милю/ч[*2] при каждом нажатии переключателя

Значительная регулировка: увеличение или снижение с шагом в 5 км/ч[*1] или 5 миль/ч[*2] в течение периода, пока удерживается переключатель

В режиме поддержания постоянной скорости (→стр. 341) заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная настройка: на 1 км/ч[*1] или 1 милю/ч[*2] при каждом нажатии переключателя

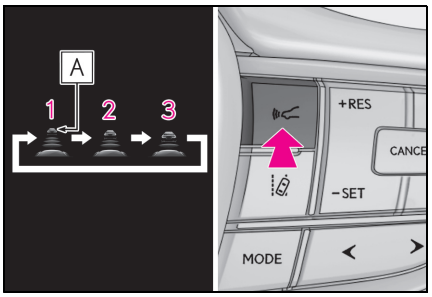
Значительная регулировка: скорость продолжает изменяться, пока удерживается переключатель.

[*1]: Если заданная скорость отображается в “km/h”

[*2]: Если заданная скорость отображается в “MPH”

Изменение расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

При каждом нажатии переключателя изменяется расстояние между автомобилями:



1 Большое

2 Среднее

3 Короткое

При переводе переключателя POWER в положение ON для режима контроля расстояния между автомобилями автоматически выбирается большое расстояние.

Если перед Вами движется другой автомобиль, то также отображается метка движущегося впереди автомобиля A .

Настройка расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

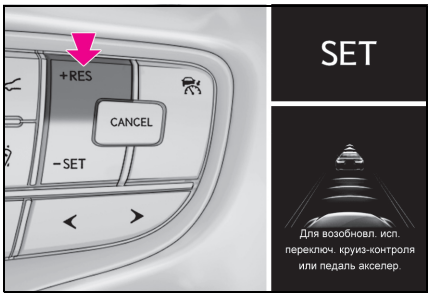
Выберите расстояние из приведенной ниже таблицы. Обратите внимание, что указанные расстояния относятся к движению со скоростью 80 км/ч. Расстояние между автомобилями увеличивается/ уменьшается в зависимости от скорости автомобиля. Когда автомобиль останавливается системой, он останавливается на определенном расстоянии до другого автомобиля, которая зависит от ситуации.

Настройка расстояния	Расстояние между автомобилями
Большое	Приблизительно 50 м
Среднее	Приблизительно 40 м
Короткое	Приблизительно 30 м

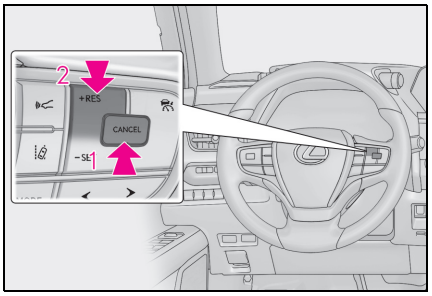
Возобновление следования за другим автомобилем, когда Ваш автомобиль остановлен системой (режим контроля расстояния между автомобилями)

После того как находящийся впереди автомобиль начнет движение, нажмите переключатель “+RES”.

Ваш автомобиль возобновит следование за другим автомобилем, если педаль акселератора нажата после того, как находящийся впереди автомобиль возобновит движение.



Отмена и возобновление контроля скорости



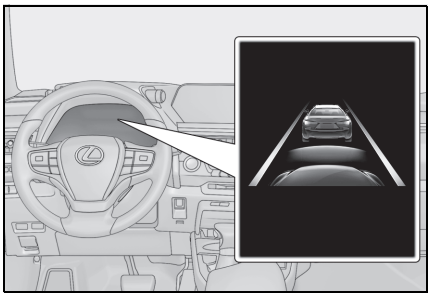
1 Нажатие переключателя отмены отключает режим контроля скорости.

Управление скоростью также отменяется при нажатии на педаль тормоза. (Если автомобиль был остановлен системой, нажатие педали тормоза не отменяет эту настройку.)

2 Нажатие переключателя “+RES” приводит к возобновлению круиз-контроля и устанавливает заданное ранее значение скорости движения.

Предупреждение о приближении (режим контроля расстояния между автомобилями)

Если Ваш автомобиль слишком сблизился с движущимся впереди автомобилем и система круиз-контроля не может обеспечить достаточное автоматическое замедление, для предупреждения водителя начинает мигать дисплей и подается звуковой сигнал. Например, такая ситуация может возникнуть, если кто-то встраивается между Вашим автомобилем и автомобилем, за которым Вы следуете. Нажмите на тормоз для сохранения безопасного расстояния между автомобилями.



Предупреждения могут не подаваться в следующих ситуациях

В приведенных ниже случаях предупреждение может не подаваться, даже если расстояние между автомобилями мало.

- Если скорость движущегося впереди автомобиля равна скорости Вашего автомобиля или превышает ее
- Если скорость движущегося впереди автомобиля очень мала
- Сразу же после задания скорости в системе круиз-контроля
- При нажатии педали акселератора

Выбор режима поддержания постоянной скорости

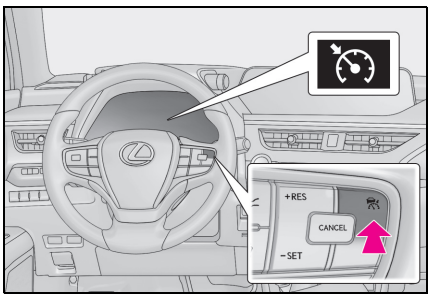
При выборе режима поддержания постоянной скорости автомобиль поддерживает заданную скорость, не контролируя расстояние до других автомобилей. Выбирайте этот режим только в том случае, когда режим контроля расстояния между автомобилями работает неверно вследствие загрязнения радара и т. п.

1 Когда круиз-контроль отключен, нажмите главный переключатель

круиз-контроля и удерживайте его не менее 1,5 секунд.

Мгновенно после нажатия переключателя загорится индикатор динамического радарного круиз-контроля. Затем он переключится на индикатор круиз-контроля.

Переключение в режим поддержания постоянной скорости возможно только при использовании переключателя и отключенном круиз-контроле.



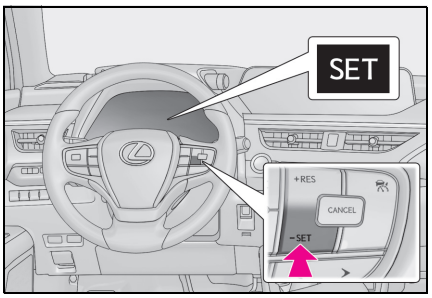
2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (не ниже прибл. 30 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите переключатель “-SET”.

Загорится индикатор “SET” системы круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпускания переключателя становится заданной скоростью.

Регулировка заданной скорости: →стр. 339

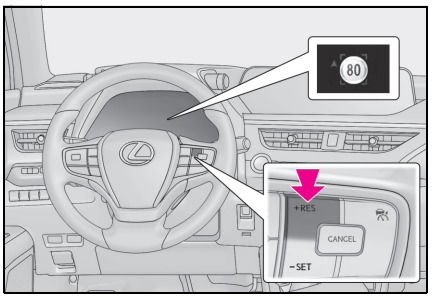
Отмена и возобновление движения с заданной скоростью: →стр. 341



Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков

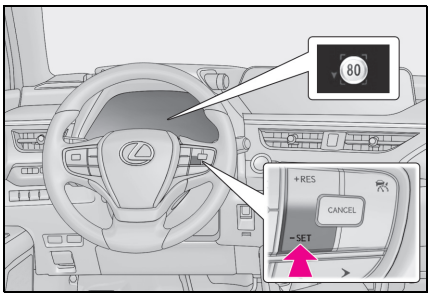
Если эта функция включена и система работает в режиме контроля расстояния между автомобилями (→стр. 337), при обнаружении знака ограничения скорости распознанное ограничение скорости отображается со стрелкой вверх или вниз. Заданную скорость можно увеличить или уменьшить до распознанного значения ограничения скорости, нажав и удерживая переключатель “+RES”/“-SET”.

- Если текущая заданная скорость ниже распознанного значения ограничения скорости



- Нажмите и удерживайте переключатель “+RES”.
- Если текущая заданная скорость выше распознанного значения

ограничения скорости



- Нажмите и удерживайте переключатель “-SET”.

Включение/выключение динамического радарного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков

Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков можно включить или выключить в пункте на многофункциональном дисплее. (→стр. 140)

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей можно включить, если

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D.
- Требуемая заданная скорость может быть установлена, когда скорость автомобиля составляет приблизительно 30 км/ч и более. (Однако если скорость автомобиля устанавливается во время движения со скоростью ниже прибл. 30 км/ч, будет установлена скорость прибл. 30 км/ч.)

Разгон после установки заданной скорости движения

Автомобиль можно разгонять при помощи педали акселератора. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью. Однако в режиме контроля расстояния между автомобилями скорость автомобиля может уменьшиться до уровня ниже заданной для поддержания требуемого расстояния до движущегося впереди автомобиля.

Когда автомобиль останавливается в режиме следования за находящимся впереди автомобилем

- При нажатии переключателя “+RES”, когда находящийся впереди автомобиль стоит, режим следования за ним возобновляется, если он начинает движение в течение прибл. 3 секунд после нажатия переключателя.
- Если находящийся впереди автомобиль снова начинает движение не позднее чем через 3 секунды после остановки вашего автомобиля, следование за ним возобновляется.

Автоматическая отмена режима контроля расстояния между автомобилями

Режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отключается в указанных ниже ситуациях.

- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена.
- Датчик не работает должным образом, так как он чем-то закрыт.
- Активирована функция предаварийного торможения.
- Стояночный тормоз включен.
- Автомобиль остановлен системой на крутом склоне.
- Когда автомобиль остановлен системой, обнаруживается следующее:
  - Водитель не пристегнул ремень безопасности.
  - Открыта дверь водителя.
  - Автомобиль стоит в течение 3 минут.

Если режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отключается по любой другой причине, кроме указанных выше, возможно, что

система неисправна. Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Автоматическая отмена режима поддержания постоянной скорости

Режим поддержания постоянной скорости автоматически отменяется в следующих ситуациях:

- Фактическая скорость автомобиля более чем на 16 км/ч ниже заданной скорости.
- Фактическая скорость автомобиля опускается ниже прибл. 30 км/ч.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена.
- Активирована функция предаварийного торможения.

Если режим поддержания постоянной скорости автоматически отключается по любой другой причине, кроме описанных выше, возможно, что система неисправна. Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков может не работать, когда

Так как динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков может неправильно работать в условиях, когда система RSA не работает или работает неправильно (→стр. 333), при использовании этой функции обязательно проверяйте отображаемый знак ограничения скорости.

В следующих ситуациях заданная скорость может не изменяться до распознанного значения ограничения скорости путем нажатия и удерживания переключателя “+RES”/“-SET”.

- Если информация об ограничении скорости недоступна
- Если распознанное значение ограничения скорости совпадает с заданной скоростью
- Если распознанное значение ограничения скорости находится вне рабочего диапазона скоростей системы динамического радарного круиз-контроля.

■ Срабатывание тормозов

Может быть слышен звук работы тормозов или может изменяться реакция педали тормоза, однако это не является признаком неисправности.

■ Предупреждения и звуковые сигналы для динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей

Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям. (→стр. 308, 536)

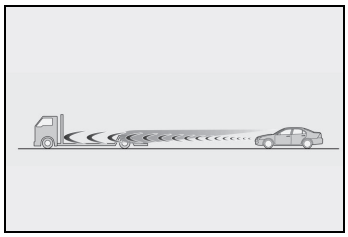
■ Ситуации, в которых датчик может неправильно обнаруживать находящийся впереди автомобиль

В следующих случаях и в зависимости от условий нажмите педаль тормоза, если замедление скорости системой недостаточно, либо нажмите педаль акселератора, если требуется ускорение.

Так как датчик может неправильно определять такие транспортные средства, сигнал предупреждения о сближении (→стр. 341) может не включиться.

- Внезапно перестраивающиеся автомобили
- Автомобили, движущиеся с низкой скоростью
- Автомобили, следующие в другой полосе

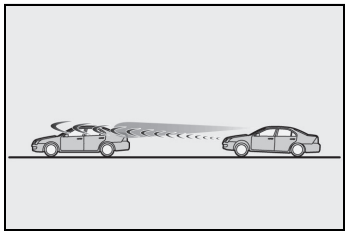
● Транспортные средства с небольшой задней частью (прицепы без нагрузки и т.д.)



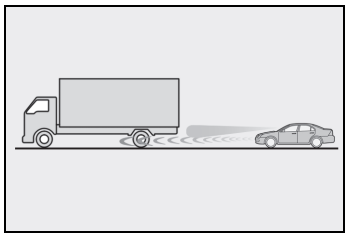
● Мотоциклы, движущиеся по той же полосе

● Если работе датчика препятствуют вода или снег, летящие из-под окружающих автомобилей

● Если передняя часть Вашего автомобиля приподнята вверх (из-за тяжелого груза в багажном отделении и т.п.)



● Движущиеся впереди автомобили с крайне большим дорожным просветом

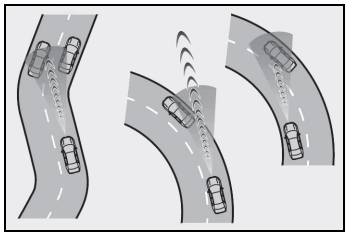


■ **Условия, в которых режим контроля расстояния между автомобилями может работать неправильно**

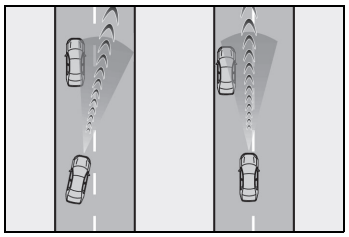
В случае следующих обстоятельств при необходимости используйте педаль тормоза (или педаль акселератора, в зависимости от ситуации).

Поскольку датчик может не суметь правильно обнаружить впереди движущиеся автомобили, система может работать неправильно.

● Если дорога поворачивает или имеет узкие полосы



● При интенсивной работе рулевым колесом или если положение автомобиля в пределах полосы нестабильно



● Если следующий впереди автомобиль внезапно замедляется

● При движении по дороге, окруженной строительными конструкциями, например по туннелю или мосту

● Пока скорость автомобиля уменьшается до заданной скорости после ускорения автомобиля путем нажатия педали акселератора

Круиз-контроль*

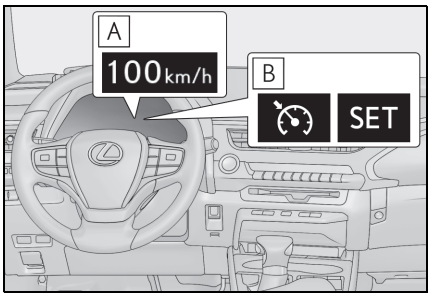
*: При наличии

Используйте систему круиз-контроля для поддержания заданной скорости без нажатия педали акселератора.

Используйте круиз-контроль на автомагистралях.

Компоненты системы

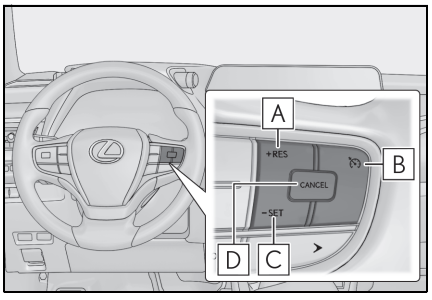
■ **Индикация приборов**



A Заданная скорость

B Индикаторы

■ **Переключатели управления**



A Переключатель “+RES”

B Главный переключатель круиз-контроля

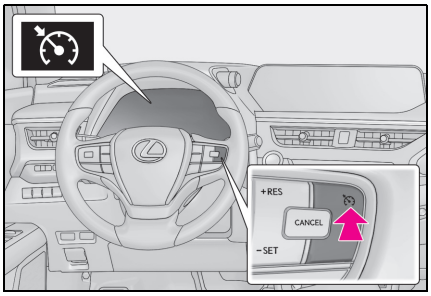
C Переключатель “-SET”

D Переключатель отмены

Настройка скорости автомобиля

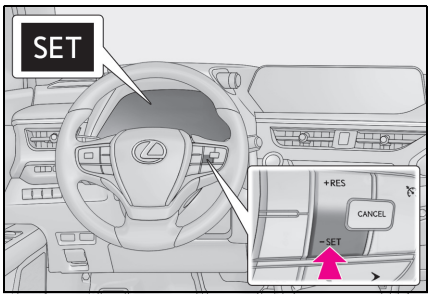
1 Для включения круиз-контроля нажмите главный переключатель круиз-контроля.

Загорится индикатор работы системы круиз-контроля.
Для выключения круиз-контроля нажмите этот переключатель еще раз.



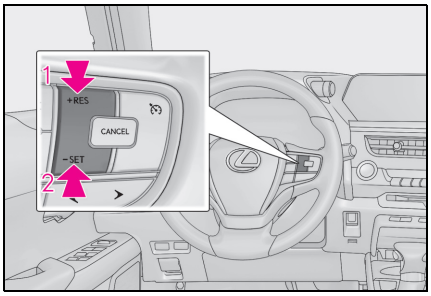
2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости и нажмите переключатель “-SET”.

Загорится индикатор “SET” системы круиз-контроля.
Скорость автомобиля в момент отпускания переключателя становится заданной скоростью.



Регулировка заданной скорости

Для изменения заданной скорости нажимайте переключатель “+RES” или “-SET”, пока не будет достигнута требуемая скорость.



1 Повышение скорости

2 Снижение скорости

Точная настройка: нажмите переключатель.

Значительная регулировка: Нажмите и удерживайте переключатель.

Установленная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

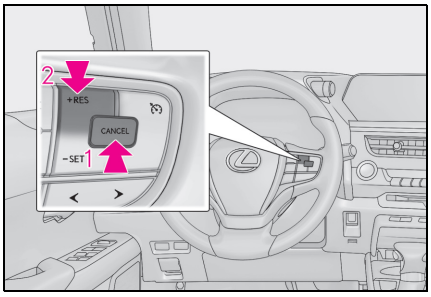
Точная настройка: приблизительно на 1 км/ч*1 или 1 милю/ч*2 при каждом нажатии переключателя.

Значительная регулировка: заданная скорость может непрерывно увеличиваться или уменьшаться, пока не будет отпущен переключатель.

*1: Если заданная скорость отображается в “km/h”

*2: Если заданная скорость отображается в “MPH”

Отмена и возобновление движения с заданной скоростью



1 Нажатие переключателя отмены отключает режим поддержания постоянной скорости.

Заданная скорость также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

2 Нажатие переключателя “+RES” приводит к возобновлению режима поддержания постоянной скорости.

Возобновление возможно при скорости автомобиля, равной 30 км/ч или выше.

■ Систему круиз-контроля можно включить при следующих условиях

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D.
- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

■ Разгон после установки заданной скорости движения

- Автомобиль можно разгонять обычным образом. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью.
- Даже без отмены круиз-контроля заданную скорость можно увеличить, сперва разогнав автомобиль до требуемой скорости, а затем нажав переключатель “-SET” для установки нового значения скорости.

■ **Автоматическое прекращение работы круиз-контроля**

Система круиз-контроля прекращает поддерживать заданную скорость автомобиля в любой из следующих ситуаций.

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается более чем на 16 км/ч относительно заданной скорости.
- Фактическая скорость автомобиля ниже 30 км/ч.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение относительно круиз-контроля**

Один раз нажмите главный переключатель круиз-контроля, чтобы выключить систему, и затем снова нажмите его для повторного включения системы.
Если не удается занести значение скорости в память системы или если работа системы прекращается сразу же после включения, то возможно, что система круиз-контроля неисправна. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Во избежание случайного включения круиз-контроля**

Выключите круиз-контроль при помощи главного переключателя круиз-контроля, когда он не используется.

■ **Ситуации, в которых нельзя использовать круиз-контроль**

Не используйте круиз-контроль в следующих ситуациях.
Несоблюдение этого правила может привести к потере контроля над автомобилем и последующей аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых уклонах
  Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вниз по крутому склону.
- При буксировке прицепа или аварийной буксировке

BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)*

*: При наличии

Монитор слепых зон представляет собой систему, которая использует задние радарные датчики, установленные на внутренней стороне заднего бампера с левой и правой сторон, и помогает водителю убедиться в безопасности при перестроении в другую полосу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

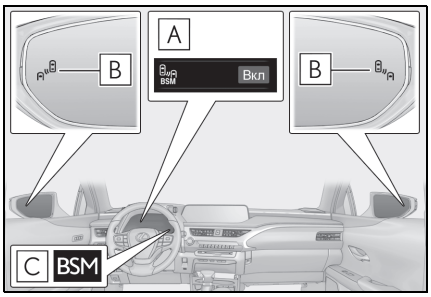
■ Меры предосторожности, касающиеся использования системы

Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.

Функция монитора слепых зон является вспомогательной функцией, служащей для предупреждения водителя о том, что транспортное средство попало в слепую зону наружных зеркал заднего вида или быстро приближается сзади в слепую зону. Не полагайтесь полностью на монитор слепых зон. Поскольку функция не может оценить, насколько безопасно может быть выполнено перестроение, излишние доверие ее показаниям может привести к аварии со смертельными последствиями или тяжелыми травмами.

Поскольку в некоторых условиях система может работать некорректно, водитель должен обязательно сам визуально контролировать безопасность.

Компоненты системы



A Многофункциональный дисплей

Монитор слепых зон можно включать/выключать.

B Индикаторы в наружных зеркалах заднего вида

Когда в слепой зоне обнаружено транспортное средство, загорается индикатор в наружном зеркале заднего вида с той стороны, где обнаружено транспортное средство. Если рычаг указателей поворота нажат в сторону, где обнаружено транспортное средство, индикатор в наружном зеркале заднего вида начинает мигать.

C Индикатор BSM

Горит, когда включен монитор слепых зон

■ Видимость индикатора в наружном зеркале заднего вида

При ярком солнечном свете индикатор в наружном зеркале заднего вида может быть плохо виден.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система BSM недоступна”

На заднем бампере вокруг датчиков скопился лед, снег, грязь и т. п. (→стр. 356) Нормальная работа системы должна восстановиться после удаления с заднего бампера льда, снега, грязи и т. п. Кроме того, датчики могут работать неправильно

при движении в очень жаркую или холодную погоду.

■ **Персональная настройка**

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (→стр. 606)

■ **Сертификация**

Transmitter:	Model: DNSRR004 Operation frequency: 24.15 GHz Maximum output power: 20 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 15
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 16
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 21
DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 25
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 26
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 27
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 28
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNSRR004 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. 29

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

For Vehicles sold in Ukraine
MODEL: DNSRR004

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר : חיישן נסתר
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : DNSRR004
שנת ייצור : ראה מוצר

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

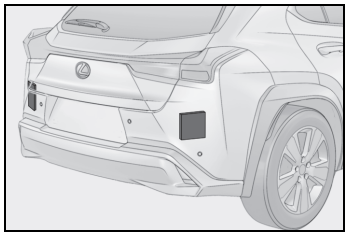
Обращение с задним боковым радарным датчиком

Датчики монитора слепых зон установлены с левой и правой стороны заднего бампера автомобиля. Для обеспечения правильной работы монитора слепых зон соблюдайте следующие правила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда содержите датчики и окружающую их область на заднем бампере в чистоте.

Если датчики или окружающая их область покрыты грязью или снегом, монитор слепых зон может не работать, в таком случае отобразится предупреждение (→стр. 349). В такой ситуации очистите грязь или снег и передвигайтесь на автомобиле, соблюдая условия работы функции BSM (→стр. 359) приблизительно в течение 10 минут. Если предупреждающее сообщение не исчезает, для осмотра автомобиля обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.



- Не устанавливайте на датчик и в окружающей его области на заднем бампере никакие наклейки.
- Не допускайте сильных ударов по датчику или зоне бампера около него.

В случае даже небольшого смещения датчика система может работать неправильно и автомобили могут обнаруживаться неправильно.
В следующих ситуациях произведите осмотр автомобиля у любого авторизованного дилера Lexus, в ремонтной мастерской Lexus или в любой надежной ремонтной мастерской.

- Датчик или окружающая его область подверглись сильному удару.
- Если окружающая датчик область поцарапана или часть датчиков отсоединилась.

- Не разбирайте датчик.
- Не модифицируйте датчик или окружающую его область на бампере.
- Не покрывайте задний бампер никакой другой краской, кроме официально сертифицированной краски Lexus.

Включение/выключение монитора слепых зон

Для включения или выключения функции используйте переключатели управления приборами. (→стр. 142)

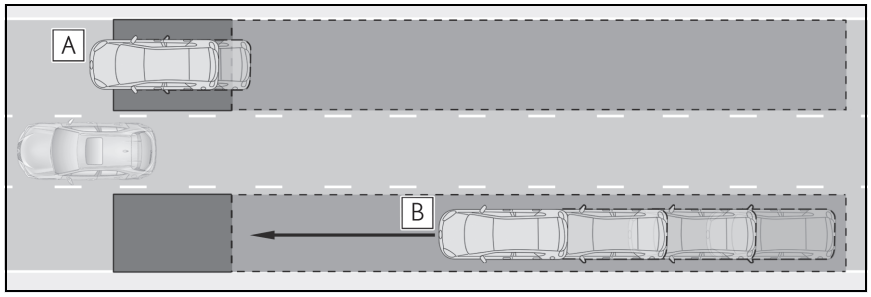
1 Нажимая < или >, выберите .

2 С помощью ^ или v выберите BSM, затем нажмите “OK”.

Работа монитора слепых зон

■ Автомобили, которые могут обнаруживаться монитором слепых зон

Функция монитора слепых зон использует задние боковые радарные датчики для обнаружения транспортных средств, следующих в соседней полосе, и предупреждает водителя о наличии таких транспортных средств с помощью индикаторов в наружных зеркалах заднего вида.

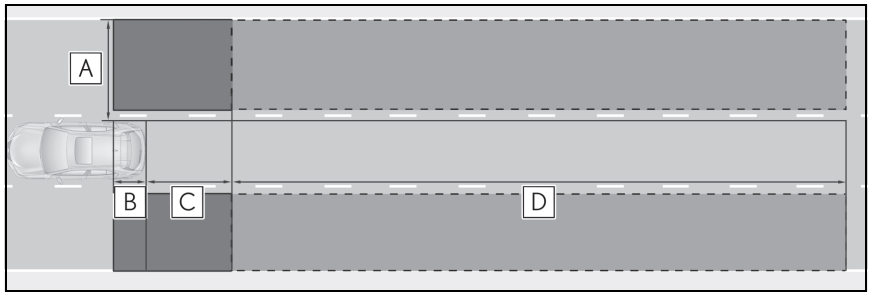


A Транспортные средства, движущиеся в областях, которые не видны в наружные зеркала заднего вида (слепые зоны)

B Транспортные средства, быстро приближающиеся сзади в областях, которые не видны в наружные зеркала заднего вида (слепые зоны)

■ Области обнаружения монитора слепых зон

Ниже показаны области, в которых возможно обнаружение транспортных средств.



Зона обнаружения имеет следующие размеры:

A Приблизительно 0,5–3,5 м с любой стороны автомобиля[*1]

B Приблизительно 1 м вперед от заднего бампера

C Приблизительно 3 м от заднего бампера

D Приблизительно 3–60 м от заднего бампера[*2]

*1: Область, находящаяся в 0,5 м от боковой стороны автомобиля, не может быть обнаружена.

*2: Чем больше разница в скорости между Вашим автомобилем и обнаруженным транспортным средством, тем дальше оно будет обнаружено; при этом загорится или будет мигать индикатор в наружном зеркале заднего вида.

Монитор слепых зон работает, когда

Функция монитора слепых зон может работать, когда выполняются все приведенные ниже условия:

- Монитор слепых зон включен.
- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме R.
- Скорость движения автомобиля превышает 16 км/ч.

Монитор слепых зон обнаруживает транспортное средство, когда

Функция монитора слепых зон обнаруживает транспортное средство, находящееся в зоне обнаружения, в следующих ситуациях:

- Транспортное средство в соседней полосе обгоняет Ваш автомобиль.
- Вы медленно обгоняете автомобиль в соседней полосе.
- Другое транспортное средство при смене полосы движения оказывается в зоне обнаружения.

Условия, при которых монитор слепых зон не обнаруживает транспортное средство

Монитор слепых зон не предназначен для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов:

- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.п.*
- Транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении
- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Находящиеся сзади транспортные средства, следующие в той же полосе*
- Транспортные средства, двигающиеся за 2 полосы движения от Вашего автомобиля*
- Транспортные средства, которые быстро обгоняет Ваш автомобиль.*

*: В зависимости от условий, возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

Условия, в которых монитор слепых зон может работать неправильно

- Монитор слепых зон может не обнаруживать должным образом транспортные средства в следующих ситуациях:
  - Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или окружающей его области.
  - Когда датчик или окружающую его область на заднем бампере покрывают грязь, снег, лед, наклейки и т.п.
  - При движении по дорожному покрытию, влажному из-за стоячей воды во время плохих погодных условий, таких как сильный дождь, снегопад или туман
  - При приближении нескольких транспортных средств с небольшим интервалом между ними
  - При малом расстоянии между Вашим автомобилем и транспортным средством, следующим за Вами
  - При значительной разнице в скорости Вашего автомобиля и транспортного средства, попадающего в зону обнаружения
  - При изменении разницы в скорости Вашего автомобиля и другого транспортного средства
  - Если транспортное средство, входящее в область обнаружения, движется приблизительно с той же скоростью, что и Ваш автомобиль
  - Когда Ваш автомобиль начинает движение после остановки, другое транспортное средство остается в зоне

обнаружения
- При движении вверх и вниз по следующим друг за другом крутым уклонам, например по холмам, понижениям дороги и т.п.
- На дорогах с крутыми поворотами, сериями поворотов или неровными поверхностями
- Если при широких полосах или при движении по краю полосы транспортное средство в соседней полосе находится далеко от Вашего автомобиля
- Если на задней части автомобиля установлено дополнительное устройство (например, держатель велосипеда)
- При значительной разнице в высоте Вашего автомобиля и транспортного средства, входящего в зону обнаружения
- Сразу после включения монитора слепых зон

● Частота ложного обнаружения транспортных средств и/или объектов монитором слепых зон может увеличиваться в следующих ситуациях:
- Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или окружающей его области.
- При малом расстоянии от Вашего автомобиля до ограждения, стены и т.п., попадающих в зону обнаружения
- При движении вверх и вниз по следующим друг за другом крутым уклонам, например по холмам, понижениям дороги и т.п.
- Если при узких полосах или при движении по краю полосы транспортное средство в полосе, не являющейся соседней, входит в зону обнаружения
- На дорогах с крутыми поворотами, сериями поворотов или неровными поверхностями
- Когда шины проскальзывают или прокручиваются
- При малом расстоянии между Вашим автомобилем и транспортным средством, следующим за Вами
- Если на задней части автомобиля установлено дополнительное устройство (например, держатель велосипеда)

PKSA (Parking Support Alert, предупреждение для помощи при парковке)*

*: При наличии

Система предупреждения для помощи при парковке включает в себя следующие функции, которые работают при движении на небольшой скорости или задним ходом, например, при парковке. Когда система обнаруживает высокую вероятность столкновения с обнаруженным объектом, таким как стена, подается предупреждение, чтобы водитель принял меры.

Система PKSA (Parking Support Alert, предупреждение для помощи при парковке)

■ **Система помощи при парковке Lexus**

→стр. 361

■ **Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей) (при наличии)**

→стр. 368

Настройка громкости звукового сигнала

■ **Регулировка громкости звукового сигнала**

Громкость звукового сигнала можно регулировать на

многофункциональном дисплее. Громкость звуковых сигналов для системы помощи при парковке Lexus и функции RCTA регулируется одновременно.

Для изменения настроек служат переключатели управления приборами. (→стр. 142)

1 Нажимая < или >, выберите .

2 Нажимая ^ или v, выберите “PKSA”, затем нажмите “OK”.

3 С помощью ^ или v выберите , затем нажмите “OK”.

При каждом нажатии переключателя уровень громкости изменяется между значениями 1, 2 и 3.

■ **Временное отключение звукового сигнала**

При обнаружении объекта или пешехода на многофункциональном дисплее отображается кнопка отключения звука. Для отключения звукового сигнала нажмите “OK”. Звуковые сигналы системы помощи при парковке Lexus и функции RCTA отключаются одновременно.

Отключение звукового сигнала будет автоматически отменено в следующих ситуациях:

- При изменении положения рычага управления трансмиссией.
- Если неисправен датчик или система временно недоступна.
- Если работающая функция отключена вручную.
- После перевода переключателя POWER в режим выключения.

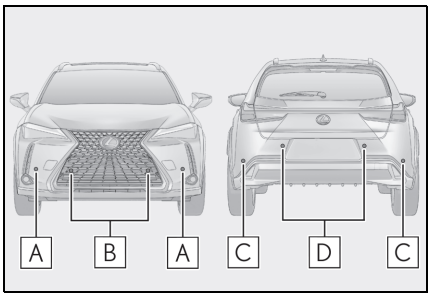
Система помощи при парковке Lexus*

*: При наличии

Расстояние от автомобиля до объектов, таких как стена, при параллельной парковке или маневрировании в гараже измеряется датчиками и сообщается водителю с помощью многофункционального дисплея, индикации на ветровом стекле (при наличии), центрального дисплея и звукового сигнала. При использовании системы всегда проверяйте область вокруг автомобиля.

Компоненты системы

■ **Типы датчиков**



A Передние угловые датчики

B Передние центральные датчики

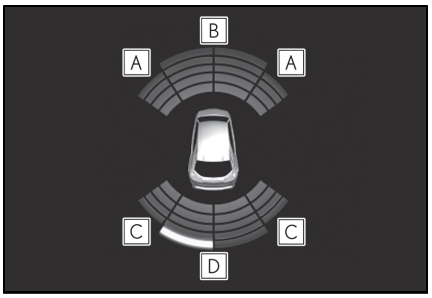
C Задние угловые датчики

D Задние центральные датчики

■ **Индикация**

Когда датчики обнаруживают объект, например стену, на многофункциональном дисплее, индикации на ветровом стекле (при наличии) и центральном дисплее (автомобили с 10,3-дюймовым дисплеем) появляется графическое изображение, зависящее от положения объекта и расстояния до него.

- Многофункциональный дисплей и индикация на ветровом стекле



A Зона обнаружения передних угловых датчиков

B Зона обнаружения передних центральных датчиков

C Зона обнаружения задних угловых датчиков

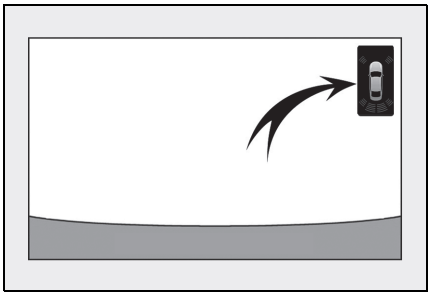
D Зона обнаружения задних центральных датчиков

- Центральный дисплей

Изображение показывается в случае отображения монитора системы помощи при парковке Lexus (при наличии).

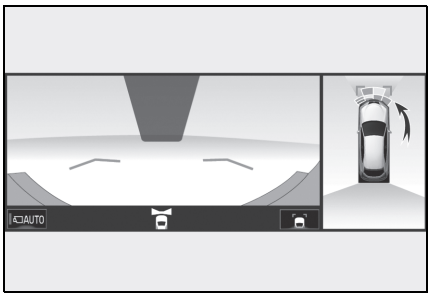
При обнаружении объекта на центральном дисплее отображается упрощенное изображение.

- Если рычаг управления коробкой передач находится в положении R



- Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении N, S или D.

При обнаружении объекта изображение показывается на мониторе контроля области вокруг автомобиля (при наличии).



Включение/отключение работы системы помощи при парковке Lexus

Для включения или выключения системы помощи при парковке Lexus используйте переключатели управления приборами. (→стр. 142)

1 Нажимая < или >, выберите .

2 Нажимая ^ или v, выберите “PKSA”, затем нажмите “OK”.

3 С помощью ^ или v выберите , затем нажмите “OK”.

Если функция помощи при парковке Lexus отключена, на многофункциональном дисплее загорается индикатор отключения системы помощи при парковке Lexus (→стр. 128).

Когда система помощи при парковке Lexus включается или выключается, при следующем запуске гибридной системы она остается в этом же состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании системы помощи при парковке Lexus

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и, как следствие, к аварии.

- Не используйте систему на скорости выше 10 км/ч.
- Зоны действия датчиков и время срабатывания ограничены. При движении вперед или назад проверьте зону вокруг автомобиля (особенно по бокам) на предмет безопасности и двигайтесь медленно, используя тормоза для управления скоростью автомобиля.
- Не устанавливайте аксессуары в областях обнаружения для датчиков.
- Обнаружение в области непосредственно под бамперами невозможно.

■ Когда следует отключать эту функцию

В указанных ниже ситуациях следует отключить эту функцию, так как она может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения.

- Автомобиль оснащен антенной беспроводной связи или штыревым указателем габаритов на бампере.
- По переднему или заднему бамперу или датчику был нанесен сильный удар.
- Установлена подвеска, отличная от оригинальной подвески Lexus (подвеска с уменьшенным клиренсом и т. п.).
- Установлена проушина для буксировки.
- Установлен номерной знак с задней подсветкой.

■ При использовании системы помощи при парковке Lexus

В следующих ситуациях система может работать неправильно, например вследствие неисправности датчиков и т. д. Для осмотра автомобиля обратитесь к любому авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

- Хотя никаких объектов не обнаружено, мигает или постоянно отображается дисплей работы системы помощи при парковке Lexus и звучит предупреждающий сигнал.
- Если в области вокруг датчика присутствуют какие-либо факторы, приводящие к конфликту в системе, или область подвергается сильному внешнему воздействию.
- При ударе бампера или решетки о посторонний предмет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если индикация мигает или отображается постоянно и не сопровождается звуковым сигналом, за исключением того случая, когда включена функция отключения звукового сигнала.
- При обнаружении ошибки дисплея сначала проверьте датчик. При возникновении ошибки даже при отсутствии льда, снега или грязи на датчике вероятно, что датчик неисправен.

При мойке автомобиля обратите внимание на следующее

Не направляйте на зону датчиков сильную струю воды или пара.

Это может привести к неполадкам в работе датчиков.

- При мойке автомобиля с помощью моющего оборудования высокого давления не направляйте струю воды прямо на датчики, так как это может привести к неполадкам в работе датчиков.
- При чистке автомобиля с помощью пара не направляйте пар слишком близко к датчикам, так как это может привести к неполадкам в работе датчиков.

Системой можно пользоваться, когда

- Переключатель POWER находится в положении ON.
- Функция помощи при парковке Lexus включена.
- Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от P.

Настройка громкости звукового сигнала

Громкость звукового сигнала можно регулировать на многофункциональном дисплее. (→стр. 360)

Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система помощи при парковке недоступна Очистите датчик системы помощи при парковке”

Возможно, что на датчике скопился лед, снег, грязь и т. п. Удалите с датчика лед, снег, грязь и т. п. для восстановления нормальной работы системы.

Кроме того, при низких температурах из-за образования льда на датчике может отображаться предупреждающее сообщение или датчик может не обнаруживать объекты. Когда лед растает, нормальная работа системы будет восстановлена.

Информация об условиях работы датчиков обнаружения

- Зоны обнаружения датчиков ограничиваются областями около переднего и заднего бамперов автомобиля.
- При использовании возможно возникновение указанных ниже ситуаций.

• В зависимости от формы объекта и других факторов радиус обнаружения может быть уменьшен или обнаружение станет вообще невозможным.
• Между обнаружением препятствия и появлением соответствующих показаний имеется небольшая задержка. Даже на низкой скорости имеется вероятность того, что объект окажется в пределах действия датчика раньше, чем появятся соответствующие показания и зазвучит соответствующий предупреждающий сигнал.
• Восприятие звукового сигнала может быть затруднено в случае большой громкости аудиосистемы или наличия шума воздуха, идущего из кондиционера.

Условия, при которых эта функция может работать неправильно

Определенные состояния автомобиля или окружающие условия могут неблагоприятно повлиять на способность датчика правильно обнаруживать объекты. Ниже перечислены некоторые

ситуации, в которых это может происходить.

- Датчики покрыты грязью, снегом или льдом. (Устранить эту проблему может очистка датчиков.)
- Обледенение датчика. (Устранить эту проблему позволит оттаивание области.)
  Если в очень холодную погоду датчик замерз, индикация датчика может быть неправильной или же объекты, например стены, могут не обнаруживаться.
- Датчик чем-либо закрыт.
- Если датчик или зона вокруг датчика очень горячая или холодная.
- При движении по слишком ухабистой дороге, гравию, по траве или на склоне.
- Шум вблизи автомобиля, вызванный использованием звуковых сигналов, двигателей мотоциклов, пневмоприводом тормозов больших автомобилей или другими сильными шумами, производящими ультразвуковые волны.
- Вблизи автомобиля находится другой автомобиль, оборудованный датчиками помощи при парковке.
- Датчик покрыт слоем грязи или при сильном дожде.
- Если на датчик попало большое количество воды, например при движении по затопленной дороге.
- Если автомобиль сильно наклонен.
- Автомобиль приближается к высокому или криволинейному бордюру.
- Если объекты оказываются слишком близко к датчику.

■ Объекты, которые не могут быть обнаружены надлежащим образом

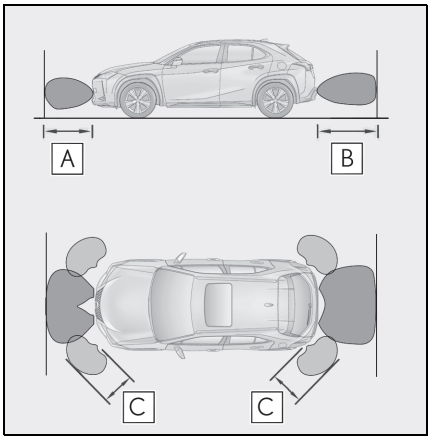
При определенных формах объекта он может быть не обнаружен датчиком. Обращайте особое внимание на следующие объекты:

- Провода, ограды, веревки и т.п.
- Вата, снег и другие материалы, поглощающие звуковые волны
- Предметы с острыми углами
- Низкие объекты
- Высокие объекты, верхняя выступающая часть которых направлена в сторону вашего автомобиля

Могут не обнаруживаться люди, одетые в некоторые виды одежды.

Индикация обнаружения датчиками, расстояние до объекта

■ Расстояние обнаружения для датчиков



A Приблизительно 100 см

B Приблизительно 150 см

C Приблизительно 60 см

На диаграмме показано расстояние обнаружения для датчиков. Следует отметить, что датчики не могут обнаруживать объекты, находящиеся слишком близко к автомобилю.

Расстояние обнаружения для датчиков зависит от формы объектов и других параметров.

■ **Многофункциональный дисплей, индикация на ветровом стекле (при наличии) и центральный дисплей (автомобили с 10,3-дюймовым дисплеем)**

Когда датчик обнаруживает объект, на многофункциональном дисплее, центральном дисплее (автомобили с 10,3-дюймовым дисплеем) и индикации на ветровом стекле (при наличии) отображается приблизительное расстояние до объекта. (По мере уменьшения расстояния до объекта сегменты индикации расстояния могут начать мигать)

- Приблизительное расстояние до объекта: от 150 до 60 см* (задний центральный датчик)

Многофункциональный дисплей	Центральный дисплей	Индикация на ветровом стекле

*: Включена функция автоматического отключения звукового сигнала. (→стр. 367)

- Приблизительное расстояние до объекта: от 100 до 60 см* (передний центральный датчик)

Многофункциональный дисплей	Центральный дисплей	Индикация на ветровом стекле

*: Включена функция автоматического отключения звукового сигнала. (→стр. 367)

- Приблизительное расстояние до объекта: от 60 до 45 см*

Многофункциональный дисплей	Центральный дисплей	Индикация на ветровом стекле

*: Включена функция автоматического отключения звукового сигнала. (→стр. 367)

- Приблизительное расстояние до объекта: от 45 до 30 см*

Многофункциональный дисплей	Центральный дисплей	Индикация на ветровом стекле

*: Включена функция автоматического отключения звукового сигнала. (→стр. 367)

- Приблизительное расстояние до объекта: от 30 до 15 см*1

Многофункциональный дисплей*2	Центральный дисплей*2	Индикация на ветровом стекле

*1: Функция автоматического отключения звукового сигнала выключена. (→стр. 367)

*2: Сегменты индикации расстояния мигают с малой частотой.

- Приблизительное расстояние до объекта: менее 15 см*1

Многофункциональный дисплей*2	Центральный дисплей*2	Индикация на ветровом стекле

*1: Функция автоматического отключения звукового сигнала выключена. (→стр. 367)

*2: Сегменты индикации расстояния часто мигают.

■ Звуковой сигнал и расстояние до объекта

При срабатывании датчиков подаются звуковые сигналы.

- По мере приближения автомобиля к объекту частота звуковых сигналов увеличивается. Когда автомобиль приближается к объекту на указанное ниже расстояние, звуковой сигнал звучит непрерывно.

Приблизительно 30 см

- Если одновременно обнаружены два или более объектов, звуковой сигнал подается для ближайшего из них. Если один или несколько объектов окажутся ближе прибл. 30 см от автомобиля, подается повторный длительный звуковой сигнал, затем частые звуковые сигналы.
- Функция автоматического отключения звукового сигнала: Если после подачи звукового сигнала расстояние между автомобилем и обнаруженным

объектом больше не уменьшается, звуковой сигнал автоматически отключается. (Однако если расстояние между автомобилем и объектом составляет 30 см или менее, эта функция не работает.)

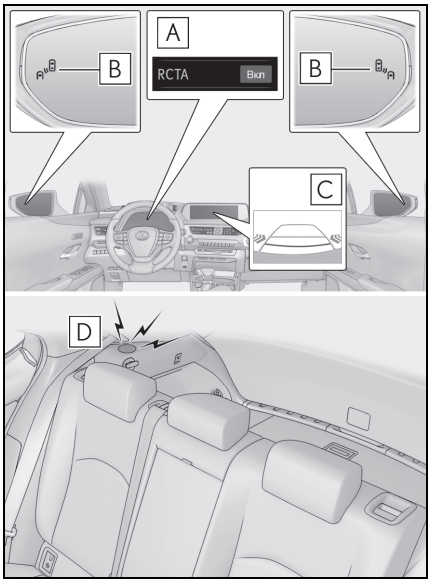
Громкость звуковых сигналов можно настраивать. (→стр. 360)

Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)*

*: При наличии

Функция RCTA использует задние боковые радарные датчики BSM, установленные на внутренней стороне заднего бампера. Эта функция предназначена для помощи водителю в контроле плохо видимых зон при движении задним ходом.

Компоненты системы



A Многофункциональный дисплей

Функцию RCTA можно включать и отключать.

Когда функция RCTA отключена, горит индикатор RCTA OFF.

B Индикаторы в наружных зеркалах заднего вида

Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), оба индикатора в наружных зеркалах заднего вида мигают.

C Центральный дисплей

Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), на центральном дисплее с соответствующей стороны отображается значок RCTA (→стр. 370). На этом рисунке в качестве примера показаны автомобили, приближающиеся с обеих сторон автомобиля.

D Звуковой сигнал системы RCTA

Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), подается звуковой сигнал. Звуковой сигнал подается также в течение 1 секунды сразу после включения функции RCTA.

Включение и выключение функции RCTA

Для включения или выключения функции RCTA используйте переключатели управления приборами. (→стр. 142)

1 Нажимая < или >, выберите .

2 Нажимая ^ или v, выберите “PKSA”, затем нажмите “OK”.

3 Нажимая ^ или v, выберите “RCTA”, затем нажмите “OK”.

Каждый раз, когда переключатель POWER выключается, а затем переводится в положение ON, функция RCTA автоматически включается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, касающиеся использования этой функции

Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.

Функция RCTA является вспомогательной функцией, служащей для предупреждения водителя о том, что транспортное средство приближается к автомобилю справа сзади или слева сзади. Поскольку в некоторых условиях функция RCTA может работать некорректно, водитель должен обязательно сам визуально контролировать безопасность. Нельзя слишком сильно полагаться на эту функцию: это может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

Видимость индикатора в наружном зеркале заднего вида

При ярком солнечном свете индикатор в наружном зеркале заднего вида может быть плохо виден.

Распознавание звукового сигнала системы RCTA

Звуковой сигнал системы RCTA может быть сложно услышать из-за шума, например из-за громкого воспроизведения аудио.

Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система RCTA недоступна”

На заднем бампере вокруг датчиков скопился лед, вода, снег, грязь и т. п.

(→стр. 357) Удалите лед, воду, снег, грязь и т. п. с заднего бампера вокруг датчиков, чтобы восстановить нормальную работу функции.

Кроме того, функция может работать неправильно при использовании в очень жаркую или очень холодную погоду.

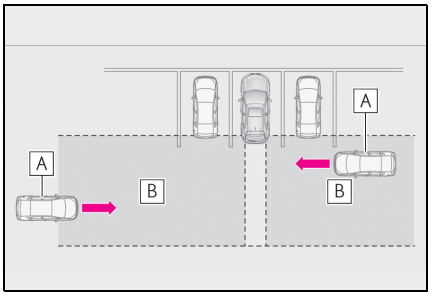
■ **Задние боковые радарные датчики**

→стр. 357

Функция RCTA

■ Работа функции RCTA

Функция RCTA использует задние боковые радарные датчики для обнаружения транспортных средств, приближающихся к автомобилю справа сзади или слева сзади, и предупреждает водителя о наличии таких транспортных средств миганием индикаторов на наружных зеркалах заднего вида и подачей звукового сигнала.



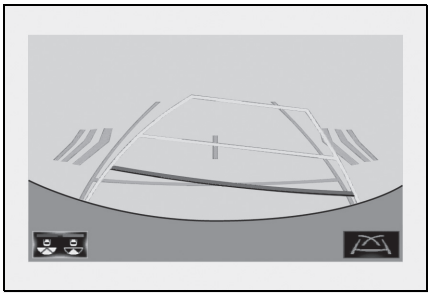
A Приближающиеся автомобили

B Области обнаружения приближающихся транспортных средств

■ Отображение значков RCTA

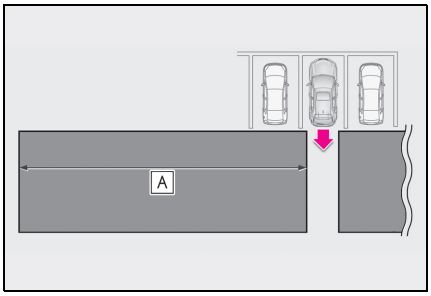
Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), на центральном дисплее отображаются следующие значки

- Пример (монитор помощи при парковке Lexus) (при наличии): Автомобили приближаются с двух сторон



■ Области обнаружения функцией RCTA

Ниже показаны области, в которых возможно обнаружение транспортных средств.



Звуковой сигнал может предупредить водителя о приближении издалека транспортных средств, скорость которых превышает скорость данного автомобиля.

Пример:

Скорость приближающегося автомобиля	A Приблизительное расстояние подачи предупреждения
28 км/ч (быстро)	20 м
8 км/ч (медленно)	5,5 м

Функция RCTA активна, когда

Функция RCTA будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Переключатель POWER находится в положении ON.
- Функция RCTA включена.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
- Скорость автомобиля не превышает 8 км/ч.
- Приближающееся транспортное средство движется со скоростью в диапазоне приблизительно 8–28 км/ч.

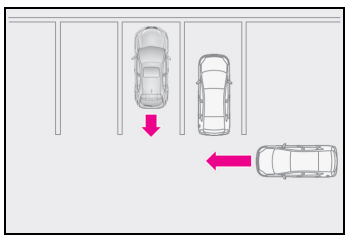
Настройка громкости звукового сигнала

Громкость звукового сигнала можно регулировать на многофункциональном дисплее. (→стр. 360)

Условия, при которых функция RCTA не обнаруживает транспортное средство

Функция RCTA не предназначена для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов:

- Автомобили, приближающиеся непосредственно сзади
- Автомобили, движущиеся задним ходом на парковочном месте, находящемся рядом с Вашим автомобилем
- Автомобили, которые не могут быть обнаружены датчиками из-за помех

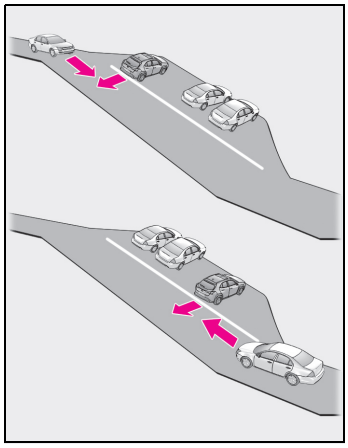


- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.п.*
- Автомобили, удаляющиеся от Вашего автомобиля
- Автомобили, приближающиеся со стороны парковочных мест, находящихся рядом с Вашим автомобилем*

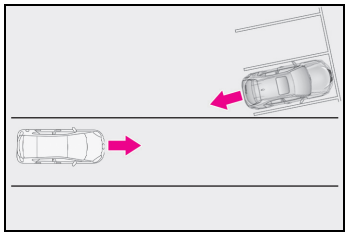
*: В зависимости от условий, возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

Условия, в которых функция RCTA может работать неправильно

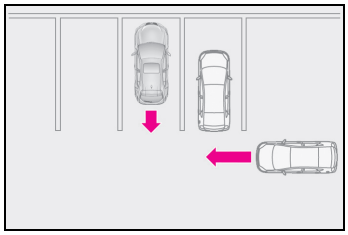
- Функция RCTA может не обнаруживать должным образом транспортные средства в следующих ситуациях:
  - Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или по окружающей его области.
  - Когда датчик или окружающую его область на заднем бампере покрывают грязь, снег, лед, наклейки и т. п.
  - При движении по дорожному покрытию, влажному из-за стоячей воды во время плохих погодных условий, таких как сильный дождь, снегопад или туман
  - При приближении нескольких транспортных средств с небольшим интервалом между ними
  - Если автомобиль быстро приближается к задней части вашего автомобиля
  - Если на задней части автомобиля установлена проушина для буксировки
  - При движении задним ходом на склоне с сильным изменением значения уклона



- При движении задним ходом из парковочного места с малым углом крутизны

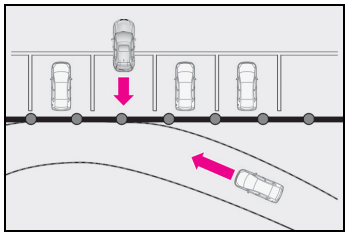


- Сразу же после включения функции RCTA
- Непосредственно после пуска гибридной системы при включенной функции RCTA
- Когда транспортные средства не могут быть обнаружены датчиками из-за помех



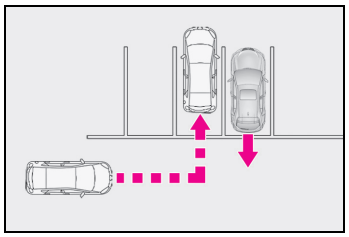
● Частота ложного обнаружения транспортных средств и/или объектов функцией RCTA может увеличиваться в следующих условиях:

- При прохождении транспортным средством вдоль бока Вашего автомобиля
- Когда парковочное место выходит на улицу, а по улице движутся транспортные средства

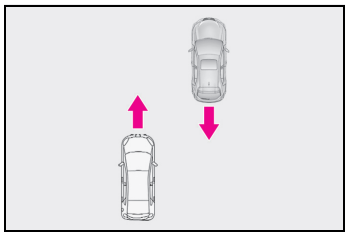


- Когда расстояние между Вашим автомобилем и металлическими предметами, такими как ограждение, стена, дорожный знак или припаркованный автомобиль, которые могут отражать электрические волны в заднюю часть автомобиля, мало
- Если на задней части автомобиля установлена проушина для буксировки

● Если обнаруженный автомобиль поворачивает, приближаясь к вашему автомобилю

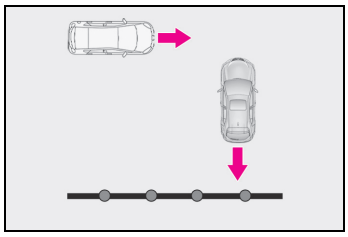


● При прохождении транспортным средством вдоль бока Вашего автомобиля



● Когда расстояние между Вашим автомобилем и металлическими предметами, такими как ограждение,

стена, дорожный знак или припаркованный автомобиль, которые могут отражать электрические волны в заднюю часть автомобиля, мало



- Если рядом с вашим автомобилем имеется вращающийся объект, например вентилятор системы кондиционирования воздуха
- Если в направлении заднего бампера выплескивается или разбрызгивается вода, например из поливочного распылителя

PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)*

*: При наличии

Система торможения для помощи при парковке включает в себя следующие функции, которые работают при движении на небольшой скорости или задним ходом, например при парковке. Когда система обнаруживает высокую вероятность столкновения с обнаруженным объектом, подается предупреждение, чтобы водитель принял меры. Если системой обнаружена крайне высокая вероятность столкновения с обнаруженным объектом, тормоза включаются автоматически для предупреждения столкновения или для снижения воздействия столкновения.

Система PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)

■ **Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)**

→стр. 378

■ **Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили)**

→стр. 383

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Ограничения системы торможения для помощи при парковке**

Не следует в слишком большой степени полагаться на эту систему, так как это может привести к аварии.

- Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем внимательно, следя за окружающей обстановкой. Система торможения для помощи при парковке предназначена для уменьшения тяжести последствий столкновений. Однако в некоторых ситуациях она может не сработать.
- Система торможения для помощи при парковке не предназначена для полной остановки автомобиля. Кроме того, даже если система остановила автомобиль, необходимо немедленно нажать педаль тормоза, так как торможение будет отменено прибл. через 2 секунды.

ВНИМАНИЕ

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система торможения для помощи при парковке недоступна.” и мигает индикатор PKSB OFF**

Если это сообщение отображается сразу же после перевода переключателя POWER в положение ON, управляйте автомобилем осторожно и внимательно следите за окружающей обстановкой.

Включение/выключение системы торможения для помощи при парковке

Систему торможения для помощи при парковке можно включать и отключать на многофункциональном дисплее. Все функции системы торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты и движущиеся сзади автомобили) включаются или отключаются одновременно.

Для включения или выключения системы торможения для помощи при парковке используйте переключатели управления приборами. (→стр. 142)

1 Нажимая < или >, выберите .

2 С помощью ^ или v выберите , затем нажмите “OK”.

Когда система торможения для помощи при парковке отключена, на многофункциональном дисплее горит индикатор PKSB OFF (→стр. 128).

Состояние системы торможения для помощи при парковке (включена или выключена) остается таким же после запуска гибридной системы.

Индикация и звуковой сигнал для управления ограничением мощности гибридной системы и управления торможением

При срабатывании управления ограничением мощности гибридной системы или управления торможением для предупреждения водителя подается звуковой сигнал, и на центральном дисплее (система контроля области вокруг автомобиля) и многофункциональном дисплее отображается сообщение. В автомобилях с индикацией на ветровом стекле на нем отображается то же сообщение, что и на многофункциональном дисплее.

В зависимости от ситуации, управление

ограничением мощности гибридной системы срабатывает для ограничения ускорения или для максимально возможного ограничения мощности.

- Сработало управление ограничением мощности гибридной системы (ограничение ускорения)

Система ограничивает ускорение, превышающее определенное значение

Центральный дисплей (монитор контроля области вокруг автомобиля): Предупреждение не отображается

Многофункциональный дисплей: “Обнаружен объект. Реакция на педаль акселератора снижена.”

Индикатор PKSB OFF: Не горит

Звуковой сигнал: Не звучит

- Сработало управление ограничением мощности гибридной системы (максимальное ограничение мощности)

Система определила, что требуется более сильное торможение, чем обычно.

Центральный дисплей (монитор контроля области вокруг автомобиля): “ТОРМОЗИТЕ!”

Многофункциональный дисплей: “ТОРМОЗИТЕ!”

Индикатор PKSB OFF: Не горит

Звуковой сигнал: Короткий звуковой сигнал

- Работает управление торможением

Система определила, что требуется экстренное торможение.

Центральный дисплей (монитор контроля области вокруг автомобиля): “ТОРМОЗИТЕ!”

Многофункциональный дисплей: “ТОРМОЗИТЕ!”

Индикатор PKSB OFF: Не горит

Звуковой сигнал: Короткий звуковой сигнал

- Автомобиль остановлен системой

Автомобиль остановлен в результате срабатывания управления торможением.

Центральный дисплей (монитор контроля области вокруг автомобиля): “Тормозите”

Многофункциональный дисплей: “Начинайте торможение” (Если педаль акселератора не нажата, отображается сообщение “Тормозите”.)

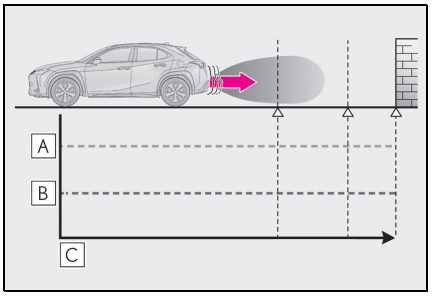
Индикатор PKSB OFF: Горит

Звуковой сигнал: Короткий звуковой сигнал

Обзор системы

Если система торможения для помощи при парковке определила, что возможно столкновение с обнаруженным объектом или пешеходом, ограничивается мощность гибридной системы, чтобы исключить увеличение скорости автомобиля. (Управление ограничением мощности гибридной системы: см. рисунок 2 ниже.) Более того, если педаль акселератора остается нажатой, автоматически срабатывают тормоза для снижения скорости автомобиля. (Управление торможением: см. рисунок 3 ниже.)

- Рис. 1 Если система PKSB (торможение для помощи при парковке) отключена

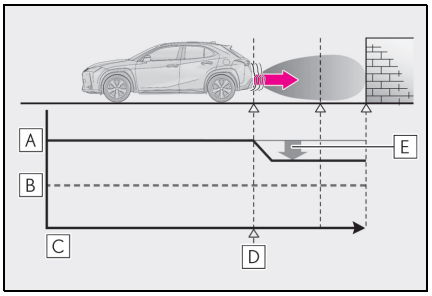


A Мощность гибридной системы

B Тормозное усилие

C Время

- Рис. 2 Если сработало ограничение мощности гибридной системы



A Мощность гибридной системы

B Тормозное усилие

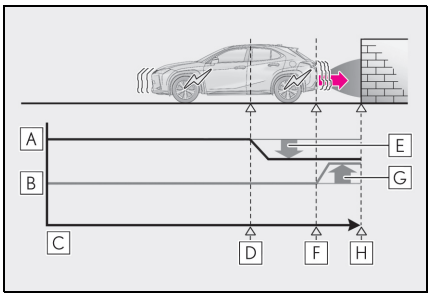
C Время

D Начало работы системы ограничения мощности гибридной системы (система определила, что вероятность столкновения с обнаруженным объектом высокая)

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “ТОРМОЗИТЕ!”.

E Мощность гибридной системы уменьшена

- Рис. 3 Если сработало управление торможением



A Мощность гибридной системы

B Тормозное усилие

C Время

D Начало работы системы ограничения мощности гибридной системы (система определила, что вероятность столкновения с обнаруженным объектом высокая)

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “ТОРМОЗИТЕ!”.

E Мощность гибридной системы уменьшена

F Начало работы системы управления торможением (система определила, что вероятность столкновения с обнаруженным объектом очень высокая)

G Тормозное усилие увеличивается

H На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Начинайте

торможение”.

■ **Если сработала система торможения для помощи при парковке**

Если автомобиль остановлен в результате работы системы торможения для помощи при парковке, система торможения для помощи при парковке будет отключена и загорится индикатор PKSB OFF. Если система торможения для помощи при парковке сработала без необходимости, управление торможением можно отключить, нажав педаль тормоза или подождав приблизительно 2 секунды, пока оно не отключится автоматически. Затем автомобилем можно управлять при помощи педали акселератора.

■ **Повторное включение системы торможения для помощи при парковке**

Чтобы повторно включить систему торможения для помощи при парковке, если она была отключена из-за срабатывания торможения для помощи при парковке, или включите систему снова (→стр. 374), или выключите переключатель POWER, а затем снова переведите его в положение ON. Кроме того, если объект больше не присутствует в направлении движения автомобиля или если направление движения автомобиля изменено (например, после движения вперед автомобиль начал двигаться назад или после движения назад начал двигаться вперед), система заново включается автоматически.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система торможения для помощи при парковке недоступна.” и мигает индикатор PKSB OFF**

Если автомобиль остановлен в результате работы системы торможения для помощи при парковке, система торможения для помощи при парковке будет отключена и загорится индикатор PKSB OFF.

- Возможно, что на датчике скопился лед, снег, грязь и т. п. Удалите с датчика лед, снег, грязь и т. п. для восстановления нормальной работы системы. Кроме того, при низких температурах из-за образования льда на датчике может отображаться предупреждающее сообщение или датчик может не обнаруживать объекты. Когда лед растает, нормальная работа системы будет восстановлена.
- Область на бампере вокруг датчиков может быть загрязнена, или датчик может быть покрыт льдом, снегом, грязью и т. п. В таком случае удалите лед, снег, грязь и т. п. с датчика или окружающей его области на бампере, чтобы восстановить нормальное состояние системы. При низкой температуре может отображаться предупреждение, или объект не будет обнаружен из-за замерзания датчика. Когда лед растает, нормальная работа системы будет восстановлена.
- Если это сообщение по прежнему отображается даже после очистки датчика или отображается, когда датчик чистый, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus, в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в любой надежной ремонтной мастерской.
- Возможно, не была выполнена инициализация после отсоединения и обратного подсоединения клеммы 12-вольтной аккумуляторной батареи. Выполните инициализацию системы. (→стр. 377)
  Если это сообщение отображается даже после инициализации, для осмотра автомобиля обратитесь к любому авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

■ **Если 12-вольтная аккумуляторная батарея отсоединена и подсоединена вновь**

Требуется инициализация системы. Чтобы выполнить инициализацию системы, прямолинейно двигайтесь на автомобиле в течение не менее 5 секунд со скоростью не ниже приблизительно 35 км/ч.

Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)*

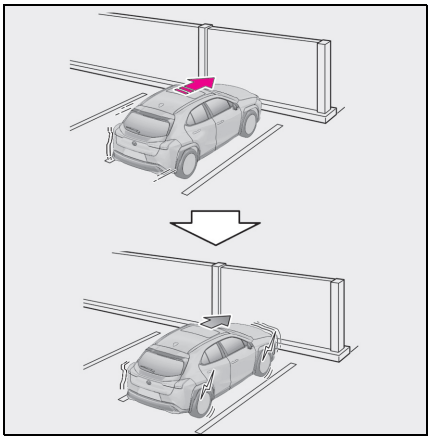
*: При наличии

Если датчики обнаружили неподвижный объект, например стену, в направлении движения автомобиля и система определила, что возможно столкновение вследствие неожиданного перемещения автомобиля вперед из-за случайного нажатия педали акселератора, перемещения автомобиля в неправильном направлении из-за неправильно выбранного положения рычага управления трансмиссией или во время парковки либо движения на небольшой скорости, система сработает, чтобы попытаться ослабить столкновение с обнаруженным неподвижным объектом и уменьшить тяжесть последствий.

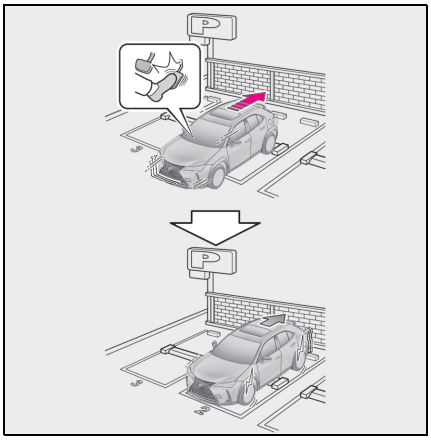
Примеры работы функции

Эта функция срабатывает в ситуациях, подобных указанным ниже, при обнаружении объекта в направлении движения автомобиля.

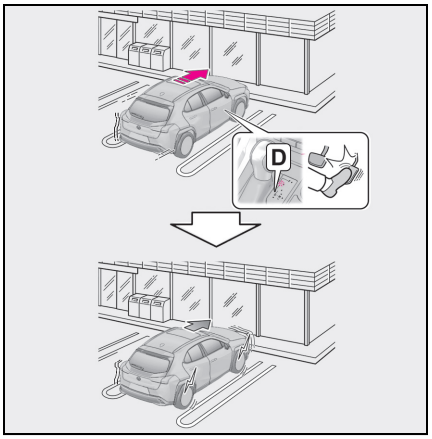
■ **При движении с низкой скоростью педаль тормоза не нажата или нажата слишком поздно**



■ **При слишком сильном нажатии педали акселератора**



■ **Когда автомобиль движется в неправильном направлении из-за ошибочно выбранного положения рычага управления трансмиссией**



Типы датчиков

→стр. 361

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Для обеспечения правильной работы системы торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)**

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности в отношении датчиков (→стр. 361). При несоблюдении этих мер датчик может работать неправильно и возможна авария.

- Запрещается модифицировать, разбирать или красить датчики.
- При замене датчика используйте только оригинальные детали.
- Не подвергайте датчик или область вокруг него сильным ударам.
- Не допускайте повреждения и загрязнения датчиков.
- В случае удара по области около радарного датчика система может работать неправильно из-за неисправности датчика. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ **Обращение с подвеской**

Не вносите изменения в подвеску, так как в результате изменения высоты или наклона автомобиля датчики не смогут правильно обнаруживать объекты, система может перестать работать или возможны ложные срабатывания.

■ **Если происходят ложные срабатывания функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты), например на железнодорожном переезде**

В случае ложных срабатываний функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты), например на железнодорожном переезде, управление торможением отменяется приблизительно через 2 секунды, что позволяет продолжить движение вперед и покинуть эту зону; управление торможением можно также отменить, нажав педаль тормоза. Повторно нажав педаль акселератора после отмены управления торможением, можно продолжить движение вперед и покинуть эту зону.

■ **При мойке автомобиля обратите внимание на следующее**

Не направляйте на зону датчиков сильную струю воды или пара.

Это может привести к неполадкам в работе датчиков.

- При мойке автомобиля с помощью моющего оборудования высокого давления не направляйте струю воды прямо на датчики, так как это может привести к неполадкам в работе датчиков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При чистке автомобиля с помощью пара не направляйте пар слишком близко к датчикам, так как это может привести к неполадкам в работе датчиков.

Когда следует отключать систему торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

В указанных ниже ситуациях следует отключить систему торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты), так как она может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения.

- При проверке автомобиля на стенде с барабанами, динамическом стенде или свободных барабанах
- При погрузке автомобиля на судно, грузовик или другое транспортное средство
- Если в конструкцию подвески были внесены изменения или размер установленных шин отличается от указанного в спецификациях
- Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза
- Если установлено оборудование, которое может закрывать датчик, такое как буксировочная проушина, защита бампера (дополнительная декоративная полоса и т. п.), держатель велосипедов или отвал для снега
- При мойке автомобиля в автоматической мойке

Когда срабатывает функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

Эта функция срабатывает, если индикатор PKSB OFF не горит и не мигает (→стр. 127, 128) и выполнены все указанные ниже условия:

- Управление ограничением мощности гибридной системы
  - Система торможения для помощи при парковке включена.
  - Скорость автомобиля не превышает прибл. 15 км/ч.
  - В направлении движения автомобиля имеется неподвижный объект на расстоянии от 2 до 4 метров.
  - Система торможения для помощи при парковке обнаруживает, что для предотвращения столкновения требуется более сильное торможение, чем обычно.
- Управление торможением
  - Сработало управление ограничением мощности гибридной системы.
  - Система торможения для помощи при парковке определила, что для предотвращения столкновения требуется немедленное торможение.

Когда работа функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) прекращается

Работа функции прекращается при соблюдении любого из перечисленных ниже условий:

- Управление ограничением мощности гибридной системы
  - Система торможения для помощи при парковке выключена.
  - Система определила, что столкновения можно избежать при обычном торможении.
  - Неподвижный объект больше не находится на расстоянии от 2 до 4 м от автомобиля или в направлении его движения.
- Управление торможением
  - Система торможения для помощи при парковке выключена.
  - Прошло приблизительно 2 секунды после того, как автомобиль был остановлен системой управления торможением.
  - Педаль тормоза нажата после того как автомобиль остановлен системой управления торможением.
  - Неподвижный объект больше не находится на расстоянии от 2 до 4 м от

автомобиля или в направлении его движения.

■ Диапазон обнаружения функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

Диапазон обнаружения функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) отличается от диапазона обнаружения системы помощи при парковке Lexus. (→стр. 365) Поэтому даже если система помощи при парковке Lexus обнаружила объект и подала предупреждение, функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) может не начать работать.

■ Объекты, которые могут не обнаруживаться функцией торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

Датчики могут не обнаруживать определенные объекты, такие как указанные ниже:

- Пешеход
- Одежда из хлопка, снег и другие материалы, плохо отражающие ультразвуковые волны
- Объекты, не расположенные перпендикулярно земле или направлению движения автомобиля, а также неровные или качающиеся объекты
- Низкие объекты
- Тонкие объекты, такие как провода, ограждения, веревки и столбы для указателей.
- Объекты, расположенные очень близко к бамперу.

■ Ситуации, в которых может не работать функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

При движении с рычагом управления трансмиссией в положении N.

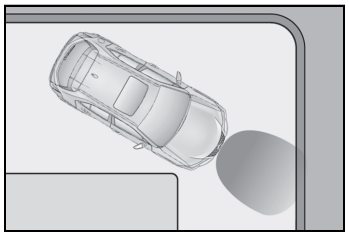
■ Звуковой сигнал системы помощи при парковке Lexus

Независимо от того, включена ли система помощи при парковке Lexus (→стр. 362), если включена функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) (→стр. 374), передние или задние датчики обнаружили объект и выполняется управление ограничением мощности гибридной системы или управление торможением, подается звуковой сигнал системы помощи при парковке Lexus для уведомления водителя о приблизительном расстоянии до объекта.

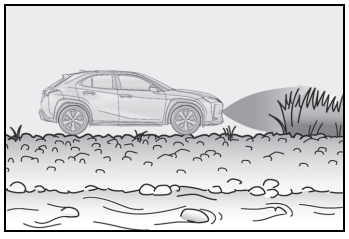
■ Ситуации, в которых функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения

В некоторых ситуациях, таких как указанные ниже, функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения.

- Обстановка вокруг автомобиля
  - При движении по узкой дороге



  - При движении по гравийной дороге или в зоне с высокой травой



  - При движении в направлении транспаранта или флага, низко висящей ветки или шлагбаума (например, на железнодорожных переездах, в пунктах оплаты проезда или на парковках).
  - При движении по узкому пути, окруженному объектами, например по

туннелю или металлическому мосту
- При параллельной парковке
- При наличии колеи или выбоины на поверхности дороги
- При проезде по металлической крышке (решетке), например над дренажной канавой
- При движении по крутому склону
- Если на датчик попало большое количество воды, например при движении по затопленной дороге

● Погода
- Если датчик покрыт льдом, снегом, грязью и т. п. (после очистки нормальная работа системы восстанавливается)
- Если на датчик попадает сильный дождь или поток воды
- При движении в сложных погодных условиях, например в туман, снег или песчаную бурю

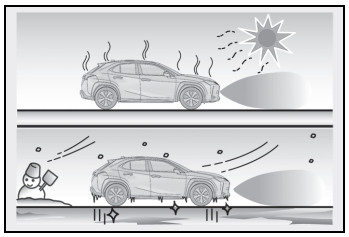
● Другие источники ультразвуковых волн
- Когда рядом с автомобилем работают звуковые сигналы автомобилей, детекторы автомобилей, двигатели мотоциклов, пневматические тормоза крупных автомобилей, ультразвуковые датчики других автомобилей или другие устройства, излучающие ультразвуковые волны
- Если рядом с датчиком установлена наклейка или электронные компоненты, например задняя подсветка номерных знаков (особенно люминесцентная), противотуманные фонари, стойка крыла или беспроводная антенна

● Изменения в положении кузова автомобиля
- Если автомобиль сильно наклонен
- Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза
- Ориентация датчика изменилась из-за столкновения или другого удара

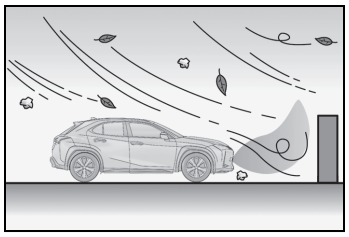
■ **Ситуации, в которых возможна неправильная работа функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)**

В некоторых ситуациях, таких как указанные ниже, эта функция может работать неправильно.

● Погода
- Если датчик или зона вокруг датчика очень горячие или холодные



- Если дует сильный ветер



- Если датчик покрыт льдом, снегом, грязью и т. п. (после очистки нормальная работа системы восстанавливается)
- Если на датчик попадает сильный дождь или поток воды
- При движении в сложных погодных условиях, например в туман, снег или песчаную бурю

● Обстановка вокруг автомобиля
- Если между автомобилем и обнаруженным объектом находится объект, который не может быть обнаружен системой
- Если объект, такой как другой автомобиль, мотоцикл, велосипед или пешеход, внезапно появляется перед автомобилем или выскакивает сбоку от автомобиля

● Другие источники ультразвуковых волн
- Когда рядом с автомобилем работают звуковые сигналы автомобилей, детекторы автомобилей, двигатели мотоциклов, пневматические тормоза крупных автомобилей, ультразвуковые датчики других автомобилей или другие устройства, излучающие ультразвуковые волны
- Если рядом с датчиком установлена

наклейка или электронные компоненты, например задняя подсветка номерных знаков (особенно люминесцентная), противотуманные фонари, стойка крыла или беспроводная антенна

● Изменения в положении кузова автомобиля

- Если автомобиль сильно наклонен
- Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза
- Ориентация датчика изменилась из-за столкновения или другого удара

Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили)*

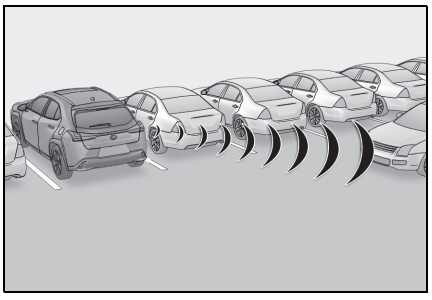
*: При наличии

Если задний радарный датчик обнаруживает автомобиль, приближающийся справа или слева с задней стороны автомобиля, и система обнаруживает высокую опасность столкновения, данная функция управляет торможением для уменьшения опасности столкновения с приближающимся автомобилем.

Примеры работы функции

Эта функция срабатывает в ситуациях, подобных указанным ниже, при обнаружении другого автомобиля в направлении движения автомобиля.

■ **При движении задним ходом приближается другой автомобиль, а педаль тормоза не нажата или нажата слишком поздно**



Типы датчиков

→стр. 357

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Для обеспечения правильной работы системы торможения (поперечно движущиеся сзади автомобили) для помощи при парковке**

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности в отношении задних радарных датчиков (→стр. 357). При несоблюдении этих мер датчик может работать неправильно или возможна авария.

- Запрещается модифицировать, разбирать или красить датчики.
- При замене заднего радарного датчика используйте только оригинальные детали.
- Не допускайте повреждения задних радарных датчиков и всегда содержите в чистоте радарные датчики и области бампера вокруг них.

■ **Во избежание неполадок в работе заднего радарного датчика**

- Если область вокруг заднего радарного датчика подверглась удару, система может работать неправильно из-за неисправности датчика. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- Соблюдайте меры предосторожности при работе с задним радарным датчиком. (→стр. 357)

■ **Когда срабатывает функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили)**

Эта функция срабатывает, если индикатор PKSB OFF не горит и не мигает (→стр. 127, 128) и выполнены все указанные ниже условия:

● Управление ограничением мощности гибридной системы
- Система торможения для помощи при парковке включена.
- Скорость автомобиля не превышает прибл. 15 км/ч.
- Автомобили, которые приближаются справа или слева позади Вашего автомобиля со скоростью более приблизительно 8 км/ч.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
- Система торможения для помощи при парковке обнаруживает, что для предотвращения столкновения с приближающимся автомобилем требуется более сильное торможение, чем обычно.

● Управление торможением
- Сработало управление ограничением мощности гибридной системы.
- Система торможения для помощи при парковке определила, что для предотвращения столкновения с приближающимся автомобилем требуется экстренное торможение.

■ **Работа функции торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) прекращается в следующих случаях**

Работа функции прекращается при соблюдении любого из перечисленных ниже условий:

● Управление ограничением мощности гибридной системы
- Система торможения для помощи при парковке выключена.
- Столкновения можно избежать путем обычного торможения.
- Другой автомобиль больше не приближается слева или справа позади вашего автомобиля.

● Управление торможением
- Система торможения для помощи при парковке выключена.
- Прошло приблизительно 2 секунды после того, как автомобиль был

остановлен системой управления торможением.
- Педаль тормоза нажата после того как автомобиль остановлен системой управления торможением.
- Другой автомобиль больше не приближается слева или справа позади вашего автомобиля.

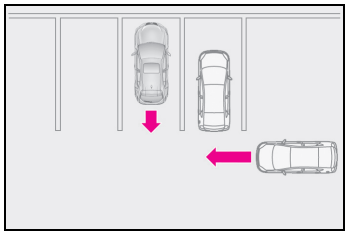
Область обнаружения функции торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили)

Область обнаружения функции торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) отличается от области обнаружения функции RCTA (→стр. 370). Поэтому даже если функция RCTA обнаружила автомобиль и выдала предупреждение, функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) может не начать работать.

Условия, в которых функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) не обнаружит автомобиль

Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) не предназначена для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов:

- Автомобили, приближающиеся непосредственно сзади
- Автомобили, движущиеся задним ходом на парковочном месте, находящемся рядом с Вашим автомобилем
- Автомобили, которые не могут быть обнаружены датчиками из-за помех



- Автомобили, которые внезапно ускоряются или замедляются рядом с вашим автомобилем
- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.п.*
- Автомобили, удаляющиеся от Вашего автомобиля
- Автомобили, приближающиеся со стороны парковочных мест, находящихся рядом с Вашим автомобилем*
- Объекты, расположенные очень близко к радарному датчику*
- Автомобили, которые приближаются справа или слева позади Вашего автомобиля со скоростью менее прибл. 8 км/ч
- Автомобили, которые приближаются справа или слева позади вашего автомобиля со скоростью более прибл. 24 км/ч

*: В зависимости от условий, возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

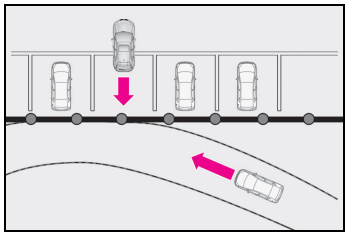
Звуковой сигнал системы RCTA

Независимо от того, включена ли функция RCTA (→стр. 369), если включена функция торможения для помощи при парковке (→стр. 374) и выполняется управление торможением, подается звуковой сигнал для уведомления водителя.

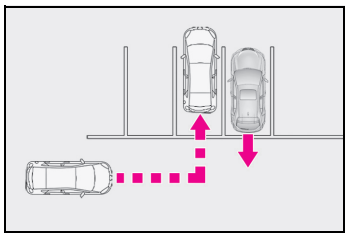
Ситуации, в которых система может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения

В некоторых ситуациях, таких как указанные ниже, функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения.

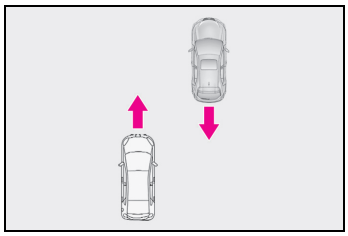
- Когда парковочное место выходит на улицу, а по улице движутся транспортные средства



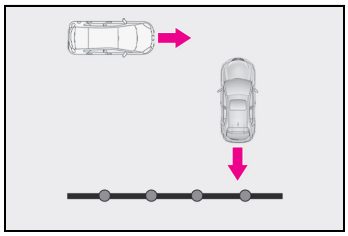
● Если обнаруженный автомобиль поворачивает, приближаясь к вашему автомобилю



● При прохождении транспортным средством вдоль бока Вашего автомобиля



● Когда расстояние между Вашим автомобилем и металлическими предметами, такими как ограждение, стена, дорожный знак или припаркованный автомобиль, которые могут отражать электрические волны в заднюю часть автомобиля, мало



● Если рядом с вашим автомобилем имеется вращающийся объект, например вентилятор системы кондиционирования воздуха

● Если в направлении заднего бампера выплескивается или разбрызгивается вода, например из поливочного распылителя

■ **Ситуации, в которых возможна неправильная работа функции торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили)**

В некоторых ситуациях, подобных указанным ниже, радарные датчики могут не обнаружить объект и данная функция может работать неправильно

● Неподвижные объекты

● Если датчик или зона вокруг датчика очень горячие или холодные

● Если задний бампер покрыт льдом, снегом, грязью и т. п.

● Если идет сильный дождь или на автомобиль попадает вода

● Если область обнаружения радарного датчика заслоняется соседним автомобилем

● Если автомобиль сильно наклонен

● Если установлено оборудование, которое может закрывать датчик, такое как буксировочная проушина, защита бампера (дополнительная декоративная полоса и т. п.), держатель велосипедов или отвал для снега

● Если в конструкцию подвески были внесены изменения или размер установленных шин отличается от указанного в спецификациях

● Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза

● Если рядом с датчиком установлена наклейка или электронные компоненты, например задняя подсветка номерных знаков (особенно люминесцентная), противотуманные фонари, стойка крыла или беспроводная антенна

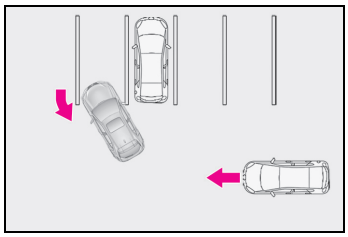
● Если изменилась ориентация радарного датчика

● При приближении нескольких транспортных средств с небольшим интервалом между ними

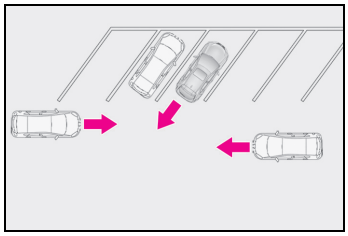
● Если автомобиль быстро приближается к задней части вашего автомобиля

● Ситуации, в которых радарный датчик может не обнаружить автомобиль

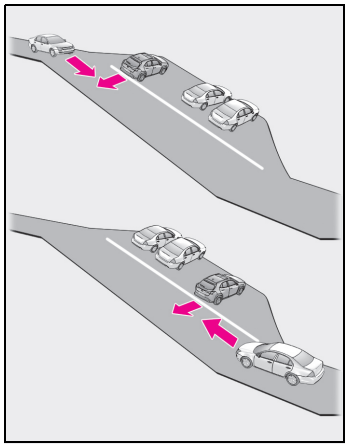
- Когда автомобиль приближается сзади с правой или левой стороны, а ваш автомобиль поворачивает при движении задним ходом
- При повороте во время движения задним ходом



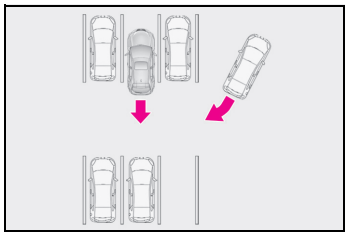
- При движении задним ходом из парковочного места с малым углом крутизны



- При движении задним ходом на склоне с сильным изменением значения уклона



- Когда автомобиль поворачивает в зону обнаружения

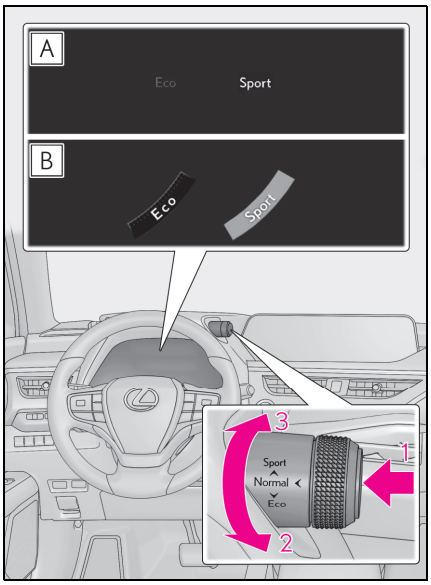


Переключатель режимов движения

Режимы движения можно выбирать в соответствии с условиями движения.

Выбор режима движения

- Автомобили без системы адаптивной подвески переменной жесткости



A Кроме моделей F SPORT

B Модели F SPORT

1 Обычный режим

Обеспечивает оптимальный баланс экономии топлива, отсутствия шума и динамических характеристик. Подходит для движения по городу.

Нажмите переключатель, чтобы переключиться в обычный режим, если вы не в обычном режиме.

2 Режим экологичного движения

Помогает водителю разгоняться в экологически благоприятном режиме и повышать экономию топлива благодаря умеренным характеристикам дроссельной заслонки и путем управления работы системы кондиционирования воздуха (нагревание/охлаждение).

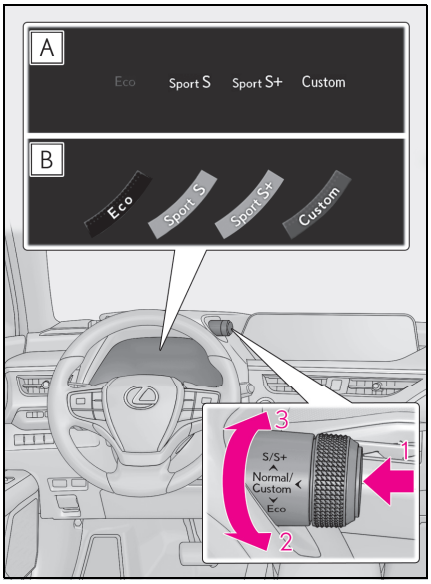
Если автомобиль не находится в режиме движения Eco, а переключатель режимов движения повернут к водителю, загорается индикатор “Eco”.

3 Спортивный режим

Улучшает динамические параметры за счет управления характеристиками гибридной системы и рулевого управления. Подходит, если требуется точное управление, например при движении по горным дорогам.

Если автомобиль не находится в спортивном режиме, а переключатель режимов движения повернут назад, загорается индикатор “Sport” и индикатор гибридной системы изменяется на тахометр. (→стр. 131, 135)

▶ Автомобили с системой адаптивной подвески переменной жесткости



A Кроме моделей F SPORT

B Модели F SPORT

1 Обычный режим/персональный режим

Обычный и персональный режимы выбираются путем нажатия переключателя режимов движения. При каждом нажатии переключателя режим движения меняется между обычным и персональным. При выборе персонального режима загорается индикатор “Custom”.

Для того чтобы изменить режим движения на обычный режим, нажмите переключатель.

• Обычный режим

Обеспечивает оптимальный баланс экономии топлива, отсутствия шума и динамических характеристик.

Подходит для движения по городу.

• Персональный режим

Позволяет двигаться в условиях, когда трансмиссия, шасси и система кондиционирования воздуха настроены в соответствии с Вашим желанием.

Настройки персонального режима можно изменить только на экране персональной настройки режима движения на центральном дисплее. (→стр. 410)

2 Режим экологичного движения

Помогает водителю разгоняться в экологически благоприятном режиме и повышать экономию топлива благодаря умеренным характеристикам дроссельной заслонки и путем управления работы системы кондиционирования воздуха (нагревание/охлаждение).

Если автомобиль не находится в режиме движения Eco, а переключатель режимов движения повернут к водителю, загорается индикатор “Eco”.

3 Спортивный режим

• Режим SPORT S

Улучшает динамические параметры за счет управления гибридной системой.

Если автомобиль не находится в спортивном режиме Sport S, а переключатель режимов движения повернут от вас, загорается индикатор “Sport S” и индикатор гибридной системы изменяется на тахометр. (→стр. 131, 135)

• Режим SPORT S+

Помогает обеспечить превосходную устойчивость автомобиля за счет одновременного управления параметрами рулевого управления и подвески наряду с управлением гибридной системой. Подходит для спортивного вождения.

Если автомобиль находится в режиме

SPORT S, а переключатель режимов движения повернут назад, загорается индикатор “Sport S+”.

■ **Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения**

Режим экологичного движения управляет операциями обогрева/охлаждения и скоростью вентилятора системы кондиционирования воздуха с целью повышения эффективности расхода топлива. Для улучшения рабочих характеристик кондиционирования воздуха выполните следующие действия:

- Отключите режим экологичного кондиционирования воздуха (→стр. 419)
- Отрегулируйте скорость вращения вентилятора (→стр. 418)
- Отключите режим экологичного движения

■ **Автоматическое отключение спортивного и персонального режимов**

Если переключатель POWER переведен в положение выключения после движения в спортивном или персональном режиме, режим движения будет изменен на обычный.

■ **Всплывающий экран режима движения (автомобили с 10,3-дюймовым дисплеем)**

Когда изменяется режим движения, выбранный режим движения временно отображается на боковом дисплее. (→стр. 411)

Для персональной настройки режима движения выберите “Настройки” на дисплее.

■ **Персональная настройка**

Персональный режим можно изменять. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 607)

Система GPF (Gasoline Particulate Filter, система сажевого фильтра бензинового двигателя)*

*: При наличии

Система GPF предназначена для отбора микрочастиц из отработавших газов с помощью фильтра очистки отработавших газов, устанавливаемого в выпускные трубы.

■ **Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Сажевый фильтр полностью заполнен. См. Руководство по экспуатации.”**

- Это сообщение может отображаться, когда при сборе частиц выполняется движение с высокой нагрузкой.
- Мощность гибридной системы ограничивается, пока отображается сообщение, однако можно управлять автомобилем до тех пор, пока не загорится индикатор неисправности.
- Частицы легко накапливаются, когда повторяется кратковременная работа с отключениями, движение с низкими скоростями или пуск гибридной системы в чрезвычайно холодной среде. Если периодически выполняется непрерывное движение на большое расстояние с периодическим отпусканием педали акселератора, например, при движении по автомагистралям, твердым частицам труднее накапливаться.

■ **Если загорается индикатор неисправности или на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность гибридной системы. Мощность двигателя снижена. Обратитесь к дилеру.”**

Накапливаются частицы в количестве

больше заданного. Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ВНИМАНИЕ

■ Во избежание отказа системы GPF

- Не используйте топливо не рекомендованного типа.
- Не выполняйте модификацию выпускных труб.

Системы помощи при вождении

Для обеспечения безопасности движения автоматически включаются в работу следующие системы, реагирующие на различные дорожные ситуации. Однако помните, что эти системы являются вспомогательными, и нельзя полностью полагаться на них при эксплуатации автомобиля.

Краткое описание систем помощи при вождении

■ ECB (Electronically Controlled Brake System, тормозная система с электронным управлением)

Тормозная система с электронным управлением генерирует тормозное усилие, соответствующее операции торможения

■ ABS (Anti-lock Brake System, антиблокировочная тормозная система)

Помогает предотвратить блокировку колес при внезапном торможении или торможении на скользкой дороге

■ Усилитель экстренного торможения

Создает повышенное тормозное усилие после нажатия на педаль тормоза, когда система определяет ситуацию экстренного торможения

■ VSC (Vehicle Stability Control, система контроля устойчивости автомобиля)

Помогает водителю контролировать

занос при внезапном маневре в сторону или прохождении поворота на скользкой дороге.

■ **VSC + (Vehicle Stability Control +, система контроля устойчивости автомобиля +)**

Обеспечивает совместное управление системами ABS, TRC, VSC и EPS.
Помогает сохранять курсовую устойчивость при отклонении от курса на скользких дорогах путем контроля работы рулевого управления.

■ **Торможение для предотвращения дальнейших столкновений (при наличии)**

Если датчик подушек безопасности обнаружил столкновение, автоматически включаются тормоза и стоп-сигналы для снижения скорости автомобиля и уменьшения вероятности дальнейших повреждений из-за последующих дополнительных столкновений.

■ **TRC (Система регулирования тягового усилия)**

Помогает сохранить тяговое усилие и предотвратить пробуксовку ведущих колес при трогании или ускорении автомобиля на скользкой дороге.

■ **Активная помощь в повороте (ACA)**

Управляя торможением внутреннего колеса, помогает избежать соскальзывания автомобиля на внешнюю сторону при ускорении во время движения в повороте

■ **Вспомогательная система управления при трогании на склоне**

Помогает уменьшить качение автомобиля назад при трогании на уклоне.

■ **EPS (Electric Power Steering, электрический усилитель рулевого управления)**

Использует электродвигатель для уменьшения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

■ **E-Four (модели с полным приводом)**

Электронная система полного привода по требованию. Автоматически переключается с переднего привода на полный привод (AWD) в соответствии с условиями движения, обеспечивая надежность управления и устойчивость. Примеры условий переключения системы на полный привод: поворот, движение вверх по склону, трогание или ускорение, скользкая дорога вследствие дождя, снега и т.п.

■ **Система AVS (Adaptive Variable Suspension – Система адаптивной подвески переменной жесткости) (при наличии)**

Динамически управляя демпфирующим усилием амортизаторов для каждого из 4 колес в соответствии с состоянием дорожного покрытия и условиями движения, эта система позволяет сочетать комфорт с превосходной стабильностью автомобиля и хорошим положением кузова автомобиля. Если с помощью переключателя режима движения задан режим Sport S+, устанавливается демпфирующее усилие, более подходящее для спортивного вождения. (→стр. 267)

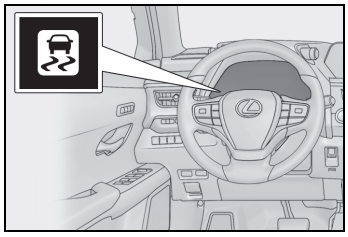
■ **Сигнал аварийного торможения**

В случае резкого торможения стоп-сигналы начинают автоматически мигать, чтобы предупредить водителя движущегося следом

автомобиля.

■ **Когда работают системы TRC/VSC/ ABS**

При работе систем TRC/VSC/ABS будет мигать индикатор пробуксовывания.



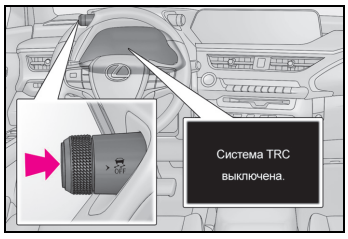
■ **Выключение системы TRC**

Если автомобиль застревает в снегу или в грязи, система TRC может уменьшить мощность, передаваемую от гибридной системы к колесам. Нажатие переключателя > OFF для отключения системы может облегчить раскачивание автомобиля с целью его высвобождения.

Для выключения системы TRC кратковременно нажмите и отпустите переключатель > OFF .

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система TRC выключена.”.

Чтобы снова включить систему, нажмите переключатель > OFF еще раз.



■ **Отключение обеих систем TRC и VSC**

Для отключения систем TRC и VSC нажмите переключатель > OFF и удерживайте его нажатым не менее 3 секунд при остановленном автомобиле.

Загорается индикатор VSC OFF, и на многофункциональном дисплее отображается “Система TRC выключена.”.*

Чтобы снова включить системы, нажмите переключатель > OFF еще раз.

*: В автомобилях с системой PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) система PCS будет отключена (работает только функция предупреждения перед столкновением). Загорается контрольная лампа PCS, и на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение. (→стр. 318)

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение об отключении системы TRC, хотя переключатель > OFF не был нажат**

Система TRC временно отключается. Если эта информация по-прежнему отображается, обратитесь к авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

■ **Условия работы вспомогательной системы управления при трогании на склоне**

При выполнении следующих условий работает вспомогательная система управления при трогании на склоне:

- рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от P или N (при начале движения вперед/ назад на уклоне по направлению вверх)
- Автомобиль остановлен
- Педаль акселератора не нажата
- Стояночный тормоз не включен

■ **Автоматическая отмена вспомогательной системы управления при трогании на склоне**

Вспомогательная система управления при трогании на склоне отключается в любой

из следующих ситуаций:

- рычаг управления трансмиссией перемещен в положение P или N
- Нажата педаль акселератора
- Включен стояночный тормоз
- После того как педаль тормоза отпущена, прошло максимум 2 секунды

■ Звуки и вибрации, вызываемые системами ABS, экстренного торможения, VSC, TRC, управления при трогании на склоне

- При запуске гибридной системы или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке при многократном нажатии педали тормоза. Этот звук не указывает на сбой в работе какой-либо из этих систем.
- Когда работают вышеназванные системы, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
  - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
  - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.

■ Звук работы системы ECB

Звук работы системы ECB слышен в следующих случаях, но это не означает возникновения неисправности.

- Звук работы из моторного отсека, возникающий при использовании педали тормоза.
- Звук мотора тормозной системы, доносящийся из передней части автомобиля при открытой двери водителя.
- Звук работы слышен из моторного отсека, когда после остановки гибридной системы прошли 1 или 2 минуты.

■ Звуки и вибрация при работе системы активной помощи в повороте

При срабатывании системы активной помощи в повороте могут быть слышны звуки и ощущаться вибрация от работы тормозной системы, но это не является признаком неисправности.

■ Звук работы системы EPS

При работе рулевого колеса можно услышать звук (шум) мотора.
Это не является признаком неисправности.

■ Сниженная эффективность системы EPS

Эффективность системы EPS уменьшается, чтобы предотвратить перегрев системы, когда рулевое управление часто используется в течение продолжительного периода времени. В результате рулевое управление требует больших усилий. Если это происходит, воздержитесь от чрезмерного использования рулевого управления или остановите автомобиль и выключите гибридную систему. Система EPS должна вернуться к нормальному режиму в течение 10 минут.

■ Автоматическое включение систем TRC и VSC

После отключения систем TRC и VSC они автоматически включаются в следующих ситуациях:

- После перевода переключателя POWER в режим выключения.
- Если отключена только система TRC, она снова включится при увеличении скорости автомобиля. Если отключены обе системы TRC и VSC, системы не включаются автоматически даже при увеличении скорости автомобиля.

■ Условия работы системы торможения для предотвращения дальнейших столкновений

Скорость автомобиля составляет прибл. 10 км/ч и более, а датчик подушек безопасности обнаружил столкновение. (Система торможения для предотвращения дальнейших столкновений не сработает, если скорость автомобиля ниже прибл. 10 км/ч.)

■ **Автоматическая отмена торможения для предотвращения дальнейших столкновений**

Торможение для предотвращения дальнейших столкновений автоматически отменяется в следующих ситуациях.

- Скорость автомобиля становится меньше прибл. 10 км/ч
- Во время работы прошло определенное время
- Педаль акселератора нажата достаточно сильно

■ **Условия срабатывания сигнала аварийного торможения**

Сигнал аварийного торможения срабатывает при выполнении следующих трех условий:

- Аварийная сигнализация выключена
- Фактическая скорость автомобиля больше 55 км/ч
- По характеру нажатия педали тормоза на основе замедления автомобиля система определяет, что производится экстренное торможение

■ **Автоматическая отмена сигнала аварийного торможения**

Сигнал аварийного торможения отключается в любой из следующих ситуаций:

- Включена аварийная сигнализация
- Отпущена педаль тормоза
- Система определяет по уровню замедления автомобиля, что это не экстренное торможение.

■ **Условия работы системы активной помощи в повороте**

Система работает в следующих ситуациях.

- Может работать система TRC/VSC
- Система обнаружила, что автомобиль соскальзывает к внешней стороне при попытке ускорения во время движения в повороте
- Отпущена педаль тормоза

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение о полном приводе (модели с полным приводом)**

Если на многофункциональном дисплее отображается одно из следующих предупреждающих сообщений, выполните каждое действие.

- “Перегрев системы AWD. Переключитесь на 2WD.”

Перегрев системы полного привода. Уменьшите нагрузку на систему путем остановки автомобиля на некоторое время или езды на автомобиле со скоростью 10 км/ч или больше. Если сообщение исчезает, можно управлять автомобилем в обычном режиме.

- “Перегрев системы AWD. Включен режим 2WD.”

Система полного привода была отключена и переключена на передний привод вследствие перегрева. Уменьшите нагрузку на систему путем остановки автомобиля на некоторое время или езды на автомобиле со скоростью 10 км/ч или больше. Если сообщение исчезает, можно управлять автомобилем в обычном режиме.

- “Неиспр. сис. AWD. Включен реж.2WD. Обр. к дилеру.”

Система полного привода была отключена и переключена на передний привод вследствие неисправности. Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в надежную ремонтную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Система ABS работает неэффективно, когда

- Превышены предельные значения сцепления шин с дорожным полотном (например, сильно изношенные шины на дороге, покрытой снегом).
- Возникает эффект аквапланирования автомобиля при движении с высокой скоростью по влажным или скользким дорогам.

■ Тормозной путь при работе системы ABS может превышать тормозной путь при обычных условиях

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. Всегда поддерживайте безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля, особенно в следующих ситуациях:

- При движении по ухабистым, гравийным или заснеженным дорогам
- При движении с цепями противоскольжения
- При движении по ухабистой дороге
- При движении по дорогам с выбоинами или неровной поверхностью

■ Системы TRC/VSC могут работать неэффективно в следующих случаях.

При движении по скользким дорогам контроль за направлением движения и тягой может быть потерян даже несмотря на работу системы TRC/VSC. В условиях, в которых может быть потеряна стабильность движения и тяга, следует двигаться осторожно.

■ Система активной помощи в повороте работает неэффективно в следующих случаях

- Не следует полностью полагаться на систему активной помощи в повороте. Система активной помощи в повороте может работать неэффективно при ускорении вниз под уклон или при движении на скользком дорожном покрытии.
- При частом срабатывании системы активной помощи в повороте эта система может быть временно отключена для обеспечения нормальной работы тормозов, TRC и VSC.

■ Вспомогательная система управления при трогании на склоне не может эффективно работать в следующих случаях.

- Не следует полностью полагаться на вспомогательную систему управления при трогании на склоне. Вспомогательная система управления при трогании на склоне может быть неэффективной на крутых склонах или обледенелых дорогах.
- В отличие от стояночного тормоза, вспомогательная система управления при трогании на склоне не предназначена для длительного удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Не пытайтесь использовать вспомогательную систему управления при трогании на склоне для удержания автомобиля, так как это может привести к аварии.

■ При активированной системе TRC/ABS/VSC

Мигает индикатор пробуксовывания. Во время вождения обязательно соблюдайте осторожность. Невнимательное вождение может привести к аварии. Будьте особенно внимательны, когда мигает индикатор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если системы TRC/VSC отключены

Будьте особенно внимательны и соблюдайте скоростной режим, соответствующий дорожным условиям. Поскольку эти системы помогают обеспечить устойчивость автомобиля и силу тяги, не отключайте системы TRC и VSC без необходимости.

■ Торможение для предотвращения последующих столкновений

Не полагайтесь полностью на систему торможения для предотвращения дальнейших столкновений. Система предназначена для снижения вероятности дополнительных повреждений от повторных столкновений, однако ее эффективность зависит от различных условий. Полная передача управления этой системе может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ Замена шин

Следите за тем, чтобы все шины имели рекомендованный размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало рекомендуемому. Если на автомобиль установлены разные шины, системы ABS, TRC и VSC не будут работать надлежащим образом.
При замене шин или колес обратитесь за дополнительной информацией к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Обращение с шинами и подвеской

Использование шин с каким-либо дефектом или изменение конструкции подвески влияют на работу систем помощи при вождении и могут вызвать сбои в работе системы.

Советы по вождению автомобиля с гибридной системой

Для экономичного и экологичного вождения учитывайте приведенные ниже рекомендации:

Использование режима экологичного движения

При использовании режима экологичного движения крутящий момент, соответствующий степени нажатия педали акселератора, создается более плавно, чем в обычных условиях. Кроме того, сводится к минимуму работа системы кондиционирования воздуха (нагрев/охлаждение), что повышает топливную экономичность. (→стр. 388)

Использование индикатора гибридной системы

Экологичное движение можно обеспечить, удерживая индикатор гибридной системы в области экологичного движения. (→стр. 132, 137)

Использование рычага управления трансмиссией

Переключите рычаг управления трансмиссией в положение D при остановке на светофоре или при движении автомобиля в интенсивном потоке транспорта и т. п. На стоянке устанавливайте рычаг управления трансмиссией в положение P. Использование положения N неэффективно в плане расхода топлива. В положении N бензиновый двигатель работает, но электричество не вырабатывается. Кроме того, при использовании системы кондиционирования воздуха и т.п. расходуется энергия гибридного аккумулятора (тяговой батареи).

Использование педали акселератора/педали тормоза

- Ведите автомобиль плавно. Избегайте резкого ускорения и замедления. Плавное ускорение и замедление увеличивают эффективность использования электромотора (тягового мотора) без необходимости использования мощности бензинового двигателя.
- Избегайте многократных ускорений. Серия последовательных нажатий на педаль акселератора расходует энергию гибридного аккумулятора (тяговой батареи), повышая расход топлива. Заряд аккумуляторной батареи можно восстановить при движении со слегка отпущенной педалью акселератора.

Торможение

Нажимайте педаль тормоза плавно и вовремя. При замедлении можно регенерировать большее количество электроэнергии.

Дорожные заторы

Постоянные ускорения и торможения, а также длительные периоды ожидания на светофорах ухудшают показатели расхода

топлива. Перед тем, как отправиться в путь, проверьте сообщения о дорожных заторах и по возможности избегайте их. Попав в пробку, при перемещении аккуратно отпускайте педаль тормоза, чтобы автомобиль медленно двигался вперед, избегая излишнего использования педали акселератора. Это поможет уменьшить излишний расход бензина.

Движение по магистралям

Управляйте автомобилем на постоянной скорости. Перед остановкой у кассы оплаты проезда или в аналогичных случаях заранее отпускайте педаль акселератора и тормозите плавно. При замедлении можно регенерировать большее количество электроэнергии.

Система кондиционирования воздуха

Используйте кондиционирование воздуха только при необходимости. Это поможет уменьшить излишний расход топлива.
Летом: при высокой температуре наружного воздуха используйте режим рециркуляции воздуха. Это поможет снизить нагрузку на систему кондиционирования воздуха и сократить расход топлива.
Зимой: так как бензиновый двигатель не будет автоматически выключаться до тех пор, пока двигатель и салон автомобиля не прогреется, это позволит экономить топливо. Кроме того, расход топлива можно снизить, разумно используя отопитель.

Проверка давления воздуха в шинах

Обязательно часто проверяйте давление воздуха в шинах. Неправильное давление воздуха в шинах может приводить к повышенному расходу топлива. Кроме того, так как зимние шины имеют большое сопротивление качению, их использование на сухих дорогах может привести к повышенному расходу топлива. Используйте шины, соответствующие сезону.

Багаж

Перевозка тяжелого багажа приводит к повышенному расходу топлива. Избегайте перевозки ненужного багажа. Установка большого багажника на крышу автомобиля также приводит к повышенному расходу топлива.

Прогрев двигателя перед началом движения

Так как холодный бензиновый двигатель автоматически запускается и выключается, прогревать его не требуется. Более того, при частых коротких поездках двигатель будет многократно прогреваться, что может привести к повышенному расходу топлива.

Советы по вождению зимой

Перед эксплуатацией автомобиля зимой выполните необходимые подготовительные процедуры и осмотры. При вождении автомобиля обязательно принимайте во внимание погодные условия.

Подготовка к зиме

- Используйте эксплуатационные жидкости, которые соответствуют средней наружной температуре.
  - Моторное масло
  - Охлаждающая жидкость блока управления мощностью/двигателем
  - Омывающая жидкость
- Проверьте состояние 12-вольтной аккумуляторной батареи на станции технического обслуживания.
- Автомобили без шин, позволяющих продолжать движение после прокола:
  Установите зимние шины на все колеса автомобиля или приобретите комплект цепей противоскольжения для передних колес.
  Убедитесь в том, что все шины одинакового типоразмера и одной марки, а цепи противоскольжения соответствуют размеру шин.
- Автомобили с шинами, позволяющими продолжать движение после прокола:
  Рекомендуется установить зимние шины, позволяющие продолжать движение после прокола, на все колеса автомобиля или приобрести комплект цепей противоскольжения для передних колес.
  Убедитесь в том, что все шины одинакового типоразмера и одной марки, а цепи противоскольжения соответствуют размеру шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Движение с зимними шинами

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск несчастного случая.
Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и вызвать смертельный исход или тяжелые травмы.

- Используйте шины указанного размера.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах.
- Не превышайте предписанную скорость или максимальную скорость для используемых зимних шин.
- Используйте зимние шины на всех, а не только на некоторых колесах.

■ Движение с цепями противоскольжения

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск несчастного случая.
Несоблюдение этих мер может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и, как следствие, к смерти или тяжелым травмам.

- Не превышайте максимальное значение скорости, указанное для используемых цепей противоскольжения, или скорость 50 км/ч, в зависимости от того, что меньше.
- Избегайте движения по ухабистой дороге или по выбоинам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса, а также внезапного торможения и переключения передач, которое вызывает торможение двигателем.
- Снижайте скорость в достаточной степени перед входом в поворот, чтобы сохранить контроль над автомобилем.
- Не используйте систему LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии).

ВНИМАНИЕ

Ремонт или замена зимних шин

Если необходимы ремонт или замена зимних шин, обратитесь к любому авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в любую надежную ремонтную мастерскую или уполномоченные организации, занимающиеся розничной продажей шин.
Это объясняется тем, что снятие и установка зимних шин влияет на работу клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах.

Перед началом движения

Выполните следующие действия согласно условиям движения:

- Не пытайтесь силой открыть примерзшее окно или переместить примерзший стеклоочиститель. Полейте замороженную зону теплой водой, чтобы растопить лед. Чтобы вода не замерзла, сразу же вытрите ее.
- Для обеспечения надежной работы вентилятора системы климат-контроля своевременно убирайте снег, скапливающийся на решетках забора воздуха перед ветровым стеклом.
- Проверяйте и удаляйте избыточный лед и снег на наружных световых приборах, крыше автомобиля, шасси, на шинах и на тормозах.
- Очищайте ноги от снега и грязи, прежде чем сесть в автомобиль.

При управлении автомобилем

Разгоняйте автомобиль медленно, поддерживайте безопасное расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, двигайтесь на пониженной скорости, соответствующей дорожным условиям.

При парковке автомобиля

- Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P без включения стояночного тормоза. Стояночный тормоз может замерзнуть, что не позволит его отключить. Если автомобиль припаркован без включения стояночного тормоза, обязательно заблокируйте колеса. Несоблюдение этой рекомендации может быть опасным, т.к. может привести к неожиданному движению автомобиля, что может привести к аварии.

Если стояночный тормоз находится в автоматическом режиме, отпустите стояночный тормоз после перевода рычага управления трансмиссией в положение P. (→стр. 270)

- Если автомобиль припаркован с влажными тормозами в холодную

погоду, существует вероятность замерзания тормозов.

- Если автомобиль припаркован без включения стояночного тормоза, проверьте, что рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из положения P*.

*: Рычаг управления трансмиссией будет заблокирован при попытке вывести его из положения P в любое другое положение без нажатия педали тормоза. Если рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из положения P, возможна проблема с системой блокировки переключения передач. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

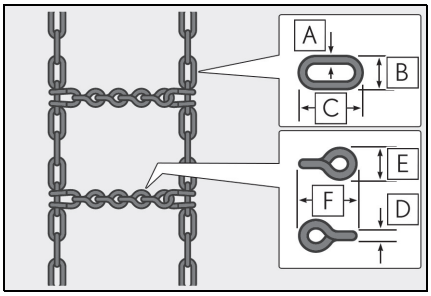
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При парковке автомобиля

При парковке автомобиля без его установки на стояночный тормоз не забудьте подложить упоры под колеса. Если не подложить под колеса упоры, автомобиль может неожиданно начать двигаться, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Выбор цепей противоскольжения

При установке цепей противоскольжения используйте цепи надлежащего размера. Размер цепи регулируется в соответствии с конкретным размером шины.



Боковая цепь:

A диаметр 3 мм

B ширина 10 мм

C длина 25 мм

Поперечная цепь:

D диаметр 4 мм

E ширина 14 мм

F длина 25 мм

Правила использования цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Поэтому, прежде чем устанавливать цепи, всегда сверяйтесь с местными нормативами.

■ Установка цепей противоскольжения

При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте и снимайте цепи в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи только на передние колеса. Не устанавливайте цепи на задние колеса.
- Установите цепи на передние колеса и затяните их как можно туже. Подтяните

цепи через 0,5–1,0 км.

- Устанавливайте цепи в соответствии с прилагаемыми инструкциями.

ВНИМАНИЕ

■ Установка цепей противоскольжения

При установленных цепях противоскольжения клапаны и передатчики системы контроля давления в шинах могут работать ненадлежащим образом.

Стеклоочистители ветрового стекла

Для обеспечения возможности поднимания стеклоочистителей ветрового стекла, когда ожидается сильный снег или условия для образования льда, при помощи рычага стеклоочистителей измените их положение со сложенного под капотом на положение обслуживания. (→стр. 292)

Меры предосторожности при использовании внедорожника

Данный автомобиль относится к классу внедорожных автомобилей, обладающих повышенным дорожным просветом и более узкой колеей по отношению к высоте центра тяжести.

Характеристика внедорожника

- Специальная конструкция приводит к повышению центра тяжести по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Эта особенность конструкции автомобилей данного типа увеличивает вероятность их опрокидывания. Внедорожные автомобили значительно чаще переворачиваются, чем автомобили других типов.
- Преимуществом большего дорожного просвета является лучший обзор дороги, позволяющий предвидеть проблемы.
- Автомобиль не предназначен для прохождения поворотов на той же скорости, что и обычные легковые автомобили – точно так же, как и спортивные автомобили с низкой посадкой не предназначены для езды по бездорожью. Поэтому при резком повороте на высокой скорости данный автомобиль может перевернуться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при использовании внедорожника

Для сведения к минимуму опасности гибели или получения серьезных травм либо повреждения своего автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- В случае переворота непристегнутый пассажир имеет значительно больше шансов погибнуть, чем пассажир, пристегнутый ремнем безопасности. Поэтому водитель и все пассажиры всегда должны пристегиваться ремнями безопасности.
- По возможности избегайте крутых поворотов и резких маневров. Неправильное управление данным автомобилем может привести к потере контроля над ним или к перевороту и, в результате, гибели или серьезным травмам.
- Багаж в багажнике на крыше (при наличии) поднимает центр тяжести автомобиля. Избегайте движения на высокой скорости, резкого начала движения, крутых поворотов, внезапного торможения или резких маневров – в противном случае можно потерять управление автомобилем или автомобиль может перевернуться из-за неправильного вождения.
- Всегда снижайте скорость при порывистом боковом ветре. Из-за своего профиля и высокого центра тяжести данный автомобиль более чувствителен к боковому ветру, чем обычный легковой автомобиль. Снижение скорости обеспечивает лучшую управляемость.
- Не пытайтесь двигаться горизонтально поперек крутых склонов. Желательно двигаться прямо вверх или вниз. Данный автомобиль (или любой другой аналогичный внедорожный автомобиль) значительно легче перевернуть вбок, чем вперед или назад.

Движение по бездорожью

Этот автомобиль не предназначен для движения по бездорожью. Однако если движения вне дорог не избежать, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы не попасть в места, в которые въезд на автомобиле запрещен.

- Передвигайтесь на автомобиле только там, где разрешено движение на внедорожных автомобилях.
- Уважайте частную собственность. Прежде чем въехать на частную территорию, получите разрешение у ее владельца.
- Не въезжайте на закрытые территории. Не нарушайте ограничения, установленные воротами, шлагбаумами и знаками.
- Двигайтесь по существующим дорогам. Если дорога мокрая, необходимо изменить методы вождения или отложить путешествие во избежание повреждения дорог.
- Модели с полным приводом: Избегайте очень крутых и скользких дорог и других поверхностей, таких как песок, на которых шины могут легко потерять сцепление с грунтом. Характеристики этого автомобиля при движении по таким

поверхностям могут быть хуже, чем у обычных дорожных автомобилей с полным приводом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении по бездорожью

Для сведения к минимуму опасности гибели или получения серьезных травм либо повреждения своего автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При движении вне дорог соблюдайте осторожность. Не следует излишне рисковать, заезжая в опасные места.
- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо за спицы. При сильном ударе рулевое колесо может провернуться и повредить руки. Держите обе руки и особенно большие пальцы на внешней поверхности обода рулевого колеса.
- После преодоления песка, грязи, воды или снега обязательно сразу же проверьте эффективность работы тормозов.
- После движения по высокой траве, грязи, камням, песку, воде и т. п. проверьте, что на нижнюю часть кузова не налипла и не забилась в полости трава, кустарник, бумага, тряпки, камни, песок и т. п. Очистите нижнюю поверхность кузова от всех подобных материалов. При эксплуатации автомобиля с налипшими на нижнюю часть кузова или забившимися в полости подобными материалами возможна поломка или возгорание.
- При движении по бездорожью или по неровной поверхности не развивайте слишком высокую скорость, не совершайте прыжки, резкие повороты, не врезайтесь в другие предметы и т.п. Это может привести к потере управления или перевороту автомобиля и, как следствие, смерти или серьезной травме. Возможны также повреждения подвески и шасси автомобиля, требующие дорогостоящего ремонта.

ВНИМАНИЕ

■ Для предотвращения повреждений от воды

Примите все необходимые меры предосторожности для исключения повреждения гибридного аккумулятора (тяговой батареи), гибридной системы и других деталей от воды.

- Попавшая в моторный отсек вода может вызвать серьезные повреждения гибридной системы. Попавшая внутрь автомобиля вода может привести к короткому замыканию гибридного аккумулятора, установленного под задними сиденьями.
- Вода, попавшая в гибридную трансмиссию и задний электромотор (тяговый мотор), приведет к ухудшению характеристик трансмиссии. Может загореться индикатор неисправности и автомобиль не сможет перемещаться.
- Вода может вымыть смазку из колесных подшипников, вызывая ржавление и преждевременный износ; кроме того, вода может попасть в корпус гибридной трансмиссии, ухудшая смазочные свойства трансмиссионного масла.

ВНИМАНИЕ

■ При движении вброд по воде

При движении вброд по воде, например при пересечении мелких речек, сначала проверьте глубину брода и состояние дна реки. Двигайтесь медленно и избегайте глубоких мест.

■ Проверка после движения по бездорожью

- Песок и грязь, скопившиеся вокруг тормозных дисков, могут отрицательно повлиять на эффективность торможения и повредить детали тормозной системы.
- Обязательно проводите контрольный осмотр после каждого дня движения по бездорожью, связанного с движением по сильно пересеченной местности, песку, грязи или воде.

5-1. Панель Remote Touch

Панель Remote Touch 408

5-2. Lexus Climate Concierge

Lexus Climate Concierge 412

5-3. Использование системы кондиционирования воздуха и функций устранения запотевания стекол

Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением 414

Обогрев рулевого колеса/ обогрев сидений/ вентиляция сидений..... 425

5-4. Использование освещения салона

Перечень средств освещения салона 429

5-5. Использование функций хранения вещей

Перечень функций мест хранения вещей..... 432

Оснащение багажного отделения..... 435

5-6. Использование прочего оборудования салона

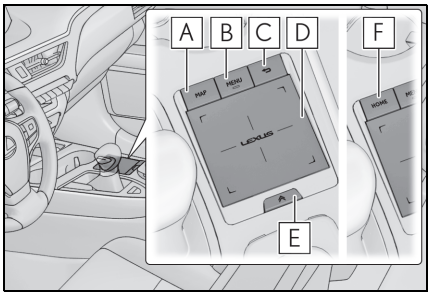
Прочее оборудование салона 441

Панель Remote Touch

С помощью панели Remote Touch можно управлять центральным дисплеем. Владельцам моделей, оснащенных навигационной системой, следует обращаться к документу “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.

Использование панели Remote Touch

■ Переключатели



A Кнопка “MAP” (модель с 10,3-дюймовым дисплеем)

Эта кнопка служит для отображения текущего положения автомобиля.

B Кнопка “MENU”

Нажмите эту кнопку для отображения экрана меню.

C Кнопка возврата

Нажмите эту кнопку для отображения предыдущего экрана.

D Сенсорный экран

Проведите пальцами по сенсорному экрану и передвиньте курсор для выбора функции, буквы и кнопки экрана.

Нажатием на сенсорный экран осуществляется подтверждение выбора функции, буквы или кнопки экрана. Определенные движения пальцев на сенсорном экране могут использоваться для выполнения функций, таких как изменение масштаба карты и пролистывание списков.

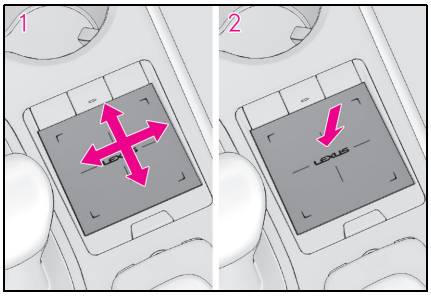
E Кнопка вспомогательной функции

Когда на экране отображается , можно открыть экран функции, назначенной этому экрану.

F Кнопка “HOME” (модель с 7-дюймовым дисплеем)

Нажмите эту кнопку для отображения начального экрана.

■ Использование сенсорного экрана



1 Выберите: коснитесь сенсорного экрана для выбора кнопки на экране.

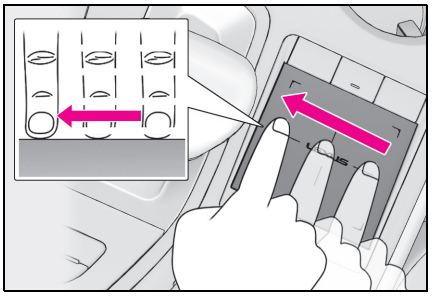
2 Подтвердить выбор: кнопки на экране можно выбрать либо нажатием, либо двойным касанием на сенсорном экране. После выбора кнопки произойдет переключение экрана.

Сенсорные операции

Операции осуществляются при прикосновении пальца к сенсорному экрану.

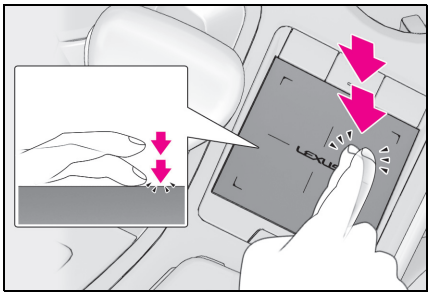
● Проведение пальцем по экрану

Проведите пальцем по поверхности сенсорной панели, поддерживая постоянный контакт с поверхностью. Перемещение курсора и указателя.



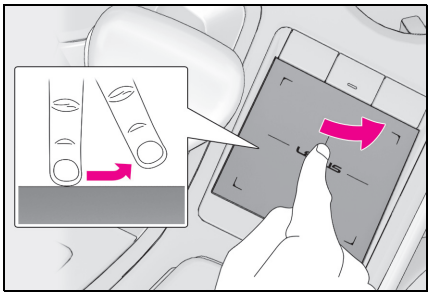
● Двойное касание

Быстро дважды коснитесь сенсорного экрана. Выберите кнопку на экране.



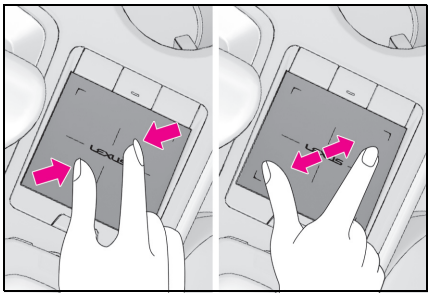
● Проскальзывание

Быстрое и длительное движение пальцем по сенсорной панели. Перемещайте экран списка.



● Сведение/разведение

Сводите или разводите пальцы на сенсорном экране. Изменение масштаба карты.



ВНИМАНИЕ

Чтобы не повредить панель Remote Touch

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этих требований может стать причиной поломки панели Remote Touch.

- Не допускайте контактов панели Remote Touch с пищей, жидкостями, наклейками или горящими сигаретами.
- Не допускайте слишком сильного нажатия на панель Remote Touch или ударов по ней.
- Не нажимайте с силой на сенсорный экран и не используйте острые предметы для работы с ним.

Обзор работы с центральным дисплеем

■ Экран меню

Для отображения экрана меню нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch.

Изображение зависит от типа системы.

▶ Модель с 10,3-дюймовым дисплеем

▶ Модель с 7-дюймовым дисплеем

Переключатель	Функция
	Выберите для отображения экрана “Пункт назначения”.*1
	Выберите эту кнопку для отображения экрана управления радиосистемой.*1
	Выберите эту кнопку для отображения экрана управления носителем.*1
	Выберите для отображения экрана управления системой громкой связи.*1
	Выберите для отображения экрана “Приложения”.*1, 2
	Выберите для отображения экрана информации.*1
	Выберите для отображения экрана “Настройка”.
	Выберите для отображения экрана управления работой кондиционера воздуха. (→418)
	Выберите для регулировки контрастности и яркости экранов, отключения дисплея и т. д.*1, 2

*1: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.

*2: Эта функция недоступна для некоторых моделей.

■ Разделяемый экран (модели с 10,3-дюймовым дисплеем)

В левой и правой частях экрана можно отображать разную информацию. Например, информацию о системе кондиционирования воздуха можно отображать одновременно с отображением экрана с информацией о расходе топлива. Большой экран, расположенный слева на дисплее, называется главным дисплеем, а небольшой экран справа — боковым.

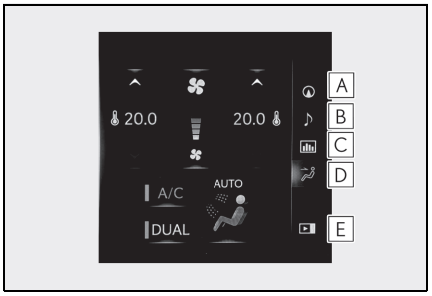
■ **Главный дисплей**

Информация о функциях и работе главного дисплея приведена в соответствующем разделе и в документе “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.

■ **Боковой дисплей (модели с 10,3-дюймовым дисплеем)**

На боковом дисплее отображаются и выполняются следующие функции.

Выберите ❮ или ❯ для вызова требуемого экрана.



A Навигационная система*

B Аудиосистема*

C Информация об автомобиле

D Система кондиционирования воздуха (→стр. 418)

E Отображение/скрытие бокового дисплея.

*: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.

■ **Отображение на дисплее в условиях низких температур**

В условиях слишком низких температур смена информации на дисплее может происходить с задержкой, даже если панель Remote Touch функционирует.

Lexus Climate Concierge

Обогрев сидений (при наличии), вентиляция сидений (при наличии) и обогрев рулевого колеса (при наличии) автоматически управляются в соответствии с заданной температурой системы кондиционирования воздуха, наружной температурой, температурой в салоне и т. п. Система Lexus Climate Concierge обеспечивает комфорт без отдельной настройки каждой из систем.

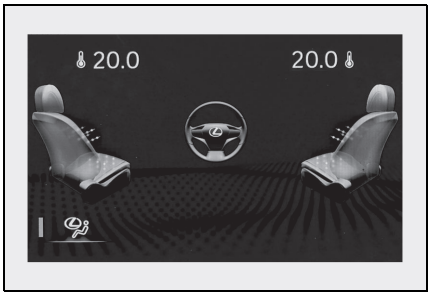
Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch, затем выберите пункт “Климат” для отображения экрана управления системой кондиционирования воздуха. Затем выберите для отображения экрана управления системы Lexus Climate Concierge.

Включение системы Lexus Climate Concierge

Выберите .

Загорается индикатор на экране управления системой Lexus Climate Concierge, и система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением, обогреватели сидений, вентиляция сидений (при наличии) и обогрев рулевого колеса (при наличии) будут работать в автоматическом режиме.

Если управление какой-либо из систем осуществляется вручную, индикатор гаснет. Однако все остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.



■ При использовании системы Lexus Climate Concierge

Системой Lexus Climate Concierge можно управлять в подменю функции или на экране управления опциями. (→стр. 418)

Управление каждой из систем

■ Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (→стр. 414)

Температуру в зонах сидений водителя и пассажира можно регулировать независимо.

■ Обогреватели и вентиляторы сидений (при наличии) (→стр. 425)

Обогрев или вентиляция сиденья выбираются автоматически в соответствии с заданной температурой системы кондиционирования воздуха, наружной температурой и т.п.

Обогрев и вентиляция переднего пассажирского сиденья работают в автоматическом режиме при обнаружении пассажира.

■ **Обогрев рулевого колеса (при наличии) (→стр. 425)**

Обогрев рулевого колеса работает автоматически в соответствии с заданной температурой системы кондиционирования воздуха, наружной температурой и т.п.

■ **Работа обогрева/вентиляции сидений**

Когда при помощи переключателя обогрева/вентиляции сидений выбран автоматический режим, обнаружение пассажиров не выполняется.

Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением

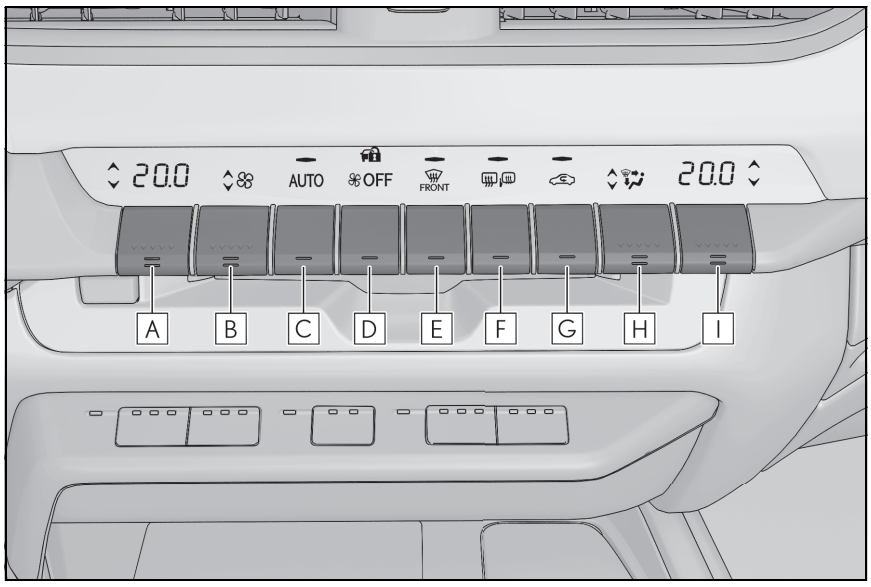
Направление воздушных потоков и скорость вращения вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.
Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch, затем выберите пункт “Климат” для отображения экрана управления системой кондиционирования воздуха. (→стр. 410)

Модель с 10,3-дюймовым дисплеем: Информацию о системе кондиционирования воздуха можно отображать и управлять ею на боковом дисплее.

Приведенные ниже иллюстрации относятся к автомобилям с левым рулем.

Для автомобилей с правым рулем расположение кнопок отличается.

Регуляторы системы кондиционирования воздуха



A Переключатель регулировки температуры для левого сиденья

B Переключатель регулировки скорости вращения вентилятора

C Переключатель автоматического режима

D Кнопка “OFF”

E Переключатель устранения запотевания ветрового стекла

F Переключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

G Переключатель режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха

H Переключатель управления режимом подачи воздуха

I Переключатель регулировки температуры для правого сиденья

■ **Регулировка температуры**

Переведите переключатель регулировки температуры вверх, чтобы увеличить температуру, и вниз, чтобы уменьшить температуру.

■ **Настройка скорости вращения вентилятора**

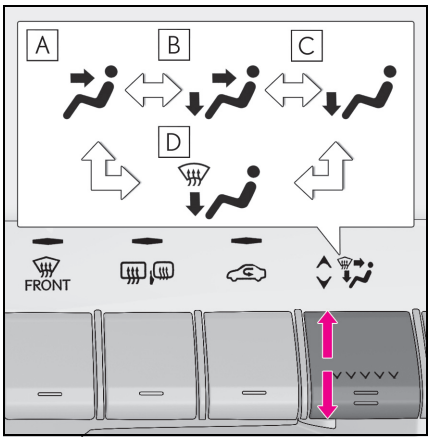
Переведите переключатель регулировки скорости вращения вентилятора вверх, чтобы увеличить скорость вращения вентилятора, и вниз, чтобы уменьшить ее.

Для выключения вентилятора нажмите кнопку “OFF”.

■ **Изменение режима подачи воздуха**

Нажимайте переключатель управления режимом подачи воздуха вверх или вниз.

При каждом нажатии переключателя режим изменяется следующим образом.



A Воздух поступает к лицу.

B Воздух поступает к лицу и в нишу для ног.

C Воздух поступает в нишу для ног.

D Воздух поступает в нишу для ног, и работает функция устранения запотевания ветрового стекла.

■ **Переключение между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха**

Нажмите переключатель режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции.

При каждом нажатии переключателя производится переключение между режимами подачи наружного воздуха (индикатор не горит) и рециркуляции воздуха (индикатор горит).

■ Устранение запотевания ветрового стекла

Функция устранения запотевания стекол используется для устранения запотевания ветрового стекла и передних боковых окон.
Нажмите переключатель устранения запотевания ветрового стекла.

Установите переключатель выбора режима подачи наружного воздуха/ режима рециркуляции в положение подачи наружного воздуха, если в данный момент используется режим рециркуляции. (Режим может переключаться автоматически.)
Для ускорения отпотевания ветрового стекла и боковых окон можно усилить обдув и увеличить температуру.

Для возврата в предыдущий режим вновь нажмите переключатель устранения запотевания ветрового стекла, когда ветровое стекло отпотеет.

■ Устранение запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Для устранения запотевания заднего стекла, а также удаления капель дождя, росы и льда с наружных зеркал заднего вида используются обогреватели.

Нажмите переключатель устранения запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

Функции устранения запотевания стекол автоматически выключаются по истечении установленного времени работы.

■ Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла (при наличии)

→стр. 420

■ Запотевание окон

- Окна быстро запотевают при повышенной влажности в автомобиле. Нажатие кнопки “A/C” или выбор “A/C” приводит к снижению влажности воздуха, поступающего из дефлекторов, и эффективному отпотеванию ветрового стекла.
- При отключении режима “A/C” запотевание окон происходит быстрее.
- Окна могут запотевать при использовании режима рециркуляции воздуха.

■ Режим подачи наружного воздуха/ режим рециркуляции воздуха

- При движении по пыльным дорогам, например туннелям, или в условиях интенсивного дорожного движения устанавливайте переключатель выбора режима подачи наружного воздуха/ режима рециркуляции воздуха в режим рециркуляции воздуха. Это эффективный способ предотвращения попадания наружного воздуха в салон автомобиля. Во время работы системы охлаждения установка режима рециркуляции воздуха также приведет к эффективному охлаждению салона автомобиля.
- Режим подачи наружного воздуха и режим рециркуляции воздуха могут автоматически переключаться в зависимости от настройки температуры или температуры в салоне.

■ Регистрация параметров работы системы кондиционирования воздуха для электронных ключей (автомобили с памятью положения водителя)

- Отпирание автомобиля при помощи электронного ключа и перевод переключателя POWER в положение ON ведет к вызову параметров работы

системы кондиционирования воздуха, зарегистрированных для этого ключа.

● При переводе переключателя POWER в режим выключения текущие параметры работы системы кондиционирования воздуха автоматически регистрируются для электронного ключа, который использовался для отпирания автомобиля.

● Система может работать неправильно, если вблизи имеются несколько электронных ключей или интеллектуальная система входа и запуска используется для отпирания двери пассажира.

● Двери, которые вызывают настройку системы кондиционирования при отпирании при помощи интеллектуальной системы входа и запуска, можно изменить.* За подробной информацией обращайтесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

*: Двери, которые могут вызвать из памяти положение водителя, изменятся в тот же момент.

■ Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения

● В режиме экологичного движения управление системой кондиционирования воздуха для повышения эффективности расхода топлива осуществляется следующим образом
- Осуществляется управление числом оборотов двигателя и работой компрессора для ограничения силы обогрева/охлаждения.
- Скорость вращения вентилятора ограничивается при выборе автоматического режима.

● Для улучшения рабочих характеристик кондиционирования воздуха выполните следующие действия.
- Отключите режим экологичного кондиционирования воздуха (→стр. 418)
- Отрегулируйте скорость вращения вентилятора.
- Отключите режим экологичного движения

■ В условиях низкой наружной температуры

Функция снижения влажности может не работать, даже если нажат переключатель “A/C” или выбран режим “A/C”.

■ Запахи из системы вентиляции и кондиционирования воздуха

● Для запуска в салон свежего воздуха установите систему кондиционирования воздуха в режим подачи наружного воздуха.

● Во время эксплуатации различные запахи изнутри и снаружи автомобиля могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Впоследствии это может приводить к появлению неприятного запаха из вентиляционных отверстий.

● Для снижения вероятности появления неприятного запаха:
- Перед выключением двигателя автомобиля рекомендуется переключить систему кондиционирования воздуха в режим подачи наружного воздуха.
- Можно установить такой режим, при котором вентилятор начинает работать с небольшой задержкой после включения системы кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.

■ Фильтр кондиционера

→стр. 499

■ Персональная настройка

Настройки можно изменить (например, для функции переключения режима автоматического кондиционирования воздуха).
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 608)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Для предотвращения запотевания ветрового стекла**

Нельзя пользоваться переключателем устранения запотевания ветрового стекла при включенном охлаждении воздуха в условиях очень высокой влажности. Разность температур наружного воздуха и ветрового стекла может привести к запотеванию внешней стороны ветрового стекла, ухудшая видимость.

■ **Когда работает обогрев наружных зеркал заднего вида**

Не прикасайтесь к поверхности наружных зеркал заднего вида, поскольку они могут быть очень горячими и стать причиной ожога.

ВНИМАНИЕ

■ **Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи**

Не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это действительно необходимо, когда гибридная система выключена.

Экран управления работой кондиционера воздуха

■ Главный экран управления

Нажмите кнопку на экране при помощи сенсорного экрана панели Remote Touch.

Пункты от B до E можно настроить, выполнив следующие операции.

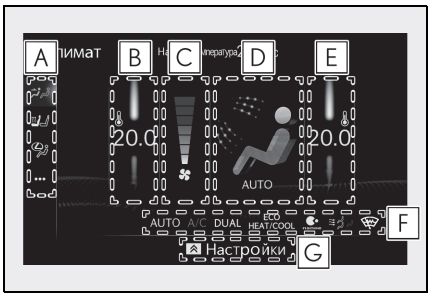
Операция прокручивания: переведите курсор к требуемому пункту и прокрутите сенсорный экран вверх или вниз.

Пункт можно изменить на один уровень.

Операция прочерчивания: выбрав требуемый пункт, проведите пальцем вверх или вниз.

Изменение в параметре зависит от того, насколько далеко вы провели пальцем.

Операцию прочерчивания невозможно выполнять во время движения.



A Подменю

Выбор пункта подменю для переключения главного экрана.

: Отображение экрана управления системой кондиционирования воздуха

: Отображение экрана управления обогрева рулевого колеса/обогрева сидений/вентиляции сидений (при наличии)

: Отображение экрана управления системы Lexus Climate Concierge

: Отображение экрана опций

B Регулировка температуры для сидений слева

C Регулировка скорости вращения вентилятора

D Выбор режима подачи воздуха

: Воздух поступает к лицу

: Воздух поступает к лицу и ногам

: Воздух поступает к ногам

: Воздух поступает к ногам, и работает функция устранения запотевания ветрового стекла

E Регулировка температуры для сидений справа

F Индикаторы включения/выключения функции

Когда система включена, горит индикатор на экране управления.

G Подменю функций

Когда нажата кнопка субфункции на панели Remote Touch, можно включать и отключать следующие функции.

: Включение системы Lexus Climate Concierge (→стр. 412)

“AUTO”: включение/отключение автоматического режима (→стр. 421)

“Off”: отключение вентилятора

“A/C”: включение/отключение охлаждения и снижения влажности

“DUAL”: раздельная регулировка температуры для сидений водителя и переднего пассажира (режим “DUAL”) (→стр. 423)

FAST ECO: Изменение скорости вращения вентилятора во время работы в автоматическом режиме (настройка вентилятора)

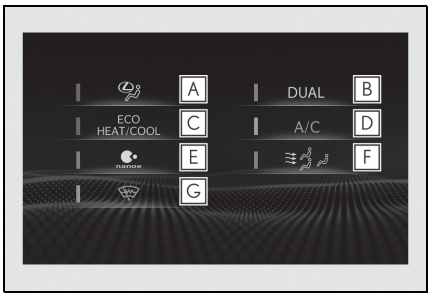
ECO HEAT/COOL: задание экологичного режима работы системы кондиционирования воздуха

■ **Экран опций**

Для вызова экрана опций выберите ••• в подменю.

Функции можно включать и выключать.

Когда функция включена, горит индикатор на экране.



A Включение системы Lexus Climate Concierge (→стр. 412)

B раздельная регулировка температуры для сидений водителя и переднего пассажира (режим “DUAL”) (→стр. 423)

C Задание экологичного режима работы системы кондиционирования воздуха

Производительность кондиционера и отопителя ограничивается вследствие приоритета экономии топлива.

D Функция охлаждения и снижения влажности

E Включение/выключение системы nanoe™*

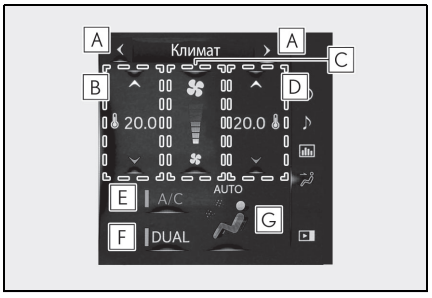
F Выбор режима S-FLOW

G Предотвращение обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей (обогрев зоны

щеток стеклоочистителя ветрового стекла) (при наличии)

*: nanoe™ и знак nanoe™ являются товарными знаками корпорации Panasonic Corporation.

■ Боковой дисплей (модели с 10,3-дюймовым дисплеем)



A Отображение экрана управления обогрева рулевого колеса/ обогрева сидений/вентиляции сидений (→стр. 428)

B Регулировка температуры для сидений слева

C Регулировка скорости вращения вентилятора

D Регулировка температуры для сидений справа

E Включение/отключение охлаждения и снижения влажности

F Раздельная регулировка температуры в зонах сидений водителя и переднего пассажира (режим “DUAL”) (→стр. 423)

G Выбор режима подачи воздуха

■ Обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла (при наличии)

Эта функция служит для предотвращения обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей.

Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла отключается автоматически через определенный период времени.

■ Экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха

Когда с помощью переключателя режимов движения выбран режим экологичного движения, включается экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха.

Когда выбран режим движения, отличный от экологичного, экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха может отключиться.

■ Система nanoe™

В этом автомобиле используется биоцидный продукт.
Ионизированный воздух, вырабатываемый установленным в автомобиле устройством, очищает воздух в салоне, подавляя жизнедеятельность бактерий.
Активное вещество: Свободные радикалы, вырабатываемые на месте из окружающего воздуха или воды.
nanoe™ помогает очищать воздух путем подачи электрически заряженных частиц воды через боковой дефлектор на стороне водителя*.

- При включении вентилятора и выборе “nanoe™” на экране опций активируется система nanoe™.
- Если вентилятор работает в указанных ниже условиях, будет установлена максимальная производительность системы. Если эти условия не выполняются, производительность будет ограничена.

• Используются дефлекторы ,

или .

- Открыт боковой дефлектор со стороны водителя.

● При работе системы nanoe™ вырабатывается небольшое количество озона, слабый запах которого может ощущаться в некоторых ситуациях. Однако это количество приблизительно равно естественному содержанию в природе, например в лесах, и не оказывает неблагоприятного воздействия на организм человека.

● Во время работы может быть слышен слабый шум. Это не является неисправностью.

*: В зависимости от температуры и влажности, скорости вращения вентилятора и направления воздушных потоков система nanoe™ может работать не на полную мощность.

Настройка вентилятора

Скорость вращения вентилятора во время работы в автоматическом режиме можно настроить.

Для изменения режима настройки скорости вращения вентилятора выберите FAST ECO на экране управления системой кондиционирования.

Каждый раз при выборе кнопки FAST ECO режим настройки скорости вращения вентилятора изменяется в следующем порядке.

“NORMAL” → “ECO” → “FAST” → “NORMAL”

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов (автомобили с обогревом зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла)

Не дотрагивайтесь до нижней части ветрового стекла или боковых частей передних стоек, когда включен обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла.

Генератор nanoe™

Запрещается разбирать или ремонтировать этот генератор, так как он содержит детали, находящиеся под высоким напряжением. Если генератор нуждается в ремонте, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения системы nanoe™

Не вставляйте никакие предметы в дефлектор со стороны водителя, ничего на закрепляйте на этом дефлекторе и не распыляйте аэрозоли рядом с дефлектором со стороны водителя. Такие действия могут вызвать нарушения в работе генератора.

Использование автоматического режима

1 Нажмите переключатель автоматического режима или выберите “AUTO” в подменю функции. (→стр. 418)

2 Настройте температуру.

3 Для остановки операции нажмите кнопку OFF или выберите “Off” в подменю функции.

Если выполняется изменение скорости вращения вентилятора или потоков воздуха, индикатор автоматического режима гаснет. Однако автоматический режим для других функций сохраняется.

Использование автоматического режима

Скорость вращения вентилятора регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой и погодными условиями.
Поэтому сразу же после нажатия переключателя автоматического режима или выбора “AUTO” вентилятор может на некоторое время остановиться, дожидаясь готовности к подаче теплого или холодного воздуха.

Холодный воздух может поступать в зону лица, даже когда отопитель включен из-за солнечного света.

Функция обнаружения запотевания ветрового стекла

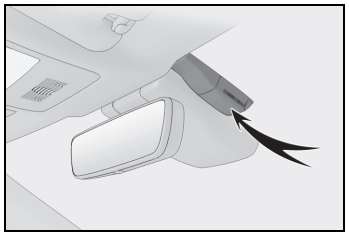
Если включен автоматический режим, датчик влажности обнаруживает запотевание ветрового стекла и управляет системой кондиционирования воздуха для устранения запотевания.

ВНИМАНИЕ

Датчик влажности

Для обнаружения запотевания ветрового стекла установлен датчик, следящий за температурой ветрового стекла, влажностью окружающей среды и т. п.
Во избежание повреждения датчика соблюдайте следующие требования.

- Не разбирайте датчик
- Не разбрызгивайте на датчик средства для очистки стекол и не допускайте сильных ударов по датчику
- Не наклеивайте ничего на датчик



Режим S-FLOW

В режиме S-FLOW приоритет при распределении воздушных потоков имеют передние сиденья, при этом сокращается поток воздуха и эффект от кондиционирования на задних сиденьях.

Доступны следующие режимы S-FLOW:

▶ Автоматический режим S-FLOW

Если система определила, что на заднем сиденье присутствует пассажир, режим S-FLOW автоматически отключается.

Когда включен режим S-FLOW, на экране управления системой кондиционирования воздуха загорается индикатор.

Для включения/отключения режима S-FLOW и задания ручного режима S-FLOW выберите переключатель режима S-FLOW (→стр. 419).

▶ Ручной режим S-FLOW

При выборе переключателя режима S-FLOW режим S-FLOW вручную включается или отключается.

Когда включен режим S-FLOW, на экране управления системой кондиционирования воздуха загорается индикатор.

Система не определяет наличие пассажиров на задних сиденьях по открытию и закрытию задней двери,

поэтому автоматическое отключение режима S-FLOW невозможно.

Чтобы автоматически отключать режим S-FLOW по открытию и закрытию задней двери, включите автоматический режим S-FLOW.

■ Управление режимом S-FLOW системы кондиционирования воздуха

Работа режима S-FLOW изменяется в зависимости от указанных ниже условий. Однако в зависимости от заданной температуры и при высокой нагрузке на систему кондиционирования воздуха режим работы может не изменяться.

● Приоритет сиденья водителя:

- Когда в ручном режиме S-FLOW система определяет, что на сиденье переднего пассажира нет пассажира
- Когда в автоматическом режиме S-FLOW система определяет, что на сиденье переднего пассажира и на задних сиденьях нет пассажиров

Подача воздуха к сиденью переднего пассажира и задним сиденьям прекращается, и индикатор температуры для переднего пассажира отключается.

● Приоритет передних сидений:

Когда система определяет, что на задних сиденьях нет пассажиров

● Режим S-FLOW отключен:

Когда система определяет, что на задних сиденьях есть пассажир

■ Определение наличия пассажиров в режиме S-FLOW

Система считает, что имеется пассажир, в любой из следующих ситуаций.

Если система определила наличие пассажира в автомобиле, эта информация сохраняется в течение некоторого времени после выключения переключателя POWER.

▶ Сиденье переднего пассажира

- Когда дверь переднего пассажира была открыта и закрыта
- Когда на переднем пассажирском сиденье сидит пассажир
- Когда пристегнут ремень безопасности переднего пассажира
- Если производится изменение заданной температуры со стороны переднего пассажирского сидения

После того как была открыта и закрыта только дверь со стороны переднего пассажира, при движении со скоростью 20 км/ч и более система считает, что пассажир на переднем пассажирском сиденье отсутствует.

▶ Задние сиденья

При открытии и закрытии задней двери

■ Работа автоматического режима S-FLOW

Когда система работает в режиме S-FLOW, при открывании и закрывании задней двери режим S-FLOW отключается. Чтобы включить режим S-FLOW, выберите переключатель режима S-FLOW. В этом случае система переключается в ручной режим S-FLOW.

■ Переход с ручного режима S-FLOW на автоматический режим S-FLOW

1. Выберите переключатель режима S-FLOW, чтобы отключить режим S-FLOW
2. Установите переключатель POWER в положение выключения.
3. По истечении 60 минут переведите переключатель POWER в положение ON.

Раздельная регулировка температуры для сидений водителя и переднего пассажира (режим “DUAL”)

Для включения режима “DUAL” выполните одну из следующих процедур:

● Выберите “DUAL” в подменю

функции. (→стр. 418)

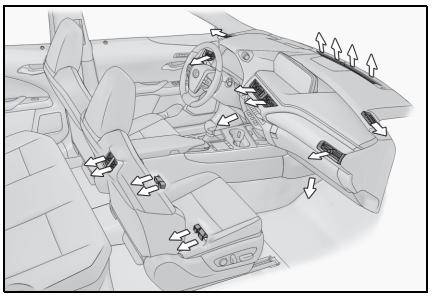
- Выберите “DUAL” на экране опций.
- Настройте температуру со стороны переднего пассажира.

При активации режима “DUAL” загорается индикатор.

Расположение и работа воздушных дефлекторов

■ Расположение воздушных дефлекторов

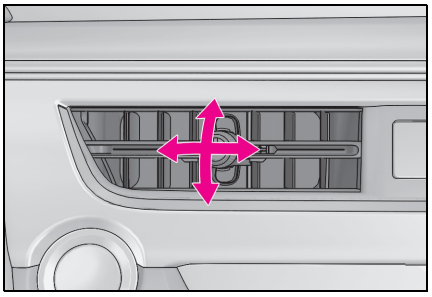
Используемые воздушные дефлекторы и скорость потока воздуха зависят от выбранного режима подачи воздуха.



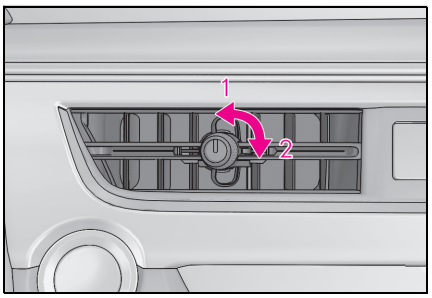
■ Регулировка положения и открывание/закрывание дефлекторов

▶ Спереди

Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз



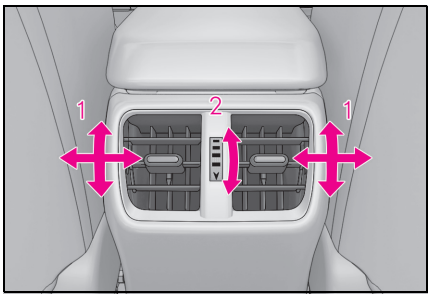
Поворот регулятора открывает или закрывает вентиляционное отверстие



1 Открыть дефлектор

2 Закрыть дефлектор

▶ Сзади



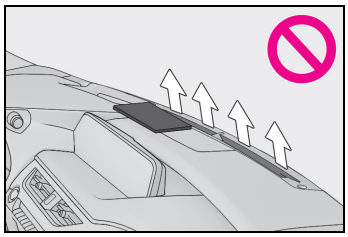
1 Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз

2 Поворот регулятора открывает или закрывает вентиляционное отверстие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Для предотвращения неправильной работы функции устранения запотевания ветрового стекла**

Не кладите на панель приборов ничего, что могло бы закрыть дефлекторы. Иначе поток воздуха будет перекрыт и устранение запотевания ветрового стекла производиться не будет.



Обогрев рулевого колеса*/ обогрев сидений*/ вентиляция сидений*

*: При наличии

● Обогрев рулевого колеса

Обогрев места касания руками рулевого колеса

● Обогрев сидений

Обогрев обивки сидений

● Вентиляция сиденья

Обеспечение хорошего воздушного потока в обивке сиденья путем всасывания воздуха в сиденья

Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch, затем выберите пункт “Климат” для отображения экрана управления системой кондиционирования воздуха.

Затем выберите в подменю (→стр. 418) для отображения экрана управления обогревом рулевого колеса/обогревом сидений/вентиляцией сидений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Во избежание ожогов**

При включенном обогреве рулевого колеса и сидений следует быть осторожным при контакте с рулевым колесом или сиденьями лиц перечисленных ниже категорий:

- Младенцы, маленькие дети, пожилые, больные и инвалиды
- Люди с чувствительной кожей
- Уставшие люди

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения или принявшие лекарства, вызывающие сонливость (снотворное, противопростудное и т.п.)

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения обогревателей и вентиляторов сидений

Не помещайте на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в него острые предметы (иголки, гвозди и т.п.).

Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

Не используйте функции при выключенной гибридной системе.

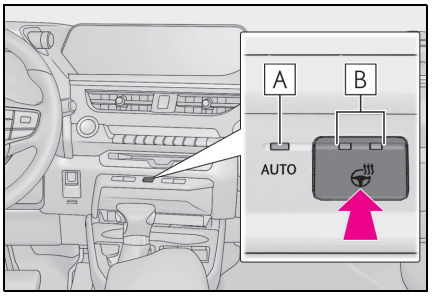
Обогрев рулевого колеса

Включение/выключение обогрева рулевого колеса

При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности.

AUTO (горит) → Сильно (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Во время работы горит индикатор AUTO A и/или индикатор уровня B .



Обогрев рулевого колеса может использоваться, когда

Переключатель POWER находится в положении ON.

Персональная настройка

Настройки обогрева рулевого колеса в автоматическом режиме можно изменить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 608)

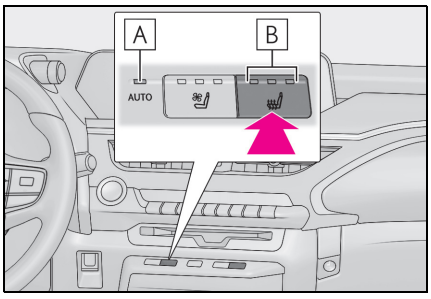
Обогреватели и вентиляторы сидений (передние сиденья)

Обогрев сидений

Включение/выключение обогрева сидений

При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности.
AUTO (горит) → Сильно (горят 3 сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Во время работы горит индикатор AUTO A и/или индикатор уровня B .



Вентиляция сиденья

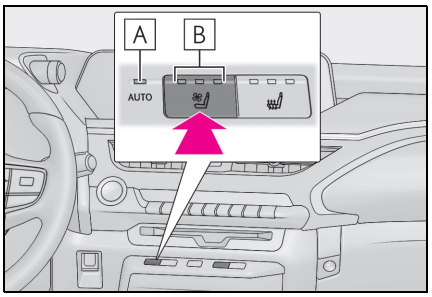
Включение/выключение вентиляции сидений

При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности.
AUTO (горит) → Сильно (горят 3 сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) →

Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Во время работы горит индикатор AUTO

A и/или индикатор уровня B .



■ Вентиляцию сидений можно использовать, когда

Переключатель POWER находится в положении ON.

■ Режим управления, связанный с системой кондиционирования воздуха

Когда уровень вращения вентилятора сиденья - “Hi”, скорость вращения вентилятора становится выше в соответствии со скоростью вращения вентилятора системы кондиционирования воздуха.

■ Персональная настройка

Настройки обогрева и вентиляции сидений можно изменить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 608)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание перегрева и незначительных ожогов

При использовании обогрева сидений соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не накрывайте сиденья одеялом во время использования обогрева сиденья.
- Не используйте обогрев сидений сверх необходимого.

Экран управления

■ Главный дисплей

Нажмите кнопку на экране при помощи сенсорного экрана панели Remote Touch.

Пункты от A до C можно настроить, выполнив следующие операции.

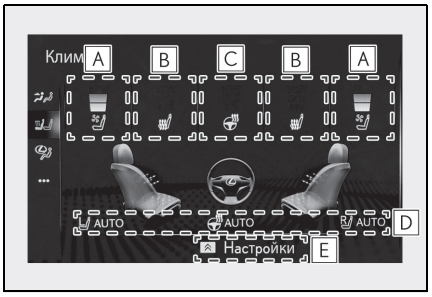
Операция прокручивания: переведите курсор к требуемому пункту и прокрутите сенсорный экран вверх или вниз.

Пункт можно изменить на один уровень.

Операция прочерчивания: После выбора пункта проведите пальцем по поверхности экрана.

Изменение в параметре зависит от того, насколько далеко вы провели пальцем.

Операцию прочерчивания невозможно выполнять во время движения.



A Настройка уровня скорости вращения вентилятора сиденья

Можно выбрать из 3 уровней.

Когда вентиляция сидений включена, уровень скорости вращения вентилятора отображается на экране.

B Настройка уровня температуры при обогреве сиденья

Можно выбрать из 3 уровней.

Когда обогрев сидений включен, уровень

температуры отображается на экране.

C Настройка уровня температуры при обогреве рулевого колеса

Можно выбрать из 2 уровней.

Когда обогрев рулевого колеса включен, уровень температуры отображается на экране.

D Индикаторы включения/выключения автоматического режима

Когда автоматический режим включен, горит индикатор на экране.

E Подменю функций

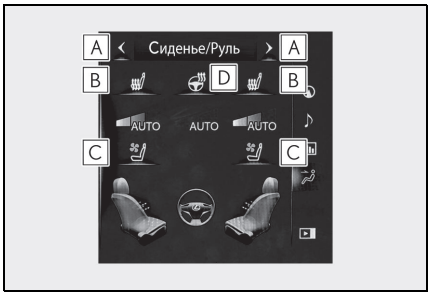
Когда нажата кнопка субфункции на панели Remote Touch, следующие функции можно переводить в автоматический режим.

AUTO: Обогрев/вентиляция левого сиденья

AUTO: Обогрев рулевого колеса

AUTO: Обогрев/вентиляция правого сиденья

■ **Боковой дисплей (модели с 10,3-дюймовым дисплеем)**



A Отображение экрана управления системой кондиционирования воздуха (→стр. 420)

B Настройка уровня температуры при обогреве сиденья

Каждый раз при выборе переключателя уровень температуры и индикатор уровня (оранжевый) изменяются следующим образом:

AUTO → Hi → Mid → Lo → Off

C Настройка уровня скорости вращения вентилятора сиденья

Каждый раз при выборе переключателя уровень вращения вентилятора и индикатор уровня (синий) изменяются следующим образом:

AUTO → Hi → Mid → Lo → Off

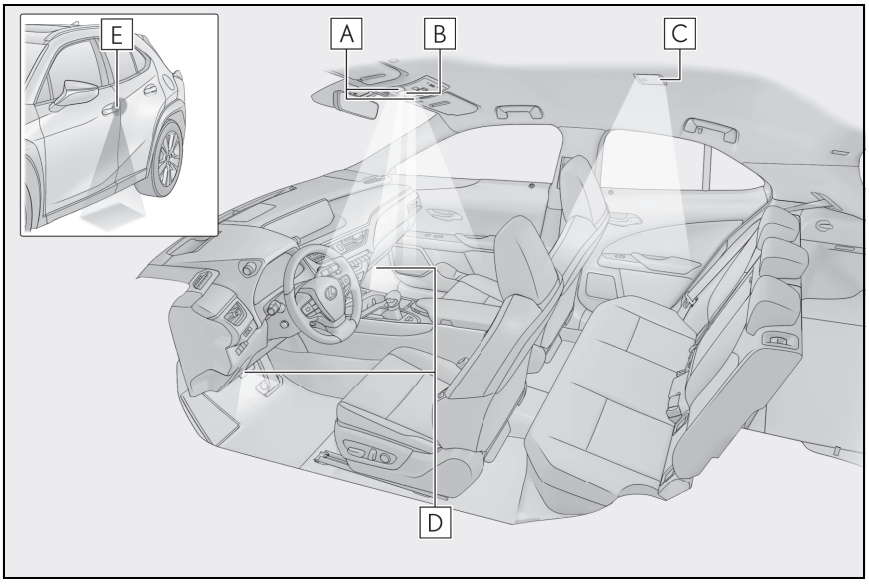
D Настройка уровня температуры при обогреве рулевого колеса

Каждый раз при выборе переключателя уровень температуры и индикатор уровня изменяются следующим образом:

AUTO → Hi → Lo → Off

Перечень средств освещения салона

Места расположения средств освещения салона



A Фонари персонального освещения (→стр. 431)

B Фонарь освещения передней части салона (→стр. 430)

C Фонарь освещения задней части салона (→стр. 430)

D Фонари подсветки ниши для ног

- При переводе переключателя POWER в положение ON загораются фонари подсветки ниши для ног. Однако если переключатель управления освещением панели приборов установлен на минимальное значение, фонари подсветки ниши для ног выключаются. (→стр. 134, 139)
- При переводе рычага управления трансмиссией в любое положение, кроме P, яркость фонарей подсветки ниши для ног будет снижена.

E Фонари подсветки внешних ручек дверей (автомобили с функцией входа)

■ Автоматическое включение/ выключение фонарей персонального освещения/освещения салона

● Система освещения входа: фонари автоматически включаются/ выключаются в соответствии с режимом переключателя POWER, наличием электронного ключа, состоянием дверей (заперты/отперты и открыты/закрыты).

● Если фонари освещения салона остаются включенными при выключенном переключателе POWER, фонари автоматически выключаются

через 20 минут.

■ **Когда фонарь освещения передней части салона и фонари персонального освещения не реагируют нормальным образом**

- Когда вода, грязь и т.п. попала на поверхность объектива
- При использовании мокрой рукой
- При использовании в перчатках

■ **Автоматическое включение освещения салона**

При срабатывании (надувании) любой из подушек безопасности SRS или при сильном ударе сзади освещение салона включается автоматически. Освещение салона автоматически отключается приблизительно через 20 минут.

Освещение салона можно выключить вручную. Однако чтобы помочь предотвратить дальнейшие столкновения рекомендуется оставить его включенным, пока не будет обеспечена безопасность.

(Освещение салона может не включиться автоматически в зависимости от силы удара и условий столкновения.)

■ **Персональная настройка**

Настройку (например, задержку времени перед выключением освещения) можно изменять.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 608)

ВНИМАНИЕ

■ **Снятие фонарей**

Не снимайте плафоны фонаря освещения передней части салона и фонарей персонального освещения. В противном случае они могут быть повреждены. Если требуется снять плафон, обратитесь к авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

■ **Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи**

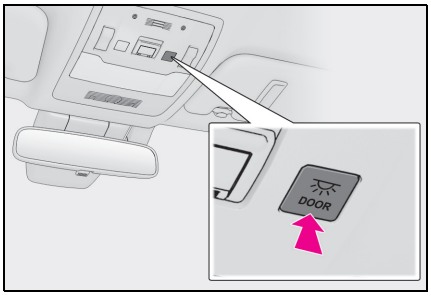
Когда гибридная система выключена, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

Использование фонарей освещения салона

■ **Включение освещения в зависимости от положения дверей**

Нажмите переключатель освещения салона, связанного с дверями

Фонари включаются и выключаются в зависимости от состояния дверей (открыты/закрыты).

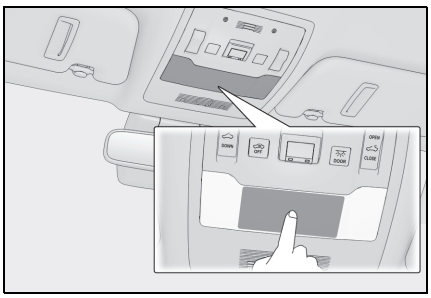


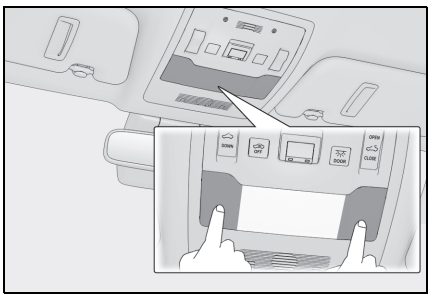
■ **Включение/выключение фонарей**

▶ Спереди

Включение/выключение фонарей (следует коснуться фонаря)

Когда дверь открыта, а связь с положением дверей включена, фонари горят.



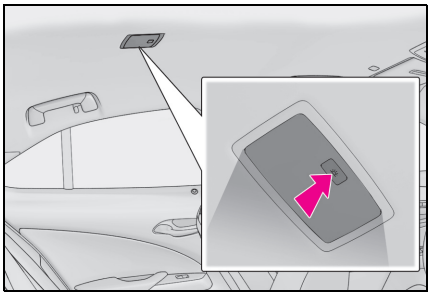


▶ Сзади

Включение/выключение

Фонарь освещения задней части салона включается и выключается одновременно с фонарем освещения передней части салона.

Когда дверь открыта, а связь с положением дверей включена, фонари горят.



Использование фонарей персонального освещения

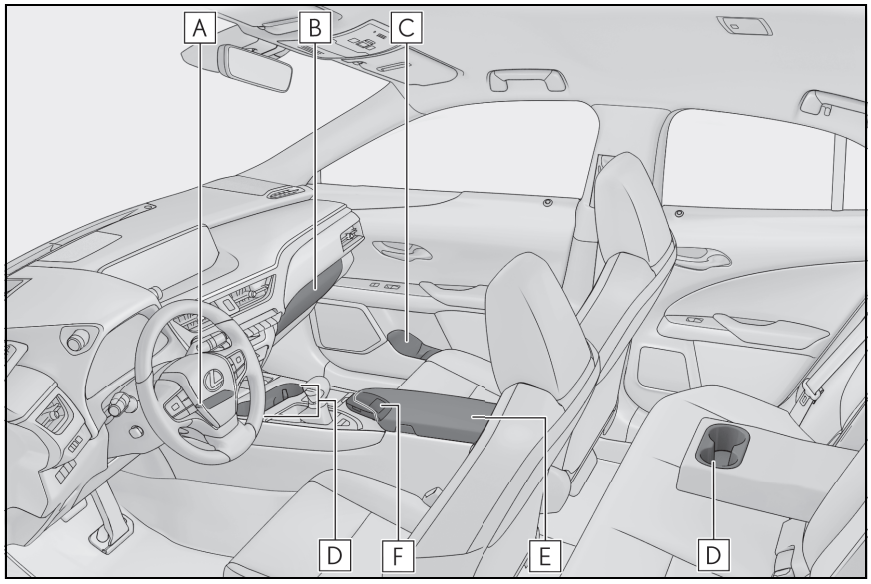
■ Включение/выключение фонарей

Включение/выключение фонарей (следует коснуться фонаря)

Когда дверь открыта, а связь с положением дверей включена, фонари горят.

Перечень функций мест хранения вещей

Расположение мест хранения вещей



A Дополнительный поддон/беспроводное зарядное устройство (при наличии) (→стр. 444)

B Перчаточный ящик (→стр. 433)

C Держатели бутылок (→стр. 434)

D Держатели стаканов (→стр. 434)

E Вещевой отсек консоли (→стр. 433)

F Монетодержатель (→стр. 434)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вещи, которые не допускается оставлять в автомобиле

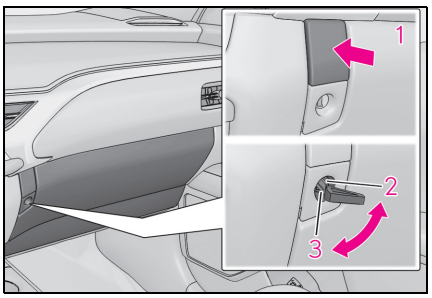
Не оставляйте очки, зажигалки или аэрозольные баллончики в отсеках для хранения, так как при повышении температуры в салоне может произойти следующее:

- Очки могут деформироваться от нагрева или треснуть при контакте с другими хранящимися предметами.
- Зажигалки и аэрозольные баллончики могут взорваться. При контакте с другими хранящимися предметами зажигалка может зажечься, а из аэрозольного баллона может пойти газ, что может стать причиной пожара.

Когда отсеки для хранения не используются

Держите перчаточный ящик и вещевой отсек консоли закрытыми во время движения или когда они не используются.
В случае внезапного торможения или неожиданного изменения направления движения может произойти несчастный случай: открытая крышка или хранящиеся внутри предметы причинят травму пассажиру.

Перчаточный ящик



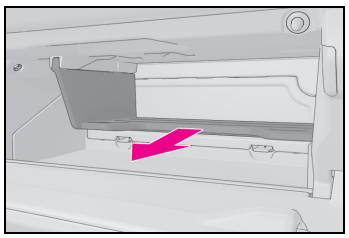
1 Открывание (нажатием кнопки)
2 Отпирание механическим ключом
3 Запирание механическим ключом

Фонарь подсветки перчаточного ящика

Фонарь подсветки перчаточного ящика включается при включении задних габаритных фонарей.

Снятие перегородки

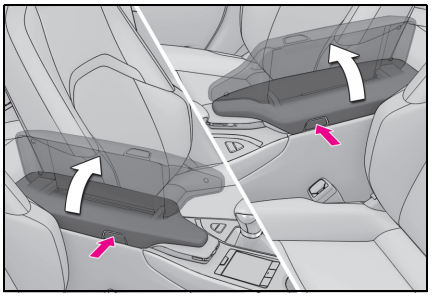
Перегородку в перчаточном ящике можно вынуть, потянув за нее.



Вещевой отсек консоли

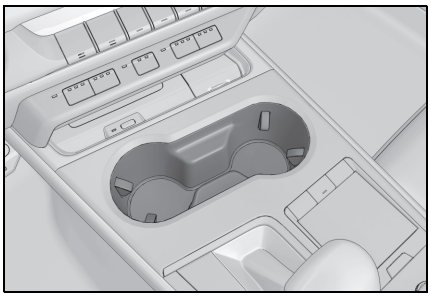
Чтобы освободить фиксатор, поднимите крышку при нажатой кнопке.

Вещевой отсек консоли можно открыть с любой из сторон.



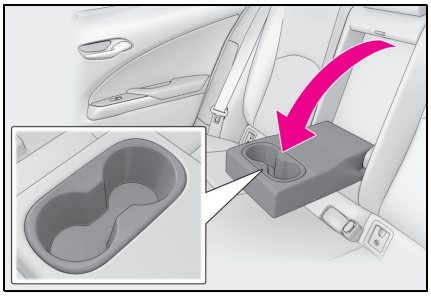
Держатели стаканов

Спереди



Сзади

Опустите подлокотник.

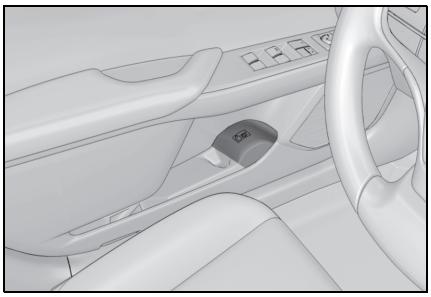


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы, которые не следует размещать в держателе стаканов

Не помещайте в держатели стаканов ничего кроме чашек, стаканов или алюминиевых банок с напитками. Все другие предметы в случае аварии или резкого торможения могут вылететь из держателей и привести к травматическим последствиям. По возможности закрывайте горячие напитки во избежание ожогов.

Держатели бутылок



Держатели бутылок

- При хранении бутылки закрывайте ее крышкой.
- Бутылка может не поместиться из-за ее размера или формы.

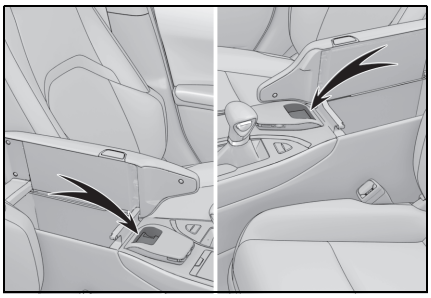
ВНИМАНИЕ

Вещи, которые не допускается оставлять в держателях для бутылок

Не ставьте в держатели для бутылок открытые бутылки, а также стаканы или бумажные стаканчики. Содержимое может пролиться, а стаканы могут разбиться.

Монетодержатель

Откройте отсек консоли. (→стр. 433)



ВНИМАНИЕ

■ Монетодержатель

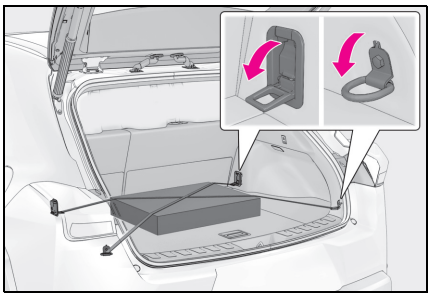
Не вставляйте в лоток монеты, размеры которых превышают высоту лотка. Это может привести к тому, что крышку будет невозможно открыть и закрыть.

Оснащение багажного отделения

Крюки крепления багажа

Для использования крюков их следует приподнять.

Крюки крепления багажа предусмотрены для закрепления подвижного багажа.



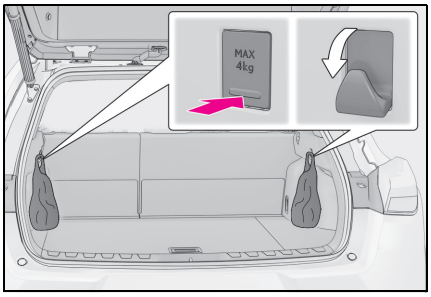
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если крюки крепления багажа не используются

Когда крюки не используются, во избежание травм всегда возвращайте их в исходное положение.

Крючки для хозяйственной сумки

При использовании крючка нажмите на нижнюю часть, чтобы поднять его.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения крючков для хозяйственной сумки

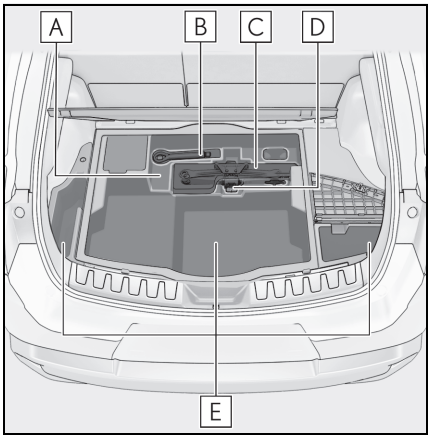
Не вешайте на крючки для хозяйственной сумки предметы весом более 4 кг.

Лоток под настилом пола

Поднимите панель настила и закрепите шнурок. (→стр. 437) Можно хранить следующие предметы.

■ Автомобили без компактного запасного колеса

▶ Модели с двумя ведущими колесами



A Знак аварийной остановки*

B Буксировочная проушина

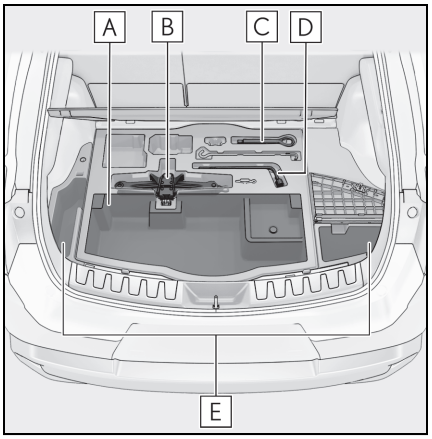
C Сумка с инструментами (при наличии)

D Домкрат (при наличии)

E Принадлежности

*: Предупреждающий отражатель (знак аварийной остановки) не входит в исходную комплектацию автомобиля.

▶ Модели с полным приводом



A Знак аварийной остановки*

B Домкрат

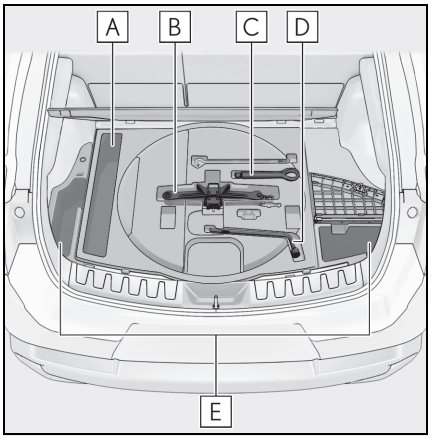
C Буксировочная проушина

D Баллонный ключ

E Принадлежности

*: Предупреждающий отражатель (знак аварийной остановки) не входит в исходную комплектацию автомобиля.

■ **Автомобили с компактным запасным колесом**



A Знак аварийной остановки*

B Домкрат

C Буксировочная проушина

D Баллонный ключ

E Принадлежности

*: Предупреждающий отражатель (знак аварийной остановки) не входит в исходную комплектацию автомобиля.

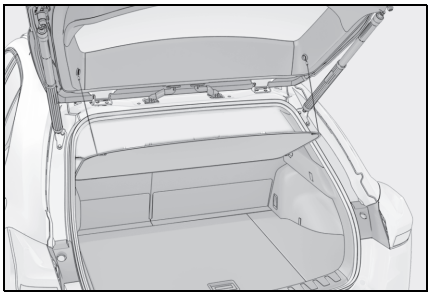
■ **Знак аварийной остановки**

В зависимости от размеров и формы футляра знака аварийной остановки, он может не поместиться.

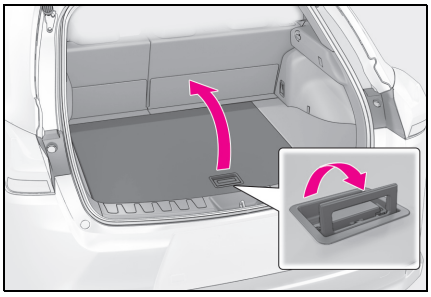
Панель настила

▶ Центр

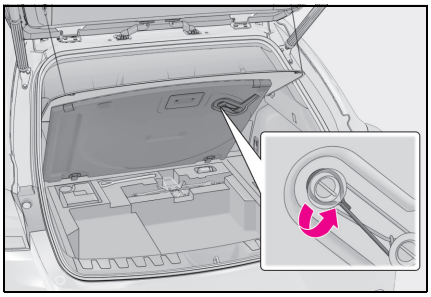
1 Откройте дверь багажного отделения.



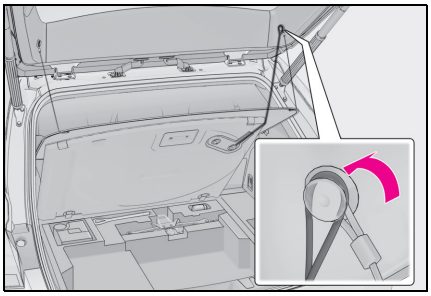
2 Потяните рычаг вверх и откройте панель настила.



3 На обратной стороне панели настила снимите с крючка шнурок.

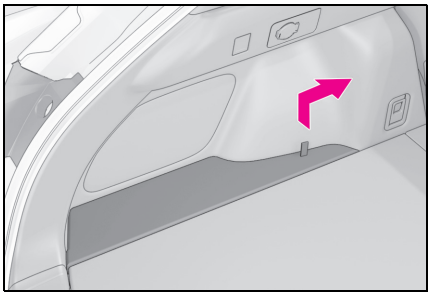


4 Закрепите шнурок на крючке для крышки багажного отделения на двери багажного отделения.



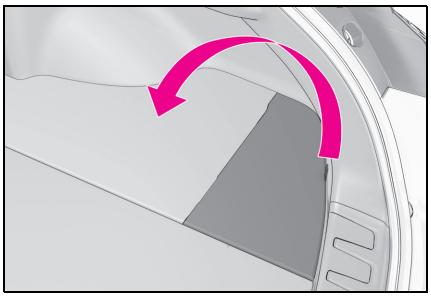
▶ Левая сторона

Потяните ремень вверх, чтобы поднять боковую панель настила и снять ее.



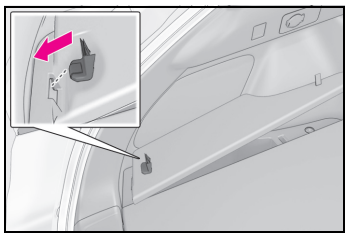
▶ Правая сторона

Потяните ремень и сложите боковую панель настила.



■ При установке боковой панели настила (левая сторона)

Вставьте фиксатор боковой панели настила и установите ее.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если панели настила открыты или сняты

Перед началом движения верните их в исходное положение. В случае внезапного торможения может произойти несчастный случай: панели настила или хранящиеся внутри отсека предметы могут вылететь и причинить травму пассажиру.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения панели настила

При закрытии двери багажного отделения не оставляйте шнурок панели настила закрепленным за крюк.

Крышка багажного отделения

■ Установка крышки багажного отделения

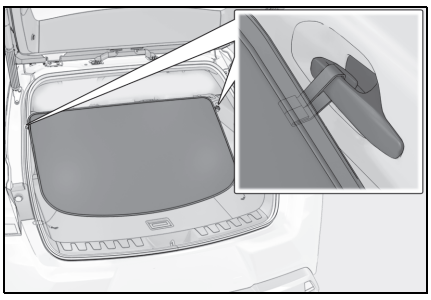
1 Извлеките крышку багажного отделения из пакета.

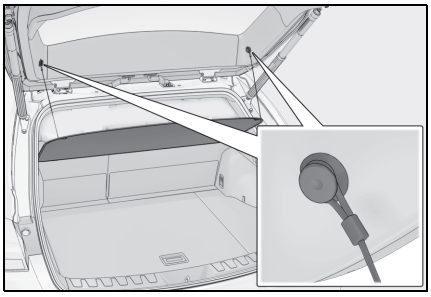
2 Аккуратно разверните крышку багажного отделения.

3 Закрепите шнурки на крючках крышки багажного отделения.

Шнурки должны быть направлены сшитой

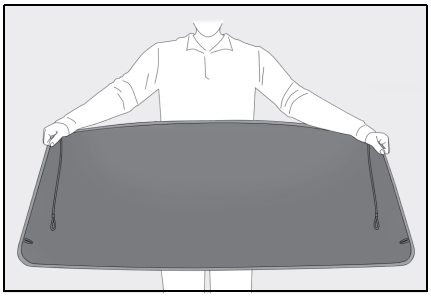
стороной вниз.



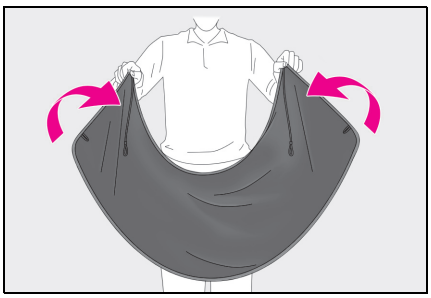


■ Укладка крышки багажного отделения

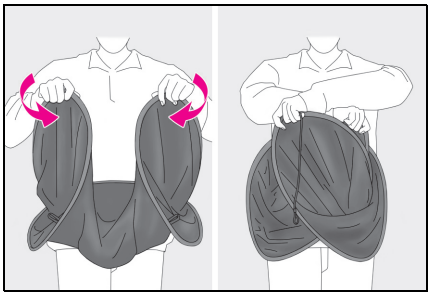
1 Возьмите крышку багажного отделения за углы со стороны с длинными шнурками.



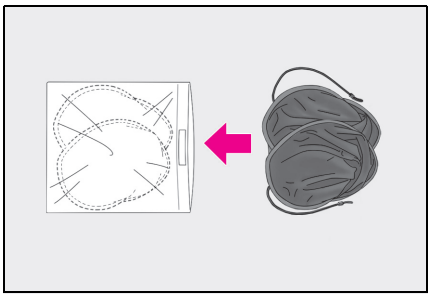
2 Сложите ее пополам.



3 Поверните кисти, чтобы сложить ее.

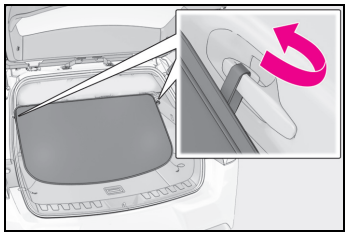


4 Уберите крышку в пакет.



■ При снятии крышки багажного отделения

Потяните короткие шнурки на себя и отсоедините их от крючков.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При извлечении и разворачивании крышки багажного отделения

Соблюдайте следующие меры предосторожности. При несоблюдении этих требований крышка багажного отделения может внезапно раскрыться и причинить травму.

- При извлечении крышки багажного отделения из пакета крепко держите ее за края и извлекайте медленно.
- Раскладывая крышку багажного отделения надежно держите ее двумя руками и раскладывайте аккуратно.
- Не раскладывайте крышку багажного отделения у своего лица.
- Раскладывая крышку багажного отделения, не выпускайте ее из рук.
- Не раскладывайте крышку багажного отделения рядом с другими людьми.

■ При установке крышки багажного отделения

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этих требований может стать причиной несчастного случая.

- Убедитесь, что задний край крышки багажного отделения лежит плоско и не заслоняет вид водителю.
- Обязательно правильно закрепите шнурки.

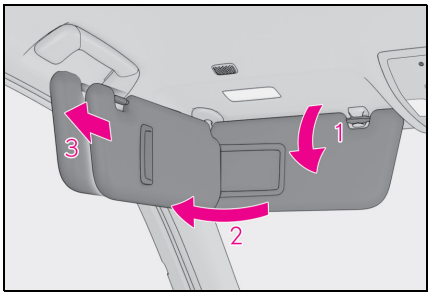
ВНИМАНИЕ

■ При использовании крышки багажного отделения

- Не кладите вещи на крышку для багажа. В противном случае крышка багажного отделения может деформироваться.
- Не открывайте и не закрывайте дверь багажного отделения, если шнурки отсоединены от крючков. В противном случае крышка багажного отделения может быть повреждена.
- Не закрепляйте за крючки для крышки багажного отделения ничего, кроме крышки багажного отделения и шнурков панелей настила. Можно повредить крючки и дверь багажного отделения.

Прочее оборудование салона

Солнцезащитные козырьки



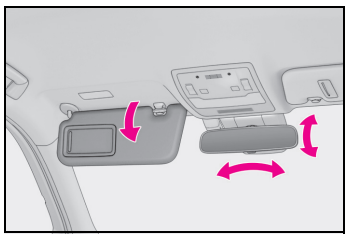
1 Для установки козырька в переднее положение откиньте его вниз.

2 Для установки козырька в боковое положение откиньте его вниз, снимите с фиксатора и отведите его в сторону.

3 Для использования бокового удлинителя установите козырек в боковое положение, затем сдвиньте назад.

При регулировке положения внутреннего зеркала заднего вида

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида, чтобы обеспечить достаточный обзор назад без перекрывания с солнцезащитным козырьком.



ВНИМАНИЕ

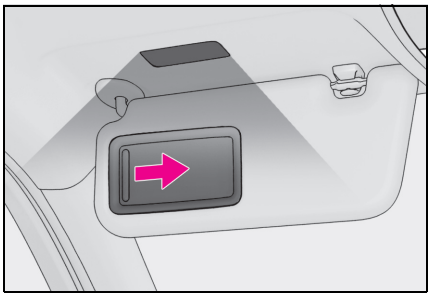
Во избежание повреждения солнцезащитных козырьков

При использовании бокового удлинителя не поворачивайте козырек вперед.

Косметические зеркала

Сдвиньте крышку, чтобы открыть зеркало.

При открывании крышки включается подсветка.



Подсветка косметических зеркал

Если фонари подсветки косметических зеркал остаются включенными при выключенном переключателе POWER, они автоматически выключаются через 20 минут.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

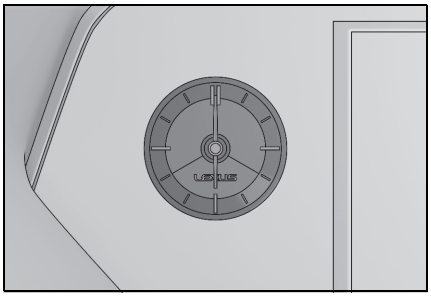
Не оставляйте подсветку косметического зеркала на длительный период при отключенной гибридной системе.

Часы

Время GPS-часов настраивается автоматически при помощи информации о времени GPS.

Подробные сведения см.

в документе “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.

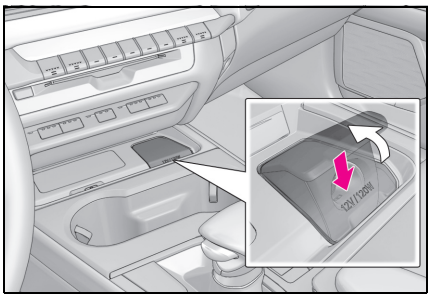


Электрическая розетка

Используйте электрическую розетку для электрических приборов, рассчитанных на 12 В постоянного тока и потребляющих не более 10 А (потребляевая мощность 120 Вт). При использовании электрической розетки убедитесь, что энергопотребление всех подключенных приборов не превышает 120 Вт.

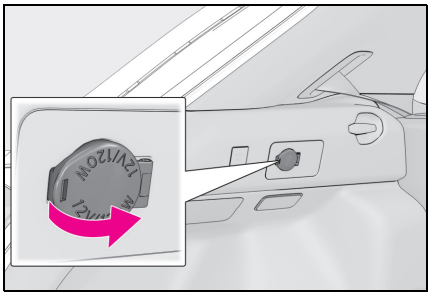
▶ Спереди

Для открывания нажмите на крышку.



▶ Сзади

Откройте крышку.



Электрическую розетку можно использовать, когда

Переключатель POWER находится в положении ACC или ON.

ВНИМАНИЕ

Если электрическая розетка не используется

Во избежание повреждения электрической розетки закрывайте ее крышкой, когда электрическая розетка не используется.
При попадании в электрическую розетку посторонних объектов или жидкостей возможно короткое замыкание.

Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

Когда гибридная система выключена, не используйте электрическую розетку дольше, чем это действительно необходимо.

Во избежание неправильной работы автомобиля

При выключении переключателя POWER обязательно отсоедините аксессуары, предназначенные для зарядки, такие как портативные зарядные устройства, дополнительные внешние аккумуляторы и т. п. от розетки питания.

Если такое оборудование оставить подключенным, может произойти следующее:

- Невозможно будет заблокировать двери.

ВНИМАНИЕ

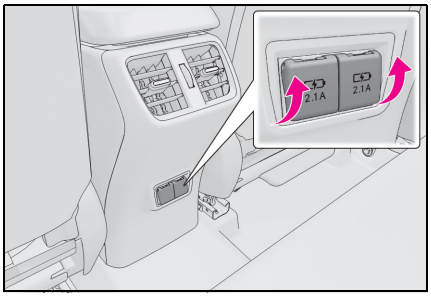
- При этом на многофункциональном дисплее отображается индикация открытия.
- Загораются освещение салона, подсветка панели приборов и т. п.

Зарядные порты USB

Зарядные порты USB используются для подачи тока 2,1 А напряжением 5 В на внешние устройства.
Зарядные порты USB предназначены только для зарядки. Они не предназначены для передачи данных или других целей.
Некоторые внешние устройства могут не заряжаться должны образом. Перед использованием зарядного порта USB см. руководство по устройству.

Использование зарядных портов USB

Откройте крышку.



Условия, при которых можно использовать зарядные порты USB

Переключатель POWER находится в положении ACC или ON.

Ситуации, в которых зарядные порты USB могут работать неправильно

- Если подсоединено устройство, потребляемый ток которого превышает 2,1 А при 5 В
- Если подключено устройство, предназначенное для обмена данными с компьютером, например USB-накопитель
- Если подключенное устройство выключено (зависит от устройства)
- Если внутри автомобиля высокая температура, например после парковки автомобиля на солнце

О подключенных внешних устройствах

В зависимости от подключенного внешнего устройства зарядка может периодически приостанавливаться, затем возобновляться. Это не является неисправностью.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения зарядных портов USB

- Не вставляйте в порты посторонние предметы.
- Не допускайте попадания в порты воды или других жидкостей.
- Когда зарядные порты USB не используются, закрывайте крышки. При попадании в порт постороннего предмета или жидкости возможно короткое замыкание.
- Не прикладывайте избыточное усилие к зарядным портам USB и не допускайте ударов по ним.
- Не разбирайте и не вносите изменения в конструкцию зарядных портов USB.

Во избежание повреждения внешних устройств

- Не оставляйте внешние устройства в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься, что приведет к повреждению внешнего устройства.

ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте на подключенное внешнее устройство или его кабель и не прикладывайте к ним избыточное усилие.

Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

Не используйте зарядные порты USB в течение длительного времени при остановленной гибридной системе.

Беспроводное зарядное устройство (при наличии)

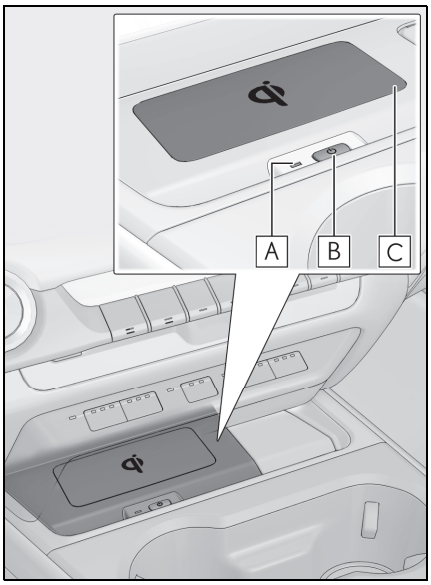
Портативное устройство, такое как смартфон или портативный аккумулятор, можно заряжать, просто положив на область зарядки, если это устройство поддерживает стандарт беспроводной зарядки Qi, разработанный консорциумом Wireless Power Consortium.

Беспроводное зарядное устройство не может использоваться с портативными устройствами, которые превышают по размеру область зарядки. Кроме того, в зависимости от портативного устройства, беспроводное зарядное устройство может не работать должным образом. См. инструкцию по эксплуатации портативного устройства.

Символ “Qi”

Символ “Qi” является товарным знаком консорциума Wireless Power Consortium.

Название всех компонентов



A Индикатор работы

B Переключатель питания

C Область зарядки

Использование беспроводного зарядного устройства

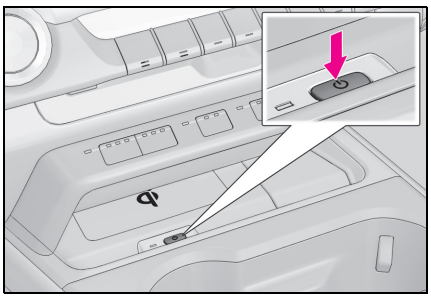
1 Нажмите переключатель питания беспроводного зарядного устройства.

Нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить беспроводное зарядное устройство.

Если зарядное устройство включено, горит индикатор работы (зеленый).

При выключении переключателя POWER состояние беспроводного зарядного устройства (включено или выключено)

сохраняется в памяти.

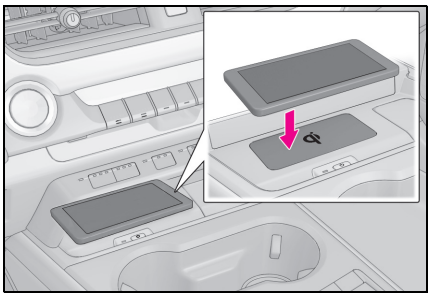


2 Кладите портативное устройство на область зарядки заряжающей стороной вниз.

Во время зарядки горит индикатор работы (оранжевый).

Если зарядка не начинается, переместите портативное устройство как можно ближе к центру области зарядки.

Когда зарядка будет завершена, загорается индикатор работы (зеленый).



■ Функция повторной зарядки

- Если прошло определенное время после завершения зарядки, а портативное устройство не было убрано, беспроводное зарядное устройство снова начнет зарядку.
- При перемещении портативного устройства в пределах области зарядки зарядка приостанавливается, затем возобновляется.

■ Состояние индикатора работы

Индикатор работы	Состояние
Выкл.	Беспроводное зарядное устройство выключено
Зеленый (горит)	Ожидание (зарядка возможна)
	Зарядка завершена*
Оранжевый (горит)	Портативное устройство помещено в область зарядки (идентификация портативного устройства)
	Выполняется зарядка

*: В зависимости от портативного устройства, индикатор работы может продолжать гореть (оранжевым цветом) после завершения зарядки.

- Если индикатор работы мигает

Если обнаружена ошибка, индикатор работы мигает (оранжевым цветом). Примите меры в соответствии с приведенной ниже таблицей.

- Непрерывно мигает (оранжевым цветом) с интервалом одна секунда

Предполагаемые причины	Меры по устранению
Ошибка связи с зарядным устройством.	Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

- Мигает (оранжевым цветом) 3 раза подряд

Предполагаемые причины	Меры по устранению
Между портативным устройством и областью зарядки находится инородный объект.	Уберите инородный объект.
Портативное устройство неправильно расположено на области зарядки.	Переместите портативное устройство ближе к центру области зарядки.

- Мигает (оранжевым цветом) 4 раза подряд

Предполагаемые причины	Меры по устранению
Слишком высокая температура беспроводного зарядного устройства.	Немедленно прервите зарядку и возобновите ее через некоторое время.

■ Беспроводным зарядным устройством можно пользоваться, если

Переключатель POWER находится в положении ACC или ON.

■ Портативные устройства, допускающие зарядку

- С помощью беспроводного зарядного устройства можно заряжать портативные устройства, совместимые со стандартом беспроводной зарядки Qi. Однако совместимость со всеми портативными устройствами, поддерживающими стандарт беспроводной зарядки Qi, не гарантируется.
- Беспроводное зарядное устройство предназначено для передачи низкой электрической мощности (5 Вт и менее) на мобильные телефоны, смартфоны и другие портативные устройства.

■ Если на портативное устройство установлен чехол или аксессуар

Не заряжайте портативное устройство, если на него установлен чехол или аксессуар, несовместимый со стандартом Qi. В зависимости от типа установленного чехла и/или аксессуара зарядка портативного устройства может оказаться невыполнимой. Если портативное устройство помещено в область зарядки, но не заряжается, снимите чехол и/или аксессуар.

■ Если во время зарядки на радиостанциях диапазона AM слышны помехи

Выключите беспроводное зарядное устройство и проверьте, уменьшился ли уровень шума. Если уровень шума уменьшился, нажмите и в течение 2 секунд удерживайте переключатель питания беспроводного зарядного устройства. Частота беспроводного зарядного устройства изменяется, и шум может уменьшиться. При изменении частоты индикатор работы мигает (оранжевым цветом) 2 раза.

■ Меры предосторожности при зарядке

- Если электронный ключ не обнаружен в салоне автомобиля, зарядка невозможна. Когда дверь открывается и закрывается, зарядка может быть временно приостановлена.

● Во время зарядки беспроводное зарядное устройство и портативное устройство нагреваются. Это не является неисправностью.
Если во время зарядки портативное устройство нагревается и зарядка останавливается из-за срабатывания функции защиты портативного устройства, подождите, пока портативное устройство не охладится, и повторите зарядку.

■ Звук во время работы

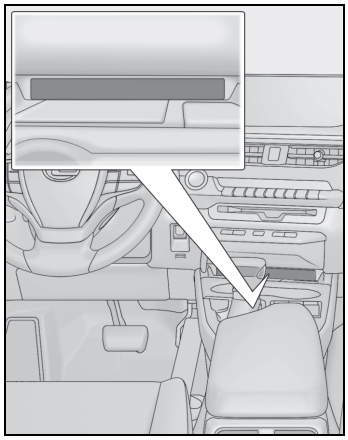
При включении переключателя питания или во время идентификации портативного устройства может быть слышен звук работы. Это не является неисправностью.

■ Чистка беспроводного зарядного устройства

→стр. 456

■ Этикетка, обозначающая меры предосторожности при использовании беспроводного зарядного устройства

На передней стороне беспроводного зарядного устройства имеется этикетка. Следуйте инструкциям на этикетке.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

При зарядке портативного устройства во время движения в целях безопасности водитель не должен использовать портативное устройство.

■ Обратите внимание на возможные помехи от электронных устройств

Лица с имплантированными кардиостимуляторами должны использовать беспроводное зарядное устройство, отдаленное от кардиостимулятора на 22 см или далее.

■ Для предотвращения повреждения или ожогов

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение мер предосторожности может привести к возможному пожару, отказу или повреждению оборудования либо ожогам вследствие перегрева.

- Во время зарядки не помещайте металлические предметы между областью зарядки и портативным устройством
- Не устанавливайте на беспроводное зарядное устройство контейнеры с жидкостями, например водой.
- Не закрепляйте металлические объекты, такие как алюминиевые наклейки, в области зарядки.
- Во время зарядки не закрывайте беспроводное зарядное устройство тканью или другими предметами.
- Не пытайтесь заряжать портативные устройства, несовместимые со стандартом беспроводной зарядки Qi.
- Запрещается разбирать, модифицировать или удалять беспроводное зарядное устройство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикладывайте силу к беспроводному зарядному устройству и не допускайте ударов по нему.

ВНИМАНИЕ

■ Условия, в которых беспроводное зарядное устройство может работать неправильно

Беспроводное зарядное устройство может работать неправильно в следующих ситуациях

- Когда портативное устройство полностью заряжено
- Когда между портативным устройством и областью зарядки находится инородный предмет
- Когда портативное устройство нагревается во время зарядки
- Когда портативное устройство положено на область зарядки заряжающей стороной вверх
- Когда портативное устройство не находится по центру области зарядки
- Когда автомобиль находится рядом с телевышкой, электростанцией, газовой станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень мощности радиоволн или электромагнитных помех
- Когда портативное устройство касается какого-либо из следующих металлических предметов или закрыто им
  - Карточки с алюминиевой фольгой
  - Пачки сигарет с алюминиевой фольгой внутри
  - Металлические кошельки или сумки
  - Монеты
  - Металлические обогреватели рук
  - Носители информации, например CD-диски или DVD-диски
- Если рядом используются другие беспроводные ключи (генерирующие радиоволны), кроме ключей от вашего автомобиля.

Если в ситуациях, отличных от приведенных выше, беспроводное зарядное устройство работает неправильно или мигает его индикатор работы, беспроводное зарядное устройство может быть неисправно. Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Предотвращение повреждения данных

- Не подносите магнитные карты, например кредитные карты, или магнитные носители к беспроводному зарядному устройству во время зарядки. В противном случае данные могут быть стерты магнитным излучением.
  Кроме того, не подносите прецизионные инструменты, такие как наручные часы, близко к зарядному устройству, поскольку они могут быть повреждены.
- Не оставляйте портативные устройства в салоне автомобиля. При парковке на солнце температура в салоне автомобиля может повыситься, что приведет к повреждению устройства.

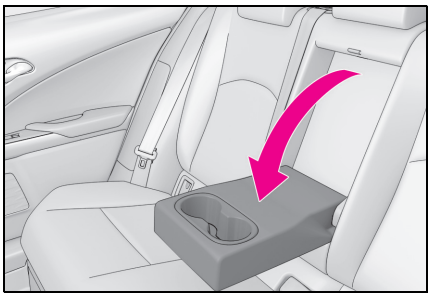
■ Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

Не используйте беспроводное зарядное устройство в течение длительного времени при остановленной гибридной системе.

Подлокотник

Чтобы подлокотником можно было

воспользоваться, опустите его.



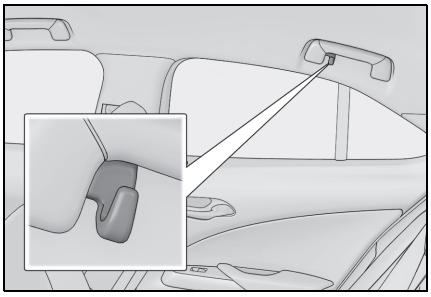
ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения подлокотника

Не прикладывайте к подлокотнику слишком большое усилие.

Крючки для одежды

Крючки для одежды расположены на верхних дополнительных ручках.



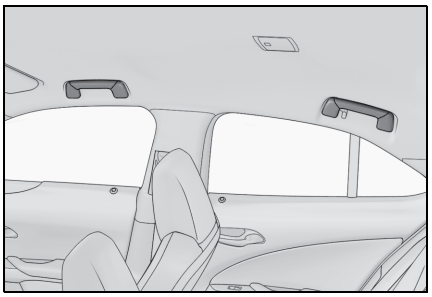
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предметы, которые не допускается вешать на крючок

Не вешайте на крючки плечики для одежды или другие твердые или острые предметы. При срабатывании шторки безопасности SRS эти предметы могут разлететься по салону и стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

Дополнительные ручки

Дополнительную ручку, закрепленную на потолке, можно использовать для поддержки пассажира.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Дополнительные ручки

Не используйте дополнительную ручку при посадке в автомобиль и высадке из автомобиля, а также при подъеме с сиденья.

ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения дополнительной ручки

Не вешайте на дополнительную ручку тяжелые предметы.

Техническое обслуживание и уход за автомобилем

6

6-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Наружная чистка и защита автомобиля 452

Чистка и защита салона автомобиля 456

6-2. Техническое обслуживание

Требования к техническому обслуживанию 459

Плановое техническое обслуживание 461

6-3. Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании 467

Капот 470

Установка напольного домкрата 471

Моторный отсек 472

12-вольтная аккумуляторная батарея 477

Шины 481

Давление в шинах 496

Колеса 497

Фильтр кондиционера 499

Чистка воздухозаборника и фильтра воздухозабора гибридного аккумулятора (тяговой батареи) 500

Элемент питания электронного ключа 504

Проверка и замена плавких предохранителей 506

Лампы 510

Наружная чистка и защита автомобиля

Выполняйте чистку в соответствии с компонентом и материалом, из которого он изготовлен.

Инструкции по чистке

- В направлении сверху вниз промойте большим количеством воды корпус, колесные арки и днище автомобиля для удаления пыли и грязи.
- Мойте корпус автомобиля с помощью губки или мягкой ткани типа замши.
- Для очистки особо загрязненных мест используйте автомобильный шампунь, после чего тщательно промойте эти места водой.
- Удалите все остатки воды.
- В случае ухудшения качества водоотталкивающего покрытия нанесите на автомобиль воск.

Если вода не скатывается по чистой поверхности, нанесите воск на холодный корпус автомобиля.

■ Самовосстанавливающееся лакокрасочное покрытие

Корпус автомобиля имеет самовосстанавливающееся лакокрасочное покрытие, устойчивое к небольшим царапинам поверхности, образующимся в результате автоматической мойки и т. п.

- Покрытие держится 5–8 лет после доставки автомобиля с завода.
- Время восстановления зависит от глубины царапины и наружной температуры. Время восстановления может сократиться при нагревании покрытия при помощи теплой воды.
- Глубокие царапины от ключей, монет и т. п. не могут быть устранены.
- Не наносите воск, содержащий абразивные материалы.

■ Автоматические автомобильные мойки

- Перед мойкой автомобиля:
  - Сложите зеркала
  - Отключите систему электропривода двери багажного отделения (при наличии)

Начинайте мойку с передней части автомобиля. Перед началом движения разложите зеркала.

- Щетки, используемые в автоматических машинных мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить его краску.
- В некоторых автоматических автомобильных мойках задний спойлер может не мыться. Также возможно наличие риска повреждения автомобиля.

■ Автомобильные мойки высокого давления

Так как вода может попасть в салон, не подносите наконечник сопла к зазорам вокруг дверей или по периметру окон, а также не поливайте непрерывно эти области.

■ Примечания, касающиеся интеллектуальной системы входа и запуска (при наличии)

- При попадании воды на ручку двери, когда электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут многократно запираться и отпираться. В этом случае следуйте описанным ниже корректирующим процедурам перед мойкой автомобиля:
  - Во время мойки автомобиля ключ должен находиться на расстоянии не менее 2 метров от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был похищен.)
  - Включите режим экономии энергии для

электронного ключа с целью отключения интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 187)

● Если во время мойки электронный ключ находится внутри автомобиля и на дверные ручки попадает влага, снаружи автомобиля может подаваться звуковой сигнал, а на многофункциональном дисплее может появиться сообщение “Ключ остался в автомобиле.”. Для выключения сигнала заприте все двери.

■ Алюминиевые колесные диски

● Немедленно удаляйте всю грязь, используя нейтральное моющее средство.

● Смывайте моющее средство водой немедленно после использования.

● Для защиты лакокрасочного покрытия от повреждений обязательно соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.

- Не используйте кислотные, щелочные или абразивные моющие средства.
- Не используйте жесткие щетки.
- Не наносите моющее средство на горячие колеса, например после поездки или парковки в жаркую погоду.

■ Бамперы

Не следует использовать для чистки абразивные чистящие порошки.

■ Водоотталкивающее покрытие передних боковых стекол

● Следующие меры предосторожности могут продлить эффективное действие водоотталкивающего покрытия.

- Регулярно удаляйте грязь и т. п. с передних боковых стекол.
- Не допускайте длительного накопления грязи и пыли на стеклах.

Как можно скорее очищайте стекла мягкой влажной тканью.

- При чистке стекол не используйте воск или средства для чистки стекол, содержащие абразивные вещества.
- Не используйте металлические предметы для удаления образовавшегося конденсата.

● Если эффективность водоотталкивающего покрытия стала недостаточной, его можно восстановить. Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

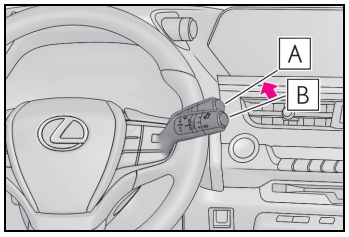
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При мойке автомобиля

Не допускайте попадания воды внутрь моторного отсека. Это может привести к возгоранию в электрических компонентах и т. п.

■ При очистке ветрового стекла (автомобили, оснащенные очистителями ветрового стекла с датчиком дождя)

Установите переключатель режима работы стеклоочистителей в положение отключения.
Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении AUTO, стеклоочистители могут внезапно начать работать в перечисленных ниже ситуациях. Это может привести к защемлению рук или другим серьезным травмам, а также к повреждению щеток стеклоочистителей.



A Выключение

B AUTO

● При касании рукой верхней части ветрового стекла, где расположен датчик дождя

● При касании области рядом с датчиком дождя мокрой тряпкой

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При столкновении каких-либо предметов с ветровым стеклом
- При непосредственном касании датчика дождя или при столкновении с датчиком дождя каких-либо предметов

Меры предосторожности, касающиеся выхлопной трубы

Выхлопные газы нагревают выхлопную трубу.
При мойке автомобиля следует соблюдать осторожность и не прикасаться к трубе до тех пор, пока она достаточно не остынет; прикосновение к горячей выхлопной трубе может привести к ожогу.

Меры предосторожности в отношении заднего бампера

Если лакокрасочное покрытие заднего бампера повреждено или поцарапано, следующие системы могут работать неправильно. В этом случае обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

- Система безопасности Lexus Safety System+ (при наличии)
- BSM (при наличии)
- RCTA (при наличии)
- PKSB (при наличии)

ВНИМАНИЕ

Предотвращение ухудшения качества покрытия и коррозии корпуса и компонентов (алюминиевые диски и т. п.)

- Автомобиль необходимо немедленно помыть в следующих случаях:
  - После движения вблизи берега моря
  - После движения по дорогам, покрытым солью
  - Если на окрашенной поверхности имеются следы гудрона или древесной смолы
  - Если на окрашенной поверхности имеются следы мертвых насекомых, экскрементов насекомых или птичьего помета
  - После движения в районах, сильно загрязненных копотью, нефтяным дымом, рудничной пылью, металлической пылью и химическими веществами
  - Если автомобиль сильно загрязнен пылью и грязью
  - Если на окрашенную поверхность попал бензин
- Если лакокрасочное покрытие повреждено или поцарапано, его следует немедленно восстановить.
- Для предотвращения коррозии колес удаляйте с них грязь и храните их в местах с низким уровнем влажности.

Чистка внешних световых приборов

- Мойте с осторожностью. Не используйте органические вещества и не чистите световые приборы жесткой щеткой.
  Это может повредить поверхности световых устройств.
- Не наносите воск на поверхности световых устройств.
  Воск может повредить линзы.

ВНИМАНИЕ

■ При мойке автомобиля в автоматической мойке (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)

Установите переключатель режима работы стеклоочистителей в положение отключения.
Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении AUTO, могут начать работать стеклоочистители и их щетки могут быть повреждены.

■ При использовании автомобильной мойки высокого давления

● При мойке автомобиля не допускайте прямого попадания струй воды под высоким давлением на камеру или зону вокруг камеры. Вследствие сильного воздействия струй воды, находящихся под высоким давлением, устройство может работать неправильно.

● Не подносите кончик шланга к багажному отделению (к резиновой крышке), разъемам или указанным ниже частям. Эти части могут быть повреждены при контакте со струями воды, находящимися под высоким давлением.

- Детали тяговой батареи
- Детали рулевого управления
- Детали подвески
- Детали тормозной системы

● Следите, чтобы водяное сопло находилось не ближе 30 см от кузова автомобиля. В противном случае возможны деформация и повреждение резиновых деталей, таких как молдинги и бамперы. Также не следует постоянно держать сопло в одном месте.

● Не следует непрерывно поливать нижнюю часть ветрового стекла.
Если вода попадет в воздухозаборник системы кондиционирования воздуха, расположенный рядом с нижней частью ветрового стекла, система кондиционирования воздуха может перестать правильно работать.

Чистка и защита салона автомобиля

Выполняйте чистку в соответствии с компонентом и материалом, из которого он изготовлен.

Защита салона автомобиля

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса. Протирайте загрязненные поверхности тканью, смоченной теплой водой.
- Если удалить грязь не удается, сотрите ее мягкой тканью с нейтральным моющим средством, разбавленным приблизительно до 1%.
  Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства и воды.

■ Чистка ковровых покрытий шампунем

В продаже имеется несколько типов пенящихся моющих средств. Для нанесения пены пользуйтесь губкой или щеткой. Разотрите пену круговыми движениями по всей поверхности. Не используйте воду. Протрите загрязненные поверхности и подождите, пока они высохнут. Для получения отличного результата ковровое покрытие должно быть как можно более сухим.

■ Обращение с ремнями безопасности

Промойте слабым мыльным раствором и теплой водой с помощью ткани или губки. Кроме того, периодически проверяйте ремни на износ, наличие потертостей или порезов.

■ Передние боковые стекла с покрытием для защиты от УФ лучей (автомобили с защитным покрытием против ультрафиолетовых лучей)

На передние боковые стекла нанесено покрытие для защиты от ультрафиолетовых лучей. Во избежание повреждения покрытия для защиты от УФ лучей соблюдайте следующие правила:

- Если стекла загрязнены, как можно скорее аккуратно протрите их тканью, смоченной в воде или теплой воде.
- Если стекла очень грязные, не следует несколько раз открывать и закрывать их.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Вода в автомобиле

- Не разбрызгивайте и не проливайте жидкости в автомобиле на пол, решетки воздухозаборника гибридного аккумулятора (тяговой батареи), в багажное отделение. (→стр. 104)
  Это может привести к неполадкам или возгоранию в гибридной аккумуляторной батарее, электрических компонентах и т. п.
- Не допускайте намокания элементов и электропроводки системы SRS в салоне автомобиля. (→стр. 45)
  Неисправность электропроводки может привести к срабатыванию или неправильному функционированию подушек безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода.
- Автомобили с беспроводным зарядным устройством: Не допускайте намокания беспроводного зарядного устройства (→стр. 444). Несоблюдение этих рекомендаций может привести к сильному нагреванию зарядного устройства и вызвать ожоги и поражение электрическим током с получением травм вплоть до смертельного исхода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистка салона (в частности, панели приборов)

Не используйте полирующий воск или полироль. Панель приборов может отражаться в ветровом стекле, перекрывая вид водителю, что может привести к аварии и тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

ВНИМАНИЕ

Моющие средства

- Не используйте моющие средства следующих типов, которые могут привести к обесцвечиванию отделки салона или вызвать появление полос и повреждение окрашенных поверхностей:
  - Элементы салона, за исключением сидений: органические вещества (бензин), растворы щелочей и кислот, красители и отбеливатели
  - Сиденья: растворы щелочей и кислот, разбавители, бензин и спирт
- Не используйте полирующий воск или полироль. Это может вызвать повреждение окрашенной поверхности панели приборов или других компонентов салона.

Вода на полу

Не мойте пол салона водой.
Вода, проникшая под пол автомобиля, придя в контакт с находящимся там электрооборудованием, может вызвать повреждение систем автомобиля (например, аудиосистемы). Кроме того, вода может привести к коррозии корпуса.

При очистке ветрового стекла со стороны салона (автомобили, оснащенные системой Lexus Safety System+)

Не допускайте попадания очистителя стекол на объектив. Кроме того, не дотрагивайтесь до объектива. (→стр. 298)

Чистка внутренней поверхности заднего стекла

- Не используйте для чистки заднего стекла чистящие средства для стекол, так как таким образом можно повредить провода обогревателя заднего стекла или антенну.
  Осторожно протрите стекло тканью, смоченной теплой водой. Протирайте стекло параллельно направлению проводников обогрева или антенны.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить проводники системы обогрева или антенну.

Чистка передних боковых стекол

При чистке стекол не используйте средства для чистки стекол, содержащие абразивные вещества (например, очиститель для стекол, моющее средство, воск). Они могут повредить покрытие.

Очистка участков с блестящей металлической отделкой

- Удалите грязь мягкой тканью или синтетической замшей.
- Протрите поверхность сухой мягкой тканью для удаления остатков влаги.

Очистка участков с блестящей металлической отделкой

На металлических областях используется слой настоящего металла. Их необходимо регулярно чистить. Если длительное время не чистить загрязненные участки, их может быть трудно отчистить.

Чистка кожаной отделки

Чистка кожи

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса.

- Избыточную грязь и пыль удаляйте мягкой тканью, смоченной разбавленным моющим средством. Используйте разбавленный водный раствор, содержащий приблизительно 5% нейтрального моющего средства для шерсти.
- Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства.
- Протрите поверхность сухой мягкой тканью для удаления остатков влаги. Дайте коже просохнуть в затененном и хорошо вентилируемом месте.

Чистка искусственной кожи

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса.
- Если зона загрязнена, протрите ее мягкой тканью, смоченной водой и отжатой.
- Если грязь невозможно удалить путем очистки этого места с водой, вытрите ее с помощью чистящего средства для кожи.

Уход за кожаной отделкой

Для поддержания салона автомобиля в хорошем состоянии Lexus рекомендует выполнять чистку салона не реже двух раз в год.

Грязь на участках из искусственной кожи

Въевшуюся грязь, которая долгое время оставалась неочищенной, трудно очистить. Lexus рекомендует регулярно очищать эту зону.

ВНИМАНИЕ

Предотвращение повреждения кожаных поверхностей

Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание повреждения или ухудшения качества кожаных поверхностей:

- Незамедлительно удаляйте пыль и грязь с кожаных поверхностей.
- Не подвергайте автомобиль длительному воздействию прямого солнечного света. Паркуйте автомобиль в тени, особенно в летний период.
- Не кладите на элементы отделки салона изделия и материалы из винила или пластика, а также изделия, содержащие воск, так как они могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном нагревании салона автомобиля.

Требования к техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасной и экономичной эксплуатации автомобиля существенное значение имеют повседневный уход за ним и регулярное техническое обслуживание. Lexus рекомендует выполнять техническое обслуживание следующим образом:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если техническое обслуживание автомобиля не выполняется надлежащим образом

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и, возможно, к серьезной травме или к смертельному исходу.

Обращение с 12-вольтной аккумуляторной батареей

Клеммы и зажимы 12-вольтной аккумуляторной батареи, а также связанные с ними принадлежности содержат свинец и его соединения, которые могут вызывать повреждения головного мозга. Обязательно мойте руки после работы с аккумуляторной батареей. (→стр. 477)

Плановое техническое обслуживание

- Плановое техническое обслуживание должно выполняться через определенные промежутки времени в соответствии с графиком технического обслуживания.

Интервалы технического обслуживания, предусмотренные графиком, определяются показаниями одометра или промежутком времени, в зависимости от того, что наступает раньше.

Независимо от момента технического обслуживания его следует проводить с той же периодичностью.

- Где выполнять техническое обслуживание?

Наиболее целесообразно выполнять техническое обслуживание автомобиля у местного дилера Lexus.

Технический персонал Lexus состоит из хорошо подготовленных специалистов, получающих самую свежую информацию по обслуживанию автомобилей посредством технических бюллетеней, рекомендаций по техническому обслуживанию и программ обучения на рабочих местах. Персонал обучается обслуживанию автомобилей Lexus до того, как приступить к работе с автомобилем, а не в процессе работы с ним. Это более правильно, не так ли?

Дилер Lexus вложил значительные средства в специальные фирменные инструменты и оборудование Lexus для технического обслуживания. Они позволяют выполнить работу лучше и с меньшими затратами.

Отдел технического обслуживания дилера Lexus выполнит все необходимые по графику виды технического обслуживания автомобиля — надежно и экономично.

Резиновые шланги (для системы охлаждения и обогрева, тормозной системы и топливной системы) должны проверяться квалифицированными специалистами в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля Lexus.

Резиновые шланги являются очень важными элементами технического обслуживания. Все изношенные или поврежденные шланги должны немедленно заменяться. Обратите внимание, что шланги со временем разрушаются — разбухают, протираются или растрескиваются.

Самостоятельное техническое обслуживание

Можно ли выполнять техническое обслуживание самостоятельно?

Многие виды технического обслуживания можно выполнить самостоятельно при наличии базовых технических навыков и некоторых основных автомобильных инструментов.

В данном разделе приведены простые инструкции по выполнению таких работ. Однако следует иметь в виду, что некоторые задачи технического обслуживания требуют специальных инструментов и навыков. Лучше всего их выполнят квалифицированные специалисты. Даже при наличии у Вас опыта самостоятельной работы с техникой рекомендуется выполнять ремонтные работы и техническое обслуживание у дилера Lexus, который ведет учет выполненных видов технического обслуживания Вашего автомобиля. Эти записи могут оказаться полезными, если потребуется гарантийное обслуживание.

Нуждается ли автомобиль в ремонте?

Внимательно следите за изменениями эксплуатационных характеристик автомобиля, появлением шумов и других внешних признаков, указывающих на необходимость технического обслуживания. Вот некоторые из наиболее важных признаков:

- Перебои в работе двигателя, стук или детонация
- Ощутимая потеря мощности
- Странные шумы в двигателе
- Утечка жидкости под автомобилем (Однако утечка воды из кондиционера после его использования является нормальным явлением.)
- Изменение звука выхлопной системы (Это может указывать на опасную утечку угарного газа. При управлении автомобилем откройте окна и немедленно проверьте выхлопную систему.)
- Кажущиеся спущенными шины; чрезмерный визг шин при поворотах; неравномерный износ шин
- Автомобиль уводит в сторону при движении вперед по ровной дороге
- Странные шумы, связанные с ходом подвески
- Потеря эффективности тормозов, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола, автомобиль при торможении уводит в сторону
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно превышает норму (→стр. 131, 135)

При обнаружении любого из этих признаков как можно скорее доставьте автомобиль к дилеру Lexus. Может потребоваться регулировка или ремонт автомобиля.

Плановое техническое обслуживание

Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с приведенным ниже графиком:

Требования графика технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля необходимо выполнять в соответствии с обычным графиком технического обслуживания. (См. раздел “График технического обслуживания”.)

Если автомобиль в основном эксплуатируется в приведенных ниже условиях, некоторые виды технического обслуживания должны выполняться чаще, чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии. (См. раздел “График дополнительного технического обслуживания”.)

A. Состояние дорог 1. Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом 2. Эксплуатация на пыльных дорогах (в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом).	B. Условия эксплуатации 1. Тяжело нагруженный автомобиль (пример: буксировка прицепа, использование автоприцепа-каравана, верхнего багажника и т.д.) 2. Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, а также профессиональное/частное использование, такое как такси или автомобили для доставки товаров на дом). 3. Непрерывное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2-х часов.

График технического обслуживания

Операции технического обслуживания:

I = Проверка, ремонт либо замена при необходимости

R = Замена, изменение или смазка

T = Затяжка указанным крутящим моментом

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)	x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ										
1	Моторное масло	Замена после напоминания о техническом обслуживании. <<См. примечание 1.>>								
2	Масляный фильтр	Замена после напоминания о техническом обслуживании. <<См. примечание 1.>>								
3	Система охлаждения и обогрева <<См. примечание 2.>>				I				I	24
4	Охлаждающая жидкость двигателя<<См. примечание 3.>>				I				I	—
5	Охлаждающая жидкость инвертора <<См. примечание 4.>>				I				I	—
6	Выхлопные трубы и крепления		I		I		I		I	12
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ										
7	Свечи зажигания	Замена через каждые 100000 км.								
8	12-вольтная аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	12
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ										
9	Топливный фильтр <<См. примечание 5.>>								R	96
10	Система впрыска топлива <<См. примечания 6 и 7.>>	Добавляйте очиститель системы впрыска топлива в топливный бак каждые 10000 км.								
11	Воздушный фильтр		I		R		I		R	I: 24 R: 48
12	Крышка заливной горловины топливного бака, топливопроводы, соединения и клапан давления паров топлива <<См. примечание 2.>>				I				I	24
13	Абсорбер				I				I	24

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ШАССИ И КУЗОВ											
14	Педаль тормоза и стояночный тормоз <<См. примечание 8.>>		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Тормозные колодки и тормозные диски		I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	Тормозная жидкость		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
17	Трубки и шланги тормозной системы			I		I		I		I	12
18	Рулевое колесо, привод и редуктор рулевого управления			I		I		I		I	12
19	Чехлы ведущего вала			I		I		I		I	24
20	Затяните болты или гайки ведущего вала (фланцевого типа) (модели с полным приводом)			T		T		T		T	24
21	Шаровые шарниры и пыльники подвески			I		I		I		I	12
22	Трансмиссионная жидкость (в том числе для переднего дифференциала)					I				I	24
23	Масло в механизме заднего дифференциала (интегрирован в задний мост) (Модели с полным приводом)					I				I	24
24	Передняя и задняя подвески			I		I		I		I	12
25	Шины и давление воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	6
26	Световые приборы, сигналы, стеклоочистители и омыватели		I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	Фильтр кондиционера		R	R	R	R	R	R	R	R	12

ПРИМЕЧАНИЕ.

1. Даже если напоминание о техническом обслуживании не горит, заменяйте одновременно моторное масло и масляный фильтр через 12 месяцев или при

пробеге более 10000 км после предыдущей замены масла.
Это может привести к появлению напоминания о техническом обслуживании, даже если пробег составляет менее 10000 км.
Если предупреждение о техническом обслуживании не отображается, заменяйте моторное масло и масляный фильтр через каждые 5000 км или 6 месяцев, в течение которых автомобиль большей частью передвигался по грязным или пыльным дорогам.

2. Через 80000 км или 48 месяцев проверка через каждые 20000 км или 12 месяцев.

3. Замена после первых 160000 км, затем – замена через каждые 80000 км.

4. Замена после первых 240000 км, затем – замена через каждые 80000 км.

5. В том числе фильтр в топливном баке.

6. Подлинный очиститель системы впрыскивания топлива фирмы Toyota или эквивалентный.

7. Только для Азербайджана и Армении.

8. Проверка стояночного тормоза не является необходимой.

График дополнительного технического обслуживания

Пользуйтесь рекомендациями приведенной ниже таблицы при выполнении обслуживания узлов, требующих особого графика ухода из-за тяжелых условий эксплуатации. (Основные принципы см. в разделе “Требования графика технического обслуживания”.)

A-1: Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом	
• Проверка* тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
• Проверка* трубок и шлангов тормозной системы	Каждые 10000 км или 6 месяцев
• Проверка* шарового шарнира и пыльника подвески	Каждые 10000 км или 6 месяцев
• Проверка* чехлов ведущего вала	Каждые 10000 км или 12 месяцев
• Затяните болты или гайки ведущего вала (фланцевого типа) (модели с полным приводом)	Каждые 10000 км или 12 месяцев
• Проверка* рулевого колеса, привода и рулевого механизма	Каждые 5000 км или 3 месяца
• Проверка* передней и задней подвесок	Каждые 10000 км или 6 месяцев
• Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание.>>	Каждые 10000 км или 6 месяцев

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

A-2: Эксплуатация на пыльных дорогах (в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом).	
• Проверка* или замена воздушного фильтра	I: Каждые 2500 км или 3 месяца R: Каждые 40000 км или 48 месяцев
• Проверка* тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
• Замена фильтра системы кондиционирования воздуха	Каждые 10000 км или 12 месяцев

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

B-1: Тяжело нагруженный автомобиль (пример: буксировка прицепа, использование автоприцепа-каравана, верхнего багажника и т. д.)	
• Проверка* тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
• Проверка* или замена трансмиссионной жидкости (в том числе для переднего дифференциала)	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев
• Проверка* или замена масла в заднем дифференциале (модели с полным приводом)	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев
• Проверка* передней и задней подвесок	Каждые 10000 км или 6 месяцев
• Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание.>>	Каждые 10000 км или 6 месяцев

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

B-2: Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, а также профессиональное/ частное использование, такое как такси или автомобили для доставки товаров на дом).	
• Чистка фильтра воздухозаборника системы охлаждения гибридного аккумулятора	Каждые 10000 км
• Проверка* тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

B-3: Непрерывное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2 часов.	
• Проверка* или замена трансмиссионной жидкости (в том числе для переднего дифференциала)	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев
• Проверка* или замена масла в заднем дифференциале (модели с полным приводом)	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Монтажные болты сидений и крепежные болты элементов передней и задней подвесок.

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

При самостоятельном выполнении технического обслуживания обязательно следуйте соответствующим процедурам, изложенным в данных разделах.

Техническое обслуживание

Средство для обслуживания	Запасные части и инструменты
Состояние 12-вольтной аккумуляторной батареи (→стр. 477)	• Консистентная смазка • Обычный гаечный ключ (для болтов зажимов клемм)
Уровень охлаждающей жидкости блока управления мощностью/двигателем (→стр. 475)	• “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичная высококачественная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты и произведенная с использованием обеспечивающей долгий срок службы гибридной органо-кислотной технологии. “Toyota Super Long Life Coolant” — это предварительно смешанный раствор, состоящий на 50% из охлаждающей жидкости и на 50% — из деионизированной воды. • Воронка (используемая только для добавления охлаждающей жидкости)

Средство для обслуживания	Запасные части и инструменты
Воздухозаборник гибридного аккумулятора (тяговой батареи) (→стр. 500)	• Пылесос и т. п. • Крестообразная отвертка
Уровень моторного масла (→стр. 473)	• “Toyota Genuine Motor Oil” или эквивалент • Ветошь или бумажное полотенце • Воронка (используемая только для добавления моторного масла)
Плавкие предохранители (→стр. 506)	• Плавкий предохранитель с той же номинальной силой тока, что и заменяемый
Лампы (→стр. 510)	• Лампа с тем же номером и той же номинальной мощностью, что и оригинальная
Радиатор и конденсатор (→стр. 476)	–
Давление в шинах (→стр. 496)	• Манометр для проверки давления в шинах • Источник сжатого воздуха
Омывающая жидкость (→стр. 476)	• Вода или омывающая жидкость, содержащая антифриз (для использования зимой) • Воронка (используемая только для добавления воды или омывающей жидкости)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке содержится множество механизмов и эксплуатационных жидкостей, которые могут внезапно переместиться, нагреться или оказаться под электрическим напряжением. Во избежание гибели или серьезной травмы соблюдайте следующие меры предосторожности.

■ При работе в моторном отсеке

- Убедитесь в том, что индикатор “Зажигание вкл.” на многофункциональном дисплее и индикатор “READY” выключены.
- Не подносите руки, одежду и инструменты к вращающемуся вентилятору и приводным ремням двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте внимательны, не прикасайтесь к двигателю, блоку управления мощностью, радиатору, выпускному коллектору и т. п. сразу после окончания движения, так как они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Не оставляйте легковоспламеняющиеся материалы, например бумагу и ветошь, в моторном отсеке.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или наличия открытого огня вблизи топлива. Пары топлива огнеопасны.
- Соблюдайте осторожность, так как тормозная жидкость может причинить вред рукам или глазам, а также испортить окрашенные поверхности. Если жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте пораженный участок чистой водой. Если после этого ощущается дискомфорт, посоветуйтесь с врачом.

■ При работе рядом с электрическими вентиляторами охлаждения или решеткой радиатора

Убедитесь в том, что переключатель POWER находится в режиме выключения.
Когда переключатель POWER находится в режиме ON, электрические охлаждающие вентиляторы могут приводиться в действие автоматически, если включен кондиционер и/или температура охлаждающей жидкости двигателя высока. (→стр. 476)

■ Защитные очки

Используйте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза отлетающих или падающих частиц материала, аэрозольной струи и т. п.

ВНИМАНИЕ

■ Если снят воздушный фильтр

Движение со снятым воздушным фильтром может привести к повышенному износу двигателя вследствие попадания в него грязи, содержащейся в воздухе.

■ Если уровень жидкости низкий или высокий

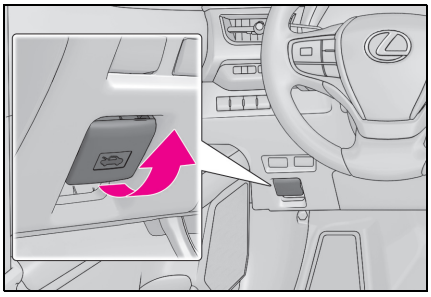
Небольшое понижение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных колодок или при высоком уровне жидкости в накопительном бачке является нормальным явлением.
Если приходится часто доливать тормозную жидкость, это указывает на серьезную неисправность.

Капот

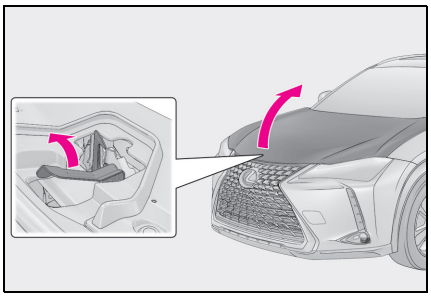
Открывание капота

1 Потяните за рычаг открывания замка капота.

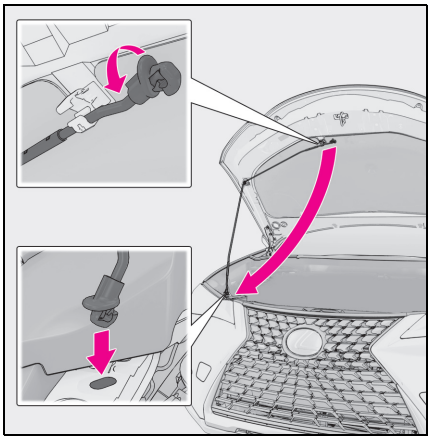
Капот слегка приподнимется.



2 Потяните рычаг дополнительной защелки вверх и поднимите капот.



3 Зафиксируйте капот в открытом положении, установив опорную штангу в гнездо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Проверка перед началом движения

Убедитесь, что капот полностью закрыт и заперт.
Если капот не заперт должным образом, он может открыться во время движения и привести к аварии, которая может стать причиной смерти или тяжелой травмы.

■ После установки опорной штанги в гнездо

Убедитесь в правильности установки штанги в гнездо, чтобы капот не упал на вас.

ВНИМАНИЕ

■ При закрывании капота

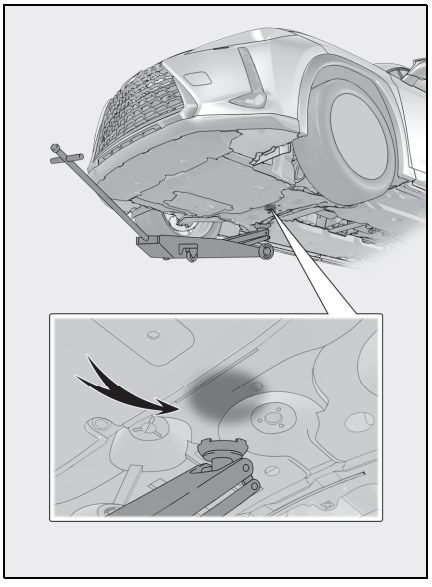
Перед закрыванием капота обязательно установите опорную штангу в держатель. Если при закрытии капота штанга не убрана на свое место, можно повредить капот.

Установка напольного домкрата

При использовании напольного домкрата следуйте указаниям руководства, поставляемого с домкратом, и соблюдайте меры предосторожности.
При использовании домкрата для подъема автомобиля устанавливайте напольный домкрат правильно.
Неправильная установка может привести к повреждению автомобиля или к травматическим последствиям.

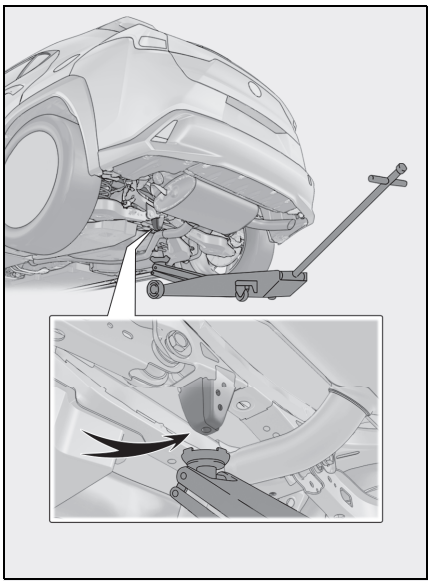
Место установки домкрата

■ **Спереди**

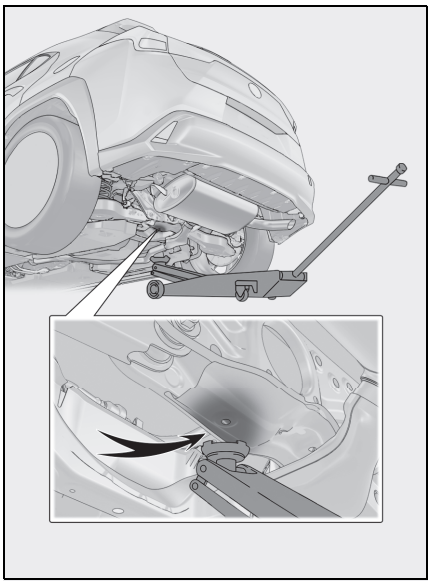


■ **Сзади**

▶ Модели с двумя ведущими колесами

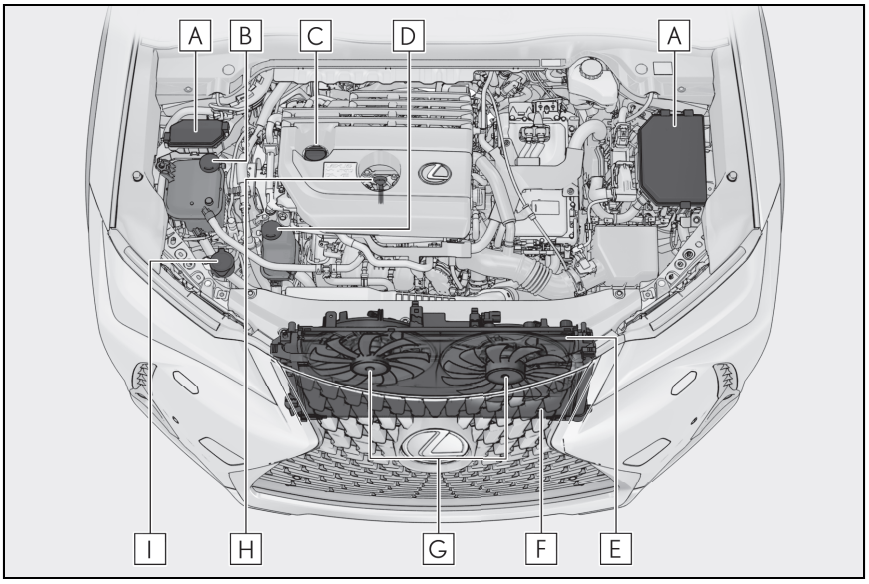


▶ Модели с полным приводом



Моторный отсек

Компоненты



A Коробки плавких предохранителей (→стр. 506)

B Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 475)

C Крышка масляного фильтра (→стр. 473)

D Расширительный бачок для охлаждающей жидкости блока управления мощностью (→стр. 475)

E Радиатор (→стр. 476)

F Конденсор (→стр. 476)

G Электрические вентиляторы охлаждения

H Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 473)

I Бачок для омывающей жидкости (→стр. 476)

12-вольтная аккумуляторная батарея

→стр. 477

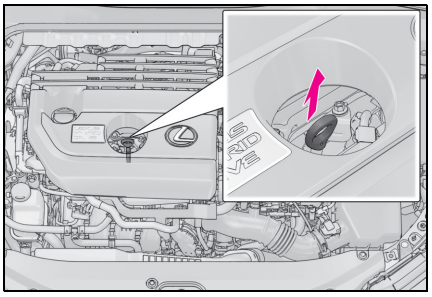
Проверка и долив моторного масла

Прогрейте двигатель до рабочей температуры, выключите его и проверьте уровень масла щупом.

■ Проверка моторного масла

1 Припаркуйте автомобиль на ровной, горизонтальной площадке. После прогрева двигателя и выключения гибридной системы подождите не менее 5 минут для того, чтобы масло стекло обратно на дно двигателя.

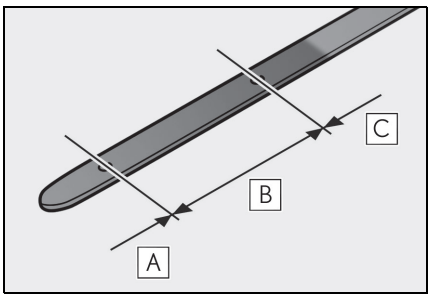
2 Извлеките щуп, держа под ним ветошь.



3 Начисто протрите щуп.

4 Снова вставьте щуп до упора.

5 Держа внизу ветошь, извлеките щуп и проверьте уровень масла.



A Низкий уровень

B Нормальный уровень

C Избыточный уровень

Форма щупа зависит от типа автомобиля или двигателя.

6 Протрите щуп и вставьте его до упора.

■ Проверка типа масла и подготовка всего необходимого

Проверьте марку масла и перед доливом масла подготовьте все необходимое.

- Выбор моторного масла

→стр. 587

- Количество масла (минимум→максимум)

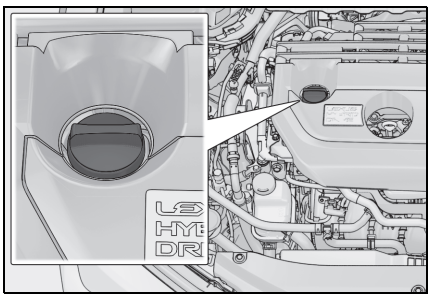
1,5 л

- Средство для обслуживания

Чистая воронка

■ Долив моторного масла

Если уровень масла находится ниже или чуть выше минимальной отметки, долейте моторное масло той же марки, что уже используется в двигателе.



1 Снимите крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее против часовой стрелки.

2 Заливайте масло медленно, периодически проверяя уровень по щупу.

3 Наденьте крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее по часовой стрелке.

Расход моторного масла

Некоторое количество моторного масла потребляется во время движения. В следующих ситуациях расход масла может возрасти и моторное масло может понадобиться залить в интервале между техническим обслуживанием автомобиля.

- Если двигатель новый, например сразу после приобретения автомобиля или замены двигателя
- При использовании масла низкого качества или ненадлежащей вязкости
- При движении на больших оборотах или с тяжелым грузом, во время буксировки или при движении с частым ускорением и замедлением
- При работе двигателя на холостых оборотах в течение длительного периода времени или при частом движении в плотном потоке

После замены моторного масла

Необходимо сбросить в исходное состояние данные о замене моторного масла. Выполните следующие операции:

1 Нажмите < или > на переключателях управления приборами и выберите ⚙.

2 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления приборами, выберите “Настр. автом.” и нажмите “OK”.

3 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления приборами, выберите “ТО по зам. масла”, затем нажмите и удерживайте “OK”.

4 Выберите “Да” и нажмите “OK”.

По окончании процедуры сброса отобразится сообщение “Сброс выполнен”.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использованное моторное масло

- Использованное моторное масло содержит потенциально вредные загрязняющие вещества, которые могут стать причиной заболеваний кожи, в частности, воспаления и рака кожи, поэтому будьте аккуратны, чтобы не допускать длительного и многократного контакта с маслом. Для удаления использованного моторного масла с кожи тщательно промойте ее водой с мылом.
- Утилизируйте использованное моторное масло и масляные фильтры только безопасным и приемлемым способом. Не выливайте использованное моторное масло в канализацию или на землю и не выбрасывайте использованные масляные фильтры вместе с бытовым мусором. За информацией о повторном использовании или утилизации обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- Не оставляйте использованное моторное масло в месте, доступном для детей.

ВНИМАНИЕ

Во избежание серьезного повреждения двигателя

Регулярно проверяйте уровень масла.

При замене моторного масла

- Будьте осторожны и не проливайте моторное масло на элементы автомобиля.

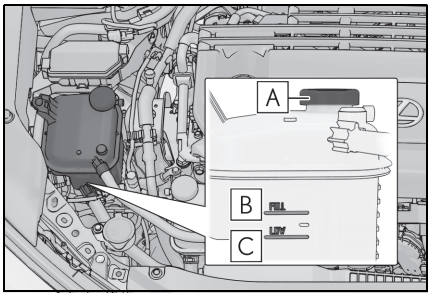
ВНИМАНИЕ

- Избегайте перелива, который может привести к выходу двигателя из строя.
- После долива масла каждый раз проверяйте уровень щупом.
- Правильно затягивайте крышку маслозаливной горловины двигателя.

Проверка охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “FULL”/“F” и “LOW”/“L”.

■ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя



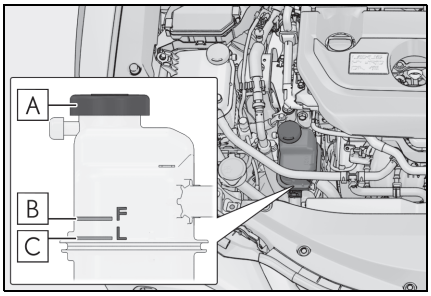
A Крышка расширительного бачка

B Линия “FULL”

C Линия “LOW”

Если уровень находится на линии “LOW” или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии “FULL”. (→стр. 577)

■ Расширительный бачок для охлаждающей жидкости блока управления мощностью



A Крышка расширительного бачка

B Линия “F”

C Линия “L”

Если уровень находится на линии “L” или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии “F”. (→стр. 577)

■ Выбор охлаждающей жидкости

Используйте только охлаждающую жидкость Toyota с повышенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичную высококачественную, не содержащую силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающую жидкость на этиленгликолевой основе, произведенную с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии.
“Toyota Super Long Life Coolant” представляет собой смесь 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. (Минимальная температура: -35 °C)
За подробной информацией об охлаждающей жидкости обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Если после долива охлаждающей жидкости уровень быстро падает

Осмотрите радиатор, шланги, крышки

расширительного бачка системы охлаждения двигателя/блока управления мощностью, сливной кран и насос охлаждающей жидкости.
Если утечку обнаружить не удалось, поручите авторизованному ритейлеру Lexus или ремонтной мастерской Lexus либо надежной ремонтной мастерской проверить крышку и проверить систему охлаждения на наличие протечек.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При горячей гибридной системе

Не снимайте крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя/блока управления мощностью.
Система охлаждения может находиться под давлением, и при снятии крышки брызги горячей охлаждающей жидкости могут вылететь наружу, вызвав серьезные травмы, такие как ожоги.

ВНИМАНИЕ

■ Добавление охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость — это и не простая вода, и не концентрированный антифриз. Для обеспечения адекватной смазки, защиты от коррозии и охлаждения следует использовать правильную смесь воды и антифриза. Ознакомьтесь с этикеткой на емкости с охлаждающей жидкостью или антифризом.

■ В случае пролива охлаждающей жидкости

Во избежание повреждения каких-либо элементов или лакокрасочного покрытия смойте пролитую жидкость водой.

Проверка радиатора и конденсатора

Проверьте радиатор и конденсор и удалите все посторонние предметы.

Если какой-либо из приведенных выше элементов сильно загрязнен или если нет уверенности в их состоянии, произведите осмотр автомобиля у любого авторизованного ритейлера Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При горячей гибридной системе

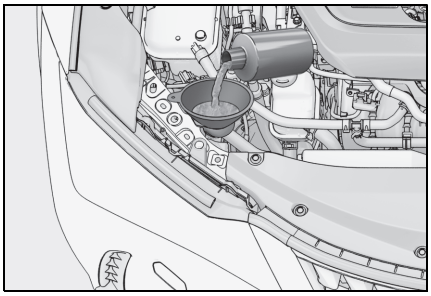
Не дотрагивайтесь до радиатора или конденсора, так как они могут быть горячими и вызвать серьезные травмы, такие как ожоги.

■ Во время работы электрических вентиляторов охлаждения

Не прикасайтесь к моторному отсеку. Электрические вентиляторы охлаждения могут продолжать вращаться в течение приблизительно 3 мин даже после выключения переключателя POWER.
Когда переключатель POWER находится в режиме ON, электрические охлаждающие вентиляторы могут приводиться в действие автоматически, если включен кондиционер и/или температура охлаждающей жидкости двигателя высока. При работе поблизости от электрических охлаждающих вентиляторов или решетки радиатора убедитесь в том, что переключатель POWER выключен.

Добавление жидкости стеклоомывателя

Если ни один из стеклоомывателей не работает или на многофункциональном дисплее появляется предупреждение “Низкий уровень жидкости омывателя лобового стекла.”, возможно, что бачок омывающей жидкости пуст. Долейте омывающую жидкость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При добавлении омывающей жидкости

Не рекомендуется добавлять жидкость в стеклоомыватель при горячей или работающей гибридной системе, так как омывающая жидкость содержит спирт и в случае ее вытекания на двигатель и т. п. может возникнуть пожар.

ВНИМАНИЕ

■ Не используйте никакую иную жидкость, отличную от предписанной омывающей жидкости.

Не используйте вместо омывающей жидкости мыльный водный раствор или антифриз для двигателя.
Это может привести к появлению полос на окрашенных поверхностях автомобиля, а также к повреждению насоса, что может привести к неисправности в работе омывателя.

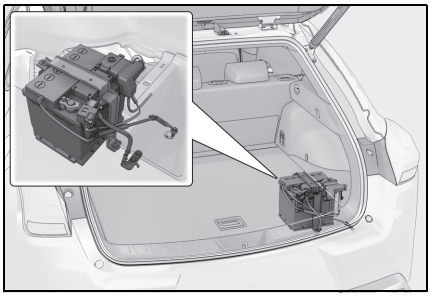
■ Разбавление омывающей жидкости

При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой. Обратитесь к данным по температуре замерзания, указанным на этикетке бачка омывающей жидкости.

12-вольтная аккумуляторная батарея

Местоположение

12-вольтная аккумуляторная батарея расположена на левой стороне багажного отделения.



■ Перед подзарядкой

При подзарядке 12-вольтная аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и взрывоопасный газообразный водород. Поэтому при подзарядке необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- При подзарядке без снятия 12-вольтной аккумуляторной батареи с автомобиля отсоедините от аккумуляторной батареи провод массы (отрицательный).
- При подсоединении проводов зарядного устройства к 12-вольтной аккумуляторной батарее и их отсоединении проследите за тем, чтобы выключатель питания на зарядном устройстве был выключен.

■ После подзарядки/повторного подсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи

- Гибридная система может не запуститься. Чтобы инициализировать систему, следуйте процедуре, описанной ниже.

1 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
2 Откройте и закройте любую из дверей.

3 Запустите гибридную систему.

- Сразу после повторного подсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи отпирание двери с помощью интеллектуальной системы входа и запуска может оказаться невыполнимым. В таком случае для запирания/отпирания дверей воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.
- Запускайте гибридную систему, когда переключатель POWER находится в режиме ACC. Если переключатель POWER находится в режиме выключения, гибридная система может не запуститься. Однако со второй попытки гибридная система будет работать нормально.
- Автомобиль запоминает режим переключателя POWER. После подсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи восстанавливается тот режим переключателя POWER, в котором он находился до отключения 12-вольтной аккумуляторной батареи. Перед отсоединением 12-вольтной аккумуляторной батареи обязательно переводите переключатель POWER в режим отключения. Будьте особенно осторожны при подключении 12-вольтной аккумуляторной батареи, если неизвестно, в каком режиме находился переключатель POWER перед отсоединением 12-вольтной аккумуляторной батареи.

Если система не запустится после нескольких попыток запуска всеми приведенными выше способами, обратитесь к любому авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Химикаты, содержащиеся в 12-вольтной аккумуляторной батарее

В 12-вольтной аккумуляторной батарее содержится ядовитая и агрессивная серная кислота, которая может выделять огнеопасный и взрывоопасный газообразный водород. Для снижения риска смертельного исхода или тяжелых травм при работе с 12-вольтной аккумуляторной батареей или около нее соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте искрения при контакте инструментов с клеммами 12-вольтной аккумуляторной батареи.
- Не курите и не зажигайте спички поблизости от 12-вольтной аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу и одежду.
- Никогда не вдыхайте и не глотайте электролит.
- Надевайте защитные очки при работе рядом с 12-вольтной аккумуляторной батареей.
- Не подпускайте детей к 12-вольтной аккумуляторной батарее.

■ Безопасное место для подзарядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

Обязательно заряжайте 12-вольтную аккумуляторную батарею на открытой площадке. Не заряжайте 12-вольтную аккумуляторную батарею в гараже или в закрытом помещении, где отсутствует достаточная вентиляция.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности в отношении электролита**

- Если электролит попал в глаза
  Промойте их чистой водой в течение 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если возможно, по дороге в ближайшее медицинское учреждение продолжайте прикладывать к пораженному месту смоченную водой губку или ткань.
- В случае попадания электролита на кожу
  Тщательно промойте пораженное место. Если чувствуется боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В случае попадания электролита на одежду
  Он может просочиться через ткань на кожу. Поэтому немедленно снимите одежду, на которую попал электролит, и следуйте приведенным выше инструкциям.
- При случайном проглатывании электролита
  Выпейте большое количество воды или молока. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

■ **При обращении с 12-вольтной аккумуляторной батареей**

→стр. 575

ВНИМАНИЕ

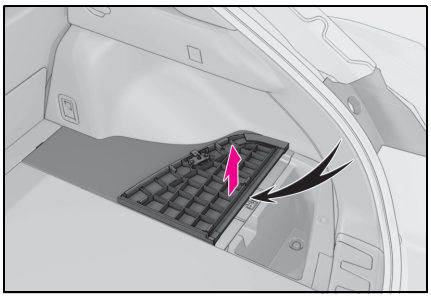
■ **При подзарядке 12-вольтной аккумуляторной батареи**

Запрещается выполнять подзарядку 12-вольтной аккумуляторной батареи при включенной гибридной системе. Кроме того, выключите все дополнительные электроприборы.

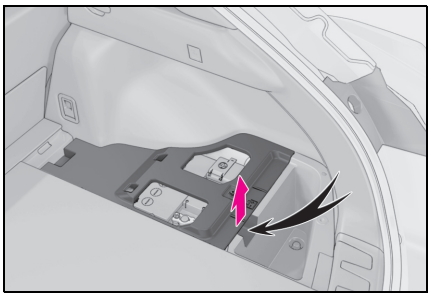
Снятие крышки 12-вольтной аккумуляторной батареи

1 Откройте правую боковую панель настила. (→стр. 437)

2 Снимите правую боковую панель настила.

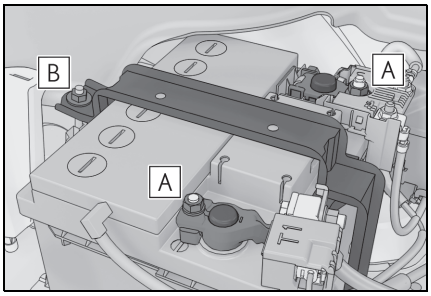


3 Снимите крышку 12-вольтной аккумуляторной батареи.



Снаружи

Убедитесь в отсутствии коррозии на клеммах 12-вольтной аккумуляторной батареи, ослабления затяжки соединений и зажимов и трещин на корпусе.

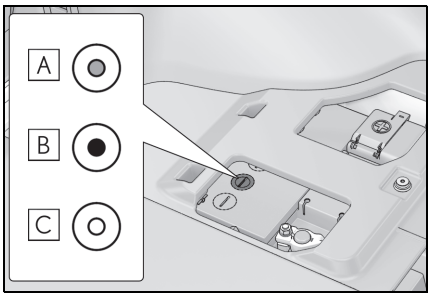


A Клеммы

B Прижим

Проверка состояния 12-вольтной аккумуляторной батареи

Проверьте состояние 12-вольтной аккумуляторной батареи по цвету индикатора.



A Синий: хорошее состояние

B Красный: требуется зарядка.

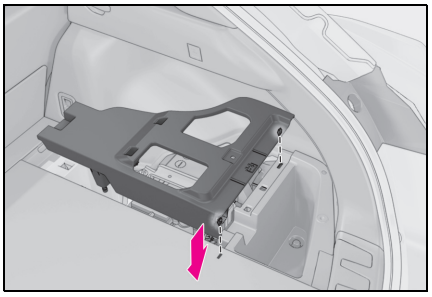
Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

C Прозрачный: требуется замена.

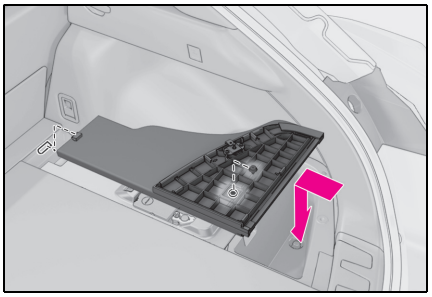
Для проверки 12-вольтной аккумуляторной батареи обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в надежную ремонтную мастерскую.

Установка крышки 12-вольтной аккумуляторной батареи

1 Установите крышку 12-вольтной аккумуляторной батареи.



2 Установите правую боковую панель настила.



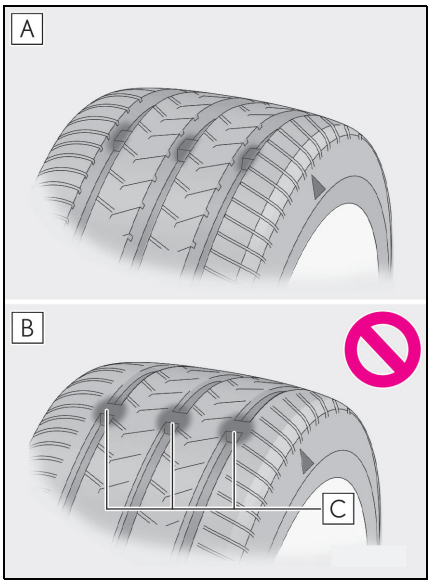
Шины

Заменяйте или переставляйте шины в соответствии с графиками технического обслуживания и износом протектора.

Проверка шин

Проверьте, не появились ли на шинах индикаторы износа протектора. Также проверьте шины на неравномерный износ, например чрезмерный износ с одной стороны протектора.

Проверьте состояние шины и давление в запасном колесе, если это колесо не используется при перестановке.



A Новый протектор

B Изношенный протектор

C Индикатор износа протектора

Местоположение индикатора износа протектора указывается отметками “TWI” или “ △ ” и т. п., отформованными на боковине шины.

Замените шины, если на шинах появились индикаторы износа протектора.

■ Когда следует заменять шины

Шины следует заменять, если:

- На шине появились индикаторы износа протектора.
- Шина имеет такие повреждения, как порезы, отслоения, трещины, настолько глубокие, что виден корд, и выпуклости, указывающие на внутреннее повреждение.
- Шина повторно спускает, или ее не удается нормально отремонтировать вследствие размера или расположения пореза или иного повреждения.

Если Вы не уверены, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Срок службы шин

Любую шину старше 6 лет следует проверить у квалифицированного специалиста даже в том случае, если она использовалась очень редко или вообще не использовалась, и даже при отсутствии явных повреждений.

■ Если на зимних шинах глубина протектора составляет 4 мм или менее

Эффективность шин как зимних шин утрачивается.

■ Замена шин (автомобили с шинами, позволяющими продолжать движение после прокола)

Автомобиль может не оснащаться следующими инструментами и домкратом для замены шины. В этом случае при

замене шин на шины, которые не позволяют продолжать движение после прокола, приобретите инструменты и домкрат. Для приобретения инструментов и домкрата можно обратиться к любому авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

- Баллонный ключ
- Домкрат
- Рукоятка домкрата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При осмотре или замене шин

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих рекомендаций может привести к повреждению элементов трансмиссии, а также к опасному ухудшению управляемости автомобиля и, в результате, к аварии, влекущей за собой смертельный исход или травму.

- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины различных производителей, марок, а также шины с разным рисунком протектора. Также не устанавливайте одновременно шины с различной степенью износа протектора.
- Не используйте шины, размер которых отличается от рекомендуемого Lexus.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины разной конструкции (радиальные, диагонально-опоясанные и диагональные).
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле. Не используйте шины, если не знаете, как они эксплуатировались ранее.
- Автомобили с компактным запасным колесом: если на автомобиль установлено компактное запасное колесо, буксировка запрещена.
- Автомобили с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса: не буксируйте какое-либо транспортное средство, если на автомобиле установлена шина, отремонтированная с применением аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса. Нагрузка на шину может вызвать ее непредвиденное повреждение.

ВНИМАНИЕ

■ Движение по плохим дорогам

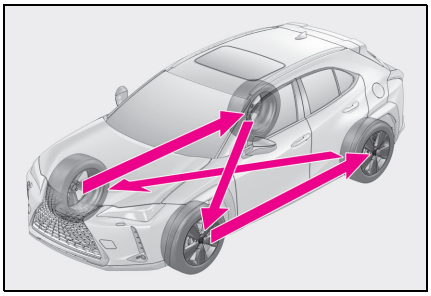
Будьте особенно осторожны при движении по дорогам с разбитым покрытием или выбоинами.
В таких условиях возможна потеря давления в шинах, что снижает их амортизирующую способность. Кроме того, на плохих дорогах можно повредить саму шину, а также колеса и кузов автомобиля.

■ Если во время движения снижается давление в какой-либо из шин (автомобили без шин, позволяющих продолжать движение после прокола)

Не продолжайте движение, так как это может привести к повреждению шин и/или колес.

Перестановка шин

Переставьте шины в указанном порядке.



Для обеспечения равномерного износа шин и продления срока их службы Lexus рекомендует менять шины местами со следующими интервалами:

Модели с двумя ведущими колесами: Каждые 10000 км

Модели с полным приводом: Каждые 5000 км

После перестановки шин не забудьте выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах.

При перестановке колес

Убедитесь в том, что переключатель POWER находится в состоянии выключения. Если шины вращаются, когда переключатель POWER находится в положении ON, информация о положении шин не обновляется. Если это случайно происходит, или сначала переведите переключатель POWER в положение OFF, а затем переведите его в положение ON, или инициализируйте систему контроля давления в шинах, после того как убедитесь в правильности настройки давления в шинах.

Свойства шин, позволяющих продолжать движение после прокола (при наличии)

Когда установлены шины, позволяющие продолжать движение после прокола, после спуска шины автомобиль может проехать не более 160 км на скорости ниже 80 км/ч. (Однако скорость автомобиля может и не подняться до 80 км/ч в зависимости от погоды или условий движения.)

На шине, позволяющей продолжать движение после прокола, сбоку имеется отметка .

Обязательно замените спущенную шину перед тем, как автомобиль проедет приблизительно 160 км. Не используйте отремонтированные шины.

Шины, позволяющие продолжать движение после прокола

- Шины, позволяющие продолжать движение после прокола, предназначены только для этого автомобиля. Не используйте их на других автомобилях.
- Не используйте стандартные шины одновременно с шинами, позволяющими продолжать движение после прокола.
- При использовании неоригинальных колес Lexus может быть невозможно достаточным образом продемонстрировать функцию шин, позволяющих продолжать движение после прокола.

Система контроля давления в шинах

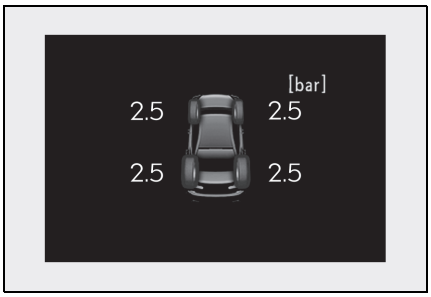
Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая для выявления низкого давления в шинах использует клапаны и передатчики контроля давления в шинах для предотвращения действительно серьезных проблем.

- В случае падения давления в шине ниже заранее установленного значения водителю подается предупреждение с помощью

индикации на экране и контрольной лампы. (→стр. 526, 536)

- Давление в шине, обнаруженное системой контроля давления в шинах, может отображаться на многофункциональном дисплее. (→стр. 140)

Приведенные иллюстрации служат лишь для примера и могут отличаться от изображения, фактически выводимого на экран.



Регулярные проверки давления в шинах

Система контроля давления в шинах не заменяет регулярные проверки давления в шинах. Проверяйте давление в шинах при выполнении ежедневной проверки автомобиля.

Давление в шинах

- Для того чтобы после перевода переключателя POWER в положение ON начало отображаться давление в шинах, может потребоваться несколько минут. Кроме того, для обновления показаний давления воздуха в шинах после подкачки шин может потребоваться несколько минут.
- Давление в шинах зависит от температуры.

Отображаемые значения могут также отличаться от значений, измеренных манометром.

Ситуации, в которых возможна неправильная работа системы контроля давления в шинах

- В указанных ниже случаях система контроля давления в шинах может работать неправильно.
  - Используются не фирменные колеса Lexus.
  - Шина заменена шиной, которая не является оригинальным оборудованием (OE).
  - Шина заменена шиной, размер которой отличается от указанного.
  - Установлены цепи противоскольжения и т.п.
  - Установлены шины, позволяющие продолжать движение после прокола, из комплекта дополнительного оборудования.
  - Установлены тонированные стекла, влияющие на распространение радиоволн.
  - На автомобиле имеется большое количество снега или льда, особенно вокруг колес или в колесных арках.
  - Если давление в шинах намного выше указанного уровня.
  - Если используются колеса без клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах.
  - При незарегистрированном идентификационном коде на клапанах и передатчиках системы контроля давления в шинах.
- В указанных ниже ситуациях работа системы может быть нарушена.
  - Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
  - При наличии у Вас портативного радиоприемника, мобильного телефона, беспроводного телефона или иного беспроводного устройства связи

Если информация о состоянии шины отображается неправильно из-за наличия радиоволн, индикация может прийти в норму после перемещения в другое место и изменения ситуации с радиоизлучением.

- Если автомобиль припаркован, время, необходимое для начала и завершения подачи предупреждения, может увеличиться.
- В случае быстрого снижения давления в шине (например, при разрыве шины), предупреждение может не работать.

■ Предупреждения системы контроля давления в шинах

Предупреждение системы контроля давления в шинах изменится в зависимости от условий, вызвавших его отображение. Поэтому система может отобразить предупреждение, даже если давление в шинах не достигло достаточно низкого уровня или превышает то значение, которое было указано при инициализации системы.

■ Сертификация системы контроля давления в шинах

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.
- Registered trademark: PACIFIC

This trademark is registered in the following countries:
UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

- Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C215 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C215 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C215 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C215 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C215 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dass der Funkanlagentyp PMV-C215 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C215 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C215 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C215 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C215 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponí vel no seguinte endereço de Internet: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C215 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C215 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav jä rgmisel internetiaadressil: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C215 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a kö vetkező internetes címen: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C215 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rá diového zařízení PMV-C215 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C215 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-C215 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C215 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C215 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C215 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C215 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C215 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C215 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C215 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C215 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oj internetskoj adresi:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroj qe ky PMV-C215 është ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Установка клапанов и передатчиков контроля давления в шинах

При замене шин или колес также следует установить клапаны и передатчики контроля давления в шинах.

В случае установки новых клапанов и передатчиков контроля давления в шинах следует зарегистрировать новые идентификационные коды в компьютере системы контроля давления в шинах и выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах.
(→стр. 494)

При замене шин и колес

Если идентификационный код клапана и передатчика системы контроля давления в шинах не зарегистрирован, система контроля давления в шинах может работать неправильно. Спустя приблизительно 10 минут после начала движения контрольная лампа давления в шинах начнет мигать и через 1 минуту будет гореть постоянно, что означает неполадку в работе системы.

ВНИМАНИЕ

Ремонт или замена шин, колес, клапанов и датчиков контроля давления в шинах и колпачков вентилей шин.

- Для снятия и установки колес, шин или клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую, так как при неправильном обращении можно повредить клапаны или передатчики системы контроля давления в шинах.
- Не забудьте установить обратно колпачки на вентили подкачки шин. Если колпачки вентилей шин не установлены, в клапаны системы контроля давления в шинах может попасть вода и клапаны могут быть заблокированы.
- Заменяя колпачки вентилей шин, используйте только рекомендуемые колпачки вентилей. Колпачок может заклинить.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах

В случае ремонта шины с помощью жидкого герметика клапан и передатчик системы контроля давления в шинах могут работать неправильно. После использования жидкого герметика как можно скорее обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую. При ремонте или замене шины после использования жидкого герметика обязательно замените клапан и передатчик системы контроля давления в шинах.

Инициализация системы контроля давления в шинах

Процедуру инициализации системы контроля давления в шинах следует выполнять при следующих обстоятельствах:

- При перестановке колес.
- Если изменяется давление в шинах при изменении размера шин (Если указано несколько значений давления).
- После регистрации идентификационных кодов. (→стр. 494)

При выполнении процедуры инициализации системы контроля давления в шинах текущее давление в шинах принимается за эталон давления.

Как выполнять процедуру инициализации системы контроля давления в шинах

1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и остановите гибридную систему минут на 20 или более.

Выполнение инициализации на движущемся автомобиле невозможно.

2 Доведите давление в шинах до заданного значения давления воздуха в холодных шинах.

Убедитесь в том, что давление в шинах соответствует норме давления в холодных шинах. Система контроля давления в шинах будет работать, базируясь на этом уровне давления.

3 Переведите переключатель POWER в положение ON. (→стр. 258)

4 Нажмите < или > на переключателях управления приборами и выберите .

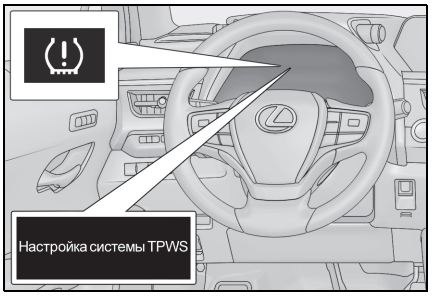
5 Нажмите ^ или v на переключателях управления приборами, выберите “Настр. автом.” и нажмите “OK”.

6 Нажмите ^ или v на переключателях управления приборами, выберите “TPWS” и нажмите “OK”.

7 Нажмите ^ или v на переключателях управления приборами и выберите “Устан.давл.”, затем нажмите и удерживайте “OK”, пока не начнет мигать контрольная лампа давления в шинах.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение. Пока система контроля давления в шинах определяет положение на многофункциональном дисплее, на нем будет отображаться знак

“--” для давления в каждой из шин.



8 Удерживайте скорость приблизительно 40 км/ч или выше в течение приблизительно 10–30 минут.

По завершении инициализации на многофункциональном дисплее отображается значение давления в каждой шине.

Даже если автомобиль не двигался со скоростью не менее прибл. 40 км/ч, инициализация может быть завершена при длительном движении. Однако если инициализация не выполнена после вождения автомобиля в течение 1 часа или более, припаркуйте автомобиль в безопасном месте приблизительно на 20 минут, а затем поезжайте снова.

■ При инициализации

- Инициализация выполняется во время движения автомобиля со скоростью прибл. 40 км/ч и более.
- Отрегулировав давление воздуха в шинах, не забудьте выполнить инициализацию.
  Прежде чем выполнять инициализацию или регулировать давление воздуха в шинах, убедитесь также в том, что шины холодные.
- Систему контроля давления в шинах можно инициализировать самостоятельно, но, в зависимости от условий движения и дорожной обстановки, выполнение инициализации может занять некоторое время.

■ Операция инициализации

- Если во время инициализации переключатель POWER был случайно выключен, нет необходимости заново вручную перезапускать инициализацию, так как инициализация будет автоматически перезапущена в следующий раз, когда переключатель POWER будет повернут в положение ON.
- Если Вы запустили инициализацию по ошибке, когда она не требуется, отрегулируйте давление воздуха в холодных шинах и снова выполните инициализацию.
- Пока определяется положение каждой шины и значения давления не отображаются на многофункциональном дисплее, если давление упало, загорится предупреждающий индикатор давления в шинах.

■ Если система контроля давления в шинах не инициализируется должным образом

- В следующих ситуациях инициализация может занять больше времени, чем обычно, или может оказаться невозможной. Обычно для инициализации требуется не более 30 минут.
  - Автомобиль не двигался со скоростью 40 км/ч и более
  - Автомобиль движется по дорогам без твердого покрытия
  - Автомобиль движется рядом с другими автомобилями, и система не может распознать клапан и передатчики системы контроля давления в шинах вашего автомобиля среди подобного оборудования других автомобилей

Если инициализация не выполнена после вождения автомобиля в течение 1 часа или более, припаркуйте автомобиль в безопасном месте приблизительно на 20 минут, а затем поезжайте снова.

- Если во время инициализации автомобиль двигался задним ходом, данные до этого момента стираются, поэтому снова выполните процедуру

инициализации с начала.

● В следующих случаях инициализация не начнется или не будет завершена правильно и система не будет работать должным образом. Выполните процедуру инициализации заново.

- Если при попытке запуска инициализации контрольная лампа давления воздуха в шинах не мигает 3 раза.
- Если после вождения автомобиля в течение прибл. 20 минут после выполнения инициализации, контрольная лампа давления воздуха в шинах мигает прибл. в течение 1 минуты и затем загорается.

Если значение давления для каждой шины по-прежнему не отображается, для осмотра автомобиля обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При выполнении процедуры инициализации системы контроля давления в шинах

Не выполняйте инициализацию значения давления в шинах, предварительно не отрегулировав давление воздуха в шинах до заданного значения. В противном случае контрольная лампа давления в шинах может не включаться даже при низком давлении воздуха в шинах или включаться при фактически нормальном давлении воздуха в шинах.

Регистрация идентификационных кодов

Клапан и передатчик системы контроля давления в шинах имеют уникальный идентификационный код. При замене клапана и передатчика системы контроля давления в шинах необходимо зарегистрировать новый идентификационный код.

При регистрации идентификационных кодов следуйте описанной ниже процедуре.

1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, подождите прибл. 20 минут, затем запустите гибридную систему. (→стр. 258)

2 Нажмите < или > на переключателях управления приборами и выберите ⚙.

3 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления приборами, выберите “Настр. автом.” и нажмите “OK”.

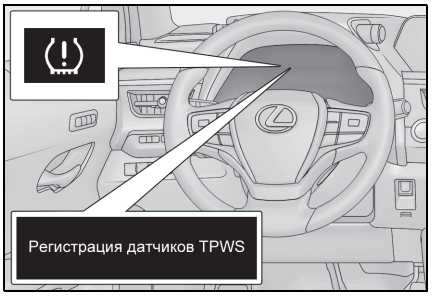
4 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления приборами, выберите “TPWS” и нажмите “OK”.

5 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления приборами и выберите “Замен.колес”, затем нажмите и удерживайте “OK”, пока контрольная лампа давления в шинах не начнет мигать с малой частотой 3 раза.

Режим замены комплекта колес активируется, и регистрация запускается.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение, и отображается “--” для давления в каждой шине. Затем контрольная лампа давления в шинах часто мигает в течение 1 минуты и потом загорается ровным

светом.



6 Удерживайте скорость приблизительно 40 км/ч или выше в течение приблизительно 10–30 минут.

Регистрация завершена, когда контрольная лампа давления в шинах гаснет и на многофункциональном дисплее отображается значение давления в каждой шине.

Даже если автомобиль не двигался со скоростью не менее прибл. 40 км/ч, регистрация может быть завершена при длительном движении. Однако если регистрация все-таки не будет завершена после движения в течение 1 часа и более, снова выполните процедуру с самого начала.

7 Инициализация системы контроля давления в шинах. (→стр. 492)

■ При регистрации идентификационных кодов

- Регистрация идентификационных кодов выполняется во время движения автомобиля со скоростью прибл. 40 км/ч и более.
- Перед выполнением регистрации идентификационных кодов убедитесь в том, что рядом с автомобилем нет колес с клапаном и передатчиками системы контроля давления в шинах.
- После регистрации идентификационных кодов не забудьте выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах. Если инициализация системы выполнена до регистрации идентификационных кодов, инициализированные значения будут недействительны.
- Идентификационные коды можно зарегистрировать самостоятельно, но, в зависимости от условий движения и дорожной обстановки, выполнение регистрации может занять некоторое время.

■ Отмена режима замены комплекта колес

- Если переключатель POWER переводится в режим выключения до начала движения, когда автомобиль находится в режиме замены комплекта колес, режим замены комплекта колес отключается.
- После движения в режиме замены комплекта колес режим замены комплекта колес невозможно отключить. Для отключения режима вновь выполните процедуру регистрации идентификационных кодов и переведите переключатель POWER в режим выключения до начала движения.
- Если режим замены комплекта колес отключен, сообщаются идентификационные коды, которые уже были зарегистрированы. После окончания сообщения контрольная лампа давления в шинах погаснет.

■ Если идентификационные коды зарегистрированы неправильно

- В следующих ситуациях регистрация идентификационных кодов может занять больше времени, чем обычно, или может оказаться невозможной. Обычно для регистрации требуется не более 30 минут.
  - Перед началом движения автомобиль не стоял припаркованным в течение 20 минут и более
  - Автомобиль не двигался со скоростью 40 км/ч и более
  - Автомобиль движется по дорогам без твердого покрытия
  - Автомобиль движется рядом с другими

автомобилями, и система не может распознать клапаны и передатчики системы контроля давления в шинах вашего автомобиля среди подобного оборудования других автомобилей
- Внутри автомобиля или рядом с ним находится колесо с установленными клапаном и передатчиком системы контроля давления в шинах

Если регистрация все-таки не будет завершена после движения в течение 1 часа и более, снова выполните процедуру регистрации идентификационных кодов с самого начала.

● Если во время регистрации автомобиль двигался задним ходом, данные до этого момента стираются, поэтому снова выполните процедуру регистрации с начала.

● В следующих случаях регистрация идентификационных кодов не начнется или не будет завершена правильно и система не будет работать должным образом. Выполните регистрацию идентификационных кодов снова.
- Если при попытке запуска регистрации идентификационных кодов контрольная лампа давления в шинах не мигает медленно 3 раза.
- Если после вождения автомобиля в течение прибл. 20 минут после выполнения регистрации идентификационных кодов, контрольная лампа давления воздуха в шинах мигает прибл. в течение 1 минуты и затем загорается.

● Если регистрация идентификационных кодов не может быть завершена даже после выполнения описанной выше процедуры, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую другую надежную ремонтную мастерскую.

Давление в шинах

Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Давление в шинах следует проверять, как минимум, один раз в месяц. Однако Lexus рекомендует проверять давление в шинах каждые две недели.

■ Влияние неправильного давления в шинах

Движение с неправильным давлением в шинах может привести к следующему:

● Сниженная экономия топлива

● Уменьшение комфорта движения и плохое управление

● Сокращенный срок службы шин вследствие износа

● Снижение безопасности

● Повреждение трансмиссии

Если шина требует частой подкачки, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую другую надежную ремонтную мастерскую.

■ Инструкции по проверке давления в шинах

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие рекомендации:

● Проверяйте давление только в холодных шинах.
Если автомобиль простоял не менее 3 часов или прошел не более 1,5 км, значение давления воздуха в холодных шинах будет точным.

● Всегда используйте манометр для шин. Только по внешнему виду шины сложно судить о том, надлежащее ли давление в шине.

● Повышенное давление воздуха в шинах после поездки — это нормальное явление, поскольку шина нагревается. Не уменьшайте давление воздуха в

шинах после движения.

- Пассажиров и багаж следует разместить таким образом, чтобы автомобиль был уравновешен (кузов оставался в горизонтальном положении).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Правильное значение давления очень важно для сохранения характеристик шин

Поддерживайте надлежащее давление в шинах.
Если шины не накачивать должным образом, могут возникнуть указанные ниже ситуации, приводящие к серьезной травме или смертельному исходу:

- Повышенный износ
- Неравномерный износ
- Плохая управляемость
- Возможность разрыва шин в результате перегрева
- Утечка воздуха между шиной и колесом
- Деформация колес и/или повреждение шины
- Большая вероятность повреждения шин во время движения (из-за препятствий на дороге, стыков, острых краев и т.п.)

ВНИМАНИЕ

При осмотре и регулировке давления в шинах

Не забудьте установить обратно колпачки на вентили подкачки шин.
При отсутствии колпачка грязь и вода могут попасть в вентиль и стать причиной утечки воздуха, что приведет к уменьшению давления в шинах.

Колеса

Если колесный диск погнут, треснул или сильно поврежден коррозией, его необходимо заменить. В противном случае шина может соскочить с колесного диска или вызвать потерю управления автомобилем.

Выбор колесных дисков

При замене колесных дисков необходимо обратить внимание на то, чтобы у новых дисков были эквивалентные допустимая нагрузка, диаметр, ширина обода и вылет*.
Для замены колес обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

*: Вылет может быть как положительным, так и отрицательным.

Lexus не рекомендует использовать колесные диски следующих типов:

- Колесные диски других размеров или типов
- Использованные колесные диски
- Деформированные колесные диски, подвергнутые правке

При замене колес

Колеса автомобиля оснащены клапанами и передатчиками контроля давления, которые позволяют системе контроля давления в шинах своевременно предупреждать о потере давления в шинах. При каждой замене колес необходимо устанавливать клапаны и передатчики контроля давления в шинах. (→стр. 491)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При замене колес**

- Не используйте колесные диски размера, отличного от рекомендованного изготовителем (размер указан в руководстве по эксплуатации автомобиля), так как это может привести к потере управляемости.
- При утечке воздуха из бескамерной шины никогда не используйте камеру, так как диск предназначен для бескамерной шины. В противном случае это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ **Запрещается пользоваться колесными дисками, имеющими дефекты**

Запрещается использовать колесные диски, имеющие трещины, или деформированные диски. Несоблюдение этого требования может привести к утечке воздуха из шины во время движения, что, в свою очередь, может привести к аварии.

ВНИМАНИЕ

■ **Замена клапанов и передатчиков контроля давления в шинах**

- Поскольку ремонт или замена шин могут влиять на клапаны и передатчики контроля давления в шинах, для обслуживания шин обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую. Кроме того, приобретайте клапаны и передатчики системы контроля давления в шинах только у авторизованного ритейлера Lexus или в ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.
- Обеспечьте использование для Вашего автомобиля только оригинальных колес Lexus. С неоригинальными колесами клапаны и передатчики контроля давления в шинах не будут работать должным образом.

Меры предосторожности в отношении алюминиевых колесных дисков

- Используйте только колесные гайки и ключи Lexus, предназначенные для алюминиевых колесных дисков.
- При перестановке, ремонте или замене шин проверьте надежность затяжки колесных гаек после 1600 км пробега.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить алюминиевые колесные диски при использовании цепей противоскольжения.
- Используйте только оригинальные балансировочные грузики Lexus или эквивалентные грузики, а при балансировке колес используйте молоток (киянку) с пластмассовым или резиновым бойком.

Фильтр кондиционера

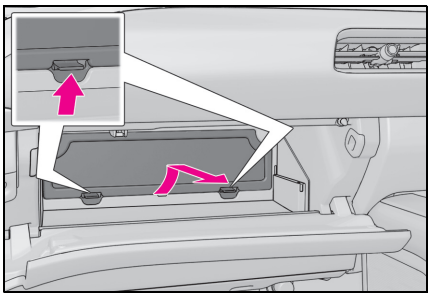
Чтобы сохранить эффективность системы кондиционирования воздуха, следует регулярно заменять фильтр кондиционера.

Снятие фильтра системы кондиционирования воздуха

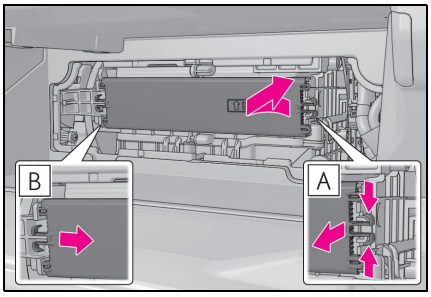
1 Установите переключатель POWER в положение выключения.

2 Откройте перчаточный ящик. Извлеките перегородку. (→стр. 433)

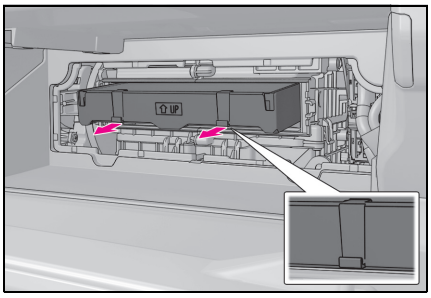
3 Снимите панель.



4 Разблокируйте крышку фильтра (A), вытяните крышку фильтра из фиксаторов (B) и снимите крышку.

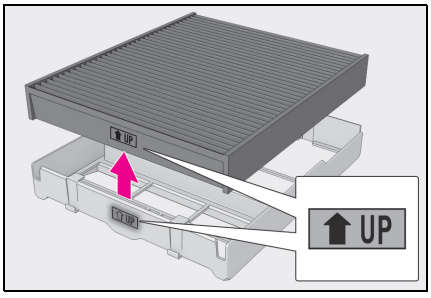


5 Снимите корпус фильтра.



6 Извлеките фильтрующий элемент из корпуса фильтра и замените его новым.

Маркировка “ ⇧ UP”, имеющаяся на фильтре и корпусе фильтра, должна быть обращена вверх.



Интервал проверки

Выполняйте осмотр и замену фильтра кондиционера в соответствии с графиком

технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в регионах с повышенной запыленностью или на дорогах с интенсивным движением может потребоваться более ранняя замена.(→стр. 461)

■ Если поступление воздуха из вентиляционных дефлекторов заметно уменьшается

Фильтр мог засориться. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

■ Фильтр кондиционера с функцией деодорирования

Если в автомобиль помещены сильно пахнущие вещества, эффект деодорирования может быть сильно ослаблен за короткий промежуток времени.
Если запах из системы кондиционирования идет постоянно, замените фильтр кондиционера.

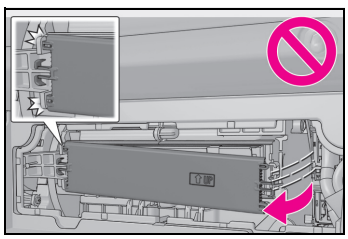
ВНИМАНИЕ

■ При использовании системы кондиционирования воздуха

Следите, чтобы фильтр был всегда установлен.
При использовании системы кондиционирования воздуха без фильтра возможно повреждение системы.

■ Во избежание повреждения крышки фильтра

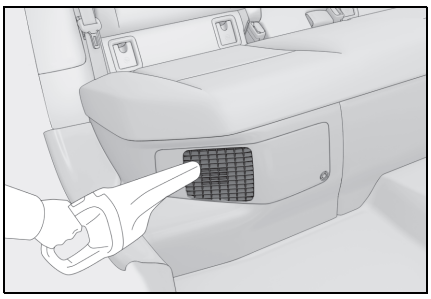
При перемещении крышки фильтра в направлении стрелки для разблокировки старайтесь не прикладывать излишнюю силу к зубцам. В противном случае зубцы могут быть повреждены.



Чистка воздухозаборника и фильтра воздухозабора гибридного аккумулятора (тяговой батареи)

Во избежание увеличения расхода топлива периодически визуально проверяйте воздухозаборник гибридного аккумулятора (тяговой батареи) на предмет наличия пыли и засорений. Если он запылен или засорен или если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Предупреждение системы охлаждения гибридной батареи См. руководство для владельца.”, очистите воздухозаборник согласно следующей процедуре:

Очистка воздухозаборника



Удалите пыль из воздухозаборника с помощью пылесоса и т. п.

Для отсасывания пыли и засорений используйте только вакуум. Попытка использования пневмопушки и т. п. для выдувания пыли и засорений может привести к их заталкиванию

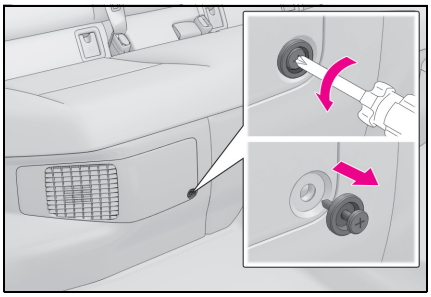
в воздухозаборник. (→стр. 503)

Если пыль и засорения невозможно удалить полностью

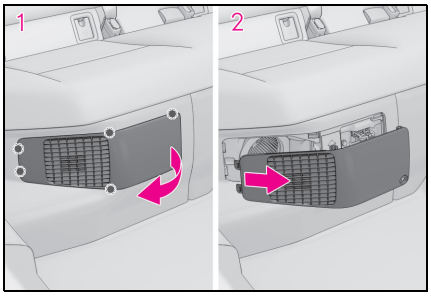
Если пыль и засорения невозможно удалить полностью, когда установлена крышка воздухозаборника, снимите ее и очистите фильтр.

1 Установите переключатель POWER в положение выключения.

2 При помощи крестообразной отвертки снимите защелку.



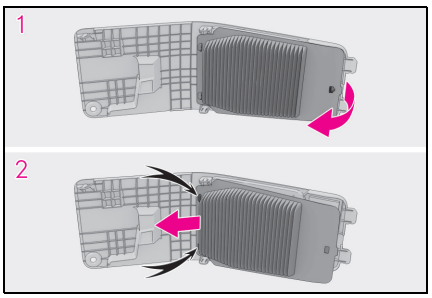
3 Снимите крышку воздухозаборника.



1 Нажмите на крышку, как показано на рисунке, для отсоединения 5 зажимов, начиная с зажима в правом верхнем углу.

2 Потяните крышку в направлении к передней части автомобиля и снимите ее.

4 Снимите фильтр воздухозаборника.

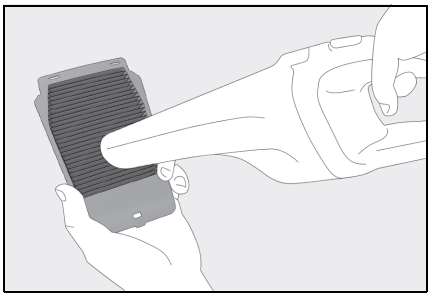


1 Отсоедините один зажим, как показано на рисунке.

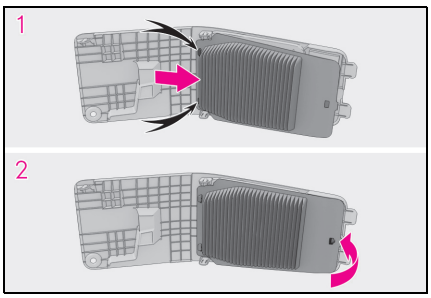
2 Извлеките фильтр из крышки.

5 Удалите пыль и засорения из фильтра с помощью пылесоса и т. п.

Обязательно удалите пыль и засорения из внутренней части крышки воздухозаборника.



6 Заново установите фильтр в крышку.

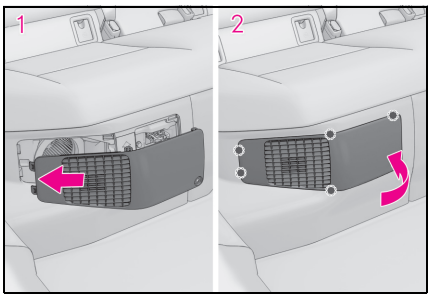


1 Закрепите фильтр двумя зажимами, как показано на рисунке.

2 Закрепите 1 зажим для установки фильтра.

При установке фильтра убедитесь в том, что он не покороблен и не деформирован.

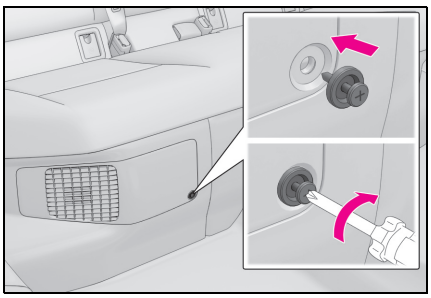
7 Установите крышку воздухозаборника.



1 Вставьте язычок крышки, как показано на рисунке.

2 Нажмите на крышку, чтобы закрепить 5 зажимов.

8 При помощи крестообразной отвертки установите защелку.



Необходимо плановое техническое обслуживание воздухозаборника, когда

В некоторых ситуациях, например когда автомобиль используется часто или в напряженном транспортном потоке или в пыльных зонах, воздухозаборник может быть необходимо чистить его чаще. Более подробные сведения см. в графике технического обслуживания. (→стр. 461)

Очистка воздухозаборника

- Пыль в воздухозаборнике может помешать охлаждению гибридного аккумулятора (тяговой батареи). При ограничении заряда/разряда гибридного аккумулятора (тяговой батареи) расстояние, которое автомобиль может пройти с использованием электрического двигателя (тягового двигателя), может сократиться и расход топлива может увеличиться. Периодически проверяйте и очищайте воздухозаборник.
- Неправильное обращение с крышкой и фильтром воздухозаборника могут привести к их повреждению. При возникновении каких-либо сложностей с очисткой фильтра обращайтесь к авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

■ **Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Предупреждение системы охлаждения гибридной батареи См. руководство для владельца.”**

- Если это сообщение отображается на многофункциональном дисплее, снимите крышку воздухозаборника и очистите фильтр. (→стр. 501)
- После очистки воздухозаборника запустите гибридную систему и проверьте, что сообщение больше не отображается. После запуска гибридной системы до исчезновения сообщения может пройти приблизительно 20 минут. Если предупреждающее сообщение не исчезает, для осмотра автомобиля обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При очистке воздухозаборника**

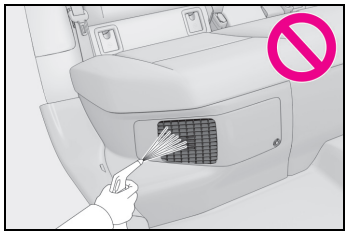
- Не используйте воду или другие жидкости для чистки воздухозаборника. Попадание воды или других веществ на гибридный аккумулятор (тяговую батарею) может привести к неисправности или пожару.
- Перед чисткой воздухозаборника убедитесь, что переключатель POWER выключен и гибридная система остановлена.

■ **При снятии крышки воздухозаборника**

Не касайтесь сервисного размыкателя, расположенного возле воздухозаборника. (→стр. 101)

ВНИМАНИЕ

■ **При очистке воздухозаборника**



При очистке воздухозаборника для отсасывания пыли и засорений используйте только вакуум. Попытка использования пневмопушки и т.п. для выдувания пыли и засорений может привести к их заталкиванию в воздухозаборник, что может повлиять на работу гибридного аккумулятора (тяговой батареи) и привести к неисправности.

■ **Во избежание повреждения автомобиля**

- При снятой крышке следите, чтобы в отверстие для забора воздуха не попала вода или посторонние вещества.
- Обращайтесь со снятым фильтром аккуратно, чтобы не повредить его. Если фильтр поврежден, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в надежную ремонтную мастерскую для замены его новым.
- После чистки обязательно установите фильтр и крышку в исходное положение.
- Не устанавливайте в воздухозаборник ничего, кроме эксклюзивных фильтров для этого автомобиля, и не используйте автомобиль без установленного фильтра.

ВНИМАНИЕ

Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Предупреждение системы охлаждения гибридной батареи См. руководство для владельца.”

Если постоянно эксплуатировать автомобиль с отображаемым сообщением, предупреждающим об ограничении заряда/разряда гибридного аккумулятора (тяговой батареи), это может привести к неисправности гибридного аккумулятора (тяговой батареи). При отображении сообщения немедленно очистите воздухозаборник.

Элемент питания электронного ключа

Замените элемент питания новым, если его заряд исчерпан.

Если элемент питания электронного ключа разряжен

Могут присутствовать следующие признаки:

- Интеллектуальная система входа и запуска и беспроводное дистанционное управление не будут работать должным образом.
- Уменьшился радиус действия.

Когда требуется замена элемента питания ключа-карточки (при наличии)

Элемент питания для ключа-карточки можно приобрести только у авторизованного ритейлера Lexus, в авторизованной ремонтной мастерской Lexus или в любой другой надежной ремонтной мастерской. Для замены элемента питания обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в надежную ремонтную мастерскую.

Что нужно подготовить

Перед заменой элемента питания подготовьте следующие вещи:

- Отвертка с плоским жалом
- Маленькая отвертка с плоским жалом
- Литиевый элемент питания CR2032

Используйте литиевый элемент питания CR2032

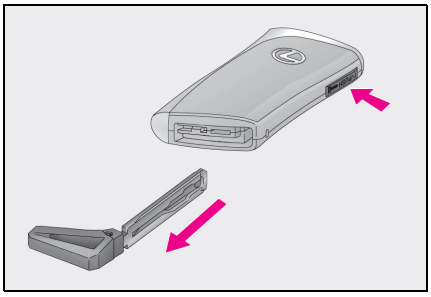
- Элементы питания можно приобрести у любого авторизованного ритейлера Lexus или в ремонтной мастерской

Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.

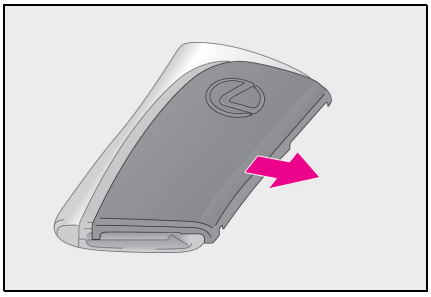
- Устанавливайте элемент питания только того же или эквивалентного типа в соответствии с рекомендациями изготовителя.
- Использованные элементы питания следует утилизировать в соответствии с местным законодательством.

Замена элемента питания

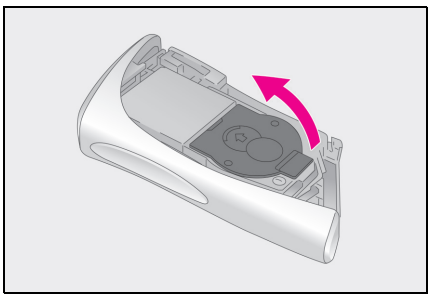
1 Извлеките механический ключ.



2 Снимите крышку.

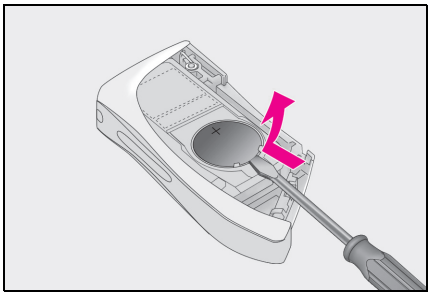


3 снимите крышку элемента питания.



4 С помощью небольшой отвертки с плоским жалом извлеките разряженный элемент питания.

Вставьте новый элемент питания стороной “+” вверх.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Снятые элементы питания и прочие элементы

Эти элементы очень малы и в случае проглатывания ребенком они могут вызвать удушье. Прячьте от детей. Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы или смертельного исхода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Сертификация элемента питания электронного ключа

ОСТОРОЖНО
ПРИ ЗАМЕНЕ ЭЛЕМЕНТОМ ПИТАНИЯ НЕПРАВИЛЬНОГО ТИПА СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА. УТИЛИЗИРУЙТЕ ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ИНСТРУКЦИЯМИ. ИНСТРУКЦИИ

ВНИМАНИЕ

■ При замене аккумулятора

Используйте отвертку соответствующего размера. Применение излишней силы может деформировать или повредить крышку.

■ Для нормальной работы после замены элемента питания

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Всегда работайте сухими руками. Влага может вызвать ржавление элемента питания.
- Не прикасайтесь к другим деталям внутри пульта беспроводного дистанционного управления и не перемещайте их.
- Не подгибайте клеммы элемента питания.

Проверка и замена плавких предохранителей

Если какой-либо из электрических элементов не работает, причиной этому может быть перегорание плавкого предохранителя. В таком случае проверьте и при необходимости замените плавкие предохранители.

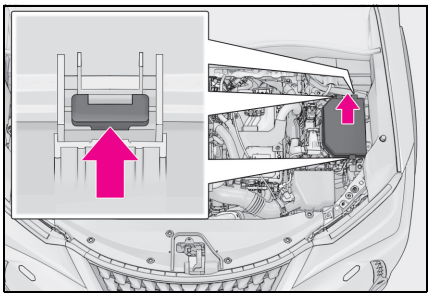
Проверка и замена плавких предохранителей

1 Установите переключатель POWER в положение выключения.

2 Откройте крышку коробки плавких предохранителей.

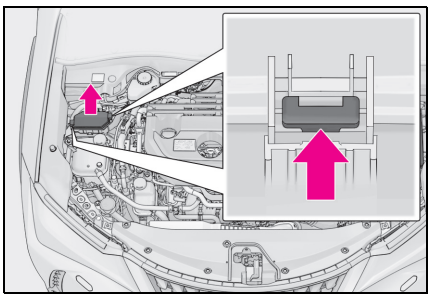
▶ Моторный отсек: коробка предохранителей типа A

Нажмите на язычок и снимите крышку.



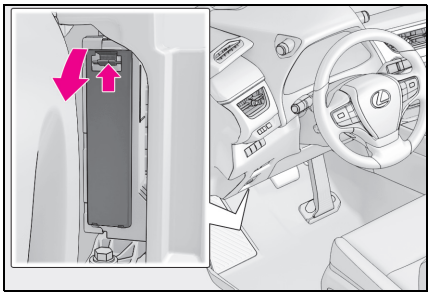
▶ Моторный отсек: коробка предохранителей типа B

Нажмите на язычок и снимите крышку.



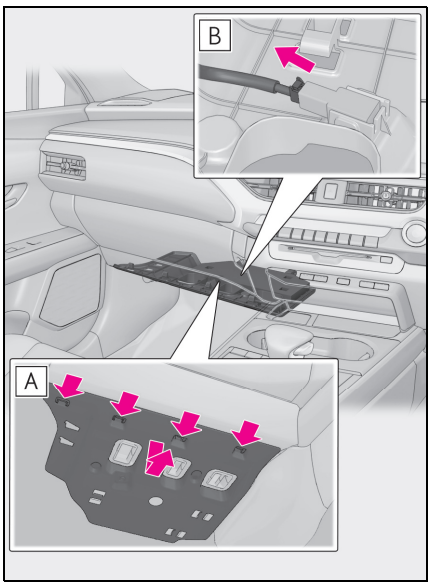
▶ С левой стороны панели приборов (автомобили с левым рулем)

Снимите крышку.

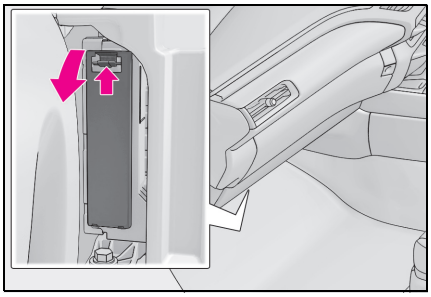


▶ С левой стороны панели приборов (автомобили с правым рулем)

Снимите крышку A , затем снимите разъем B .

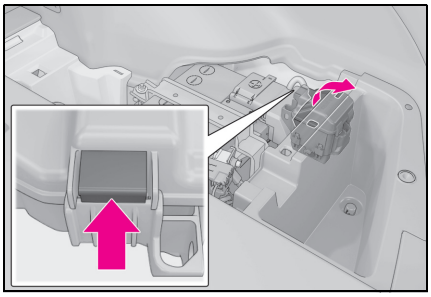


Снимите крышку.



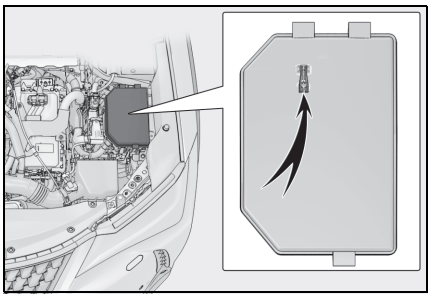
▶ Багажное отделение

Снимите крышку 12-вольтной аккумуляторной батареи (→стр. 479), нажмите на язычок и снимите крышку.



3 Снимите предохранитель.

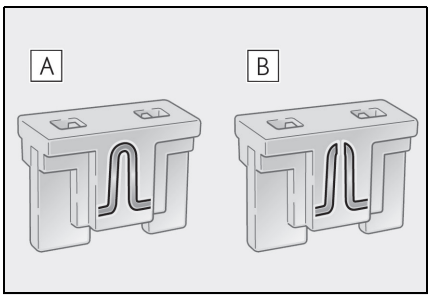
С помощью съемника можно извлечь только плавкий предохранитель типа A.



4 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

Замените перегоревший предохранитель новым предохранителем, рассчитанным на соответствующую номинальную силу тока. Номинальная сила тока указана на крышке коробки плавких предохранителей.

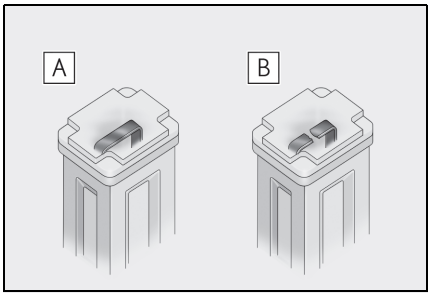
▶ Тип A



A Исправный предохранитель

B Перегоревший предохранитель

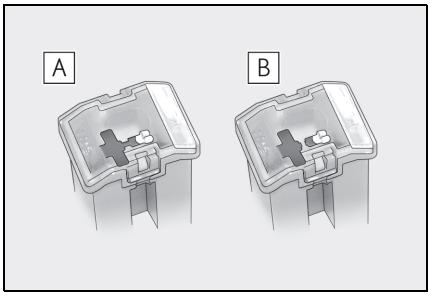
▶ Тип B



A Исправный предохранитель

B Перегоревший предохранитель

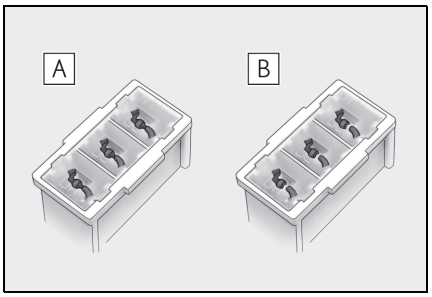
▶ Тип C



A Исправный предохранитель

B Перегоревший предохранитель

▶ Тип D



A Исправный предохранитель

B Перегоревший предохранитель

■ После замены плавкого предохранителя

- При установке крышки убедитесь в том, что язычок надежно установлен.
- Если фонари не включаются даже после замены плавкого предохранителя, может потребоваться замена лампы.
- Если замененный плавкий предохранитель перегорает снова, для осмотра автомобиля обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную

мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

При наличии перегрузки в электрической цепи

Плавкие предохранители перегорают при превышении допустимого тока, защищая жгут проводов от повреждения.

При замене ламп

Компания Lexus рекомендует использование оригинальных изделий Lexus, разработанных для этого автомобиля. Поскольку некоторые лампы подключены к сетям, предназначенным для предотвращения перегрузки, неоригинальные детали или детали, не предназначенные для этого автомобиля, могут быть непригодны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения выхода системы из строя и возникновения в автомобиле пожара

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может привести к повреждению автомобиля и, возможно, к пожару или травме.

- Никогда не используйте вместо перегоревшего предохранителя предохранитель с более высоким значением номинальной нагрузки по току, чем указано, или другие предметы.
- Всегда используйте подлинный плавкий предохранитель Lexus или эквивалент.
  Никогда не заменяйте предохранитель куском проволоки, даже на короткое время.
- Не модифицируйте плавкие предохранители или коробки плавких предохранителей.

Коробка плавких предохранителей возле блока управления двигателем

Никогда не проверяйте и не заменяйте плавкие предохранители, поскольку возле них расположены провода и детали, находящиеся под высоким напряжением.
Это может привести к поражению электрическим током и в результате к смертельному исходу или тяжелой травме.

ВНИМАНИЕ

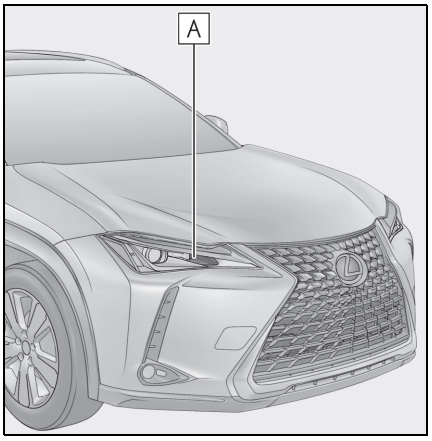
Перед заменой плавких предохранителей

Как можно скорее произведите диагностику и устранение причины перегрузки в электрической цепи у авторизованного ритейлера Lexus или в ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.

Лампы

Следующие лампы можно заменить самостоятельно. Перед заменой проверьте мощность лампы, подлежащей замене. Поскольку существует опасность повреждения компонентов, замену рекомендуется производить у любого авторизованного ритейлера Lexus или в ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.

Расположение ламп



A Передний указатель поворота (автомобили с фарами, состоящими из одной лампы)

■ **Лампы, подлежащие замене у авторизованного ритейлера Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской**

- Фары
- Передние габаритные огни или дневные ходовые огни
- Передние указатели поворота (автомобили с фарами, состоящими из трех ламп)
- Противотуманные фары (при наличии)
- Виражные фары (при наличии)
- Боковые указатели поворота
- Задние габаритные фонари
- Стоп-сигналы
- Задние габаритные фонари/стоп-сигналы
- Задние указатели поворота
- Задние противотуманные фонари
- Фонари заднего хода
- Верхний стоп-сигнал
- Фонари освещения номерного знака

■ **Светодиодные лампы**

Автомобили с фарами, состоящими из одной лампы: Все фонари, кроме передних указателей поворота, состоят из некоторого числа светодиодов. Если перегорел какой-либо из светодиодов, обратитесь для его замены к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Автомобили с трехлучевыми фарами: фонари состоят из нескольких светодиодов. Если перегорел какой-либо из светодиодов, обратитесь для его замены к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ **Конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателя**

Временная конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателей фар не указывает на неисправность фар. В следующих ситуациях обратитесь за подробной информацией к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

- На внутренней стороне рассеивателя появляются крупные капли воды.
- Влага собралась на внутренней стороне фары.

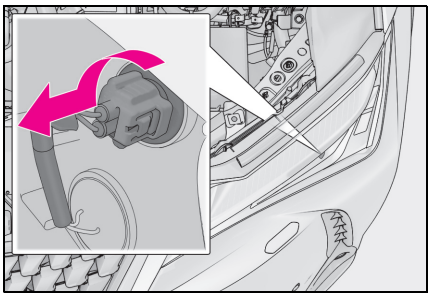
■ **При замене ламп**

→стр. 509

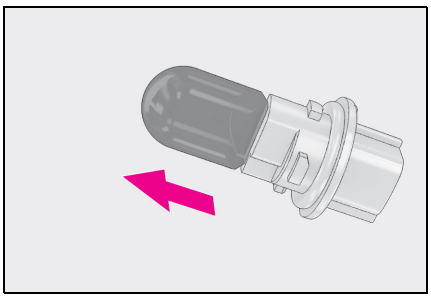
Замена лампы

■ **Передние указатели поворота (автомобили с фарами, состоящими из одной лампы)**

1 Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.



2 Извлеките лампу.



3 При установке выполняйте описанные шаги в обратном порядке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Замена лампы**

- Выключите фонарь. Не пытайтесь заменить лампу сразу же после выключения фонаря.
  Лампа очень сильно нагревается и может вызвать ожоги.
- Не дотрагивайтесь голыми руками до стеклянной части лампы. Если неизбежно прикосновение к стеклянной части лампы, делайте это при помощи сухой чистой ткани во избежание попадания влаги на лампу. Если лампа поцарапана или упала, она может перегореть или треснуть.
- Полностью установите лампу и другие элементы, используемые для ее закрепления. Если это не сделать, возможно тепловое повреждение, пожар или проникновение воды в фонарь. Это может вызвать повреждение фонаря или привести к появлению конденсата на рассеивателе.

■ **Для предотвращения повреждения или пожара**

- Убедитесь в правильности установки лампы и надежности ее крепления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед установкой лампы проверьте ее мощность во избежание повреждения, вызванного перегревом.

7-1. Важная информация

Аварийные сигналы 514

Если требуется экстренно остановить автомобиль 515

Если автомобиль заливает водой 516

7-2. Действия в экстренных ситуациях

Если автомобиль нуждается в буксировке 518

При наличии каких-либо сомнений 523

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал 524

Если отображается предупреждение 536

Если спущена шина (автомобили с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса) 541

Если спущена шина (автомобили с запасным колесом) 555

Если спустила шина (автомобили с шинами, позволяющими продолжать движение после прокола) 564

Если гибридная система не запускается 565

Если утеряны ключи от автомобиля 567

Если невозможно открыть дверцу лючка заливной горловины топливного бака 567

Если неправильно работает электронный ключ 568

Когда разряжена 12-вольтная аккумуляторная батарея 571

Если двигатель автомобиля перегрелся 577

Если автомобиль увяз 581

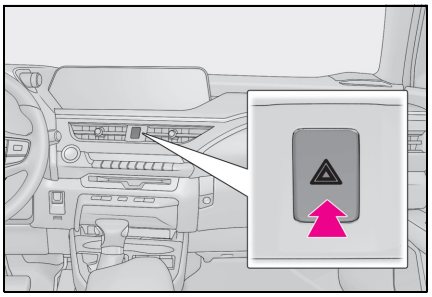
Аварийные сигналы

Аварийные сигналы служат для предупреждения других водителей о том, что Вы собираетесь остановить автомобиль на дороге из-за неисправности и т.п.

Инструкции по использованию

Нажмите переключатель.

Мигают все указатели поворотов. Для их выключения нажмите кнопку еще раз.



■ Аварийные сигналы

- При длительном использовании аварийной сигнализации с неработающей гибридной системой (при негорящем индикаторе “READY”) может разрядиться 12-вольтная аккумуляторная батарея.
- При срабатывании (надувании) любой из подушек безопасности SRS или при сильном ударе сзади аварийные сигналы включаются автоматически. Аварийные сигналы автоматически отключаются после работы в течение приблизительно 20 минут. Чтобы выключить аварийные сигналы вручную, дважды нажмите переключатель.

(Аварийные сигналы могут не включиться автоматически в зависимости от силы удара и условий столкновения.)

Если требуется экстренно остановить автомобиль

Только в экстренной ситуации, например, если остановка обычным способом невозможна, остановите автомобиль в соответствии с приведенными ниже инструкциями:

Остановка автомобиля

1 Надежно поставьте обе ноги на педаль тормоза и сильно нажмите ее.

Не следует многократно нажимать на педаль тормоза, так как это усложнит замедление автомобиля.

2 Переведите рычаг переключения передач в положение N.

▶ Если рычаг управления трансмиссией находится в положении N

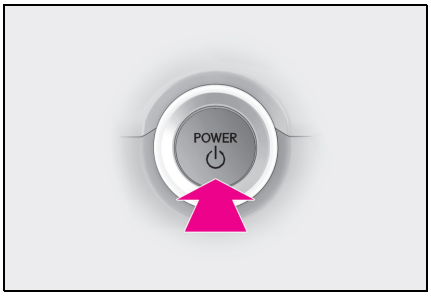
3 После замедления автомобиля остановите его в безопасном месте у дороги.

4 Остановите гибридную систему.

▶ Если рычаг управления трансмиссией невозможно перевести в положение N

3 Продолжайте нажимать педаль тормоза обеими ногами для максимально возможного снижения скорости автомобиля.

4 Для того чтобы остановить гибридную систему, нажмите переключатель POWER и удерживайте его нажатым более 2 секунд либо кратковременно последовательно нажмите его не менее 3 раз.



5 Остановите автомобиль в безопасном месте у дороги.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если пришлось выключить гибридную систему во время движения

Усилитель рулевого управления перестанет работать, станет труднее поворачивать рулевое колесо. Перед выключением гибридной системы постарайтесь как можно сильнее снизить скорость.

Если автомобиль заливает водой

Если автомобиль погружается под воду, сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия.

- В первую очередь отстегните ремень безопасности.
- Если можно открыть дверь, откройте ее и покиньте автомобиль.
- Если дверь не открывается, откройте окно с помощью переключателя электропривода стеклоподъемников и покиньте автомобиль через окно.
- Если невозможно открыть окно с помощью переключателя электропривода стеклоподъемников, сохраняйте спокойствие, подождите, пока уровень воды внутри автомобиля не достигнет уровня, когда давление воды внутри автомобиля сравняется с давлением воды снаружи автомобиля, затем откройте дверь и покиньте автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Использование аварийного молотка*1 для экстренного выхода из автомобиля

Задние боковые окна и заднее окно этого автомобиля можно разбить с помощью аварийного молотка*1, служащего для аварийного выхода, однако лобовое окно и передние боковые окна*2 изготовлены из ламинированного стекла, поэтому их невозможно разбить аварийным молотком*1.

*1: За дополнительной информацией об аварийном молотке обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus, в любую надежную ремонтную мастерскую или к производителю дополнительных принадлежностей для вторичного рынка.

*2: Автомобили с ламинированным стеклом

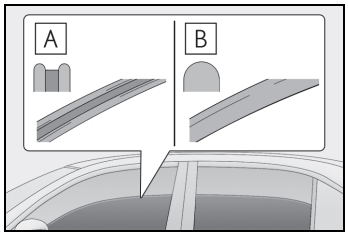
■ Выход из автомобиля через окно

В некоторых случаях выход из автомобиля через окно невозможен из-за места, на котором сидит пассажир, его комплекции и т. п.

При использовании аварийного молотка учитывайте место, на котором сидите, и размер проема окна, чтобы до проема можно было дотянуться и он был достаточно большим.

■ Как распознать ламинированное стекло

Если смотреть под углом, видно, что ламинированное стекло состоит из двух склеенных кусков стекла.



A Ламинированное стекло

B Закаленное стекло

Если автомобиль нуждается в буксировке

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к авторизованному ритейлеру Lexus или в ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную мастерскую или в соответствующую специализированную службу для выполнения буксировки методом частичной или полной погрузки.

Используйте систему цепей безопасности при любой буксировке и соблюдайте требования федерального и местного законодательства.

Модели с двумя ведущими колесами: при буксировке автомобиля при помощи грузовика методом погрузки передних колес задние колеса и оси автомобиля должны быть в хорошем состоянии. (→стр. 518, 520) Если они повреждены, используйте буксирную тележку или безбортовую платформу.

Модели с полным приводом: При буксировке автомобиля методом частичной погрузки используйте буксирную тележку. (→стр. 519, 520)

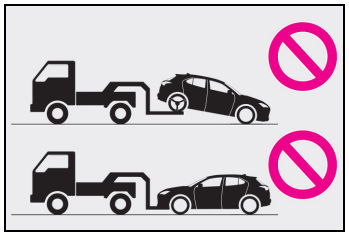
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ При буксировке автомобиля

▶ Модели с двумя ведущими колесами

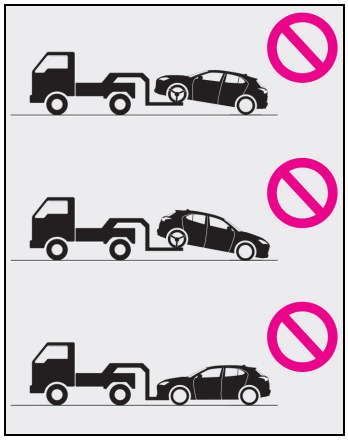
Автомобиль следует транспортировать с поднятыми передними колесами или методом полной погрузки. Если при буксировке автомобиля передние колеса остаются на земле, возможно повреждение трансмиссии и связанных с ней деталей или электродвигатель может вырабатывать электроэнергию, что может привести к пожару в зависимости от природы повреждения или неисправности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

▶ Модели с полным приводом

Автомобиль следует транспортировать со всеми поднятыми колесами. Если при буксировке автомобиля передние колеса остаются на земле, возможно повреждение трансмиссии или связанных с ней деталей, автомобиль может слететь с грузовика или электродвигатель может вырабатывать электроэнергию, что может привести к пожару в зависимости от природы повреждения или неисправности.



■ При буксировке

- При буксировке с использованием тросов или цепей избегайте резкого начала движения и прочих резких маневров, которые приводят к чрезмерным нагрузкам на буксировочные проушины и на буксировочные тросы или цепи. Фрагменты поврежденных буксировочных проушин, тросов или цепей могут попасть в людей и вызвать серьезные поражения.
- Не устанавливайте переключатель POWER в режим выключения. Это может привести к блокировке рулевого колеса и невозможности управления им.

■ Установка буксировочной проушины на автомобиль

Убедитесь, что буксировочная проушина надежно установлена. Если проушина установлена неправильно, она может оторваться во время буксировки.

ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения автомобиля при буксировке методом частичной погрузки

- Не буксируйте автомобиль сзади с выключенным переключателем POWER. Механизм замка рулевой колонки не настолько мощен, чтобы удерживать передние колеса в прямом положении.
- При использовании метода частичной погрузки убедитесь в том, что на той стороне автомобиля, которая не была поднята, имеется достаточный дорожный просвет. Без достаточного дорожного просвета буксируемый автомобиль может быть поврежден.

■ Во избежание повреждения автомобиля при буксировке на гибком подвесе

Буксировка автомобиля на подвесе за переднюю или заднюю часть запрещена.

■ Во избежание повреждения автомобиля при аварийной буксировке

Не прикрепляйте кабели или цепи к деталям подвески.

Ситуации, когда необходимо обратиться к дилеру перед началом буксировки

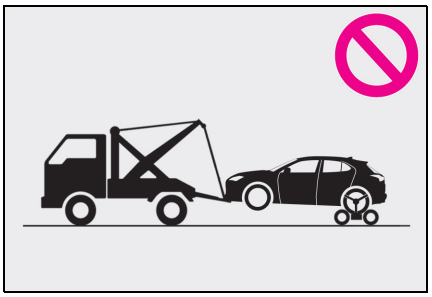
Следующие признаки могут указать на наличие проблем с гибридной трансмиссией. Перед буксировкой обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в

авторизованную ремонтную мастерскую Lexus, в надежную ремонтную мастерскую либо в соответствующую специализированную службу.

- На многофункциональном дисплее отображается предупреждение гибридной системы, и автомобиль не двигается.
- Автомобиль издает необычный звук.

Буксировка с использованием гибкого подвеса

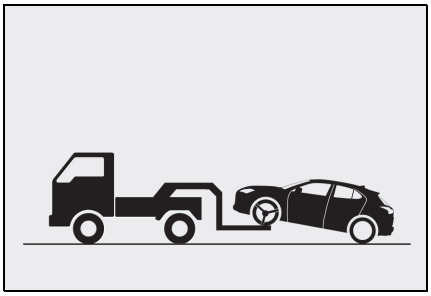
Во избежание повреждения корпуса запрещается выполнять буксировку на гибком подвесе.



Буксировка методом частичной погрузки

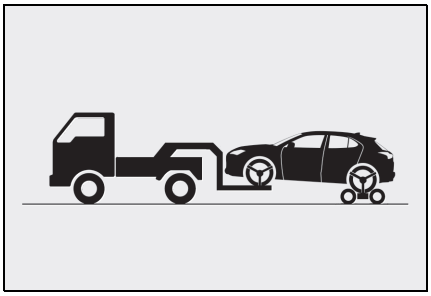
▶ Спереди (модели с двумя ведущими колесами)

Снимите автомобиль со стояночного тормоза.



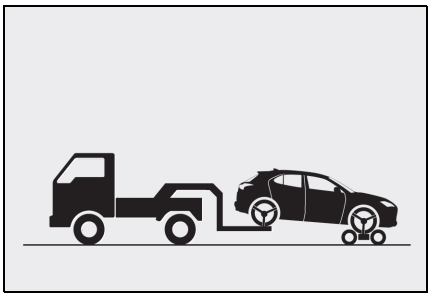
▶ Спереди (модели с полным приводом)

Подставьте буксировочную тележку под задние колеса.



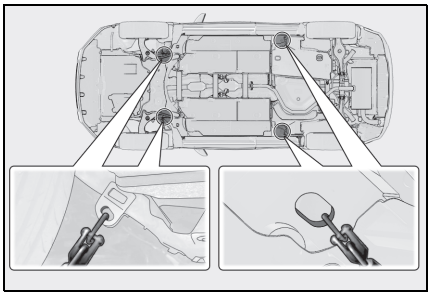
▶ Сзади

Подставьте буксировочную тележку под передние колеса.



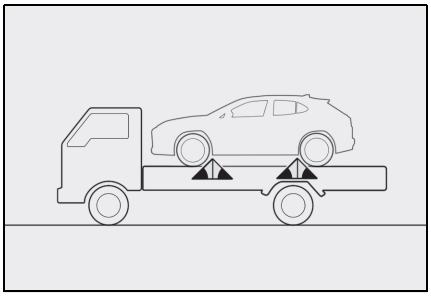
Использование эвакуатора

При перевозке автомобиля на безбортовой платформе его необходимо закрепить, используя крепления в точках, показанных на рисунке.



При использовании цепей или тросов для крепления автомобиля углы, закрашенные черным, должны быть равны 45°.

Не натягивайте чрезмерно цепи или тросы. Это может привести к повреждению автомобиля.



Аварийная буксировка

Если воспользоваться специальным эвакуатором в аварийной ситуации не представляется возможным, автомобиль можно временно буксировать с помощью тросов или цепей, прикрепленных к буксировочным проушинам. Попытку буксировки следует предпринимать только на дорогах с твердым покрытием, на короткое расстояние и при скорости ниже 30 км/ч.

Во время буксировки в автомобиле должен находиться водитель для управления направлением движения и тормозами. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть исправны.

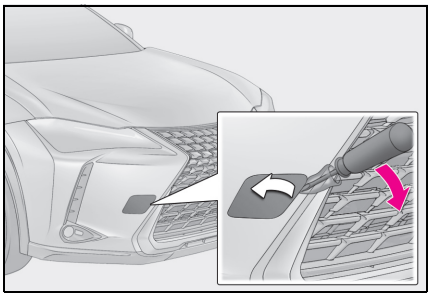
Процедура аварийной буксировки

Для выполнения буксировки вашего автомобиля другим автомобилем буксировочная проушина должна быть установлена на вашем автомобиле. Установите буксировочную проушину, следуя указанной процедуре.

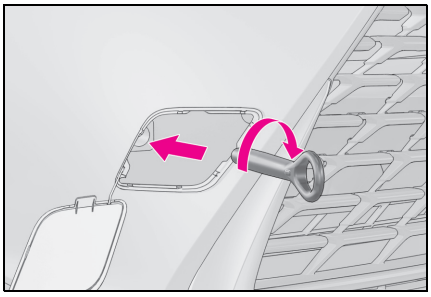
1 Достаньте буксировочную проушину. (→стр. 436)

2 С помощью отвертки с плоским жалом снимите крышку проушины.

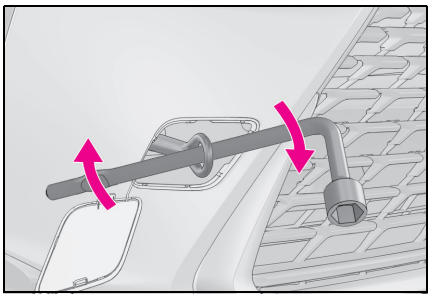
Во избежание повреждения кузова проложите ветошь между отверткой и кузовом, как показано на рисунке.



3 Вставьте буксировочную проушину в отверстие и затяните ее рукой.



4 Надежно затяните буксировочную проушину, используя баллонный ключ* или пруток из твердого металла.



*: Если баллонный ключ отсутствует в комплекте автомобиля, его можно приобрести у любого авторизованного дилера Lexus, в авторизованной ремонтной мастерской Lexus или в любой надежной ремонтной мастерской.

5 Надежно соедините тросы или цепи с буксировочными проушинами.

Будьте внимательны, чтобы не повредить кузов автомобиля.

6 Займите место водителя в буксируемом автомобиле и запустите гибридную систему.

Если гибридная система не запускается, переведите переключатель POWER в положение ON.

7 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N и выключите стояночный тормоз.

Если невозможно переместить рычаг управления трансмиссией: →стр. 266

■ При буксировке

Когда гибридная система выключена, усилители рулевого управления и тормозной системы также не действуют, поэтому управлять автомобилем и тормозить становится намного труднее, чем обычно.

■ Баллонный ключ

Автомобили без баллонного ключа: Баллонный ключ можно приобрести у любого авторизованного дилера Lexus, в авторизованной ремонтной мастерской Lexus или в любой надежной ремонтной мастерской. Автомобили с баллонным ключом: Баллонный ключ находится в багажном отделении. (→стр. 436)

При наличии каких-либо сомнений

При обнаружении какого-либо из следующих признаков вполне вероятно, что автомобиль требует регулировки или ремонта. Как можно скорее обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Внешние признаки

- Протечки жидкости под автомобилем
  (Кроме воды из кондиционера после его использования, что является нормальным.)
- Шины, кажущиеся спущенными, или неравномерный износ протектора
- Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя постоянно указывает на превышение нормальной температуры.

Звуковые признаки

- Изменение звука выхлопной системы
- Чрезмерный визг шин при прохождении поворотов
- Посторонние шумы, связанные с подвеской
- Стук и другие шумы, связанные с гибридной системой

Рабочие признаки

- Перебои в работе, дерганье или неровная работа двигателя
- Ощутимая потеря мощности
- Сильный увод автомобиля в сторону при торможении
- Сильный увод автомобиля в сторону при движении по ровной горизонтальной дороге
- Потеря эффективности торможения, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал

Если загорается или мигает какая-либо из контрольных ламп, спокойно выполните следующие действия. Если лампа загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно указывает на неисправность в системе. Однако если это происходит постоянно, для осмотра автомобиля обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Действия в ответ на сигналы контрольных ламп и предупреждающих индикаторов

■ Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) тормозной системы

Контрольная лампа	Подробности/действия
(красная)	Указывает на: ● низкий уровень тормозной жидкости или ● неисправность тормозной системы. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую. Продолжение движения может быть опасным.**

■ Контрольная лампа системы зарядки* (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Указывает на неисправность в системе зарядки автомобиля. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.**

*: Этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.

■ Контрольная лампа низкого давления масла в двигателе* (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Указывает на слишком низкое давление моторного масла. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.**

*: Этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.

■ Индикатор неисправности (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Указывает на неисправность в следующих системах: ● система контроля токсичности выхлопных газов (на некоторых моделях); ● гибридная система, ● электронная система управления двигателем; или ● электронной системы управления дроссельной заслонкой. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.**

■ Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости* (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Способ устранения (→стр. 577)**

*: Этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.

■ Контрольная лампа давления в шинах

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Когда лампа мигает в течение 1 минуты, затем горит постоянно: Неисправность в системе контроля давления в шинах → **Для осмотра системы обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.** Если включается лампа: Низкое давление в шинах вследствие ● Естественные причины ● Спущенная шина Автомобили без шин, позволяющих продолжать движение после прокола → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. (→стр. 533)** Автомобили с шинами, позволяющими продолжать движение после прокола → **стр. 533**

■ Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) тормозной системы

Контрольная лампа	Подробности/действия
 (желтая)	Указывает на неисправность в следующих системах: ● в рекуперативной системе торможения; ● в тормозной системе с электронным управлением или ● Система стояночного тормоза. → **Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.**

■ Контрольная лампа подушек безопасности SRS (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Указывает на неисправность в следующих системах: ● система подушек безопасности SRS или; ● система преднатяжения ремней безопасности. → **Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.**

■ Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) ABS

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Указывает на неисправность в следующих системах: ● система ABS; или ● система помощи при экстренном торможении. → **Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.**

■ Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 (красная) или (желтая)	Указывает на неисправность в системе EPS (электрический усилитель рулевого управления). → **Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.**

■ **Индикатор пробуксовывания**

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Указывает на неисправность в следующих системах: ● система VSC, ● система TRC; или ● вспомогательная система управления при трогании на склоне. → **Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.**

■ **Индикатор стояночного тормоза**

Контрольная лампа	Подробности/действия
 (мигает)	Указывает на неисправность в системе стояночного тормоза. → **Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.**

■ **Контрольная лампа работы системы удержания тормоза (предупреждающий звуковой сигнал)**

Контрольная лампа	Подробности/действия
 (мигает)	Указывает на неисправность в системе удержания тормоза. → **Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.**

■ **Контрольная лампа отключения системы помощи при парковке Lexus (предупреждающий звуковой сигнал)**

Контрольная лампа	Подробности/действия
(мигает) (при наличии)	Когда подается звуковой сигнал: Указывает на неисправность в функции помощи при парковке Lexus → **Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.** Когда звуковой сигнал не подается: Указывает, что система временно недоступна, вероятно из-за того, что датчик покрыт грязью, льдом и т. п. → **Следуйте инструкциям на многофункциональном дисплее. (→стр. 364)**

■ **Контрольная лампа RCTA OFF (предупреждающий звуковой сигнал)**

Контрольная лампа	Подробности/действия
(мигает) (при наличии)	Указывает на неполадки в работе функции RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей) → **Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.**

■ Контрольная лампа PKSB OFF (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
(мигает) (при наличии)	Когда подается звуковой сигнал: Указывает на неисправность в системе PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке) → **Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.** Когда звуковой сигнал не подается: Указывает, что система временно недоступна, вероятно из-за того, что датчик покрыт грязью, льдом и т. п. → **Следуйте инструкциям на многофункциональном дисплее. (→стр. 377)**

■ Контрольная лампа низкого уровня топлива

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Указывает, что топлива осталось около 6,4 л или менее → **Заправьте автомобиль.**

■ Индикатор напоминания о ремне безопасности водителя и переднего пассажира (предупреждающий звуковой сигнал)*

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Предупреждает о незастегнутом ремне безопасности водителя и/или переднего пассажира. → **Пристегните ремень безопасности.** **Если на переднем пассажирском сиденье сидит пассажир, он также должен пристегнуться ремнем безопасности, чтобы эта контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) выключилась.**

*: Звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира:

Звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира звучит, чтобы предупредить водителя и переднего пассажира о том, что соответствующий ремень не пристегнут. Звуковой сигнал подается в течение 30 секунд после того, как автомобиль достигает скорости 20 км/ч. Затем, если ремень

безопасности все еще не пристегнут, звуковой сигнал звучит в другой тональности в течение следующих 90 секунд.

■ Контрольная лампа напоминания о ремне безопасности заднего пассажира[*1] (предупреждающий звуковой сигнал)[*2]

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Просит пассажиров на задних сиденьях пристегнуться ремнями безопасности. → **Пристегните ремень безопасности.**

[*1]: Этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.

[*2]: Предупредительный звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности задних пассажиров:

Звуковой сигнал предупреждения о ремне безопасности заднего пассажира напоминает заднему пассажиру о том, что его/ее ремень не пристегнут. Если скорость автомобиля достигает 20 км/ч, подается один звуковой сигнал. Если ремень не будет пристегнут, в течение 6 секунд подается прерывистый звуковой сигнал. Затем, если ремень безопасности все еще не пристегнут, звуковой сигнал звучит в другой тональности в течение следующих 60 секунд.

■ Контрольная лампа системы приоритета торможения/Контрольная лампа системы Drive-Start Control (предотвращения непреднамеренного начала движения)/Контрольная лампа системы PKSB* (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Когда подается звуковой сигнал: ● возникла неисправность системы приоритета торможения; ● работает система предотвращения непреднамеренного начала движения; ● возникла неисправность в системе предотвращения непреднамеренного начала движения; или ● Работает функция торможения для помощи при парковке (для неподвижных объектов) (при наличии) → **Следуйте указаниям, которые отображаются на многофункциональном дисплее и в области индикации на ветровом стекле (при наличии).** Когда звуковой сигнал не подается: Работает система приоритета торможения → **Снимите ногу с педали акселератора и нажмите педаль тормоза.**

*: Этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.

■ Контрольная лампа LTA* (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
(оранжевая) (при наличии)	Указывает на неисправность в системе LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы). → **Следуйте инструкциям на многофункциональном дисплее. (→стр. 329)**

*: Эта лампа загорается на многофункциональном дисплее.

■ Контрольная лампа PCS (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
(мигает или горит) (при наличии)	Когда одновременно подается звуковой сигнал: Указывает на неисправность в системе PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности). → **Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.** Когда звуковой сигнал не подается: Система PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) стала временно недоступна, и могут требоваться действия по устранению неполадки. → **Следуйте инструкциям на многофункциональном дисплее. (→стр. 308, 536)** Если система PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) или VSC (Vehicle Stability Control, система контроля устойчивости автомобиля) отключена, загорится контрольная лампа PCS. → **стр. 318**

■ Контрольная лампа перегрева гибридной системы* (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Указывает на перегрев гибридной системы. Этот индикатор может включаться при движении в сложных условиях (например, при движении вверх по длинному крутому склону). → **Остановите автомобиль в безопасном месте.** **Способ устранения (→стр. 577)**

*: Этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.

■ Контрольная лампа низкого уровня заряда тяговой батареи * (звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 (оранжевая)	Указывает на низкий заряд гибридного аккумулятора (тяговой батареи). → **Перед началом движения перезапустите гибридную систему.**

*: Этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.

■ Предупреждающий звуковой сигнал

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за наружного шума или звука аудиосистемы.

■ Датчик обнаружения наличия переднего пассажира, индикатор и предупреждающий сигнал ремня безопасности

- Если на сиденье переднего пассажира размещен багаж, датчик присутствия переднего пассажира может вызвать мигание контрольной лампы и подачу звукового сигнала даже при отсутствии пассажира на сиденье.
- Если на сиденье положена подушка, датчик не сможет выявить наличие пассажира и контрольная лампа не будет работать должным образом.

■ Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий звуковой сигнал)

В случае низкого заряда 12-вольтной аккумуляторной батареи или при временном падении напряжения может загореться контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления и подаваться звуковой сигнал.

■ Когда горит контрольная лампа давления в шинах

Проверьте шины на предмет прокола.

Если шина проколота: →стр. 541, 555, 564

Если ни одна из шин не проколота:
Выключите переключатель POWER, затем переведите его в положение ON. Проверьте, горит ли или мигает контрольная лампа давления в шинах.

▶ Если контрольная лампа давления в шинах мигает в течение прибл. 1 минуты, затем горит постоянно

Возможна неисправность в системе контроля давления в шинах. Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

▶ Если горит контрольная лампа давления в шинах

1 После достаточного снижения температуры в шинах проверьте давление в каждой шине и доведите его до требуемого уровня.

2 Если контрольная лампа не гаснет даже через несколько минут, удостоверьтесь в том, что давление в каждой шине соответствует указанному уровню, и выполните инициализацию. (→стр. 492)

Контрольная лампа давления в шинах может включаться по естественным причинам

Контрольная лампа давления в шинах может включаться по естественным причинам, например в случае естественных утечек воздуха или изменений давления воздуха в шинах, вызванных перепадами температуры. В этом случае необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах, после чего контрольная лампа выключится через несколько минут.

При замене колеса компактным запасным колесом (автомобили с запасным колесом)

шина компактного запасного колеса не оснащена клапаном и передатчиком системы контроля давления в шинах. Если шина спущена, контрольная лампа давления в шинах не выключается даже в случае замены спущенного колеса запасным колесом. Замените запасное колесо отремонтированным колесом и отрегулируйте давление воздуха в шинах. Через несколько минут контрольная лампа давления в шинах выключится.

Условия, при которых система контроля давления в шинах может работать неправильно

→стр. 484

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если продолжают гореть контрольные лампы системы ABS и тормозной системы

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
Автомобиль станет чрезвычайно неустойчивым при торможении, а система ABS может не сработать, что может привести к аварии с тяжелыми травмами вплоть до смертельного исхода.

Когда горит контрольная лампа рулевого управления с электрическим усилителем

Когда лампа загорается желтым светом, помощь в рулевом управлении ограничена. Когда лампа загорается красным светом, помощь в рулевом управлении невозможна и операции по управлению рулевым колесом становятся чрезвычайно сложными. Если во время движения рулевое колесо стало поворачиваться с большим усилием, чем обычно, крепко держите его и поворачивайте с большей силой.

Когда горит контрольная лампа давления в шинах (автомобили без шин, позволяющих продолжать движение после прокола)

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и вызвать смертельный исход или тяжелые травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Если контрольная лампа давления в шинах включается даже после регулировки давления воздуха в шинах, возможно, что шина повреждена. Проверьте шины. Если шина спущена, замените ее запасным колесом и отремонтируйте спущенную шину у ближайшего авторизованного ритейлера Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.
- Избегайте резкого маневрирования и резкого торможения.
  Повреждение шин может привести к потере управления рулевым колесом или тормозами.

■ Когда горит контрольная лампа давления в шинах (автомобили с шинами, позволяющими продолжать движение после прокола)

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и вызвать смертельный исход или тяжелые травмы.

- Как можно скорее сбросьте скорость до возможно низкого значения. Не превышайте скорость 80 км/ч.
- Незамедлительно проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Если контрольная лампа давления в шинах включается даже после регулировки давления воздуха в шинах, возможно, что шина повреждена. Замените спущенную шину у любого ближайшего авторизованного дилера Lexus, в авторизованной ремонтной мастерской Lexus или в любой надежной ремонтной мастерской.
- Избегайте резкого маневрирования и резкого торможения.
  Повреждение шин может привести к потере управления рулевым колесом или тормозами.

■ Если произошел разрыв или внезапная утечка воздуха

Система контроля давления в шинах не может активироваться немедленно.

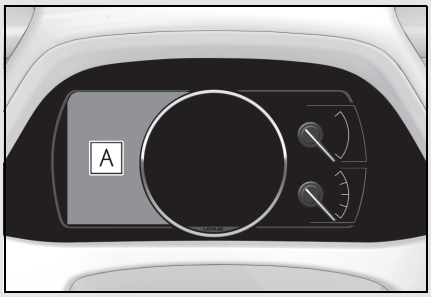
ВНИМАНИЕ

■ Для обеспечения правильности работы системы контроля давления в шинах

Не устанавливайте шины разной конструкции или шины разных производителей, поскольку система контроля давления в шинах может работать неверно.

Если отображается предупреждение

На многофункциональном дисплее отображаются предупреждения о неисправностях системы, предупреждения о неправильно выполненных операциях и сообщения о необходимости обслуживания. Если отображается сообщение, примите меры по устранению, соответствующие сообщению.



A Многофункциональный дисплей

Проверьте сообщение на многофункциональном дисплее.

Если после выполнения приведенных ниже действий снова отображаются предупреждающие сообщения, обратитесь к любому авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

Сообщения и предупреждения

Контрольные лампы и предупреждающие звуковые сигналы срабатывают следующим образом в зависимости от сообщения. Если в сообщении рекомендуется обратиться к дилеру, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Контрольная лампа	Предупреждающий звуковой сигнал*	Предупреждение
—	Звучит	• Указывает на важную ситуацию, например на неполадку системы, связанной с управлением автомобилем, или на возможность возникновения опасной ситуации в случае непринятия мер • Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению автомобиля или послужить причиной опасности
Горит или мигает	Звучит	Указывает на важную ситуацию, например, когда возможна неисправность систем, показанных на многофункциональном дисплее
—	Не звучит	• Указывает на определенное состояние, например неисправность электрических деталей, их состояние или на необходимость проведения обслуживания • Указывает на ситуацию, когда операция была выполнена неправильно, или показывает, как правильно выполнить операцию

*: Предупреждающий сигнал подается при первом выводе сообщения на многофункциональный дисплей.

Предупреждения

Рассматриваемые ниже предупреждения могут отличаться от фактических сообщений в зависимости от условий работы и технических характеристик автомобиля.

Предупреждающий звуковой сигнал

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за наружного шума или звука аудиосистемы.

Если отображается сообщение “Низкий уровень моторного масла. Долейте или замените.”

Недостаточный уровень моторного масла. Проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте масло.

Это сообщение может появиться, если автомобиль остановлен на уклоне. Переместите автомобиль на ровную поверхность и проверьте, исчезло ли сообщение.

■ Если отображается сообщение “Гибр. система остановлена. Плохое усиление рулев. управления.”

Это сообщение отображается при остановке гибридной системы во время движения.

Если во время движения рулевое колесо стало поворачиваться с большим усилием, чем обычно, крепко держите его и поворачивайте с большей силой.

■ Если отображается сообщение “Перегрев гибридной системы Остановитесь в безопасном месте”

Это сообщение может отображаться при движении в сложных условиях (например, при движении вверх по длинному крутому склону).
Способ устранения: →стр. 577

■ Если отображается сообщение “Низкий заряд гибр. батареи. Для зарядки перев. рычаг из полож. N.”

Это сообщение может отображаться, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении N.

Поскольку гибридный аккумулятор (тяговая батарея) не может заряжаться, когда рычаг управления трансмиссией установлен в положение N, во время длительных остановок переводите рычаг управления трансмиссией в положение P.

■ Если отображается сообщение “Низкий заряд гибрид.батареи. Гибрид.сист. остановлена. Перекл. на P и произв.повт.зап.”

Это сообщение отображается, когда заряд гибридного аккумулятора (тяговой батареи) слишком упал вследствие того, что рычаг управления трансмиссией в течение определенного времени оставался в положении N.

При использовании автомобиля переведите рычаг управления трансмиссией в положение P и перезапустите гибридную систему.

■ Если отображается сообщение “Переключитесь на P перед выходом из автомобиля.”

Сообщение отображается, когда открывается дверь водителя без перевода переключателя POWER в выключенное положение, а трансмиссия находится в любом другом положении, кроме P.

Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

■ Если отображается сообщение “Рыч.селект. в N. Перед перекл. отпустите педаль акселер.”

Педаль акселератора нажата, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении N.

Отпустите педаль акселератора и переключитесь в положение D, S или R.

■ Если отображается сообщение “Когда автом. остан., наж. пед.торм. Возм. перегрев гибр.сист.”

Это сообщение может отображаться, если педаль акселератора нажата, чтобы удерживать на месте автомобиль, стоящий на уклоне и т. п. Гибридная система может перегреться. Снимите ногу с педали акселератора и нажмите педаль тормоза.

■ Если отображается сообщение “Электропит.выкл для сохран.батареи.”

Питание было выключено функцией автоматического отключения питания. В следующий раз при запуске гибридной системы дайте ей поработать приблизительно в течение 5 минут, чтобы подзарядить 12-вольтную аккумуляторную батарею.

■ Если отображается сообщение “Подача элект. на климат-контр. врем. огр. из-за зарядки бат.”

Отключите ненужное электрооборудование для снижения потребления электроэнергии.

Подождите, пока электропотребление не вернется к норме.

■ Если отображается сообщение “Неисправность системы управл. фарами. Обратитесь к дилеру.”

Следующие системы могут быть неисправны. Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому

авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

- Система светодиодных фар
- Система автоматической коррекции наклона света фар
- AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) (при наличии)
- Автоматический дальний свет фар (при наличии)

■ Если отображается сообщение “Радарный круиз-контроль недоступен.”

Система динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей временно не может использоваться Используйте систему, когда она станет доступной.

■ Если отображается сообщение “Передняя камера недоступна” или “Передняя камера временно недоступна См. Руководство для Владельца”

Работа следующих систем может быть приостановлена, пока не будет решена проблема, вызвавшая сообщение. (→стр. 308, 532)

- PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) (при наличии)
- LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии)
- AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) (при наличии)
- Автоматический дальний свет фар (при наличии)
- RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии)

■ Если сообщение “Перегрев системы AWD. Переключитесь на 2WD.” или “Перегрев системы AWD. Включен режим 2WD.” отображается на многофункциональном дисплее (модели с полным приводом)

Это сообщение может отображаться, когда продолжается движение с высокой нагрузкой. (→стр. 395)

■ Если отображается сообщение “ВСКОРЕ ПОТРЕБУ-ЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ”

Указывает на необходимость запланировать замену моторного масла.

Проверьте моторное масло и при необходимости произведите его замену. После замены моторного масла и масляного фильтра обязательно выполните сброс сообщения. (→стр. 474)

■ Если отображается сообщение “ВСКОРЕ ПОТРЕБУ-ЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ”

Указывает на необходимость замены моторного масла.

Произведите проверку и замену моторного масла и масляного фильтра у авторизованного дилера Lexus, в авторизованной ремонтной мастерской Lexus или в любой надежной ремонтной мастерской. После замены моторного масла и масляного фильтра обязательно выполните сброс сообщения. (→стр. 474)

■ Если отображается сообщение с указанием, что следует обратиться к любому авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую

Неисправна система или деталь, отображаемая на многофункциональном дисплее. Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ **Если отображается сообщение, отсылающее к инструкции по эксплуатации**

● Если на многофункциональном дисплее отображаются следующие предупреждающие сообщения, следуйте приведенным в них указаниям.

- “Высокая темп.охл.жидк.двиг.” (→стр. 577)
- “Сажевый фильтр полностью заполнен.” (→стр. 390)
- “Передняя камера недоступна” (→стр. 308)
- “Радарный круиз-контроль недоступен.” (→стр. 308)

● Если на многофункциональном дисплее отображаются следующие предупреждающие сообщения, это может означат неисправность. Для осмотра автомобиля немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

- “Неисправность системы Entry & Start.”
- “Неисправность гибридной системы.”
- “Проверьте двигатель.”
- “Неисправность в системе гибридной батареи.”
- “Неисправность системы привода акселератора.”

● Если на многофункциональном дисплее отображаются следующие предупреждающие сообщения, это может означат неисправность. Немедленно остановите автомобиль и обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую другую надежную ремонтную мастерскую.

- “Низк.эффект. торможен.”
- “Неисправность системы зарядки.”
- “Низк.давл.масла.”

● Если отображается сообщение “Низкий заряд вспом. батареи. См. руководство для владельца.”

- Если экран выключается спустя несколько секунд*:

Дайте гибридной системе поработать приблизительно в течение 15 минут, чтобы подзарядить 12-вольтную аккумуляторную батарею.

- Если экран не выключается:

Запустите гибридную систему в соответствии с процедурами, приведенными в разделе “Если разряжена 12-вольтная аккумуляторная батарея” (→стр. 571)

*: Отображается приблизительно в течение 6 секунд

● Если отображается сообщение “Предупреждение системы охлаждения гибридной батареи См. руководство для владельца.”, возможно, что засорены фильтры, заблокирован воздухозаборник или имеется щель в воздуховоде. Поэтому примите следующие меры по устранению неполадки.

- Если загрязнены воздухозаборник и фильтр гибридного аккумулятора (тяговой батареи), очистите их в соответствии с процедурой со стр. 500.
- Если отображается это предупредительное сообщение, а воздухозаборник и фильтр гибридного аккумулятора (тяговой батареи) чистые, обратитесь для проверки автомобиля к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в надежную ремонтную мастерскую.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ **Если часто отображается сообщение “Подача элект. на климат-контр. врем. огр. из-за зарядки бат.”**

Возможна неисправность, связанная с системой зарядки или ухудшением характеристик 12-вольтной аккумуляторной батареи. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ВНИМАНИЕ

■ Если часто отображается сообщение “Низкий заряд вспом. батареи.”

Возможно, 12-вольтная аккумуляторная батарея неисправна. Поскольку это может привести к разрядке аккумуляторной батареи, для осмотра автомобиля обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Если спущена шина (автомобили с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса)

Ваш автомобиль не оборудован запасным колесом, но оборудован аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса.

Прокол, вызванный гвоздем или винтом, можно временно устранить с помощью аварийного ремонтного комплекта.

(В комплект входит бутылка с герметиком. Герметик можно использовать только один раз для временного ремонта одной шины без извлечения из нее гвоздя или винта.)
В зависимости от степени повреждения проколотой шины, ремонт с помощью аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса может оказаться невыполнимым.

После временного ремонта шины с помощью ремонтного комплекта обратитесь для замены шины к авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если спущена шина

Не продолжайте движение со спущенной шиной.

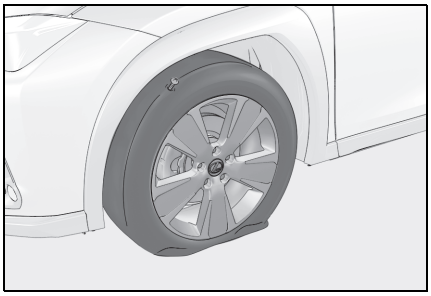
Поездка даже на короткое расстояние со спущенной шиной может привести шину и колесо в состояние, непригодное для ремонта, что может послужить причиной аварии.

Перед ремонтом автомобиля

- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте на твердой, ровной площадке.
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- Остановите гибридную систему.
- Включите аварийные сигналы.
- Проверьте степень поврежденности шины.

Шину следует ремонтировать с помощью аварийного ремонтного комплекта только в случае прокола гвоздем или винтом, прошедшим через протектор.

- Не извлекайте гвоздь или винт из шины. При удалении предмета отверстие может расшириться, что сделает невозможным аварийный ремонт с помощью ремонтного комплекта.
- Во избежание вытекания герметика переместите автомобиль таким образом, чтобы зона прокола (если она известна) находилась вверху шины.



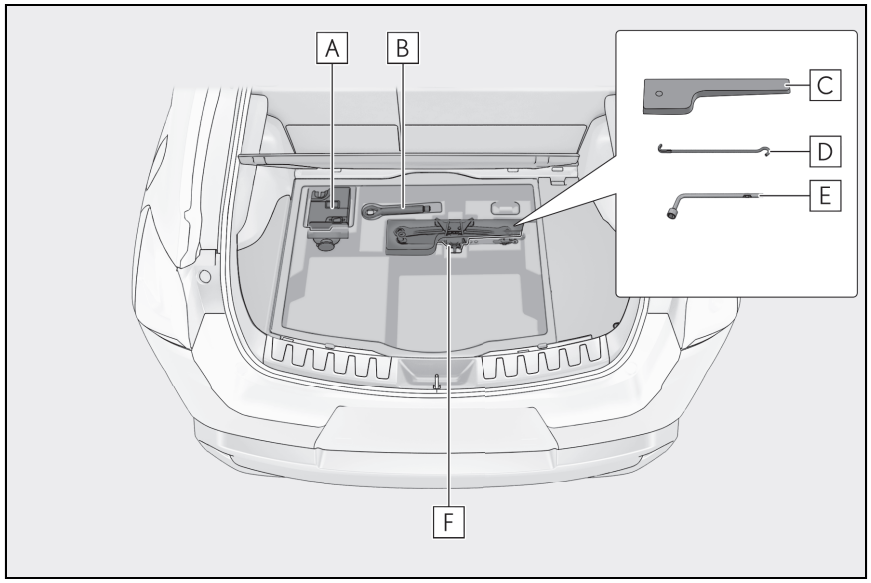
■ Шина, ремонт которой при помощи аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса невозможен

В перечисленных ниже случаях ремонт шины с помощью аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса невозможен. Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

- Если шина повреждена в результате движения с недостаточным давлением в шине
- При наличии трещин или повреждений в любом месте шины, отличном от протектора (например, на боковине)
- Если видно, что шина снялась с колесного диска
- Если порез или повреждение протектора имеет длину 4 мм или более
- Если поврежден колесный диск
- Если проколоты два или более колес
- Если протектор одной шины проколот несколькими острыми предметами, такими как гвозди или винты

Расположение аварийного ремонтного комплекта и инструментов

▶ Модели с двумя ведущими колесами



A Аварийный ремонтный комплект для устранения прокола колеса

B Буксировочная проушина

C Сумка с инструментами

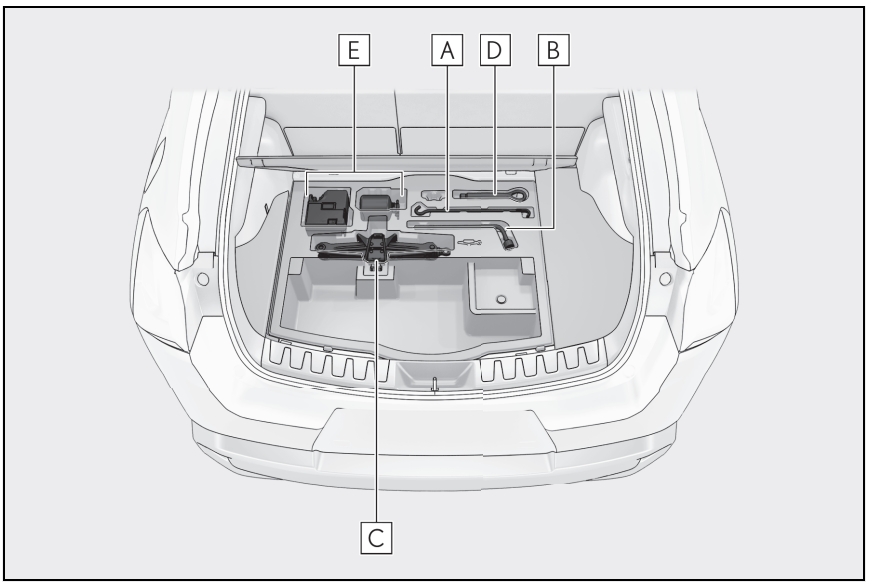
D Рукоятка домкрата

E Баллонный ключ

F Домкрат

(Использование домкрата:→стр. 558)

▶ Модели с полным приводом



A Рукоятка домкрата

B Баллонный ключ

C Домкрат

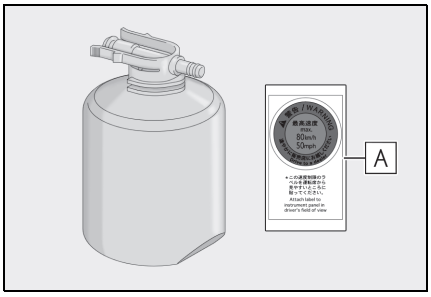
D Буксировочная проушина

E Аварийный ремонтный комплект для устранения прокола колеса

(Использование домкрата:→стр. 558)

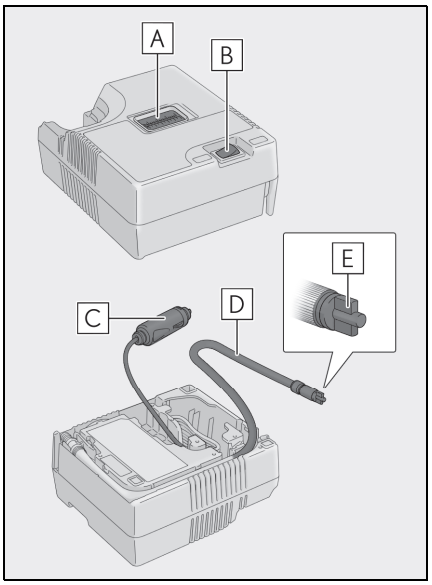
Компоненты аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса

■ **Бутылка**



A Наклейка

■ **Компрессор**



A Манометр

B Выключатель компрессора

C Разъем питания

D Шланг

E Колпачок для стравливания воздуха

■ **Аварийный ремонтный комплект для устранения прокола колеса**

- Герметик из аварийного ремонтного комплекта можно использовать только один раз для временного ремонта одной шины. Если герметик в бутылке и другие компоненты комплекта израсходованы и требуют замены, обратитесь к любому авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.
- Возможно повторное использование компрессора.
- Герметиком можно пользоваться при температуре воздуха от -30 до 60°C.
- Комплект предназначен только для шин того размера и типа, которые были установлены на автомобиль при покупке. Не используйте его для шин, размер которых отличается от оригинальных, или для любых других целей.
- При попадании герметика на одежду могут остаться пятна.
- Если герметик попал на колесо или поверхность кузова автомобиля, оставленное пятно потом, может быть, невозможно будет удалить. Сразу же сотрите герметик влажной тканью.
- Во время работы ремонтного комплекта слышен громкий звук. Это не является признаком неисправности.
- Не используйте для проверки или регулировки давления в шинах.

■ **Примечание по проверке аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса**

- Периодически проверяйте срок годности герметика. Срок годности указан на бутылке.
- Не используйте герметик после истечения срока годности. Иначе ремонт при помощи аварийного ремонтного комплекта при проколе шин может быть выполнен ненадлежащим образом.
- Герметик необходимо заменить до истечения срока годности. Обратитесь за заменой к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если спущена шина

Поездка даже на короткое расстояние со спущенной шиной может привести шину и колесо в состояние, непригодное для ремонта.

При движении на спущенной шине возможно образование кольцевой канавки на боковине. В таком случае при использовании ремонтного комплекта шина может взорваться.

■ Меры предосторожности при движении

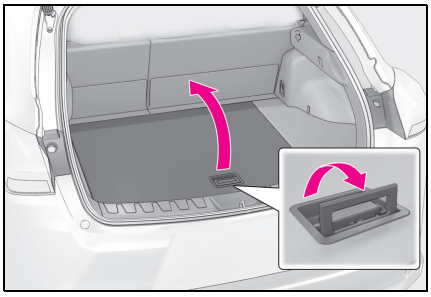
- Держите ремонтный комплект в багажном отделении. В случае аварии или внезапного торможения можно получить травмы.
- Ремонтный комплект предназначен исключительно для данного автомобиля. Не используйте ремонтный комплект для других автомобилей, это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.
- Не используйте ремонтный комплект для шин, размер которых отличается от оригинальных, или для любых других целей. Если шина отремонтирована неполностью, это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ Меры предосторожности при использовании герметика

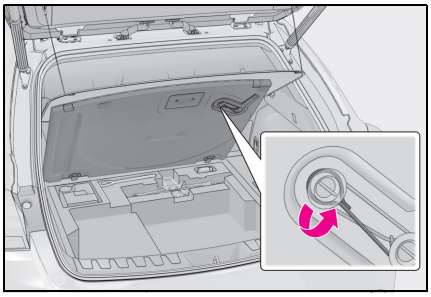
- При попадании внутрь организма герметик опасен для здоровья. Если Вы проглотили герметик, выпейте как можно больше воды и немедленно обратитесь к врачу.
- Если герметик попал в глаза или прилип к коже, немедленно смойте его водой. Если наблюдается дискомфорт, обратитесь к врачу.

Извлечение аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса

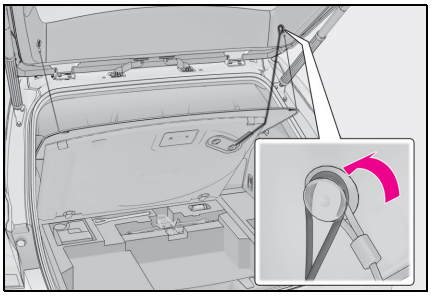
1 Потяните рычаг вверх и откройте панель настила.



2 На обратной стороне панели настила снимите с крючка шнурок.

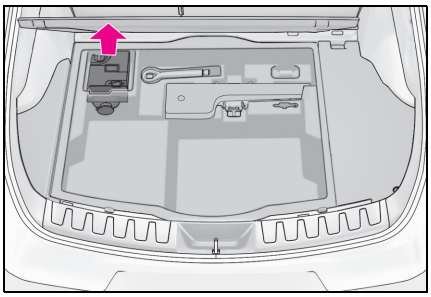


3 Закрепите шнурок на крючке для крышки багажного отделения на двери багажного отделения.

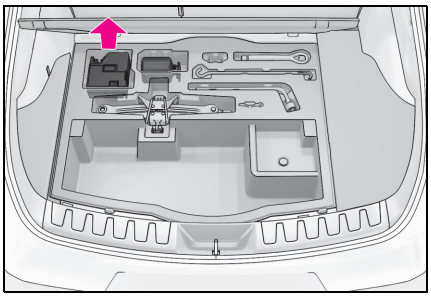


4 Извлеките аварийный ремонтный комплект для устранения прокола колеса.

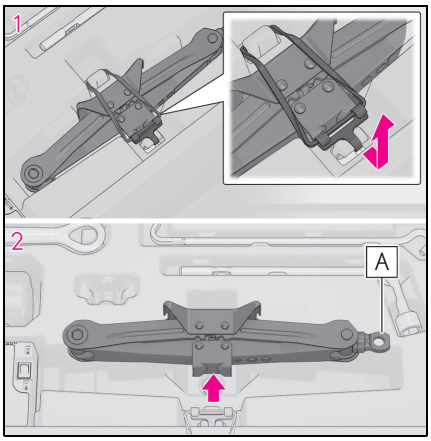
▶ Модели с двумя ведущими колесами



▶ Модели с полным приводом



Извлечение домкрата



1 Снимите с крюка резиновую ленту.

2 Извлеките домкрат.

Модели с двумя ведущими колесами: Извлеките сумку с инструментами, затем извлеките домкрат.

Использование домкрата: →стр. 558

Убирая домкрат на место, закройте его, до упора поворачивая ручку,

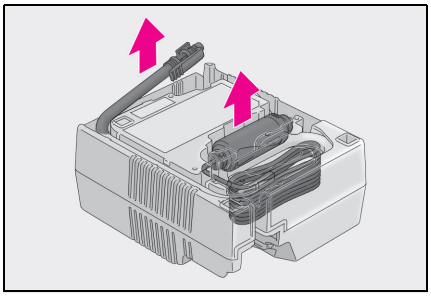
обозначенную символом A , положите домкрат и закрепите его резиновой лентой.

Процедура аварийного ремонта

1 Извлеките ремонтный комплект из пластикового пакета.

Наклейте наклейку, приложенную к бутылке, в требуемые места. (См. шаг 10.)

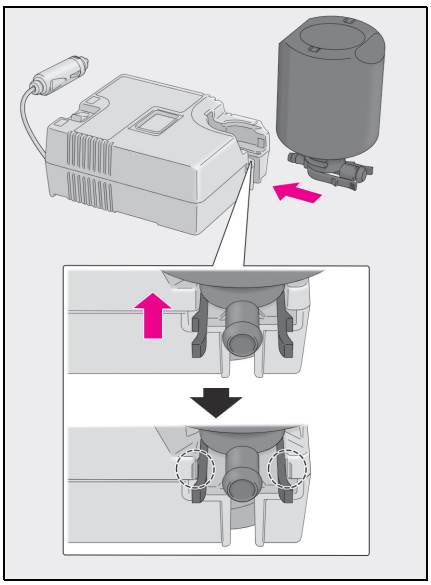
2 Снимите шланг и извлеките вилку питания из компрессора.



3 Подсоедините бутылку к компрессору.

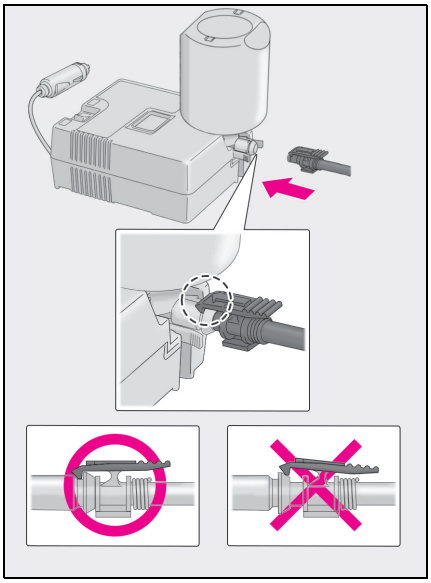
Вставьте и подсоедините бутылку к компрессору, как показано на рисунке, и убедитесь, что зубцы бутылки скрыты

в отверстиях.

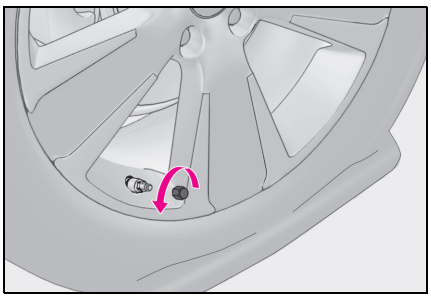


4 Подсоедините шланг к бутылке.

Убедитесь, что шланг надежно подсоединен к бутылке, как показано на рисунке.

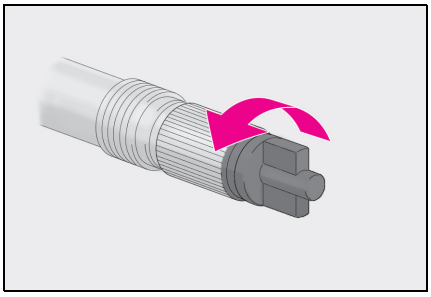


5 Снимите колпачок с вентиля проколотой шины.



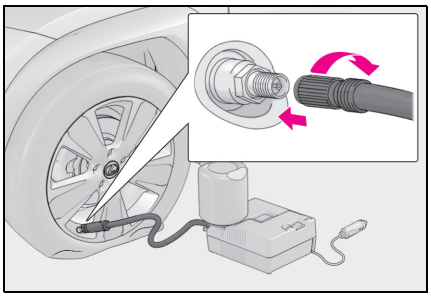
6 Разложите шланг. Снимите со шланга колпачок для стравливания воздуха.

Колпачок для стравливания воздуха потребуется позднее. Поэтому положите его в надежное место.

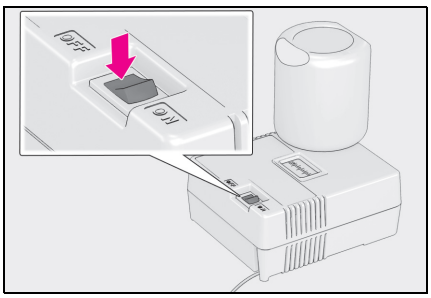


7 Подсоедините шланг к вентилю.

До упора накрутите наконечник шланга по часовой стрелке.

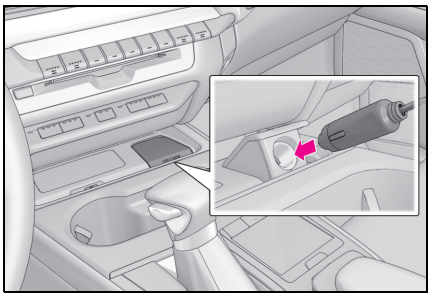


8 Убедитесь, что выключатель компрессора выключен.

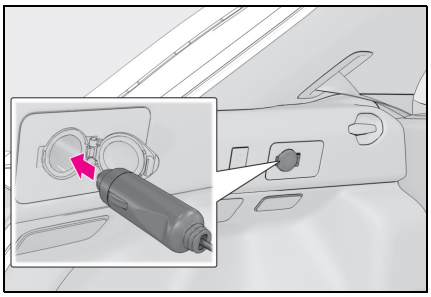


9 Подключите штекер питания к розетке питания. (→стр. 442)

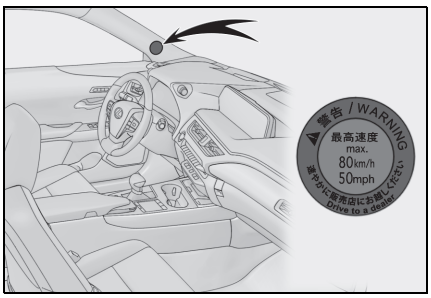
▶ Спереди



▶ Сзади



10 Приклейте стикер, входящий в аварийный ремонтный комплект для устранения прокола колеса, в месте, хорошо видном с сиденья водителя.

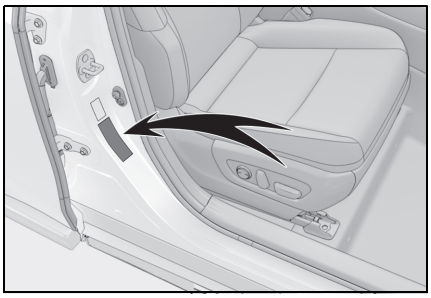


11 Проверьте рекомендуемое давление в шине.

Давление в шинах указано на показанной табличке. (→стр. 591)

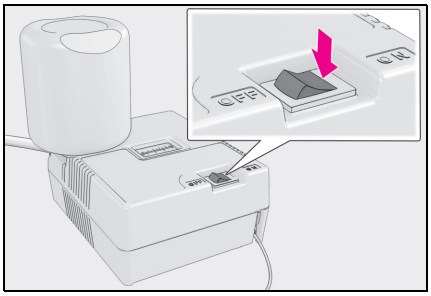
▶ Автомобили с левым рулем

▶ Автомобили с правым рулем

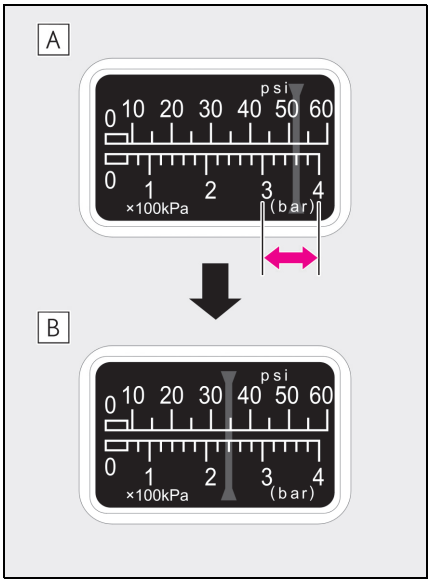


12 Запустите гибридную систему. (→стр. 258)

13 Чтобы впрыснуть герметик и накачать шину, включите компрессор.



14 Накачайте шину до рекомендованного давления.



A Производится впрыск герметика, и давление подскакивает до 300 кПа (3,0 кгс/см^2 или бар) или 400 кПа (4,0 кгс/см^2 или бар), затем постепенно уменьшается.

B Манометр будет показывать фактическое давление в шине приблизительно через 1–5 минут после включения.

- Выключите компрессор и проверьте давление в шине. Будьте внимательны, чтобы не перекачать шину; проверяйте давление и повторяйте операции по накачиванию до тех пор, пока не будет достигнуто указанное давление.
- Шину можно надуть за 5–20 минут (в зависимости от наружной температуры). Если через 25 минут после включения компрессора давление в шине меньше требуемого, повреждения шины слишком серьезны и ремонт невозможен. Выключите компрессор и обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- Если давление в шине больше требуемого, для регулировки давления выпустите часть воздуха. (→стр. 552)

15 Отсоедините штекер питания от электрической розетки, затем отсоедините шланг от вентиля шины.

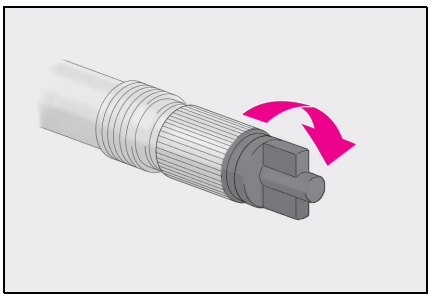
При отсоединении шланга часть герметика может вытечь.

16 Установите колпачок вентиля на вентиль аварийно отремонтированной шины.

17 Установите колпачок выпуска воздуха на конец шланга.

Если колпачок для выпуска воздуха не установлен, герметик может вытечь и

испачкать автомобиль.

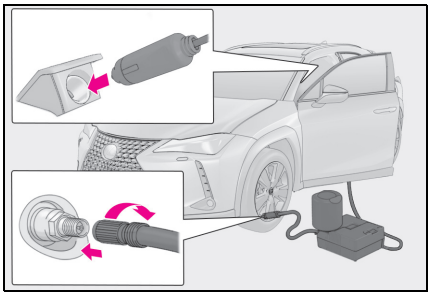


18 Временно уберите компрессор с установленной на нем бутылкой в багажное отделение.

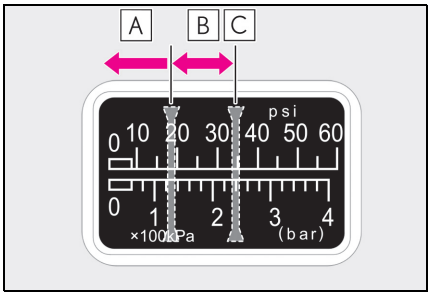
19 Для равномерного распределения герметика в шине необходимо сразу же осторожно проехать не менее 5 км со скоростью не более 80 км/ч.

20 Проехав некоторое время, остановитесь в безопасном месте на твердой ровной поверхности и снова подсоедините ремонтный комплект.

Перед подсоединением шланга снимите со шланга колпачок для стравливания воздуха.



21 Включите компрессор, затем через несколько секунд выключите его. Проверьте давление в шине.



A Если давление в шине ниже 130 кПа (1,3 кгс/см^2 или бар): ремонт прокола невозможен. Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

B Если давление в шине больше или равно 130 кПа (1,3 кгс/см^2 или бар), но меньше требуемого давления: Перейдите к шагу 22.

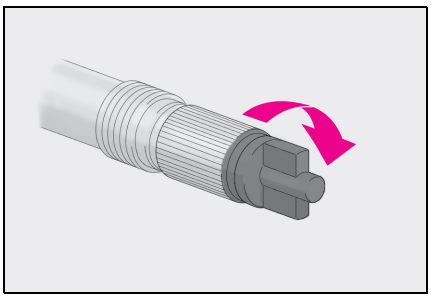
C Если давление в шине совпадает с требуемым давлением (→стр. 591): Перейдите к шагу 23.

22 Включите компрессор и накачайте шину до требуемого давления. Проехав еще около 5 км, выполните шаг 20.

23 Установите колпачок выпуска воздуха на конец шланга.

Если колпачок для выпуска воздуха не установлен, герметик может вытечь и

испачкать автомобиль.



24 Пока бутылка подключена к компрессору, храните ее в багажном отделении.

25 Избегая резких торможений, резких ускорений и быстрого прохождения крутых поворотов, аккуратно двигайтесь со скоростью менее 80 км/ч до ближайшего авторизованного дилера Lexus, ремонтной мастерской Lexus или до любой надежной ремонтной мастерской, расположенных не далее 100 км от места ремонта или замены шины, чтобы произвести ремонт или замену шины.

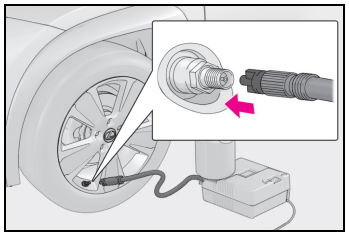
Для ремонта и замены шины или по поводу комплекта для ремонта прокола шины обратитесь к любому авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

Для замены шины обратитесь к авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

■ Если шина накачана до давления, превышающего требуемое

1 Отсоедините шланг от вентиля.

2 Установите колпачок для стравливания воздуха на торец шланга, вставьте выступ колпачка в вентиль и нажмите, чтобы стравить воздух из шины.



3 Отсоедините шланг от вентиля, снимите со шланга колпачок для стравливания воздуха и снова подсоедините шланг.

4 Включите компрессор, затем через несколько секунд выключите его. Убедитесь, что давление на манометре достигло указанного давления. (→стр. 591)
Если давление ниже указанного, снова включите компрессор и повторяйте процедуру накачки, пока не будет достигнуто указанное давление.

■ После ремонта шины при помощи аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса

- Следует заменить клапан и передатчик системы контроля давления в шинах.
- Даже если давление в шине соответствует рекомендуемому, может гореть или мигать контрольная лампа давления в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При ремонте спущенной шины

- Остановите автомобиль в безопасном месте на горизонтальной поверхности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к колесам или области вокруг тормозов сразу после остановки автомобиля. После остановки автомобиля колеса и область вокруг тормозов будут очень горячими. Прикосновение к этим участкам руками, ногами или другими частями тела может привести к ожогам.
- Надежно соединяйте шланг с вентилем колеса, установленного на автомобиль.

Если шланг плохо подсоединен к вентилю, возможна утечка воздуха или разбрызгивание герметика.

- Если во время накачивания шины шланг отсоединится от вентиля, под давлением воздуха шланг может резко переместиться.
- После завершения накачивания шины возможно разбрызгивание герметика при отсоединении шланга или при выпускании воздуха из шины.
- При ремонте шины соблюдайте следуйте приведенной рабочей процедуре. При несоблюдении процедуры возможно разбрызгивание герметика.
- Держитесь подальше от шины во время ее ремонта, так как существует вероятность ее разрыва в процессе ремонта. Если на шине появились какие-либо трещины или возникла ее деформация, немедленно выключите компрессор и прекратите ремонт.
- При длительной работе ремонтного комплекта он может перегреться. Время непрерывной работы компрессора не должно превышать 40 минут.
- Во время работы детали ремонтного комплекта нагреваются. Будьте осторожны, работая с ремонтным комплектом во время и после ремонта. Не дотрагивайтесь до металлической детали, соединяющей бутылку с компрессором. Она очень сильно нагревается.
- Закрепляйте предупреждение об ограничении скорости автомобиля только в указанном месте. Если закрепить эту наклейку в области размещения подушки безопасности SRS (например, на ступице рулевого колеса), она может помешать правильной работе подушки безопасности SRS.

■ Поездка для равномерного распределения жидкого герметика

- Двигайтесь осторожно на небольшой скорости. Будьте особенно внимательны на поворотах.
- Если автомобиль отклоняется от прямой или на рулевом колесе чувствуется отклоняющее усилие, остановитесь и проверьте следующее:
  - Состояние шины. Возможно, шина снялась с диска.
  - Давление в шине. Если давление в шине менее 130 кПа (1,3 кгс/см^2 или бар), вероятно, шина сильно повреждена.

ВНИМАНИЕ

■ При аварийном ремонте

- При аварийном ремонте не извлекайте гвоздь или винт, проколовший протектор. Если извлечь объект, проколовший шину, ремонт с помощью аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса может оказаться невозможен.

ВНИМАНИЕ

- Ремонтный комплект не является влагостойким. Следите, чтобы на ремонтный комплект не попадала вода, например при использовании во время дождя.
- Не ставьте ремонтный комплект непосредственно на пыльную поверхность (например, песок на обочине дороги). Если ремонтный комплект засосет пыль и т. п., он может выйти из строя.
- Убедитесь в том, что бутылка с герметиком из ремонтного комплекта находится в вертикальном положении. Если ремонтный комплект лежит, он не будет правильно работать.

Меры предосторожности для аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса

- Ремонтный комплект рассчитан на питание от бортовой сети автомобилей с напряжением 12 В постоянного тока. Не подключайте ремонтный комплект ни к каким другим источникам питания.
- Если на ремонтный комплект попадет бензин, возможно повреждение комплекта. Следите, чтобы бензин не попадал на комплект.
- Убирайте ремонтный комплект в отсек для хранения, чтобы исключить попадание на него грязи или воды.
- Держите ремонтный комплект в багажном отделении вне досягаемости детей.
- Не разбирайте и не вносите изменений в ремонтный комплект. Не допускайте ударов по деталям комплекта, таким как манометр. В противном случае может возникнуть неисправность.

Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах

В случае ремонта шины с помощью жидкого герметика клапан и передатчик системы контроля давления в шинах могут работать неправильно. После использования жидкого герметика как можно скорее обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую. При ремонте или замене шины после использования жидкого герметика обязательно замените клапан и передатчик системы контроля давления в шинах. (→стр. 491)

Если спущена шина (автомобили с запасным колесом)

Ваш автомобиль оснащен запасным колесом. Спущенное колесо можно заменить запасным колесом.

Подробнее о шинах: →стр. 481

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■Если спущена шина

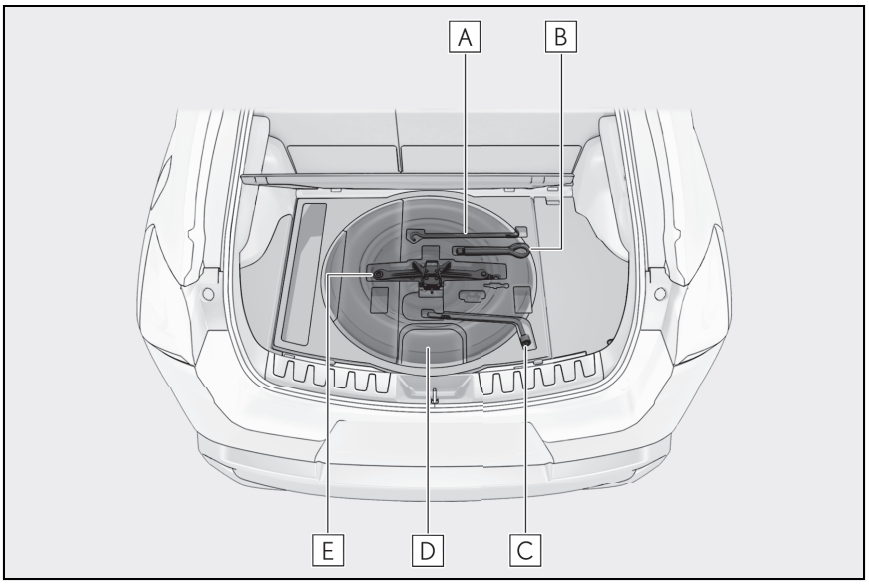
Не продолжайте движение со спущенной шиной.

Поездка даже на короткое расстояние со спущенной шиной может привести шину и колесо в состояние, непригодное для ремонта, что может послужить причиной аварии.

Перед использованием домкрата для подъема автомобиля

- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте на твердой, ровной площадке.
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- Остановите гибридную систему.
- Включите аварийные сигналы. (→стр. 514)

Расположение запасного колеса, домкрата и инструментов



A Рукоятка домкрата

B Буксировочная проушина

C Баллонный ключ

D Запасное колесо

E Домкрат

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Использование домкрата

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Неправильное использование домкрата может вызвать неожиданное падение автомобиля с домкрата и привести к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

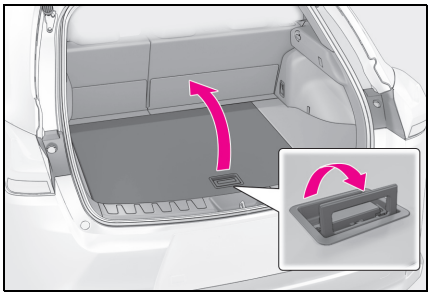
- Не используйте домкрат в каких-либо иных целях, кроме замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения.
- Используйте для замены спущенной шины только тот домкрат, который входит в комплект автомобиля. Не используйте его для других автомобилей; кроме того, не используйте другие домкраты для замены шин Вашего автомобиля.
- Правильно устанавливайте домкрат в предназначенных для него местах.
- Не помещайте какие-либо части тела под автомобиль, который поддерживается только домкратом.
- Не запускайте гибридную систему и не перемещайте автомобиль, когда он поддерживается домкратом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

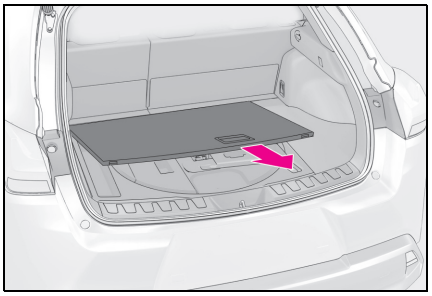
- Не поднимайте автомобиль, в котором находятся люди.
- При поднятии автомобиля ничего не подкладывайте на домкрат или под него.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это требуется для замены колеса.
- Используйте специальную стойку, если необходимо надежно подпереть автомобиль.
- Опуская автомобиль, убедитесь в отсутствии людей рядом с автомобилем. Если рядом находятся люди, перед опусканием автомобиля предупредите их голосом.

Извлечение домкрата

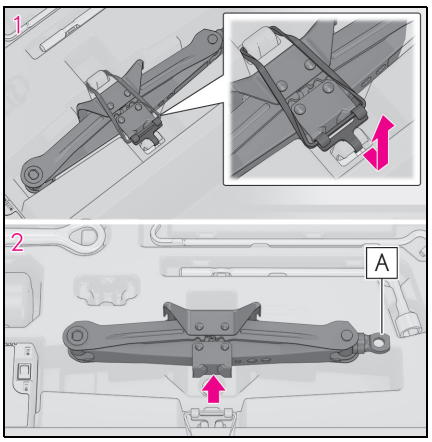
1 Потяните рычаг вверх и откройте панель настила.



2 Снимите панель настила.



3 Извлеките домкрат.



1 Снимите с крюка резиновую ленту.

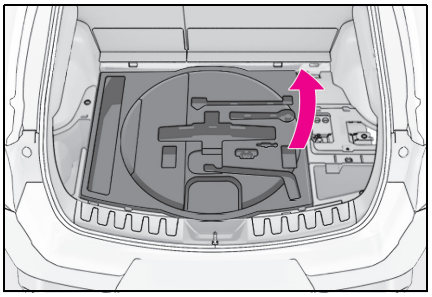
2 Извлеките домкрат.

Убирая домкрат на место, закройте его, до упора поворачивая ручку, обозначенную символом A , положите домкрат и закрепите его резиновой лентой.

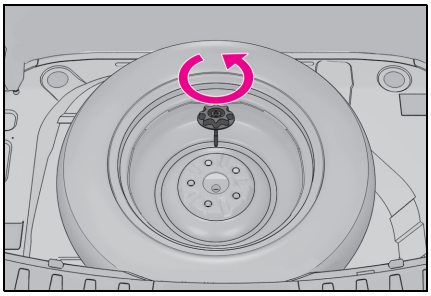
Извлечение запасного колеса

1 Снимите боковые панели настила. (→стр. 437, 479)

2 Снимите лоток под настилом пола.



3 Отпустите центральный держатель, который фиксирует запасное колесо.



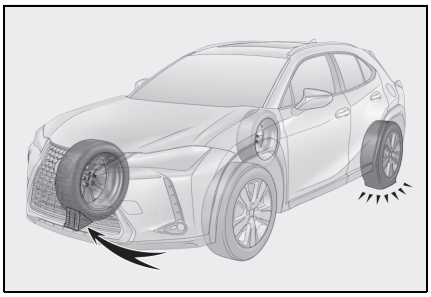
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При укладывании запасного колеса

Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы или другие части тела между запасным колесом и кузовом автомобиля.

Замена колеса со спущенной шиной

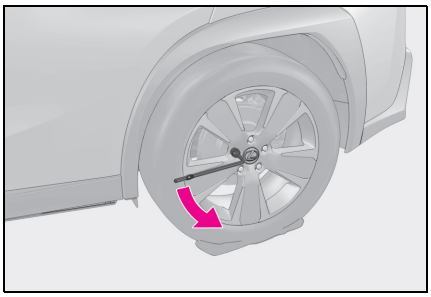
1 Установите противооткатные упоры под колеса.



Спущенная шина	Положение противооткатных упоров
Спереди слева	За правым задним колесом
Спереди справа	За левым задним колесом

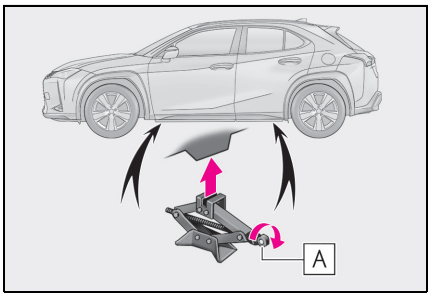
Спущенная шина	Положение противооткатных упоров
Сзади слева	Перед правым передним колесом
Сзади справа	Перед левым передним колесом

2 Слегка отпустите гайки колеса (на один оборот).

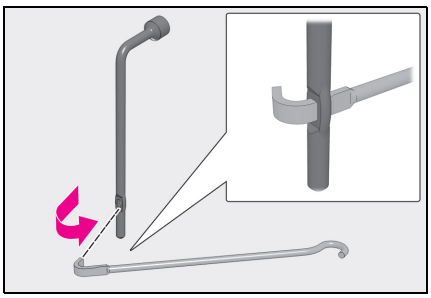


3 Поверните секцию A домкрата рукой настолько, чтобы паз в головке домкрата вошел в контакт с точкой подъема автомобиля.

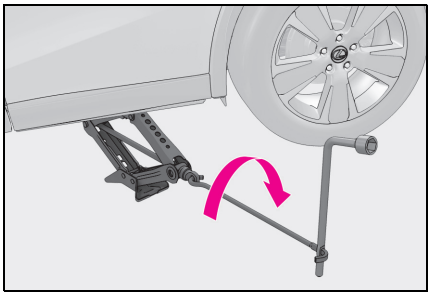
Метки точек установки домкрата находятся под панелью кузова. Они указывают места установки домкрата.



4 Установите баллонный ключ в ручку домкрата.

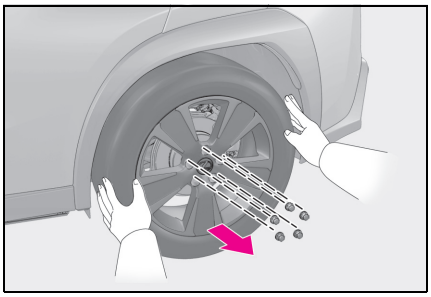


5 Приподнимите автомобиль настолько, чтобы шина слегка приподнялась над поверхностью дороги/площадки.



6 Отверните все колесные гайки и снимите колесо.

После снятия колеса положите его лицевой поверхностью колесного диска вверх, чтобы не поцарапать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена колеса со спущенной шиной

● Не прикасайтесь к колесным дискам или области вокруг тормозов сразу после остановки автомобиля. После остановки автомобиля колесные диски и область вокруг тормозов будут очень горячими. Прикосновение к этим участкам руками, ногами или другими частями тела во время замены колеса может привести к ожогам.

● Если не соблюдать эти меры предосторожности, затяжка колесных гаек может ослабнуть и колесо может слететь, что приведет к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Запрещается наносить масло или смазку на болты или гайки колес. Масло или смазка могут привести к тому, что гайки колес будут излишне затянуты, что вызовет повреждение болтов или колес. Кроме того, масло или смазка может вызвать ослабление гаек колес, и колесо может “слететь”, что приведет к серьезной аварии.
  Удалите масло или смазку с болтов и гаек колес.
- После замены колеса при первой возможности затяните колесные гайки с помощью динамометрического ключа до момента 103 Н•м (10,5 кгс•м).
- Устанавливая колесо, используйте только те колесные гайки, которые специально предназначены для этого колеса.
- При наличии трещин или деформаций на резьбе болтов или гаек либо в отверстиях под болты в колесе произведите проверку автомобиля у любого авторизованного ритейлера Lexus или в ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте сильно поврежденный декоративный колпак, так как он может слететь с колеса во время движения.

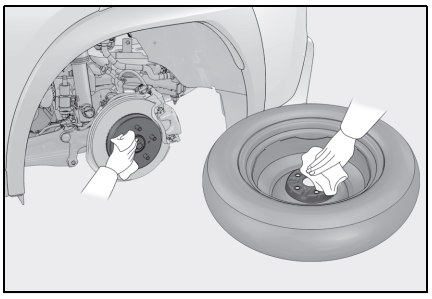
Замена колеса со спущенной шиной для автомобилей с электроприводом двери багажного отделения

В таких случаях, как, например, замена колеса, убедитесь в том, что система электропривода двери багажного отделения отключена (→стр. 183). В противном случае дверь багажного отделения может случайно сработать при случайном прикосновении к переключателю электропривода двери багажного отделения, что приведет к защемлению и травмам кистей рук и пальцев.

Установка запасного колеса

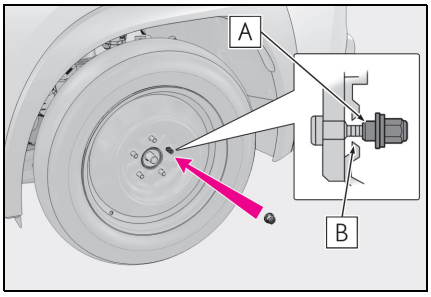
1 Удалите всю грязь или смазку с сопрягаемой поверхности колеса.

При наличии на сопрягаемой поверхности колеса инородного материала при движении автомобиля затяжка колесных гаек может ослабнуть, и колесо может слететь.

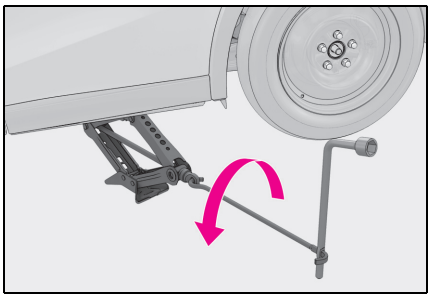


2 Установите запасное колесо и равномерно затяните каждую гайку крепления колеса рукой.

Затяните гайки колеса до вхождения конической секции A в неплотный контакт с посадочным гнездом колесного диска B .

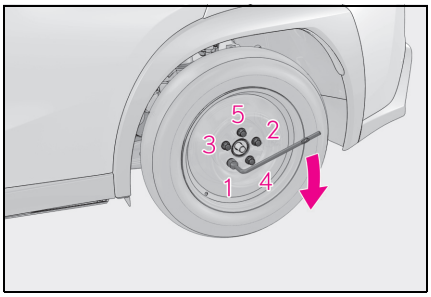


3 Опустите автомобиль.



4 Надежно затяните каждую колесную гайку в два-три подхода в последовательности, показанной на рисунке.

Момент затяжки:
103 Н•м (10,5 кгс•м)



5 Уберите спущенное колесо, домкрат и инструменты.

■ **Компактное запасное колесо**

- Компактное запасное колесо можно опознать по надписи “TEMPORARY USE ONLY” на боковине шины. Используйте компактное запасное колесо только временно в экстренной ситуации.
- Не забудьте проверить давление в шине компактного запасного колеса. (→стр. 591)

■ **По окончании замены колеса**

Следует перенастроить систему контроля давления в шинах. (→стр. 492)

■ **При использовании компактного запасного колеса**

Поскольку компактное запасное колесо не оснащено клапаном и передатчиком системы контроля давления, система контроля давления в шинах не показывает предупреждение о низком давлении в запасном колесе. К тому же, если Вы устанавливаете компактное запасное колесо после включения предупреждающего индикатора давления в шинах, лампа остается включенной.

■ **Если установлено компактное запасное колесо**

При движении с компактным запасным колесом дорожный просвет автомобиля уменьшается (по сравнению с движением со штатными колесами).

■ **Если переднее колесо спустило на дороге, покрытой снегом или льдом**

Установите компактное запасное колесо вместо одного из задних колес автомобиля. Выполните следующие действия и установите цепи противоскольжения на передние колеса:

1. Замените заднее колесо компактным запасным колесом.
2. Замените спущенное переднее колесо колесом, снятым с задней оси автомобиля.
3. Установите цепи противоскольжения на передние колеса.

■ Сертификация домкрата

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:
Kawasaki Industrial Co., Ltd.
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model
0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory belowand is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-04

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:
Koji Kawasaki
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 1 MARCH ,2018

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании компактного запасного колеса

- Помните, что это компактное запасное колесо специально предназначено для использования с данным автомобилем. Не используйте его в других автомобилях.
- Не используйте более одного запасного колеса одновременно.
- Как можно скорее замените запасное колесо стандартным.
- Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса, а также внезапного торможения и переключения передач, которое вызывает торможение двигателем.

■ Если установлено компактное запасное колесо

Скорость автомобиля может определяться неправильно, и следующие системы могут работать неправильно:

- ABS и усилитель экстренного торможения
- VSC
- TRC
- Круиз-контроль (при наличии)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии)
- PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) (при наличии)
- EPS
- AVS (при наличии)
- LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии)
- Система контроля области вокруг автомобиля (при наличии)
- Монитор помощи при парковке Lexus (при наличии)
- Система помощи при парковке Lexus (при наличии)
- Навигационная система (при наличии)
- BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон) (при наличии)
- Автоматический дальний свет фар (при наличии)
- AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) (при наличии)

Кроме того, следующая система не только не работает в полную силу, но даже может оказывать негативное влияние на детали трансмиссии:

- E-Four (при наличии)

■ Ограничения скорости при использовании компактного запасного колеса

Когда на автомобиль установлено компактное запасное колесо, не превышайте скорость 80 км/ч.

Компактное запасное колесо не рассчитано на движение с высокой скоростью. Пренебрежение этой мерой предосторожности может привести к аварии, и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ После использования инструментов и домкрата

Перед началом движения убедитесь, что все инструменты и домкрат надежно закреплены в местах их хранения, чтобы избежать возможной травмы в случае столкновения или резкого торможения.

ВНИМАНИЕ

Будьте внимательны при движении по ухабам с установленным компактным запасным колесом

При движении с компактным запасным колесом дорожный просвет автомобиля уменьшается (по сравнению с движением со штатными колесами). Будьте осторожны при движении по дорогам с неровным дорожным покрытием.

Движение с цепями противоскольжения и компактным запасным колесом

Не устанавливайте цепи противоскольжения на компактное запасное колесо.
Цепи противоскольжения могут повредить кузов автомобиля и неблагоприятно повлиять на характеристики движения.

При замене шин

Для снятия и установки колес, шин или клапана и передатчика системы контроля давления в шинах обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую, так как при неправильном обращении можно повредить клапан или передатчик системы контроля давления в шинах.

Если спустила шина (автомобили с шинами, позволяющими продолжать движение после прокола)

Ваш автомобиль не оснащен запасным колесом и аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса, но вы можете продолжать движение со спущенной шиной.

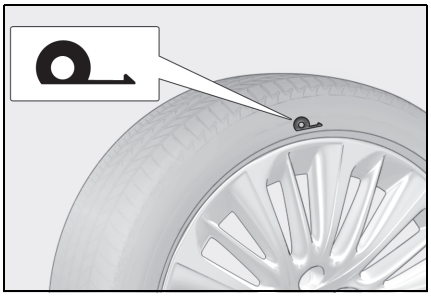
В этом случае сбавьте скорость и будьте крайне осторожны.

Шины, позволяющие продолжать движение после прокола

Если спущена шина, обратитесь к ближайшему авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Можно проехать не более 160 км на скорости ниже 80 км/ч после включения контрольной лампы давления в шинах. (→стр. 526)

На боковине шины, позволяющей продолжать движение после прокола, имеется отметка .



■ В некоторых условиях (например, при высокой температуре)

Невозможно продолжать движение после 160 км.

■ Подробнее о шинах, позволяющих продолжать движение после прокола

→стр. 483

ВНИМАНИЕ

■ При замене шин

Для снятия и установки колес, шин или клапана и передатчика системы контроля давления в шинах обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую, так как при неправильном обращении можно повредить клапан или передатчик системы контроля давления в шинах.

■ При движении по кочкам

При спущенной шине высота автомобиля становится меньше, чем обычно. Будьте осторожны, чтобы ничто не задевало днище автомобиля.

■ Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах

В случае ремонта шины с помощью жидкого герметика клапан и передатчик системы контроля давления в шинах могут работать неправильно. После использования жидкого герметика как можно скорее обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую. При замене шины обязательно замените клапан и передатчик системы контроля давления в шинах. (→стр. 491)

Если гибридная система не запускается

Причины, по которой гибридная система не запускается, зависят от конкретной ситуации. Проверьте следующее и выполните соответствующие операции.

Гибридная система не запускается даже при выполнении правильной процедуры запуска. (→стр. 258)

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Неправильная работа электронного ключа. (→стр. 568)
- Недостаток топлива в баке автомобиля.
  Заправьте автомобиль. (→стр. 101)
- Возможна неисправность в системе иммобилайзера. (→стр. 106)
- Неисправность в системе блокировки рулевого управления.
- Гибридная система может не работать из-за электрических неполадок, например разрядки элемента питания электронного ключа или перегоревшего предохранителя. Однако, в зависимости от неисправности, существуют временные способы запуска гибридной системы. (→стр. 566)

Тускло горят фонари освещения салона и фары, звуковой сигнал не звучит или звучит с низкой громкостью.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Разрядка 12-вольтной аккумуляторной батареи. (→стр. 571)
- Ослабление затяжки или коррозия на клеммах 12-вольтной аккумуляторной батареи. (→стр. 477)

Фонари освещения салона и фары не горят, или не звучит звуковой сигнал.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Разрядка 12-вольтной аккумуляторной батареи. (→стр. 571)
- Отсоединение проводов от одной или обеих клемм 12-вольтной аккумуляторной батареи. (→стр. 477)

Если проблему устранить не удается или процедуры ремонта Вам неизвестны, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Запуск гибридной системы в экстренной ситуации

Когда гибридная система не запускается, можно использовать описанные ниже временные меры по ее запуску, если переключатель POWER исправен.

Не используйте эту процедуру запуска в иных случаях, кроме экстренных.

1 Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы убедиться в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз. (→стр. 270)

Включается индикатор стояночного тормоза.

2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

3 Поверните переключатель POWER в положение ACC.

4 Нажмите переключатель Power и удерживайте его нажатым в течение 15 секунд, одновременно сильно нажимая на педаль тормоза.

Даже если приведенным выше способом удалось запустить гибридную систему, возможны неполадки в системе. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Если утеряны ключи от автомобиля

Новые оригинальные механические ключи можно изготовить у любого авторизованного ритейлера Lexus, в авторизованной ремонтной мастерской Lexus или в любой другой надежной ремонтной мастерской — для этого потребуется запасной механический ключ и номер ключа, выбитый на бирке с номером ключа. Храните бирку в надежном месте, например в бумажнике, но не в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

■ В случае потери электронного ключа

При утере электронного ключа от автомобиля риск кражи автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь со всеми оставшимися электронными ключами и ключом-карточкой, предоставленными вам с автомобилем, к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую другую надежную ремонтную мастерскую.

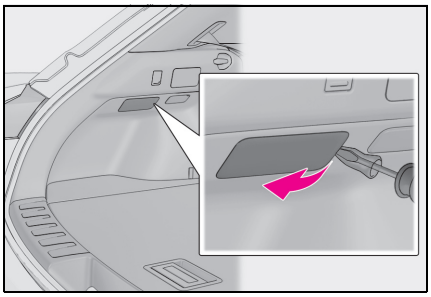
Если невозможно открыть дверцу лючка заливной горловины топливного бака

Если не работает переключатель открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака, следуйте описанной ниже процедуре.

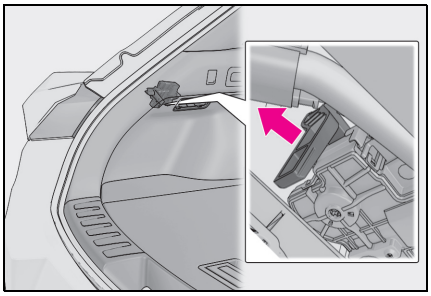
Открывание крышки лючка заливной горловины топливного бака

1 С помощью отвертки снимите крышку внутри багажного отделения.

Во избежание повреждений крышки при ее снятии оберните жало отвертки тканью.



2 Потяните за рычаг.



Если неправильно работает электронный ключ

Если отсутствует связь между электронным ключом и автомобилем (→стр. 187) или электронный ключ не работает из-за разрядки элемента питания, использование интеллектуальной системы входа и запуска и беспроводного дистанционного управления невозможно. В этом случае можно открыть двери и запустить гибридную систему с помощью указанной ниже процедуры.

■ Если неправильно работает электронный ключ

- Убедитесь, что интеллектуальная система входа и запуска не была отключена с помощью панели Remote Touch или у любого авторизованного ритейлера Lexus или в ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской. Если она отключена, включите ее.
- Проверьте, включен ли режим экономии энергии. Если он включен, отключите его. (→стр. 187)

ВНИМАНИЕ

■ В случае неисправности интеллектуальной системы входа и запуска либо других проблем, связанных с ключом

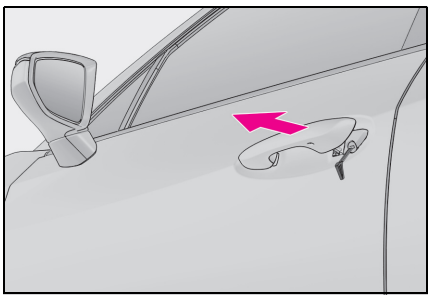
Произведите осмотр автомобиля и всех его электронных ключей, включая ключ-карточку, у любого авторизованного ритейлера Lexus или в авторизованной ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.

Запирание и отпирание дверей

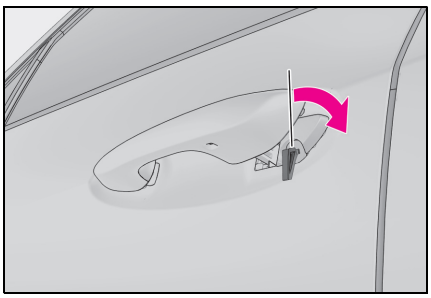
■ Отпирание двери

Используйте механический ключ для выполнения следующих действий: (→стр. 163)

1 Вставьте механический ключ, потянув за ручку водительской двери.



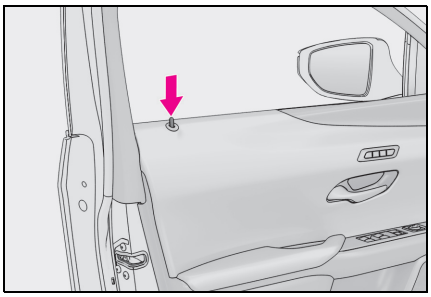
2 Отоприте дверь.



3 Извлеките ключ, верните ручку на место, затем снова потяните за ручку.

Запирание двери

1 При открытой двери нажмите внутреннюю кнопку блокировки дверей.



▶ Для передних дверей

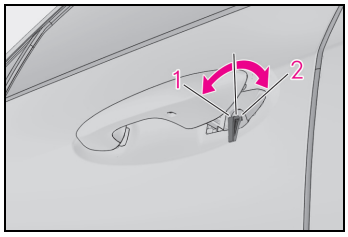
2 Закройте дверь, потянув при этом за ее ручку.

▶ Для задних дверей

2 Закройте дверь.

Функции, связанные с ключом

Открывание и закрывание окон и люка с электроприводом можно связать с операциями ключом с помощью персонализированной настройки.



1 Закрывание окон и люка (повернуть и удерживать)

2 Открывание окон и люка (повернуть и удерживать)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании механического ключа для работы с окнами с электроприводом стеклоподъемников или люком (при наличии)

Окна с электроприводом стеклоподъемников или люк можно открывать/закрывать, только убедившись, что никто из пассажиров не рискует быть прищемленным окном или люком.
Кроме того, не позволяйте детям пользоваться пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом. Иначе дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника или люком.

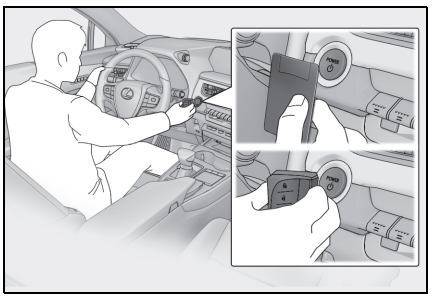
Запуск гибридной системы

1 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P, и нажмите педаль тормоза.

2 Приложите электронный ключ к переключателю POWER стороной с эмблемой Lexus.

При обнаружении электронного ключа подается звуковой сигнал и переключатель POWER устанавливается в режим ON.
Если интеллектуальная система входа и запуска выключается во время пользовательской настройки, переключатель POWER будет переведен

в режим ACC.



3 Выжмите педаль тормоза до упора и проверьте, что на многофункциональном дисплее отображается .

4 Нажмите на выключатель зажигания.

Если гибридная система все еще не работает, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в любую надежную ремонтную мастерскую.

Остановка гибридной системы

Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P, установите стояночный тормоз и нажмите переключатель POWER, как это делается обычно для остановки гибридной системы.

Элемент питания электронного ключа

Так как приведенная выше процедура — это только временная мера, при разрядке элемента питания в электронном ключе рекомендуется незамедлительно заменить элемент питания. (→стр. 504)

Охранная система (при наличии)

При запирании дверей с помощью механического ключа охранная система не включается.
Если дверь отпирается с помощью механического ключа при включенной охранной сигнализации, сигнализация может сработать. (→стр. 119)

Изменение режимов переключателя POWER

Снимите ногу с педали тормоза и нажмите переключатель POWER, как описано выше на шаге 3.
Гибридная система не заводится и при каждом нажатии переключателя меняется режим. (→стр. 261)

Когда разряжена 12-вольтная аккумуляторная батарея

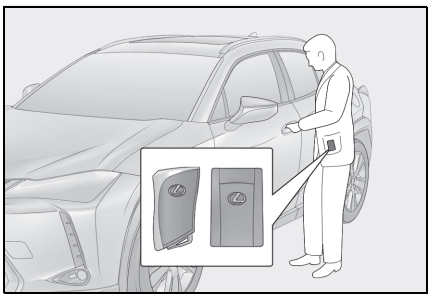
При разряженной 12-вольтной аккумуляторной батарее можно предпринять следующие шаги для запуска гибридной системы. Можно также обратиться к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Повторный запуск гибридной системы

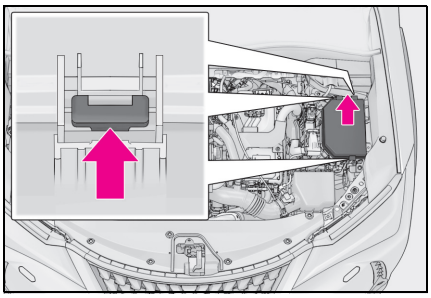
Если имеется комплект соединительных проводов для запуска от внешней аккумуляторной батареи (“прикуриватель”) и второй автомобиль с 12-вольтной аккумуляторной батареей, можно запустить двигатель от внешнего источника, следуя приведенной ниже процедуре.

1 Проверьте, вынут ли из автомобиля электронный ключ.

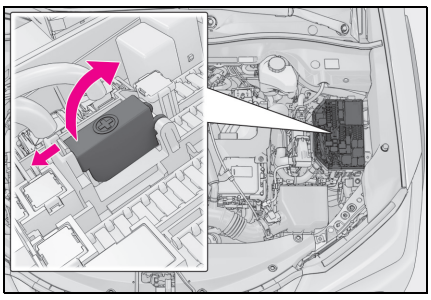
При подключении соединительных проводов для запуска от внешнего аккумулятора, в зависимости от ситуации, может активироваться сигнализация охранной системы и могут запереться двери. (→стр. 120)



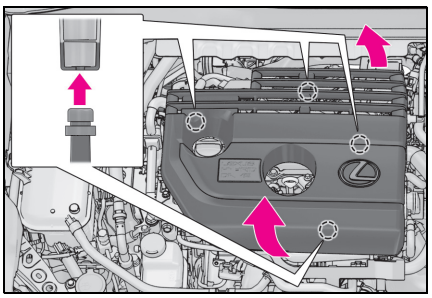
2 Откройте капот (→стр. 470) и крышку блока предохранителей.



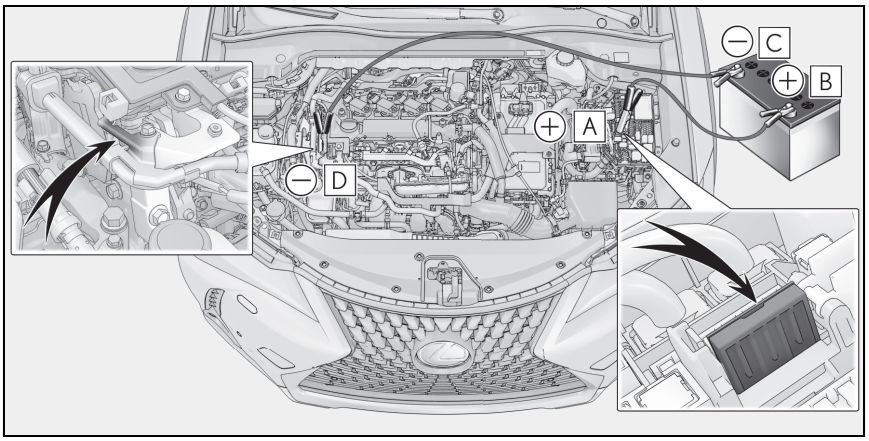
3 Откройте крышку специального разъема для запуска от внешней аккумуляторной батареи.



4 Снимите крышку двигателя.



5 Подключите один зажим “положительного” кабеля к точке A Вашего автомобиля, а другой зажим - к точке B на другом автомобиле. Затем подключите зажим “отрицательного” кабеля к точке C другого автомобиля, а другой зажим - к точке D .



A Специальный разъем для запуска от внешнего аккумулятора (на вашем автомобиле)

B Положительная (+) клемма аккумулятора (на другом автомобиле)

C Отрицательная (-) клемма аккумулятора (на другом автомобиле)

D Прочно закрепленная, неподвижная и неокрашенная металлическая часть автомобиля вдали от специального разъема для запуска от внешней аккумуляторной батареи и любых движущихся частей, как показано на рисунке

6 Запустите двигатель другого автомобиля. Слегка увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя и поддерживайте ее на этом уровне в течение 5 минут, чтобы подзарядить 12-вольтную аккумуляторную батарею Вашего автомобиля.

7 Откройте и закройте любую из дверей автомобиля, когда переключатель POWER находится в режиме выключения.

8 Поддерживая обороты двигателя на втором автомобиле, запустите гибридную систему своего автомобиля, установив переключатель POWER в положение ON.

9 Убедитесь в том, что горит индикатор “READY”. Если индикатор не загорается, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

10 После запуска гибридной системы снимите соединительные провода в последовательности, обратной той, в которой они были подсоединены.

11 Закройте крышку специального разъема для запуска от внешней аккумуляторной батареи и установите в прежнее положение крышку коробки предохранителей.

После запуска гибридной системы как можно скорее обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

■ Запуск гибридной системы, когда 12-вольтная аккумуляторная батарея разряжена

Гибридную систему нельзя запустить буксировкой или толчком.

■ Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

- Выключайте фары, систему кондиционирования воздуха, аудиосистему и т. п. при выключенной гибридной системе.
- Выключайте все ненужные электрические приборы, когда автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется при низкой скорости, например в пробках.

■ Зарядка 12-вольтной аккумуляторной батареи

Заряд 12-вольтной аккумуляторной батареи постепенно уменьшается, даже когда автомобиль не используется. Это происходит вследствие естественной разрядки и тока утечки некоторых электроприборов. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, 12-вольтная аккумуляторная батарея может разрядиться и гибридная система может не запуститься. (12-вольтная аккумуляторная батарея автоматически заряжается при работе гибридной системы.)

■ Когда 12-вольтная аккумуляторная батарея была снята или разряжена

- Стирается информация, хранящаяся в ECU. Если 12-вольтная аккумуляторная батарея разряжена, для осмотра автомобиля обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную

мастерскую.

● В некоторых случаях может оказаться невозможным отпереть двери при помощи интеллектуальной системы входа и запуска при разряженной 12-вольтной аккумуляторной батарее. Для запирания/отпирания дверей воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.

● Гибридная система может не запуститься после зарядки 12-вольтной аккумуляторной батареи, но со второй попытки запустится в обычном режиме. Это не является неисправностью.

● Автомобиль запоминает состояние переключателя POWER. При повторном подсоединении 12-вольтной аккумуляторной батареи система вернется в состояние, установленное на момент разрядки батареи. Перед отсоединением 12-вольтной аккумуляторной батареи переведите переключатель POWER в состояние отключения.
Если вы не знаете, в каком состоянии находился переключатель POWER до разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи, проявляйте особую осторожность при подсоединении батареи.

● Дверь багажного отделения с электроприводом требует инициализации (→стр. 179)

■ **При замене 12-вольтной аккумуляторной батареи**

● Используйте 12-вольтную аккумуляторную батарею с центральной дегазацией (Европейские правила).

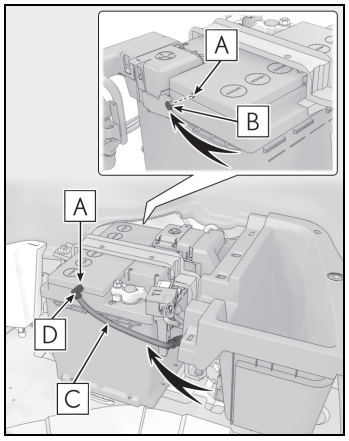
● Используйте 12-вольтную аккумуляторную батарею того же размера, что и предыдущая (LN1), с запасом 20 часов (20HR), что эквивалентно (45 Ач) или более, и рабочей характеристикой (CCA) эквивалентной (286 A) или более.

- Если размеры различаются, 12-вольтную аккумуляторную батарею невозможно надежно закрепить.
- При использовании неподходящей 12-вольтной аккумуляторной батареи ее характеристики могут снизиться, и запуск гибридной системы может стать невыполнимым.
- Если номинальная емкость при 20-часовом разряде недостаточна, даже если автомобиль не используется в течение короткого периода времени, 12-вольтная аккумуляторная батарея может разрядиться и гибридная система может не запуститься.

● Используйте 12-вольтную аккумуляторную батарею с ручкой. Если используется 12-вольтная аккумуляторная батарея без ручки, ее сложнее снимать.

● После замены закрепите следующие детали к вентиляционному отверстие батареи.

- Убедитесь, что угловой штуцер надежно подсоединен к вентиляционному шлангу и вентиляционному отверстию.
- Убедитесь, что вентиляционное отверстие, к которому не подсоединен угловой штуцер, надежно закрыто пробкой вентиляционного отверстия.
- Используйте угловой штуцер/пробку вентиляционного отверстия из комплекта поставки замененной 12-вольтной аккумуляторной батареи или установленную на батарее до замены. (В зависимости от заменяемой 12-вольтной аккумуляторной батареи вентиляционное отверстие может быть закрыто.)



A Вентиляционное отверстие

B Пробка вентиляционного отверстия

C Вентиляционный шланг

D Угловой штуцер

За подробными сведениями как можно скорее обратитесь к любому авторизованному дилеру Lexus, в ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При отсоединении клемм 12-вольтной аккумуляторной батареи

Всегда сначала отсоединяйте отрицательную (-) клемму. Если положительная (+) клемма вступает в контакт с металлическим предметом, когда положительная (+) клемма отключена, может возникнуть искра, что приведет к пожару или поражению электрическим током и, как следствие, к серьезным травмам или смертельному исходу.

■ Предотвращение воспламенения и взрыва 12-вольтной аккумуляторной батареи

Во избежание случайного воспламенения огнеопасного газа, который может выходить из 12-вольтной аккумуляторной батареи, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь в том, что соединительный кабель подключен к правильной клемме и не имеет никаких непредусмотренных контактов с чем-либо, помимо соответствующей клеммы.
- Не допускайте контакта соединительного кабеля, подключенного к клемме “+”, с любыми другими окружающими деталями или металлическими поверхностями, такими как кронштейны или неокрашенные металлические детали.
- Не допускайте контакта клемм “+” и “–” соединительных кабелей друг с другом.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или присутствия открытого огня поблизости от 12-вольтной аккумуляторной батареи.

■ Меры предосторожности при обращении с 12-вольтными аккумуляторными батареями

В 12-вольтной аккумуляторной батарее содержится электролит, представляющий собой ядовитую и агрессивную кислоту, а другие ее элементы содержат свинец и его соединения. При обращении с 12-вольтной аккумуляторной батареей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с 12-вольтной аккумуляторной батареей всегда используйте защитные очки и следите за тем, чтобы электролит не попал на кожу, одежду или на кузов автомобиля.
- Не наклоняйте 12-вольтную аккумуляторную батарею.
- При попадании электролита (кислоты) на кожу или в глаза немедленно промойте пораженные места водой и обратитесь за медицинской помощью.
  Пока Вы ждете получения медицинской помощи, положите на пораженное место влажную губку или ткань.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда мойте руки после обращения с поддоном 12-вольтной аккумуляторной батареи и другими элементами, относящимися к аккумуляторной батарее.
- Не допускайте присутствия детей поблизости от 12-вольтной аккумуляторной батареи.

После подзарядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

Как можно скорее обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую для проверки 12-вольтной аккумуляторной батареи.
Если 12-вольтная аккумуляторная батарея изношена, при продолжении ее эксплуатации может выделяться газ с неприятным запахом, оказывающий неблагоприятное воздействие на здоровье пассажиров.

При замене 12-вольтной аккумуляторной батареи

- Если вентиляционная пробка расположена близко к хомуту, жидкость из батареи (кислота) может вытекать.
- За информацией о замене аккумуляторной батареи обратитесь к любому авторизованному дилеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую надежную ремонтную мастерскую.
- После замены надежно вставьте угловой штуцер, подсоединенный к вентиляционному шлангу, и пробку вентиляционного отверстия в вентиляционное отверстие заменяемой 12-вольтной аккумуляторной батареи. Если установка выполнена неверно, газы (водород) могут проникнуть в салон автомобиля, вследствие чего появится вероятность возгорания газа и взрыва.

ВНИМАНИЕ

При обращении с соединительными проводами

Подключая соединительные кабели, следите за тем, чтобы они не попали в вентиляторы или под ремень.

Во избежание повреждения автомобиля

Специальный разъем для запуска от внешней аккумуляторной батареи предназначен для зарядки 12-вольтной аккумуляторной батареи от другого автомобиля в экстренной ситуации. Его нельзя использовать для запуска двигателя другого автомобиля.

Если двигатель автомобиля перегрелся

На перегрев автомобиля могут указывать следующие признаки.

- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 131, 135) входит в красную зону, или чувствуется потеря мощности гибридной системы. (Например, скорость автомобиля не увеличивается.)
- На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Высокая темп. охл.жидк.двиг. Останов в безопасн. месте. См. рук. д/влад.” или “Перегрев гибридной системы Остановитесь в безопасном месте”.
- Из-под капота идет пар.

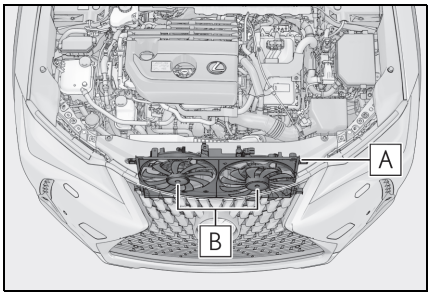
Процедура устранения проблемы

▶ Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится в красной зоне или на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Высокая темп. охл.жидк.двиг. Останов в безопасн. месте. См. рук. д/влад.”

1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха; затем остановите гибридную систему.

2 Если виден пар:
После того как пар спадет, осторожно поднимите капот.
Если пар не идет:
Осторожно поднимите капот.

3 После того как гибридная система достаточно остыла, проверьте шланги и осмотрите радиатор на наличие протечек.

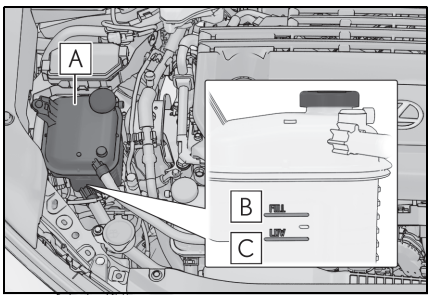


A Радиатор

B Вентиляторы системы охлаждения

При больших протечках охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

4 Уровень охлаждающей жидкости в норме, если он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “FULL” и “LOW”.



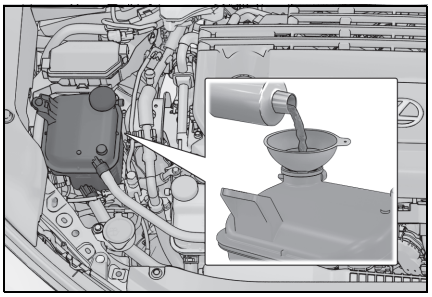
A Бачок

B Линия “FULL”

C Линия “LOW”

5 При необходимости добавьте охлаждающую жидкость.

Если охлаждающей жидкости под рукой нет, в крайнем случае можно использовать воду.



6 Запустите гибридную систему и включите систему кондиционирования воздуха, чтобы проверить работу охлаждающего вентиляторов охлаждения и наличие протечек охлаждающей жидкости в радиаторе и шлангах.

Вентиляторы начинают работать при включенной системе кондиционирования воздуха сразу после холодного запуска. Проверьте работу вентиляторов путем проверки звука и потока воздуха. Если это сложно проверить, повторно включите и выключите систему кондиционирования воздуха. (Вентиляторы могут не работать при температуре ниже нуля градусов.)

7 Если вентиляторы не работают:
Немедленно остановите гибридную систему и обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
Если вентиляторы работают:
Для осмотра автомобиля обращайтесь к ближайшему авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

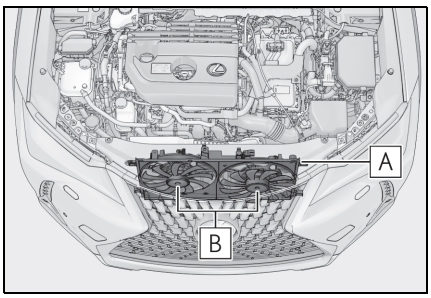
8 Проверьте, не отображается ли на многофункциональном дисплее сообщение “Высокая темп. охл.жидк.двиг. Останов в безопасн. месте. См. рук. д/влад.”
Если сообщение не исчезает:
Остановите гибридную систему и обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
Если сообщение не отображается:
Для осмотра автомобиля обращайтесь к ближайшему авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

▶ Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Перегрев гибридной системы Остановитесь в безопасном месте”

1 Остановите автомобиль в безопасном месте.

2 Остановите гибридную систему и осторожно поднимите капот.

3 После того как гибридная система остыла, проверьте шланги и осмотрите радиатор на наличие протечек.

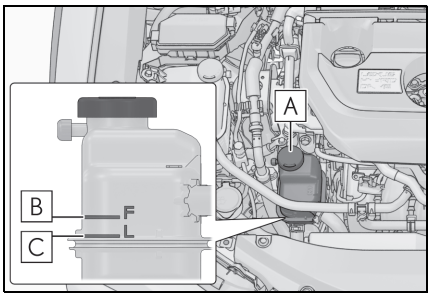


A Радиатор

B Вентиляторы системы охлаждения

При больших протечках охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

4 Уровень охлаждающей жидкости в норме, если он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “F” и “L”.



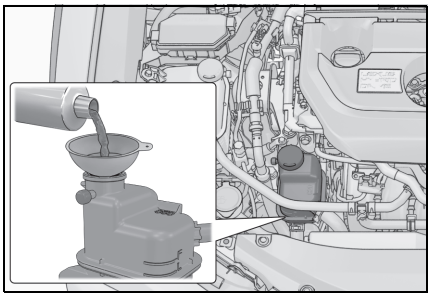
A Бачок

B Линия “F”

C Линия “L”

5 При необходимости добавьте охлаждающую жидкость.

Если охлаждающей жидкости под рукой нет, в крайнем случае можно использовать воду.



6 После остановки гибридной системы подождите не менее 5 минут, запустите гибридную систему и проверьте, отображается ли на многофункциональном дисплее сообщение “Перегрев гибридной системы Остановитесь в безопасном месте”.

Если сообщение не исчезает:
Остановите гибридную систему и обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Если сообщение не отображается:
Температура гибридной системы снизилась, и автомобиль можно эксплуатировать обычным образом.

Однако если сообщение часто снова появляется, обратитесь к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Для предотвращения аварии или травматических последствий при выполнении осмотра под капотом автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы, например ожогов.

- Если из-под капота исходит пар, не открывайте капот, пока пар не исчезнет. Моторный отсек может быть очень горячим.
- После отключения гибридной системы убедитесь в том, что индикатор “READY” не горит. Если гибридный автомобиль работает, может автоматически запуститься бензиновый двигатель или может внезапно начать работать охлаждающие вентиляторы даже при остановленном бензиновом двигателе. Не дотрагивайтесь до вращающихся деталей (например, вентиляторов) и не приближайтесь к ним. В противном случае в них могут попасть пальцы или одежда (особенно галстук или шарф), что приведет к серьезной травме.
- Не ослабляйте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, пока гибридная система и радиатор еще не остыли. Может вырваться горячий пар или охлаждающая жидкость.

ВНИМАНИЕ

■ При добавлении охлаждающей жидкости двигателя/блока управления мощностью

Добавляйте охлаждающую жидкость постепенно, после того как гибридная система достаточно остынет. Слишком быстрое заливание холодной охлаждающей жидкости в горячую гибридную систему может вызвать повреждение гибридной системы.

■ Во избежание повреждения системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте загрязнения охлаждающей жидкости посторонними веществами (такими как песок, пыль и т. п.).
- Не используйте добавки к охлаждающим жидкостям.

Если автомобиль увяз

Если колеса пробуксовывают или автомобиль увяз в грязи или снегу, выполните следующие действия:

Процедура возврата в нормальное состояние

1 Остановите гибридную систему. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P и включите стояночный тормоз.

2 Очистите зону вокруг передних колес от грязи, снега или песка.

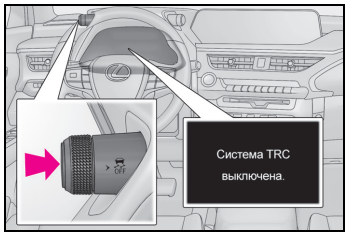
3 Подложите доски, камни или другие подходящие материалы под передние колеса, чтобы помочь восстановить сцепление колес с грунтом.

4 Запустите гибридную систему.

5 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение D или R и выключите стояночный тормоз. Затем с осторожностью нажмите педаль акселератора.

■ Если трудно высвободить автомобиль

Для отключения TRC нажмите на переключатель > OFF . (→стр. 393)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При попытке высвободить увязший автомобиль

Если для высвобождения автомобиля выбран вариант его раскачки назад и вперед, убедитесь в том, что окружающая зона свободна, чтобы не ударить другие автомобили или объекты и не задеть людей.
Автомобиль при высвобождении может резко дернуться вперед или назад. Следует быть особенно осторожным.

■ При перемещении рычага управления трансмиссией

Будьте внимательны, не перемещайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали акселератора.
Это может привести к неожиданному резкому ускорению автомобиля, что может, в свою очередь, привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения гибридной трансмиссии и других элементов

- Избегайте пробуксовки шин и чрезмерного нажатия на педаль акселератора.
- Если даже после выполнения этих действий автомобиль остается увязшим, для его высвобождения может потребоваться буксировка.

Технические характеристики автомобиля

8

8-1. Технические характеристики

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т. д.)..... 584

Сведения о топливе..... 593

8-2. Персональная настройка

Персонально настраиваемые функции..... 595

8-3. Инициализация

Системы, нуждающиеся в инициализации 611

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т. д.)

Размеры и масса

Полная длина		4495 мм
Полная ширина		1840 мм
Полная высота[*1]		1520 мм[*2] 1540 мм[*3]
Колесная база		2640 мм
Колея	Спереди	1560 мм[*4] 1550 мм[*5]
	Сзади	1560 мм[*4] 1550 мм[*5]
Полная масса автомобиля		2110 кг
Максимальная допустимая нагрузка на ось	Спереди	1150 кг
	Сзади	1200 кг
Нагрузка на буксировочное устройство[*6]		75 кг
Масса буксируемого прицепа[*6]		750 кг

[*1]: Незагруженный автомобиль

[*2]: Автомобили с дугами на крыше/без антенны типа “акулий плавник”

[*3]: Автомобили с антенной типа “акулий плавник”

[*4]: Автомобили с шинами 215/60R17

[*5]: Автомобили с шинами 225/50RF18

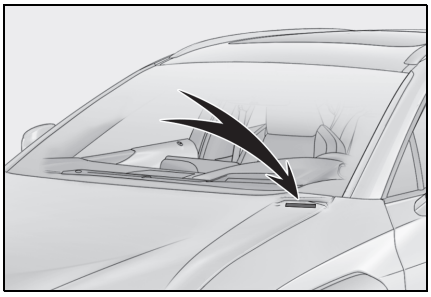
[*6]: Автомобили с пакетом для буксировки

Идентификация автомобиля

■ Идентификационный номер автомобиля

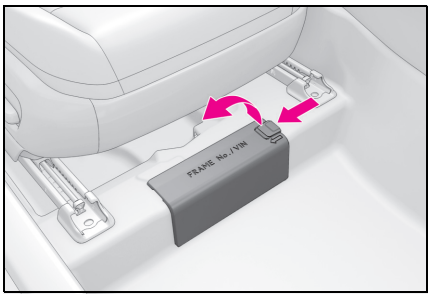
Идентификационный номер автомобиля (VIN) является имеющим законную силу идентификатором автомобиля.
Это основной идентификационный номер автомобиля Lexus. Он используется при регистрации права собственности на автомобиль.

Номер отштампован в левом верхнем углу панели приборов.



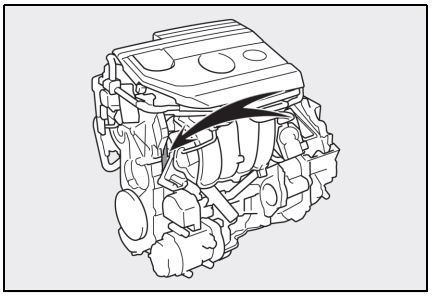
Номер также указан на бирке изготовителя.

Этот номер также отштампован под правым передним сиденьем.



■ Номер двигателя

Номер двигателя отштампован на блоке двигателя, как показано на рисунке.



Двигатель

Модель	M20A-FXS
Тип	4-цилиндровый рядный, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	80,5 × 97,6 мм
Рабочий объем	1987 $см^3$
Зазор клапанов (холодный двигатель)	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	Автоматическая регулировка

Топливо

Тип топлива	Если на заправочной станции Вы видите следующие типы маркировок топлива, используйте только следующее топливо. Территория ЕС: Только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228 За пределами территории ЕС: Только неэтилированный бензин
Октановое число по исследовательскому методу	91 или выше*1
	95 или выше*2
Емкость топливного бака (справочно)	43 л

*1: Для Азербайджана, Армении, Грузии, России, Украины и Казахстана

*2: Кроме Азербайджана, Армении, Грузии, России, Украины и Казахстана

Электромотор (тяговый мотор)

▶ Спереди

Тип	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Максимальная выходная мощность	80 кВт
Максимальный крутящий момент	202 Н•м (20,6 кгс•м)

▶ Сзади (модели с полным приводом)

Тип	Асинхронный двигатель с постоянными магнитами
Максимальная выходная мощность	5,3 кВт
Максимальный крутящий момент	55 Н•м (5,6 кгс•м)

Гибридный аккумулятор (тяговая батарея)

Тип	Никель-металлгидридная аккумуляторная батарея
Напряжение	7,2 В/модуль
Нагрузка	6,5 Ач (3HR)
Количество	30 модулей
Полное напряжение	216 В

Система смазки

■ Заправочный объем масла (при сливе и заправке — справочно*)

С фильтром	4,3 л
Без фильтра	3,9 л

*: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте двигатель и выключите гибридную систему, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

■ Выбор моторного масла

В автомобиле Lexus используется оригинальное моторное масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Lexus рекомендует использование соответствующего стандарту оригинального моторного масла “Toyota Genuine Motor Oil”. Возможно также использование другого моторного масла соответствующего качества.

Марка масла:

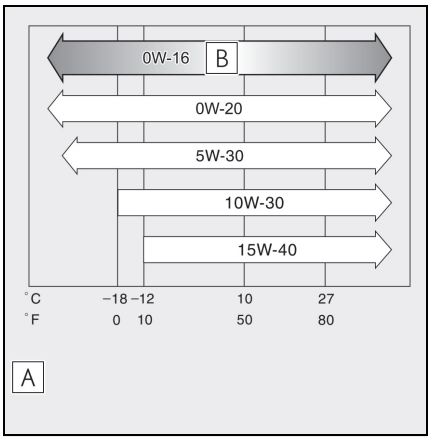
0W-16: Универсальное моторное масло класса SN “Resource-Conserving” по классификации API

0W-20, 5W-30 и 10W-30: Универсальное моторное масло качества по API SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” или SN “Resource-Conserving”; или ILSAC

15W-40: всесезонное моторное масло класса SL, SM или SN по классификации API

Рекомендуемая вязкость (SAE): На заводе-изготовителе в автомобиль Lexus заливается масло SAE 0W-16, обеспечивающее оптимальный расход топлива и хороший запуск в холодную погоду.
Если масло SAE 0W-16 отсутствует, можно использовать масло SAE 5W-20. Однако при следующей замене масла его следует заменить

маслом SAE 0W-16.
При использовании моторного масла вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при запуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 0W-16, 0W-20 или 5W-30.



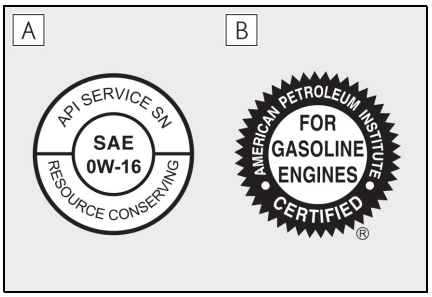
A Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла

B Предпочтительно

Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-16):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-16 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 16 в маркировке масла 0W-16 показывает вязкость масла при высокой температуре. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой загрузкой.

Расшифровка надписей на этикетках, размещаемых на канистрах с маслом:
На некоторых канистрах указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.



A Символ обслуживания API

Верхняя часть: “API SERVICE SN” обозначает качество масла по классификации API (American Petroleum Institute, Американский институт нефти).
Центральная часть: “SAE 0W-16” означает класс вязкости SAE.
Нижняя часть: надпись “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) означает, что масло обладает свойствами, снижающими расход топлива и влияние на окружающую среду.

B Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов) указывается на передней стороне канистры с маслом.

Система охлаждения

Заправочный объем*	Бензиновый двигатель	▶ Автомобили без системы рециркуляции тепла выхлопных газов 6,0 л ▶ Автомобили с системой рециркуляции тепла выхлопных газов 6,5 л
	Блок управления мощностью	1,6 л
Марка охлаждающей жидкости		Используйте одно из следующих: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии Не используйте обычную воду.

*: Заправочный объем охлаждающей жидкости указан только для справки. Если необходима замена, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Система зажигания

■ Свеча зажигания

Марка	DENSO FC16HR-Q8
Зазор	0,8 мм

ВНИМАНИЕ

■ Свечи зажигания с иридиевым концом электрода

Используйте только свечи зажигания с иридиевым концом электрода. Не регулируйте зазор между электродами.

Электрическая система

■ 12-вольтная аккумуляторная батарея

Плотность электролита при 20 °C:	1,250 или выше
Ток зарядки: Быстрая зарядка Медленная зарядка	 15 А максимум 5 А максимум

Гибридная коробка передач

Заправочный объем трансмиссионной жидкости*	3,8 л
Тип жидкости	Toyota Genuine ATF WS

*: Указан номинальный заправочный объем трансмиссионной жидкости.
Если необходима замена, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ВНИМАНИЕ

■ Жидкость для гибридной трансмиссии

При использовании трансмиссионной жидкости, отличной от “Toyota Genuine ATF WS”, возможно серьезное повреждение гибридной трансмиссии автомобиля.

Задний дифференциал (задний электродвигатель) (модели с полным приводом)

Заправочный объем трансмиссионной жидкости*	1,2 л
Тип жидкости	Toyota Genuine ATF WS

*: Заправочный объем указан справочно.
Если необходима замена, обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

ВНИМАНИЕ

■ Тип трансмиссионной жидкости

Использование трансмиссионной жидкости, отличной от “Toyota Genuine ATF WS”, может привести к ухудшению переключения передач, заклиниванию трансмиссии, появлению вибраций и, в конечном счете, к повреждению трансмиссии.

Тормоза

Ход педали[*1]	109 мм мин.
Свободный ход педали	1,0–6,0 мм
Индикатор стояночного тормоза[*2]	Если нажать переключатель стояночного тормоза в течение 1–4 секунд: загорается Если потянуть переключатель стояночного тормоза в течение 1–4 секунд: гаснет
Тип жидкости	SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3 SAE J1704 или FMVSS No. 116 DOT 4

[*1]: Минимальный ход педали при нажатии с усилием 300 Н (31 кгс) при работающей гибридной системе.

[*2]: Убедитесь в том, что контрольная лампа тормозной системы (желтая) не горит. (Если контрольная лампа тормозной системы горит, см. стр. 526)

Рулевое управление

Люфт	Менее 30 мм

Шины и колеса

▶ 17-дюймовые шины (тип A)

Размер шин	215/60R17 96H
Давление в шинах (Рекомендуемое давление в холодной шине)	Передние: 250 кПа (2,5 кгс/см^2 или бар) Задние: 250 кПа (2,5 кгс/см^2 или бар)
Размер диска	17 × 6 1/2 J
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)

▶ 17-дюймовые шины (тип B)

Размер шин	215/60R17 96H
Давление в шинах (Рекомендуемое давление в холодной шине)	Передние: 230 кПа (2,3 кгс/см^2 или бар) Задние: 230 кПа (2,3 кгс/см^2 или бар)
Размер диска	17 × 6 1/2 J
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)

▶ 18-дюймовые шины

Размер шин	225/50RF18 95V
Давление в шинах (Рекомендуемое давление в холодной шине)	Передние: 230 кПа (2,3 кгс/см^2 или бар) Задние: 230 кПа (2,3 кгс/см^2 или бар)
Размер диска	18 × 7 J
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)

▶ Компактное запасное колесо (тип A)*

Размер шин	T145/90D16 106M
Низкое давление воздуха в шинах (Рекомендуемое давление в холодной шине)	420 кПа (4,2 кгс/см^2 или бар)
Размер диска	16 × 4T
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)

*: при наличии

▶ Компактное запасное колесо (тип B)*

Размер шин	T145/70D18 107M
Низкое давление воздуха в шинах (Рекомендуемое давление в холодной шине)	420 кПа (4,2 кгс/см^2 или бар)
Размер диска	18 × 4T
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)

*: при наличии

Лампы

	Лампы	Мощность, Вт	Тип
Снаружи	Передние указатели поворота (автомобили с фарами, состоящими из одной лампы)	21	A
Салон	Подсветка косметических зеркал	8	B

A: Лампы с клиновидным основанием (янтарные)

B: Лампы с клиновидным основанием (прозрачные)

Сведения о топливе

Если на заправочной станции Вы видите следующие типы маркировок топлива, используйте только следующее топливо.

Территория ЕС:
Следует использовать только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228.
Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше.

За пределами территории ЕС:
В автомобиле необходимо использовать только неэтилированный бензин.
Кроме Азербайджана, Армении, Грузии, России, Украины и Казахстана: Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше.

Для Азербайджана, Армении, Грузии, России, Украины и Казахстана: Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом 91 и выше.

■ Использование бензина, смешанного с этанолом, в бензиновом двигателе

Lexus разрешает использовать бензин, смешанный со спиртом, если содержание спирта составляет не более 10%. Убедитесь в том, что подлежащий использованию бензин, смешанный со этанолом, имеет октановое число по исследовательскому методу, соответствующее приведенному выше.

■ Если в двигателе возникает детонация

- Обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- Иногда при ускорении или движении в гору можно слышать кратковременное легкое постукивание. Это нормальное явление, оно не должно служить поводом для беспокойства.

ВНИМАНИЕ

■ Примечание по качеству топлива

- Не используйте ненадлежащее топливо. Использование топлива неправильного типа приведет к повреждению двигателя.
- Не используйте бензин с металлическими присадками, например марганцем, железом или свинцом, поскольку это может привести к повреждению двигателя или системы контроля токсичности выхлопных газов.
- Не добавляйте неоригинальные добавки к топливу, содержащие металлические присадки.

ВНИМАНИЕ

- Территория ЕС: не следует использовать биоэтанол, реализуемый под марками “E50” или “E85”, и топливо, содержащее большое количество этанола. Использование этих видов топлива приведет к повреждению топливной системы автомобиля. В случае сомнений обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- За пределами территории ЕС: не следует использовать биоэтанол, реализуемый под марками “E50” или “E85”, и топливо, содержащее большое количество этанола. В Вашем автомобиле можно использовать бензин, содержащий не более 10% этанола. Использование топлива с содержанием более 10% этанола (E10) приведет к повреждению топливной системы автомобиля. Следует осуществлять заправку только в местах, гарантирующих соответствующий состав и качество топлива. В случае сомнений обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.
- Не используйте бензин, смешанный с метанолом, такой как M15, M85, M100. Использование бензина с добавлением метанола может привести к повреждению или отказу двигателя.

Персонально настраиваемые функции

На автомобиле имеется ряд электронных функций, которые можно индивидуально настроить в соответствии с Вашими предпочтениями. Настройки этих функций можно изменить с помощью переключателей управления приборами, панели Remote Touch или у любого авторизованного ритейлера Lexus или в ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской.

Персональная настройка функций автомобиля

■ При использовании переключателей управления приборами

1 Нажимая < или > на переключателях управления приборами, выберите .

2 Нажмите ^ или v на переключателях управления приборами, выберите пункт и нажмите “OK”.

3 Нажмите ^ или v на переключателях управления приборами, выберите требуемую настройку и нажмите “OK”.

Для возврата к предыдущему экрану или для выхода из режима персональной настройки нажмите .

■ При использовании панели Remote Touch

1 Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch.

2 Выберите “Настройка” на экране меню, затем выберите “Автомобиль”.

3 Выберите “Индивидуальная настройка автомобиля” или “Настройка режима движения”.

Параметры можно изменить. Подробнее см. список параметров, которые можно изменять.

Порядок использования панели Remote Touch см. в “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.

■ При персональной настройке с помощью панели Remote Touch

Остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P. Кроме того, во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи во время персональной настройки функций оставьте гибридную систему в работающем состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности во время персональной настройки

Поскольку при персональной настройке гибридная система должна работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с достаточной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

ВНИМАНИЕ

■ Во время персональной настройки

Во избежание разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи при выполнении персональной настройки гибридная система автомобиля должна работать.

Персонально настраиваемые функции

При персональной настройке определенных функций вместе с ними изменяются и параметры некоторых других функций. Обратитесь за дальнейшей информацией к любому авторизованному ритейлеру Lexus, в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus или в любую другую надежную ремонтную мастерскую.

A Параметры, которые можно изменить с помощью панели Remote Touch

B Настройки, которые можно изменить с помощью переключателей управления приборами

C Параметры, которые можно изменить, обратившись к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Определение символов: O = возможно, — = невозможно

■ Сигнализация (→стр. 119)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Отмена, когда для отпирания используется механический ключ	Выкл.	Вкл.	—	—	O

■ **Измерительные приборы, счетчики и многофункциональный дисплей (→стр. 131, 135, 140)**

Функция[*1]	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Язык[*2]	английский	французский	—	O	—
		немецкий			
		испанский			
		итальянский			
		русский			
		голландский			
		турецкий			
		арабский			
Единицы измерения[*2]	км (л/100 км)	км (км/л)	O	O	—
		мили (миль на галлон)[*3]			
Вид спидометра[*4]	Цифровой	Аналоговый	—	O	—
Информация о движении 1	Текущий расход топлива	[*5]	—	O	—
	Средняя экономия топлива (после сброса)				
Информация о движении 2	Расстояние (запас хода)	[*5]	—	O	—
	Средняя скорость автомобиля (после сброса)				
Часы	24-часовой формат отображения	12-часовой формат отображения	—	O	—
Всплывающий экран	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Цвет выделения	Цвет 1	Цвет 2	O	O	—

Функция[*1]	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Настройка тахометра	Изменение в зависимости от режима движения	Всегда тахометр	—	O	—
		Всегда индикатор гибридной системы			
Индикатор REV[*6]	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Настройка красной зоны индикатора REV[*6]	4000 об/мин	2000–6200 об/мин	—	O	—
Максимальный REV[*6]	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Индикатор EV	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Функция совета	Вкл.	Вкл. (когда автомобиль остановлен)	O	—	O
		Выкл.			

[*1]: Подробнее о каждой функции: →стр. 131, 135, 145

[*2]: Настройка по умолчанию зависит от страны.

[*3]: Персональная настройка зависит от страны.

[*4]: Кроме моделей F SPORT

[*5]: 2 из следующих параметров: текущий расход топлива, средняя экономия топлива (после сброса), средняя экономия топлива (после запуска), средняя экономия топлива (после заправки), средняя скорость автомобиля (после сброса), средняя скорость автомобиля (после запуска), прошедшее время (после сброса), прошедшее время (после запуска), расстояние (до дозаправки), расстояние (после запуска), пусто.

[*6]: Модели F SPORT

■ Индикация на ветровом стекле[*] (→стр. 147)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Информация на измерительном приборе	Индикатор гибридной системы	Тахометр	—	O	—
		Нет содержимого			
Ведения по маршруту до пункта назначения или названия улицы[*]	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Индикация системы помощи при вождении	Вкл.	Выкл.	—	O	—

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Компас*	Вкл.	Выкл.	—	О	—
Состояние аудиосистемы	Вкл.	Выкл.	—	О	—

*: При наличии

■ **Замки дверей (→стр. 165, 568)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Отпирание механическим ключом	Все двери отпираются в одно действие	Дверь водителя отпирается в одно действие, все остальные двери — в два действия	—	—	О
Функция связи запирания дверей со скоростью	Вкл.	Выкл.	О	—	О
Функция связи запирания дверей с положением рычага управления трансмиссией	Выкл.	Вкл.	О	—	О
Функция связи отпирания дверей с положением рычага управления трансмиссией	Выкл.	Вкл.	О	—	О
Функция связи отпирания дверей с водительской дверью	Вкл.	Выкл.	О	—	О

■ **Дверь багажного отделения с электроприводом*1 (→стр. 173)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Управление электроприводом двери багажного отделения	Вкл.	Выкл.	—	О	—
Открытое положение двери багажного отделения с электроприводом	5	1–4	О	—	—
Громкость звукового сигнала	Уровень 3	Уровень 1	—	О	—
		Уровень 2			
Звуковой сигнал работы	Выкл.	Вкл.	—	—	О

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Датчик системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения (датчик ноги)	Вкл.	Выкл.	—	O	O
Датчик системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения (датчик ноги), когда выключатель Power выключен*1, 2	Вкл.	Выкл.	—	—	O

*1: При наличии

*2: При установке тягово-сцепного устройства датчик системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения (датчик ноги) не работает.

■ Интеллектуальная система входа и запуска* и беспроводное дистанционное управление (→стр. 162, 185)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Задержка времени перед активацией функции автоматического запирания дверей, если дверь не была открыта после отпирания	30 секунд	60 секунд	—	—	O
		120 секунд			
Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери	Вкл.	Выкл.	—	—	O

*: При наличии

■ Интеллектуальная система входа и запуска* (→стр. 185)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Интеллектуальная система входа и запуска	Вкл.	Выкл.	O	—	O
Интеллектуальное отпирание дверей	Все двери	Водительская дверь	O	—	O

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Время, через которое отпираются все двери, если взяться за ручку двери водителя и удерживать ее	2 секунды	Выкл.	—	—	O
		1,5 секунды			
		2,5 секунды			
Количество последовательных операций запирания дверей	Любое количество	2 раза	—	—	O

*: При наличии

■ **Беспроводное дистанционное управление (→стр. 162)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Пульт беспроводного дистанционного управления	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Порядок отпирания	Все двери отпираются в одно действие	Дверь водителя отпирается в одно действие, все остальные двери — в два действия	O	—	O
Функция, которая активирует переключатель пульта беспроводного дистанционного управления/электронного ключа при запирании двери (→стр. 173)*	Выкл.	Вкл. (Отпирание всех дверей)	—	—	O
		Вкл. (Отпирание только двери багажного отделения)			

*: При наличии

■ **Память положений водителя* (→стр. 221)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Выбор дверей, связанных с функцией вызова из памяти	Водительская дверь	Все двери	—	—	O
Перемещение водительского сиденья по салазкам при выходе из автомобиля	Полностью заряжен	Выкл.	O	—	O
		Частично			

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Перемещение рулевого колеса	Только наклонить	Выкл.	O	—	O
		Только выдвижение рулевого колеса			
		Регулировка наклона и вылета			

*: При наличии

■ **Наружные зеркала заднего вида (→стр. 230)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Автоматическое складывание и раскладывание зеркал*	Связанное с запиранием/ отпиранием дверей	Выкл.	—	—	O
		Связанное с переключателем POWER			

*: При наличии

■ **Окна и люк с электроприводом* (→стр. 233, 236)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Связь с механическим ключом	Выкл.	Вкл.	—	—	O
Связь с работой беспроводного дистанционного управления	Выкл.	Вкл.	—	—	O
Сигнал работы пульта беспроводного дистанционного управления (звуковой сигнал)	Вкл.	Выкл.	—	—	O

*: При наличии

■ **Система автоматического управления освещением (→стр. 277)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Чувствительность датчика освещенности	Стандартная	От -2 до 2	O	—	O
“Проводи меня домой” (период времени до автоматического отключения фар)	30 секунд	60 секунд	—	—	O
		90 секунд			
		120 секунд			

■ **Световые приборы (→стр. 277)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Приветственное включение	Вкл.	Выкл.	—	—	O

■ **Очиститель заднего стекла (→стр. 293)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Работа очистителя заднего стекла при открытой двери багажного отделения	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Работа очистителя заднего стекла при включении омывателя	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Работа очистителя заднего стекла в зависимости от положения рычага управления трансмиссией	Один раз	Выкл.	—	—	O
		Непрерывное звучание			

■ **AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)[*1] (→стр. 280)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Адаптивная система дальнего света фар	Вкл.	Выкл.[*2]	—	—	O
Расстояние между движущимся впереди автомобилем и затененным дальним светом фар	Широкое	Малое	—	—	O
		Стандартная			
Регулировка яркости и освещенной области дальнего света фар в соответствии со скоростью движения автомобиля	Работает при скорости 15 км/ч или более	Работает при скорости 30 км/ч или более	—	—	O
		Работает при скорости 80 км/ч или более			
Регулировка интенсивности дальнего света фар при движении в повороте (более ярко освещается область, в направлении которой выполняется поворот)	Вкл.	Выкл.	—	—	O

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Регулировка расстояния освещения ближним светом фар в соответствии с расстоянием до движущегося впереди автомобиля	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Освещение виражными фарами при начале движения	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Управление распределением дальнего света фар во время дождя	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Управление распределением света для городской зоны	Вкл.	Выкл.	—	—	O

*1: При наличии

*2: Фары управляются системой автоматического дальнего света фар. (→стр. 284)

■ PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)* (→стр. 310)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Настройка времени предупреждения	Среднее	Большое	—	O	—
		Малое			

*: При наличии

■ LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)* (→стр. 319)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция помощи следованию по центру полосы	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Функция помощи в рулевом управлении	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Тип предупреждения	Вибрация рулевого колеса	Звуковой сигнал	—	O	—
Чувствительность для подачи предупреждающего сигнала	Высокая	Стандартная	—	O	—

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция предупреждения о рыскании автомобиля	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Чувствительность предупреждения о рыскании автомобиля	Стандартная	Высокая	—	O	—
		Низкая			

*: При наличии

■ **RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)[*1] (→стр. 330)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Способ уведомления о превышении скорости	Без уведомления	Только индикация на экране	—	O	—
		Индикация на экране и звуковой сигнал			
Уровень уведомления о превышении скорости	2 км/ч	10 км/ч	—	O	—
		5 км/ч			
Способ уведомления о запрещении обгона	Только индикация на экране	Без уведомления	—	O	—
		Дисплей и вибрация рулевого колеса			
Другие способы уведомления[*2]	Только индикация на экране	Без уведомления	—	O	—
		Индикация на экране и звуковой сигнал			

*1: При наличии

*2: Включая уведомление о запрете въезда (автомобили с навигационной системой)

■ **Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей* (→стр. 334)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков*	Выкл.	Вкл.	—	O	—

*: При наличии

■ **BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)* (→стр. 349)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)	Вкл.	Выкл.	—	O	—
Яркость индикатора в наружном зеркале заднего вида	Ярко	Неярко	—	O	—
Время предупреждения о наличии приближающегося автомобиля (чувствительность)	Среднее	Раннее	—	O	—
		Позднее			
		Только автомобили, обнаруженные в слепой зоне			

*: При наличии

■ **PKSA (Parking Support Alert, предупреждение для помощи при парковке)* (→стр. 360)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Громкость звукового сигнала	Уровень 2	Уровень 1	—	O	—
		Уровень 3			

*: При наличии

■ **Система помощи при парковке Lexus* (→стр. 361)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Система помощи при парковке Lexus	Вкл.	Выкл.	—	O	—

*: При наличии

■ **Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)* (→стр. 368)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)	Вкл.	Выкл.	—	O	—

*: При наличии

■ **PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)* (→стр. 373)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)	Вкл.	Выкл.	—	O	—

*: При наличии

■ **Переключатель режимов движения (→стр. 388)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Управление трансмиссией в персональном режиме*	Обычный режим	Режим повышенной мощности / Режим экологичного движения	O	—	—
Управление шасси в персональном режиме*	Обычный режим	Спортивный режим	O	—	—
Управление кондиционированием воздуха в персональном режиме*	Обычный режим	Режим экологичного движения	O	—	—

*: При наличии

■ **Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (→стр. 414)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Переключение между режимом подачи наружного воздуха и режимом рециркуляции, связанное с переключателем “AUTO”	Вкл.	Выкл.	O	—	O
Работа переключателя системы кондиционирования воздуха с автоматическим управлением	Вкл.	Выкл.	O	—	O

■ **Обогрев*/вентиляция сидений* (→стр. 425)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Предпочитаемая температура сиденья водителя в автоматическом режиме	Стандартная	от -2 (холоднее) до 2 (теплее)	O	—	O
Предпочитаемая температура сиденья пассажира в автоматическом режиме	Стандартная	от -2 (холоднее) до 2 (теплее)	O	—	O

*: При наличии

■ **Обогрев рулевого колеса* (→стр. 425)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Настройки обогрева рулевого колеса в автоматическом режиме	Стандартная	от -2 (низкий) до 2 (высокий)	O	—	O

*: При наличии

■ **Освещение (→стр. 429)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Задержка времени перед выключением освещения салона	15 секунд	Выкл.	O	—	O
		7,5 секунды			
		30 секунд			

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Работа после перевода переключателя POWER в режим выключения	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Работа освещения при отпирании дверей	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Работа при приближении к автомобилю с электронным ключом	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Фонари подсветки ниши для ног	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Задержка времени перед выключением освещения салона	15 секунд	Выкл.	O	—	O
		7,5 секунды			
		30 секунд			
Фонари подсветки внешних ручек дверей	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Задержка времени перед выключением подсветки внешних ручек дверей	15 секунд	Выкл.	O	—	O
		7,5 секунды			
		30 секунд			
Работа фонарей подсветки внешних ручек дверей при приближении к автомобилю с электронным ключом	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Работа подсветки внешних ручек дверей при отпирании дверей	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Работа подсветки внешних ручек дверей при открывании двери	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Фонари освещения задней части салона и фонари подсветки ниши для ног	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Затухание подсветки внешних ручек дверей при ее выключении	Длительное	Короткое	—	—	O

■ Персональная настройка функций автомобиля

● Когда включены функции связи запирания дверей со скоростью и положением трансмиссии, функция запирания дверей работает следующим образом.

- При переключении трансмиссии в любое положение, кроме P, все двери запираются.
- Если автомобиль начинает движение со всеми запертыми дверями, функция связи запирания дверей со скоростью

не работает.

- Если при начале движения какая-то из дверей не заперта, срабатывает функция связи запирания дверей со скоростью.

● Если интеллектуальная система входа и запуска отключена, настройка функции интеллектуального отпирания дверей невозможна.

● Если двери остаются закрытыми после активации функций отпирания дверей и автоматического запирания дверей, подаются сигналы в соответствии с установками рабочего сигнала (аварийных сигналов).

● Некоторые параметры можно изменить при помощи переключателя или центрального дисплея. Если параметр изменяется при помощи переключателя, измененное значение не будет отображено на центральном дисплее, пока переключатель Power не будет переведен в положение выключения, а потом в положение ON.

■ Экран настройки часов

Если при попытке изменить настройки часов постоянно отображается экран настройки часов, система может быть неисправна. Для осмотра автомобиля обращайтесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Системы, нуждающиеся в инициализации

При отсоединении 12-вольтной аккумуляторной батареи или при проведении технического обслуживания автомобиля для нормальной работы системы требуется инициализация следующего элемента.

Список пунктов для инициализации

Пункт	Когда требуется инициализация	Ссылка
PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)*	• После подсоединения или замены 12-вольтной аккумуляторной батареи	стр. 377
Система контроля давления в шинах	• При перестановке колес • Если изменяется давление в шинах при изменении размера шин. (Если указано несколько значений давления). • После регистрации идентификационных кодов	стр. 492
Замена масла	• После выполнения технического обслуживания	стр. 474
Монитор помощи при парковке Lexus*	• 12-вольтная аккумуляторная батарея подключена заново после ее отключения • Рулевое колесо поворачивалось при переустановке 12-вольтной аккумуляторной батареи • 12-вольтная аккумуляторная батарея разряжена	См. документ "РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ".
Система контроля области вокруг автомобиля*		
Дверь багажного отделения с электроприводом*	• После подсоединения или замены 12-вольтной аккумуляторной батареи • После замены плавкого предохранителя	стр. 179
Электропривод стеклоподъемников окон	• При неправильной работе	стр. 233
Люк крыши*		стр. 237

*: При наличии

Приложение

Что делать, если... (устранение неисправностей) 614

Что делать, если... (устранение неисправностей)

В случае проблемы проверьте следующее, прежде чем обратиться к авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую.

Двери не удается запереть, отпереть, открыть или закрыть

Утеряны ключи

- При утере механических ключей новые оригинальные механические ключи можно изготовить у любого авторизованного ритейлера Lexus или в ремонтной мастерской Lexus либо в надежной ремонтной мастерской. (→стр. 567)
- При утере электронных ключей от автомобиля риск кражи автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую. (→стр. 567)

Невозможно запереть или отпереть двери

- Не разряжен ли элемент питания электронного ключа? (→стр. 504)
- Автомобили с функцией входа
  Находится ли переключатель POWER в положении ON?
  При запирании дверей переведите переключатель POWER в режим выключения. (→стр. 261)
- Автомобили с функцией входа
  Не остался ли электронный ключ внутри автомобиля?
  При запирании дверей убедитесь в том, что электронный ключ у Вас с собой.
- Эта функция может работать неправильно из-за неблагоприятных условий радиоизлучения. (→стр. 187)

Невозможно открыть заднюю дверь

- Не включена ли блокировка задних дверей для защиты детей?
  При включении блокировки заднюю дверь нельзя открыть изнутри. Откройте заднюю дверь снаружи и снимите блокировку для защиты детей. (→стр. 169)

При наличии каких-либо сомнений

Гибридная система не запускается

- Нажимается ли переключатель POWER при нажатой педали тормоза? (→стр. 258)
- Находится ли рычаг управления трансмиссией в положении P? (→стр. 266)
- Находится ли электронный ключ внутри автомобиля в пределах области обнаружения? (→стр.

569)

- Разблокировано ли рулевое управление? (→стр. 259)
- Не разряжен ли элемент питания электронного ключа?
  В этом случае гибридную систему можно завести временным способом. (→стр. 185)
- Разряжена ли 12-вольтная аккумуляторная батарея? (→стр. 571)

Рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из положения P даже при нажатой педали тормоза

- Находится ли переключатель POWER в положении ON?
  Если невозможно разблокировать рычаг управления трансмиссией нажатием педали тормоза, когда переключатель POWER находится в положении ON (→стр. 266)

После остановки гибридной системы невозможно повернуть рулевое колесо

- Оно автоматически блокируется для предотвращения угона автомобиля. (→стр. 259)

Окна не открываются или не закрываются при нажатии переключателей электропривода стеклоподъемников

- Не нажат ли переключатель блокировки окон?
  Если нажат переключатель блокировки окон, управление стеклоподъемниками возможно только для двери водителя. (→стр. 235)

Переключатель POWER переводится в состояние выключения автоматически.

- Функция автоматического выключения срабатывает, если переключатель POWER остается в положении ACC или ON (гибридная система не работает) в течение некоторого времени. (→стр. 261)

Во время движения подается предупреждающий звуковой сигнал

- Мигает индикатор напоминания о ремне безопасности
  Пристегнуты ли водитель и пассажиры ремнями безопасности? (→стр. 530, 531)
- Горит индикатор стояночного тормоза
  Снят ли автомобиль со стояночного тормоза? (→стр. 270)

В зависимости от ситуации могут также подаваться предупреждающие звуковые сигналы других видов. (→стр. 524, 536)

Срабатывает охранная система и подается звуковой сигнал (автомобили с охранной системой)

- При активации охранной системы не открывал ли кто-либо дверь изнутри автомобиля?
  Детектор обнаруживает такие ситуации, и срабатывает охранная система. (→стр. 529)

Чтобы выключить сигнал охранной сигнализации, переведите переключатель POWER в положение ON или запустите гибридную систему.

При выходе из автомобиля звучит предупреждающий звуковой сигнал

- Отображается ли сообщение на многофункциональном дисплее? Проверьте сообщение на многофункциональном дисплее. (→стр. 536)

Включается контрольная лампа или отображается предупреждение

- Если включается контрольная лампа или отображается предупреждение, см. стр. 524, 536.

При возникновении проблемы

Если спущена шина

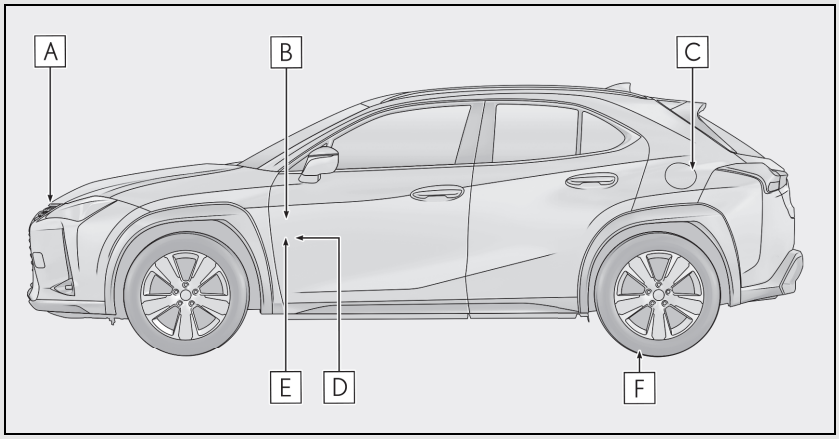
- Автомобили с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса: Остановите автомобиль в безопасном месте и временно отремонтируйте спущенное колесо с помощью аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса. (→стр. 541)
- Автомобили с запасным колесом: Остановите автомобиль в безопасном месте и замените спущенное колесо запасным колесом. (→стр. 555)
- Автомобили с шинами, позволяющими продолжать движение после прокола: Замедлите движение, поезжайте с особой осторожностью и обратитесь для замены шины к любому авторизованному ритейлеру Lexus или в авторизованную ремонтную мастерскую Lexus либо в надежную ремонтную мастерскую. (→стр. 564)

Автомобиль увяз

- Попробуйте процедуру, предусмотренную на случай, если автомобиль увяз в грязи или снегу. (→стр. 581)

618

ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ НА ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ



A Рычаг дополнительной защелки (→стр. 470)

B Переключатель электропривода двери багажного отделения* (→стр. 174)

C Дверца лючка заливной горловины топливного бака (→стр. 297)

D Рычаг открывания замка капота (→стр. 470)

E Переключатель открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака (→стр. 297)

F Давление в шинах (→стр. 591)

*: При наличии

Емкость топливного бака (Справочно)	43 л
Тип топлива	стр. 586
Давление в холодных шинах	стр. 591
Заправочный объем моторного масла (Слив и заправка — справочно)	стр. 587
Тип моторного масла	стр. 587